Belastingdienst

Bijlage 7 – Inhoud specialistische rijopleidingen Douane en FIOD
Behorende bij: Specialistische rijvaardigheidsopleidingen Douane en FIOD
Kenmerk: IUC24-633

INHOUDSOPGAVE

1. *Rijopleiding Onopvallend niveau 1 auto (FIOD)* 3
2. *Specialistische rijopleiding onopvallend niveau 2 auto (FIOD en Douane)* 4
3. *Motorrijopleiding Ondersteuningsgroep (FIOD en Douane)* 6
4. *Bijscholing rijvaardigheid en bewustzijn (FIOD)* 7
5. *Rijopleiding OGS (Optische en Geluidssignalen) autovoertuigen (Douane en FIOD)* 7
6. *Rijopleiding OGS motoren (Douane en FIOD)* 8
7. *Rijopleiding gepantserde auto (Douane)* 8
8. *Applicatie* 8
9. *Intest* 8

1. Rijopleiding Onopvallend niveau 1 auto (FIOD)

Doelgroep:
De rijopleiding niveau 1 is bedoeld voor medewerkers van FIOD, die zich in het kader van hun specifieke basistaak noodzakelijkerwijze met spoed of als voorrangsvoertuig moeten verplaatsen onder gebruikmaking van en conform de door RWS verleende vrijstelling van de Rvv90 op niveau 1.
De cursisten krijgen tijdens de opleiding een speciale instructie, waarin gewezen wordt op onder andere de strafrechtelijke en civielrechtelijke consequenties van het direct of indirect veroorzaken van schade of letsel tijdens de rit, het gedrag en de reactie van weggebruikers op het afwijkende verkeersgedrag en het gewenste rijgedrag van de betrokken bestuurder.

Inhoud opleiding:
De opleiding heeft als doel het vlot, veilig en verantwoord leren besturen van een onopvallend voertuig met gebruikmaking van vrijstelling van de RVV90 op niveau 1, wanneer het dringende karakter van het werk dat vereist. De opleiding bevat 5 processen met specifieke leerdoelen, die allemaal gericht zijn op het leren rijden volgens vrijstelling op niveau 1:

Het voorbereiden van het besturen van het voertuig en het voertuig gereed maken voor de rijtaak. In dit onderdeel leert de cursist het voertuig op de juiste wijze in te stellen en te controleren op veiligheidsaspecten van het voertuig.

1. Het opvolgen van de gegeven zoekopdracht en het vinden van de juiste locatie op vlotte, veilige en verantwoorde wijze, zodat ook onder druk de rijtaak goed en veilig uitgevoerd kan worden.

2. Het toepassen van voertuigbeheersing en rijtechnieken:
- De cursist leert de onderstaande rijtechnieken op een veilige, functionele en technisch juiste wijze uit te voeren:
    - Bochtentechniek;
    - Inhaaltechniek;
    - Stuurtechniek;
    - Berijden van auto (snel-)wegen;
    - Keertechniek;
    - Parkeertechniek;
    - Rood licht negatie.
- De cursist leert de volgende aspecten van voertuigbeheersing:
    - Houdt het voertuig onder alle omstandigheden goed onder controle;
    - Is binnen de rijtaak in staat de voertuigspecifiekeeigenschappen te (her)kennen en te beheersen;
    - Is zich bewust van de passagiers in het voertuig en past zijn rijgedrag daaropaan.

3. Risicoperceptie, anticiperen en wettelijke bevoegdheden toepassen:
- De cursist anticipeert tijdig op (on)voorspelbare gedragingen van het overige verkeer. Hierbij toont hij risicoperceptie en past hij, daar waar noodzakelijk, de wettelijke bevoegdheden op de juiste wijze toe.
- Anticiperen en verkeersinzicht:
    - vermijdt voorspelbare gevaren tijdig en behoudt voldoende werkruimte en vlotheid;
    - voorspelt het gedrag van andere weggebruikers en past het eigen rijgedrag daarop aan;
    - maakt binnen de rijtaak gebruik van de taal van de weg.
- Tonen beslissingsvaardigheid:
    - neemt vlotte en daadkrachtige beslissingen;
    - rijdt binnen de specifieke rijtaak zo vlot als mogelijk.

  Risicoperceptie/-acceptatie:
    - is alert op verdachte situaties en handelt daar, rij-technisch gezien, adequaat naar;
    - zorgt dat zijn (rij)gedrag in overeenstemming is met het te bereiken doel (proportioneel).

  Wettelijke bepalingen toepassen:
    - waarborgt zowel de eigen veiligheid als de veiligheid van het overige verkeer;
    - past de vrijstelling toe (zie Bijlage 7A) binnen de specifieke rijtaak toe. De Wegenverkeerswet dient te allen tijde nageleefd te worden. Belangrijke artikelen uit de Wegenverkeerswet zijn hierbij artikel 5, 5a en 6.

4. Professionele beroepshouding tonen:
- de cursist laat tijdens zijn verkeersdeelneming en tijdens zijn reflectie zien dat hij professioneel en integer handelt. Hierbij is hij zich bewust zijn voorbeeldfunctie.

- laat binnen de specifieke rijtaak zien zich bewust te zijn van de voorbeeldfunctie, gerelateerd aan de uit te voeren taak;
- toont aan professioneel en integer te handelen;
- beïnvloedt, daar waar mogelijk, de verkeersdeelneming van anderen op een positieve manier;
- reflecteert op zijn eigen handelen.

Vorm opleiding en examen:
De opleiding bestaat uit 4 lesdagen (lesdag is van 8:00-16.00 uur). De lesdagen vinden plaats op de openbare weg. De opleiding wordt afgesloten met een rijvaardigheidstoets (examen) waarvan de eisen in het beginstadium door de aanbieder bekend zijn gemaakt aan de cursist.

2. Specialistische rijopleiding onopvallend niveau 2 auto (FIOD en Douane)

Doelgroep:
De rijopleiding niveau 2 richt zich op veilig rijden met een onopvallende dienstauto. Situaties waarin deze vrijstelling wordt gebruikt zijn onder meer het veilig tot stilstand komen met de auto om vervolgens tot aanhouding over te kunnen gaan, of om snel, dat wil zeggen met verhoogde snelheid, ter plaatse te komen voor een aanhouding. Ook ondersteunt aantal medewerkers van deze teams bij observaties of voert zelf basisobservatiewerkzaamheden uit. In deze opleiding krijgen cursisten voor bovenstaande geschetste situaties de juiste rijtechnieken aangeleerd terwijl zij gebruik maken van de vrijstelling op niveau 2.

Net als bij de rijopleiding op niveau 1 krijgen de cursisten van de rijopleiding niveau 2 een speciale instructie, waarin gewezen wordt op onder andere de strafrechtelijke en civielrechtelijke consequenties van het direct of indirect veroorzaken van schade of letsel tijdens de rit, het gedrag en de reactie van weggebruikers op het afwijkende verkeersgedrag en het gewenste rijgedrag van de betrokken bestuurder.

De niveau 2 opleiding bevat als basis dezelfde processen als bij de rijopleiding op niveau 1, maar is gericht op het verwerven van hogere vaardigheden ten opzichte van de niveau 1 opleiding. Voor de rijopleiding op niveau 2 gelden meer vrijstellingen (zie Bijlage 7A) en de cursist wordt verwacht globaal 65% van de kansen te leren benutten die zich voordoen bij gebruikmaking van de vrijstellingen op niveau 2. De opleiding wordt verzorgd in een onherkenbaar onderwijsvoertuig ingericht met optische- en geluidssignalen.

Inhoud opleiding:
Voorafgaand aan de rijopleiding vindt een Intest plaats, waarin bepaald wordt of de cursist in staat wordt geacht de rijopleiding met succes te kunnen afronden. In de specialistische rijopleiding onopvallend niveau 2 komen onder andere de volgende onderwerpen aan de orde en beheerst de cursist na afloop onder andere de volgende vaardigheden:

1. Voorbereidingshandelingen:

De cursist stelt de dienstauto op de juiste wijze in en controleert deze op de werkzame delen van de auto, kent de werking van de voertuig specifieke apparatuur en gebruikt deze, in de rijtaak, op de juiste wijze.

2 Uitvoeren van opdrachten, richting volgen en zoekopdrachten vinden onder druk

- De cursist leert zelfstandig en in samenwerking een (spoed-)opdracht uit te voeren met een auto
- De cursist leert multitasking zodat hij tijdens naast een goed uitgevoerde rijtaak, andere opdrachten tegelijkertijd voldoende uit kan voeren.
- De cursist leert rijden op geografische aanduidingen en op ieder gewenst moment tijdens het rijden wegnummer en/of plaats en rijrichting aan te kunnen geven. De cursist kan daarmee een zoekopdracht al dan niet met behulp van bebording en/of GPS-systeem vlot en veilig uitvoeren.
- De cursist leert zich zo onopvallend mogelijk snel door het verkeer te verplaatsen zonder daarbij maatschappelijk onaanvaardbare risico's te nemen. De cursist leert hiermee een willekeurig ander voertuig zowel bij daglicht als duisternis zo onopvallend mogelijk te volgen.
- De cursist leer vlotte en daadkrachtige beslissingen te nemen, zonder dat de rijtechnieken en de veiligheid in het verkeer in het geding komen en zodat hij binnen de rijtaak zo vlot als mogelijk kan rijden.
- De cursist leert presteren onder psychische– en tijdsdruk en is na de opleiding in staat om de rijtaak onder stress goed en veilig uit te voeren.

3. Uitvoeren rijtechnieken en toepassen autobeheersing

- De cursist leert de onderstaande rijtechnieken op een veilige, functionele en technisch juiste wijze uit te voeren:

  - Bochtentechniek;
  - Inhaaltechniek;
  - Stuurtechniek;
  - Berijden van auto (snel-)wegen;
  - Keertechniek;
  - Parkeertechniek;
  - Rood licht negatie.

- De cursist leert daarbij met een hogere dan toegestane snelheid, met een maximum van 40 km/h, door het verkeer te rijden en leert om te anticiperen op overige weggebruikers. Daarvoor is het nodig dat de cursist gedurende de opleiding inzicht verkrijgt in de verkeersregeling van kruispunten met verkeerslichten.
- De cursist leert zijn snelheid en ook onderlinge afstand continu aan te passen op de omstandigheden en doelstelling.
- De cursist leert inhaalkansen te benutten en deze veilig uit te voeren, de afloop van een inhaalmanoeuvre te voorspellen en deze indien nodig veilig af te breken.
- De cursist kan zowel enkelvoudige als samengestelde bochten ook bij hoge snelheid volgens de aangeleerde methodeveilig te rijden.
- De cursist leert op ieder gewenst moment vlot, veilig en met behoud van overzicht keren, ook in drukke of krappe omstandigheden.
- De cursist leert de volgende aspecten van voertuigbeheersing:
  - De auto onder alle omstandigheden goed onder controle houden;
  - binnen de rijtaak in staat de voertuig specifieke eigenschappen te (her)kennen en beheersen.

4. Risicoperceptie, anticiperen en wettelijke bevoegdheden toepassen, en daarbij zorgdragen dat zijn (rij-) gedrag in overeenstemming is met het te bereiken doel (proportioneel).

- Anticiperen en verkeersinzicht:
  De cursist leert te anticiperen op veranderende omstandigheden of opdrachten, waarbij hij leert ook onder druk besluiten te nemen en geconcentreerd te blijven rijden. Daarbij leert de cursist voorspelbare gevaren tijdig vermijden en voldoende werkruimte en vlotheid te behouden;
  Daartoe leert de cursist gedrag voorspellen van andere weggebruikers en het eigen rijgedrag daarop aan te passen.

- Wettelijke bepalingen toepassen:
  - De cursist verkrijgt tijdens de opleiding inzicht in wanneer hij welke vrijstellingen het beste toe kan passen op momenten dat dit voor zijn taak is vereist. Daarmee kan de cursist na de opleiding veilig en onopvallend overtredingen plegen die nodig zijn om de rijtaak juist uit te voeren. De cursist houdt daarbij rekening met de geldende regelgeving (Wegenverkeerswet, RVV90 en regeling OGS).

  - De cursist leert altijd de veiligheid zoveel mogelijk te waarborgen voor zichzelf, zijn collega's en andere weggebruikers en daarbij verantwoordelijkheid te nemen voor eigen acties vanaf de auto en mogelijke consequenties voor andere weggebruikers. De cursist leert voorafgaand aan een opdracht een goede risicoanalyse te maken en leert daarbij voortdurend een goede afweging tussen doel en middel te maken. waarborgt zowel de eigen veiligheid als de veiligheid van het overige verkeer;

5. Professionele beroepshouding tonen:
- toont aan professioneel en integer te handelen;
- beïnvloedt, daar waar mogelijk, de verkeersdeelneming van anderen, op een positieve manier.

<u>Vorm opleiding en examen:</u>
De opleiding bestaat uit 10 lesdagen en vinden plaats op de openbare weg. De opleiding wordt afgesloten met een rijvaardigheidstoets (examen) waarvan de eisen in het beginstadium door de aanbieder bekend zijn gemaakt aan de cursist.

3. Motorrijopleiding Ondersteuningsgroep (FIOD en Douane)

Doelgroep

De specialistische motorrijopleiding ondersteuningsgroep is gericht op de medewerkers van TBB Douane en FIOD die de motor in moeten kunnen zetten bij aanhoudingen vanaf de motor en het met de motor ondersteunen bij observaties, transport van waardevolle goederen en/of verkenningen. Deze motorrijopleiding is gericht op het vergroten van de voertuigbeheersing en rijvaardigheid bij het uitvoeren van deze werkzaamheden. De cursisten beschikken voorafgaand aan deze specialistische motorrijopleiding allemaal over een motorrijbewijs en over vrijstelling voor de RVV90 op niveau 2, waarvoor zij bij taken met een dringend karakter de motor mogen inzetten.

Inhoud opleiding:

Voorafgaand aan deze motorrijopleiding vindt een Intest plaats, waarin bepaald wordt of de cursist in staat wordt geacht de motorrijopleiding met succes te kunnen afronden.
Leerdoelen van deze motorrijopleiding zijn:

1: Veilig en snel rijden volgens vrijstelling om een opdracht uit te kunnen voeren:

- De cursist verkrijgt tijdens de opleiding inzicht in wanneer hij welke vrijstellingen het beste toe kan passen op momenten dat dit voor zijn taak is vereist. Daarmee kan de cursist na de opleiding veilig en onopvallend overtredingen plegen die nodig zijn om de rijtaak juist uit te voeren. De cursist houdt daarbij rekening met de geldende regelgeving (Wegenverkeerswet, RVV90, en regeling OGS).
- De cursist leert altijd de veiligheid zoveel mogelijk te waarborgen voor zichzelf, zijn collega's en andere weggebruikers en daarbij verantwoordelijkheid te nemen voor eigen acties vanaf de motor en mogelijke consequenties voor andere weggebruikers. De cursist leert voorafgaand aan een opdracht een goede risicoanalyse te maken en leert daarbij voortdurend een goede afweging tussen doel en middel te maken.
- De cursist leert zelfstandig en in samenwerking een (spoed-)opdracht uit te voeren op de motor.

2: Motorrijvaardigheid:

- De cursist leert met een hoger dan gemiddelde snelheid door het verkeer te rijden en leert om te anticiperen op overige weggebruikers. Daarvoor is het nodig dat de cursist gedurende de opleiding inzicht verkrijgt in de verkeersregeling van kruispunten met verkeerslichten.
- De cursist leert zijn snelheid en ook onderlinge afstand continu aan te passen op de omstandigheden en doelstelling.
- De cursist leert inhaalkansen te benutten en deze veilig uit te voeren, de afloop van een inhaalmanoeuvre te voorspellen en deze indien nodig veilig af te breken.
- De cursist kan zowel enkelvoudige als samengestelde bochten ook bij hoge snelheid volgens de procedure veilig te rijden.
- De cursist leert rijden op verschillende soorten wegen en verhardingen, waarbij hij steeds een optimale rij positie kiest, rekening houdend met doel en opdracht. De cursist leert daarbij de motor ook onder extreme omstandigheden steeds volledig onder controle te hebben.
- De cursist leert op ieder gewenst moment vlot, veilig en met behoud van overzicht keren, ook in drukke of krappe omstandigheden.

3: Uitvoeren van multitask opdrachten:

- De cursist leert multitasking zodat hij tijdens naast een goed uitgevoerde rijtaak, andere opdrachten tegelijkertijd voldoende uit kan voeren.
- De cursist leert -in samenspraak en samenwerking met zijn duo passagier- een aanhouding of afscherming verrichten volgens het voorgeschreven protocol.
- De cursist leert rijden op geografische aanduidingen en op ieder gewenst moment tijdens het rijden wegnummer en/of plaats en rijrichting aan kunnen geven. De cursist kan daarmee een zoekopdracht al dan niet met behulp van bebording en/of GPS-systeem vlot en veilig uitvoeren.
- De cursist leert zich zo onopvallend mogelijk snel door het verkeer te verplaatsen zonder daarbij maatschappelijk onaanvaardbare risico's te nemen. De cursist leert hiermee een willekeurig ander voertuig zowel bij daglicht als duisternis zo onopvallend mogelijk te volgen.
- De cursist leert te anticiperen op veranderende omstandigheden of opdrachten, waarbij hij leert ook onder druk besluiten te nemen en geconcentreerd te blijven rijden en voldoende werkruimte te behouden

4: Technische controle en voertuigbediening:

- De cursist leert voorafgaand aan een rit de noodzakelijke controles uit te voeren met betrekking tot (veiligheids-) onderhoud en bediening.

- De cursist leert de motor op technisch correcte wijze te berijden en in een vloeiende lijn weg te rijden, waarbij hij op- en terugschakelt zonder onnodige mechanische bijgeluiden.
- De cursist leert bij hoge en lage snelheid en zowel rechtuitrijdend als in bochten optimaal remmen en het voertuig zonder eindschok tot stilstand te brengen.
- De cursist kiest steeds de juiste rij positie, passend bij de gegeven opdracht of doelstelling.

Vorm opleiding en examen
Deze specialistische motorrijopleiding (OG) duurt 15 lesdagen. Examen vindt plaats gedurende de opleiding middels beoordelingsformulieren en een eindbeoordeling na afloop.

4. Bijscholing rijvaardigheid en bewustzijn (FIOD)

Doelgroep:
Operationele medewerkers met verschillende functies binnen FIOD die voor hun taak en/of werkzaamheden een beter veiligheidsbewustzijn nodig hebben tijdens het rijden. Deze opleiding leidt niet tot een vrijstelling van de Rvv90. De doelgroep bestaat uit medewerkers die niet allemaal over een vrijstelling beschikken. Zij rijden wel regelmatig voor hun opsporingswerk en hebben daarvoor extra rijvaardigheden nodig en een groter bewustzijn tijdens het rijden. Omdat deze werkzaamheden meestal heimelijk van aard zijn is het van belang dat onopvallend gereden wordt en er tijdens het rijden aandacht is voor de omgeving.

Inhoud opleiding:
Tijdens de bijscholing ligt de nadruk op het verder ontwikkelen van verkeersinzicht en bewustzijn door middel van ver en breed kijken. De cursist leert om zijn voertuig beter te bedienen, te anticiperen op andere weggebruikers, indien nodig van snelheid te wisselen en tijdig te kiezen voor de juiste positie op de rijbaan. De cursisten leren kijk- en observatietechnieken tijdens het rijden zodat o.a. afwijkend gedrag van medeweggebruikers kan worden onderkend. De cursist leert vervolgens een aantal rijtechnieken die zijn waarnemingen verder kunnen bevestigen of ontkrachten. De cursist leert technieken waarmee hij zijn achtervolgers af kan schudden en welke vervolgmaatregelen dan getroffen moeten worden om de persoonlijker veiligheid te kunnen borgen. Dit leert de cursist zonder vrijstelling, dus zonder overtreding van de verkeersregels.

Vorm opleiding en examen
Deze bijscholing duurt 4 lesdagen, achter elkaar gepland. Voorafgaand aan de bijscholing vindt altijd een intake plaats, om de specifieke leerdoelen en het programma af te stemmen op de actualiteit van de operatie van de FIOD. De opleiding wordt afgesloten met een eindbeoordeling op de vooraf afgesproken leerdoelen.

5. Rijopleiding OGS (Optische en Geluidssignalen) autovoertuigen (Douane en FIOD)

Doelgroep:
De rijopleiding OGS richt zich op de doelgroep TBB Douane en in de toekomst mogelijk ook TBB FIOD, welke OG zijn opgeleid. Het doel van deze opleiding is het leren rijden met optische en geluidsignalen op de openbare weg. Het is wettelijk voorgeschreven dat bestuurders een opleiding moeten hebben gevolgd voordat zij met OGS mogen rijden.

Inhoud opleiding:

- Wat de strafrechtelijke en civielrechtelijke gevolgen van het (in)direct veroorzaken van schade of letsel tijdens de rit zijn
- Wat het gedrag en de reacties van de medeweggebruikers kunnen zijn wanneer zij geconfronteerd worden met optische- en geluidsignalen
- Wat het gewenste rijgedrag is
- Wat de effecten van een hoge rijsnelheid zijn op de remweg, het reactievermogen, de letselernst en de responstijd

Uiteindelijk kan de chauffeur geheel zelfstandig, in alle voorkomende situaties en omstandigheden zich veilig als voorrangsautobestuurder door het verkeer bewegen.

Inzet eigen lesvoertuigen
Per 1 december 2024 zijn de vrijstellingen van particuliere rijopleiders afgelopen voor het gebruik van eigen voorrangsvoertuigen voor het geven van rijles met gebruik van OGS. Dat betekent dat de opdrachtgever zorgt voor onherkenbare voorrangsvoertuigen enkel en alleen voor de rijopleidingen OGS (Optische en Geluidssignalen) autovoertuigen (Douane en FIOD) en rijopleiding OGS-motoren (Douane en FIOD). Deze voertuigen zijn uit het hogere segment en voorzien van dubbele bediening.

Vorm opleiding en examen:
De opleiding OGS bestaat uit 2 lesdagen en vinden plaats op de openbare weg. De opleiding wordt afgesloten met een rijvaardigheidstoets (examen) waarvan de eisen in het beginstadium door de aanbieder bekend zijn gemaakt aan de cursist.

6. Rijopleiding OGS-motoren (Douane en FIOD)

Omschrijving hetzelfde als rijopleiding 5 hierboven maar dan voor motoren, ook hierbij zorgt de opdrachtgever voor lesvoertuigen.

7. Rijopleiding gepantserde auto (Douane)

Doelgroep:
De rijopleiding gepantserde1auto richt zich op de doelgroep TBB Douane. De taken van deze doelgroep bestaan onder meer uit het overbrengen en beveiligen van risicovolle transporten van verdovende middelen.

Inhoud opleiding:
- wat zijn de grenzen van de veiligheid van de gepantserde auto;
- wat zijn de rijeigenschappen van de auto van dit kaliber;
- autobediening en -beheersing;
- remtechnieken;
- stuurtechniek;
- bochtentechniek;
- inhalen;
- anticiperen;
- beveiligingstechnieken;
- het inzetten van de gepantserde auto als defensief middel.

Vorm opleiding en examen:
De opleiding bestaat uit 2 lesdagen. De opleiding wordt afgesloten met een eindbeoordeling op de vooraf afgesproken leerdoelen. Aan deze opleiding is geen vrijstelling van de RVV 1990 verbonden.

8. Applicatie

Doelgroep:
Bij elke rijopleiding, behalve bij de bijscholing, hoort een frequente applicatie (herhaling) op het niveau van de betreffende rijopleiding. De applicaties hebben als doel te beoordelen of de cursist nog steeds bekwaam is op het niveau van de initiële opleiding. Voor de applicaties behorende bij de rijopleidingen op niveau 1 en 2 en voor de OGS-opleiding betekent dat deze bij positieve beoordeling leiden tot een herexamen, waarmee de opdrachtgever de persoonlijke vrijstelling voor niveau 1, 2 of OGS kan verlengen. In de applicatie wordt de cursist geëxamineerd op basis van de leerdoelen in de basisopleiding. Voor de medewerkers van FIOD geldt een frequentie éénmaal per kalenderjaar en voor de Douane medewerkers om de twee jaar. Alle medewerkers die een rijopleiding hebben gevolgd moeten met deze frequentie een applicatie volgen. De herexamens in de applicaties worden afgenomen door een nieuwe objectieve examinator (een andere examinator dan het initiële examen).

Vorm en examen
De applicaties worden uitgevoerd op de openbare weg en bestaan uit één dag. Met een instructeur wordt gekeken of de cursist nog steeds beschikt over de rijvaardigheid en voertuigbeheersing zoals behorend bij het niveau waarvoor de cursist vrijstelling heeft of waarvoor de cursist de basisrijopleiding heeft gevolgd.
Het volgende valt niet binnen de scope van de opdracht:

9. Intest

Voorafgaand aan de Specialistische rijopleiding onopvallend niveau 2 en voorafgaand aan de Motorrijopleiding Ondersteuningsgroep vindt een Intest plaats. Tijdens de Intest, die één dag in beslag neemt, wordt door een instructeur het startniveau van de cursist bepaald en vindt een beoordeling plaats of de cursist in staat wordt geacht de rijopleiding met succes te kunnen afronden.

[1] Een gepanserd voertuig is een voertuig met uiterlijke kenmerken van een regulier voertuig alleen zo is aangepast dat het voertuig bestand is tegen inslagen van kogels en mijnen. Door de aanpassingen in het chassis, carrosserie, banden en de ramen biedt het gepantserde voertuig veiligheid voor de inzittende. Door al deze veiligheidsmaatregelen is het voertuig veel zwaarder dan een regulier voertuig wat de besturing heel anders maakt.