



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Marktconsultatie MPV-50

Projectteam MPV-50
21 mei 2025



Programma vandaag

9.30 - 9.45	Opening, introductie projectteam, toelichting vlootvernieuwingsprogramma
9.45 - 10.05	Toelichting op project
10.05 - 10.25	Toelichting op procedure
10.25 - 10.40	Verplaatsen naar thematafels
10.40 - 11.25	Thematafel ronde 1
11.25 - 11.40	Wisselen
11.40 - 12.25	Thematafel ronde 2
12.25 - 12.40	Afronden
12.40 - 13.30	Lunchen en netwerken



Het Projectteam

Vlootvernieuwingsprogramma



Vlootvernieuwingsprogramma



De vernieuwingsopgave in beeld

Sinds de oprichting van de Rijksrederij werken we met vlootprogrammeringen. Op basis hiervan plannen we nieuwbouw, regulier onderhoud en levensduurverlengend onderhoud in. Er zijn programmeringen voor de korte termijn (waarvoor afspraken en toezeggingen zijn) en de lange termijn (waarvoor nog geen afspraken en toezeggingen zijn). Het speelveld is altijd in beweging. Daarom werken we de programmering regelmatig bij op basis van de actuele capaciteit, de toegezegde financiën en de mogelijke versnellings- en optimaliseringsopties.



Aantal te vernieuwen vaartuigen:
111 (85 schepen, 23 RHIBs en 3 TMV's)



Doorlooptijd project:
10 jaar



Projecten korte termijn:
4 (19 schepen)



Projecten lange termijn:
11 (70 schepen, 19 RHIBs en 3 TMV's)



Benodigde investeringen:
1,5-2 miljard euro



Vloot vernieuwd in huidige tempo:
ver na 2040



Vlootvernieuwingsprogramma



Vlootvernieuwing Rijksrederij: alle zeilen bijzetten

De Rijksrederijvloot is sterk verouderd. De impact daarvan laat zich steeds meer voelen. Bij onze opdrachtgevers, maar ook binnen onze eigen organisatie. Daarom zijn we druk bezig onze vloot te vernieuwen. Dat is geen eenvoudige opgave. Het gaat om veel verschillende vaartuigen, capaciteit en geld zijn beperkt en de ontwikkelingen in de markt en bij onze opdrachtgevers gaan snel. Ondertussen wordt het een steeds grotere uitdaging om de bestaande vloot in de vaart te houden. We moeten dus alle zeilen bijzetten. Daarvoor is ieders inzet heel hard nodig.



Gemiddelde leeftijd schip:
22 jr. in 2019, 26 jr. in 2024 (+18%)



Schepen voorbij economische levensduur:
56%



Onderhoudskosten:
€19,5 mln. in 2019, €23,0 mln. in 2024 (+18%)



Technische beschikbaarheid schepen:
85,6% in 2024, terwijl we streven naar 88%



Aandeel Rijksrederij in CO₂-uitstoot IenW:
70% in 2024 | 85-90% in 2030



Klanttevredenheid:
5,9 in 2024, terwijl we streven naar een 7

Versnellen en optimaliseren

Met het huidige vernieuwingstempo moeten onze schepen tot ver na hun levensduur blijven functioneren. Ondertussen doemt aan de horizon een steeds grotere golf aan vernieuwingsprojecten op: net opgeleverde vaartuigen moeten alweer worden vervangen tegen de tijd dat het laatste deel van de vloot aan de beurt is. Het is dus essentieel dat we naar de toekomst toe versnellen en ons productievermogen verhogen.

Samen voor de vloot

Als Rijksrederij, opdrachtgevers, marktpartijen en beleid hebben we allemaal onze eigen belangen, rollen en verantwoordelijkheden. Tegelijkertijd voelen we ons verbonden in de ambitie om samen een succes te maken van de vlootvernieuwing. Daarom zorgen we ervoor dat we onze zaken op orde hebben, stemmen we op tijd af en proberen we elkaar via slimme samenwerkingen aan te vullen en te versterken.



"Tijdens een onderhoudsbeurt komen we steeds vaker voor verrassingen te staan. Dan blijft er nog meer aan de hand te zijn dan we dachten. Of zijn oude onderdelen opeens niet meer leverbaar."

Technisch inspecteur



"Ik hou van dit schip, maar het is niet meer van deze tijd. Misschien dat je hier begin deze eeuw nog veilig en gezond kon werken, maar nu echt niet meer."

Bemanningslid



"Met die oude diesels gaan we onze klimaatdoelstellingen nooit halen."

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



"Het is heel vervelend als we last minute moeten gaan schuiven en van alles moeten gaan regelen omdat een schip niet kan uitvoeren."

Planner



"De afspraken met onze opdrachtgevers komen steeds meer onder druk te staan. Dat is onacceptabel als we de dienstverleners voor vorende overheidstaken willen zijn."

Management Rijksrederij

Programmering komende periode

Onze vlootprogrammering is gebaseerd op de taakuitvoering van onze opdrachtgevers, de gewenste samenstelling van de vloot, ontwikkelingen in wetgeving, de maatschappij en de markt en analyses van de vaartuigen. Op korte termijn vernieuwen we 16 schepen en breiden we met drie schepen uit. Parallel aan de uitvoering hiervan brengen we de versnellings- en optimaliseringsmogelijkheden voor de langere termijn in kaart.



Toelichting Project - Scope

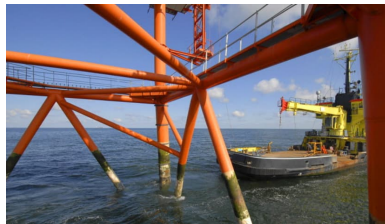
- Twee nieuwe identieke markeerschepen, die de werkzaamheden van de Rotterdam, Terschelling en Frans Naerebout overnemen;
- Bouw van het schip inclusief opleiding van bemanning en opleveren papieren dossier;
- ICT apparatuur en specialistische apparatuur voor taakuitvoering wordt geleverd door Rijkswaterstaat;
- Testen van functionaliteiten.



Toelichting Project - Scope

Taken:

- Hoofdtaak Markeren
- Neventaak Meten Ecologie
- Neventaak Bevoorraden platforms
- Neventaak Incidentenbestrijding
- Neventaak Trekkingsrecht Kustwacht





Toelichting Project - Scope

- Hoofdafmetingen:
 - Lengte over alles maximaal 60 meter;
 - Breedte maximaal 14 meter;
 - Diepgang maximaal 3,5 meter;
- Snelheid +/- 10 knopen;
- 16 slaapverblijven;
- Elektrisch aangedreven;
- Methanol generatoren;
- Voorzien van kraan, A-frame, diverse werklieren;
- Vaargebied: Kustwateren tot ca. 200 zeemijl uit de Nederlandse kust, de Waddenzee en de Zeearmen (Rijndelta, Westerschelde en Oosterschelde en een gedeelte van de Eemsmond).





Toelichting Project – Veilig werken

RI&E onderzoek huidige schepen met o.a. de volgende aandachtspunten:

- Werken op hoogte aan bovenzijde boei;
- Overboord vallen bij inpikken;
- Inademen van ziekteverwekkende stoffen tijdens schoonmaken boeien;
- Fysieke belasting tijdens schoonmaken boeien.





Toelichting Project – Veilig werken

Boei aan dek
zetten kraan





Toelichting Project – Veilig werken

Ketting binnenhalen
kraan





Toelichting Project – Veilig werken

Boei kantelen





Toelichting Project – Veilig werken

Boei aan dek zetten
A-frame





Toelichting Project – Veilig werken

Ketting binnenhalen
A-frame





Toelichting Project – Veilig werken

- Onderzoek om erachter te komen welke technische oplossingen in de markt bestaan om onze risico's weg te nemen;
- Resultaten:
 - Voor een deel van de risico's zijn er oplossingen gevonden (opgenomen als eis);
 - Een aantal zijn niet ver genoeg uitgewerkt om op te nemen in het contract → innovatief deel in contract.





Toelichting Project - Duurzaamheid (Methanol)

- Duurzaamheidsambitie IenW;
 - klimaatneutraal zijn en circulair werken in 2030;
- Studies uitgevoerd (vergroening Rijksrederij);
 - Generatoren welke functioneren op minimaal 90% methanol.



Aanbestedingsprocedure

- Mededingingsprocedure met onderhandeling
- Planning
- Geschiktheidseisen
- Selectiecriteria
- Gunningscriteria



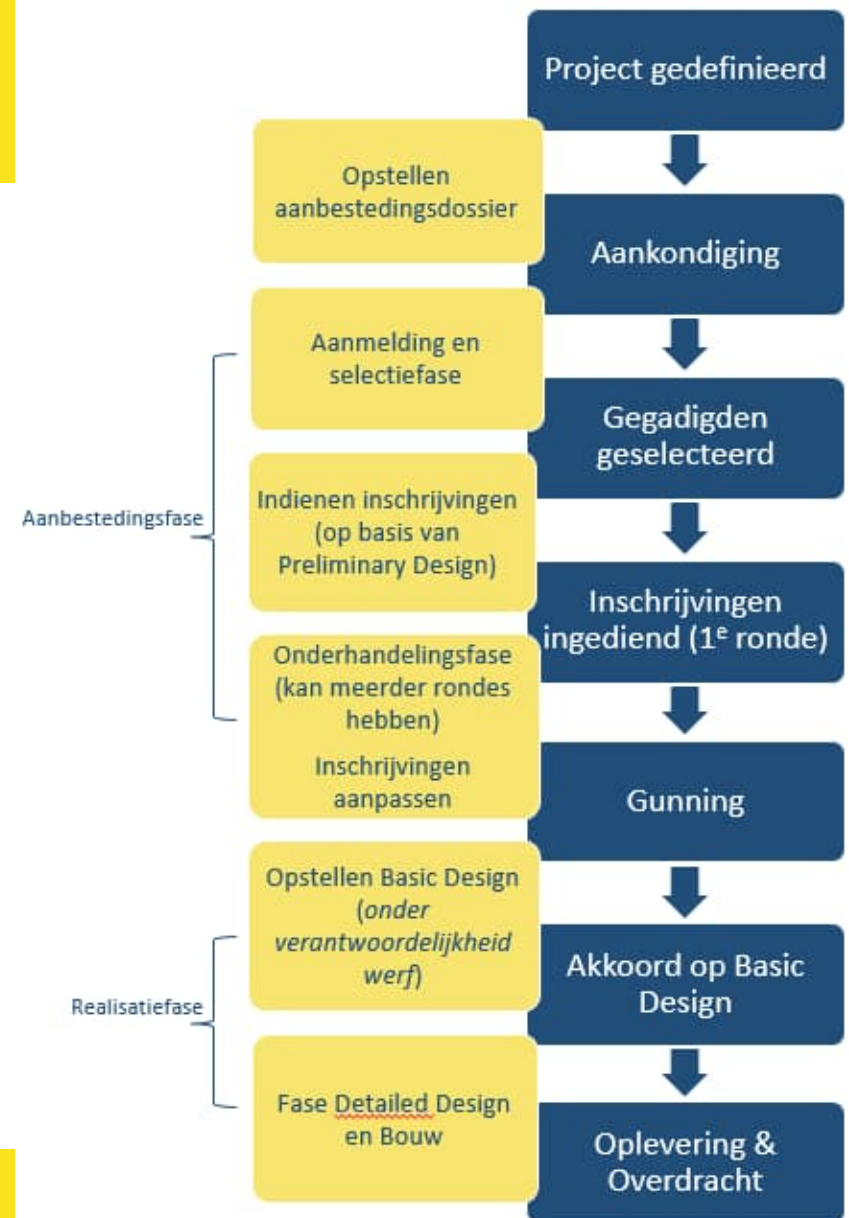
Mededingingsprocedure met onderhandeling (1/2)

- Afgestemd met de markt / NMT vastgelegd in Inkoopstrategie Nieuwbouw Rijksrederij.
- Mededingingsprocedure met onderhandeling;
 - Na een 1^e inschrijving onderhandelen over de inhoud en vervolgens een 2^e definitieve inschrijving.
 - Veel ruimte voor input vanuit de markt en gesprekken over mogelijke oplossingen.



Mededingingsprocedure met onderhandeling (2/2)

- 1^e inschrijving -> volledige inschrijving. O.b.v. deze inschrijving zou er direct een gunningsbeslissing moeten kunnen worden genomen.
- Inhoudelijke aanbieding en prijs komen in afzonderlijke kluis.
- Inhoudelijke kwalitatieve beoordeling zonder kennis van de prijs. Kluis met de prijzen wordt pas geopend na afronding van de kwalitatieve beoordeling.
- Onderhandelingsrondes over de inhoud, beide partijen leveren onderwerpen aan.
- Go / No-Go Basic Design.





Planning

Aanbesteding	
Q2 2026	Start
Q2 + Q3 2026	1 ^e fase
Q4 2026	1 ^e inschrijving
Q4 2026 + Q1 2027	Onderhandelingsrondes
Q1 2027	Definitieve inschrijving
Q2 2027	Gunning
Uitvoering	
Q2 2027 – Q3 2028	Ontwerpfase
Q3 2028 – Q3 2030	Realisatie vaartuig 1
Q4 2028 – Q1 2031	Realisatie vaartuig 2

Note: deze planning is op hoofdlijnen. Bij start aanbesteding zal een gedetailleerdere en definitieve planning worden aangeleverd. Die kan afwijken van de data in dit overzicht.

- Thematafel:
 - Hoeveel tijd is er nodig voor het maken van een eerste inschrijving?
 - Aandacht voor de duur van 1 onderhandelingsronde



Geschiktheidseisen (1/2)

- Projectmanagement eis
 - Aantonbaar maken dat je in staat bent een project van deze omvang te managen
- Nadere ervaringseisen
 - Bouw van een werkschip (40-100m lang)
 - Ontwerp van een werkschip dat gebouwd is

Concept tekst op volgende sheet, onderwerp voor de thematafel



Geschiktheidseisen (2/2)

Projectmanagement eis:

- De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de inschrijving ten minste één opdracht voor het ontwerpen en/of bouwen van een vaartuig uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan € XXXXXXXX euro (exclusief omzetbelasting) waarbij de ondernemer was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en de ondernemer jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht. De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en het werk is binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen) opgeleverd, of een daaraan gelijkwaardige handeling heeft plaatsgevonden.

Nadere ervaringseisen:

- De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met het bouwen van een werkschip tussen de 40 en 100 meter.
- De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met het ontwerpen van een werkschip tussen de 40 en 100 meter, dat ook daadwerkelijk gebouwd is. Het schip mag zijn gebouwd door de werf zelf of door een derde partij.

De definitie voor werkschepen is: De definitie van werkschip die voor deze eis aangehouden wordt is: een schip dat is gebouwd voor het verrichten van specifieke taken. Voorbeelden zijn boeien-, pijpen- en kabelleggers, hef- en kraanschepen, sleepboten, onderzoeksschepen, vissersschepen, baggerschepen of andere special purpose vessels, MPV-schepen. In dit kader worden niet als werkschip beschouwd: tankers, carriers, passagiersschepen, pleziervaartuigen, patrouilleschepen en oorlogsschepen. Bij twijfel wordt aangeraden hierover een vraag te stellen aan aanbesteder voor de nota van inlichtingen.

Disclaimer: dit zijn nog concept teksten, in de definitieve aanbestedingsstukken kunnen andere criteria worden opgenomen. Aan de informatie op deze sheet kunnen dan ook geen rechten worden ontleend.



Selectiecriteria

- Nog niet opgesteld
- Thematafel:
 - Selectie, o.b.v. welke criteria en op welk moment in de aanbesteding?
 - Ervaring vanuit verleden, of
 - Op basis van trechteringsproduct, of
 - Op basis van eerste inschrijving.



Gunningscriteria (1/4)

Gekozen voor 3 kwalitatieve criteria:

1. Maatschappelijk verantwoord inkopen
 - a) Social return
 - b) Gebruik duurzame / circulaire materialen
2. Garantie
 - a) Duur
 - b) Afhandeling
3. Duurzaamheid
 - a) Emissieloos havenbedrijf
 - b) Weerstand romp
 - c) Zo laag mogelijke CO2-uitstoot tijdens bouw

Concept teksten op de volgende sheets, onderwerp thematafel.



Gunningscriteria (2/4)

Criterium	Subcriterium	Aandachtspunten	Doelstelling aanbesteder
1MVI; Maatschappelijk verantwoord en duurzaam inkopen	1.1 werk- of leer plekken realiseren voor mensen die binnen de doelgroep 'Social Return' vallen, conform de Handreiking Social Return: Groeituin social return : handreiking - Rijkswaterstaat Publicatie Platform	De mate waarin de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) bijdragen aan het bereiken van de doelstelling	RWS wil een bijdrage leveren aan de doelstelling dat iedereen in Nederland deel moet kunnen nemen aan het arbeidsproces. RWS wil gegadigde uitdagen om mensen die die binnen de doelgroep 'Social Return' vallen een baan stageplek aan te bieden binnen het project en/of binnen het bedrijf.
	1.2 gebruik duurzame of circulaire materialen bij de bouw van het vaartuig	De mate waarin het aanbod SMART gemaakt is	De doelgroepen van Social Return bestaan uit mensen die extra begeleiding nodig hebben om deel te nemen aan de arbeidsmarkt, zoals onder andere mensen uit de banenafpraak, WIA, WW, participatiewet en stagiaires uit de BOL, BBL of PRO/VSO.
		De mate waarin de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) onderbouwd zijn	RWS wil een bijdrage leveren aan de doelstelling van een duurzame en circulaire economie. RWS wil gegadigde daarom uitdagen een plan op te stellen waarin wordt aangegeven op welke wijze gegadigde hieraan gaat bijdragen tijdens het ontwerp en de realisatie van de nieuwe MPV-50 vaartuigen.

Disclaimer: dit zijn nog concept teksten, in de definitieve aanbestedingsstukken kunnen andere criteria worden opgenomen. Aan de informatie op deze sheet kunnen dan ook geen rechten worden ontleend.



Gunningscriteria (3/4)

Criterium	Subcriterium	Aandachtspunten	Doelstelling aanbesteder
2 Garantie	2.1 Het aantal jaar garantie dat gegeven wordt op ten minste de dekwerktuigen en de componenten van de voortstuwing.	De mate waarin de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) bijdragen aan het bereiken van de doelstelling	RWS streeft naar een hoog kwaliteitsniveau van het schip. Leidt tot minder onderhoud en een hogere beschikbaarheid en betrouwbaarheid van het schip.
	2.2 Afhandeling van de garantiepunten	De mate waarin het aanbod SMART gemaakt is	RWS streeft naar een zo snel mogelijke afhandeling van de garantiepunten met een zo min mogelijke impact op onze bedrijfsvoering. Hiermee wordt bedoeld op definitief herstel, <u>danwel</u> tijdelijk herstel dat robuust genoeg is om tot de eerstvolgende geplande werfbeurt te blijven functioneren.
		De mate waarin de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) onderbouwd zijn	

Disclaimer: dit zijn nog concept teksten, in de definitieve aanbestedingsstukken kunnen andere criteria worden opgenomen. Aan de informatie op deze sheet kunnen dan ook geen rechten worden ontleend.



Gunningscriteria (4/4)

Criterium	Subcriterium	Aandachtspunten	Doelstelling aanbesteder
3 Duurzaamheid	3.1 Emissieloos havenbedrijf: In de haven kunnen verblijven zonder gebruik van walstroom.	De mate waarin de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) bijdragen aan het bereiken van de doelstelling De mate waarin het aanbod SMART gemaakt is	<u>Prestatie:</u> Het aantal uur dat het vaartuig langer emissieloos in de haven kan verblijven (boven op de gevraagde tijd uit eis SYS-00372) zonder het gebruik van walstroom levert een voordeel op. - Voordeel obv stafel , nog vast stellen
	3.2 Weerstand romp; zo laag mogelijke weerstand van het schip in Seastate 3, met kruissnelheid conform SYS-00 114 en recht tegen de golven.	De mate waarin de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) onderbouwd zijn	<u>Prestatie:</u> Elke XX minder weerstand ten opzichte van het getal opgenomen in eis QQ levert een voordeel op.
	3.3 Een zo laag mogelijke CO2 uitstoot tijdens de bouw van het schip.		RWS wil de uitstoot van CO2 tijdens de realisatiefase zo laag mogelijk houden. Gegadigde dient een plan op te stellen waarin hij aangeeft welke maatregelen hij neemt om dit doel te realiseren. Indien een hoge CO2 uitstoot op bepaalde onderdelen niet te vermijden is geef gegadigde aan welke maatregelen hij neemt om deze CO2 uitstoot te compenseren.

Disclaimer: dit zijn nog concept teksten, in de definitieve aanbestedingsstukken kunnen andere criteria worden opgenomen. Aan de informatie op deze sheet kunnen dan ook geen rechten worden ontleend.



Verhelderende vragen





Start thematafels

- Hier eventueel locatie thematafels of plattegrond plaatsen



Lunch en netwerken

Eet smakelijk!

