

Insnijding Emmaviaduct



*Op naar een
nieuwe stadsentree
voor Groningen*



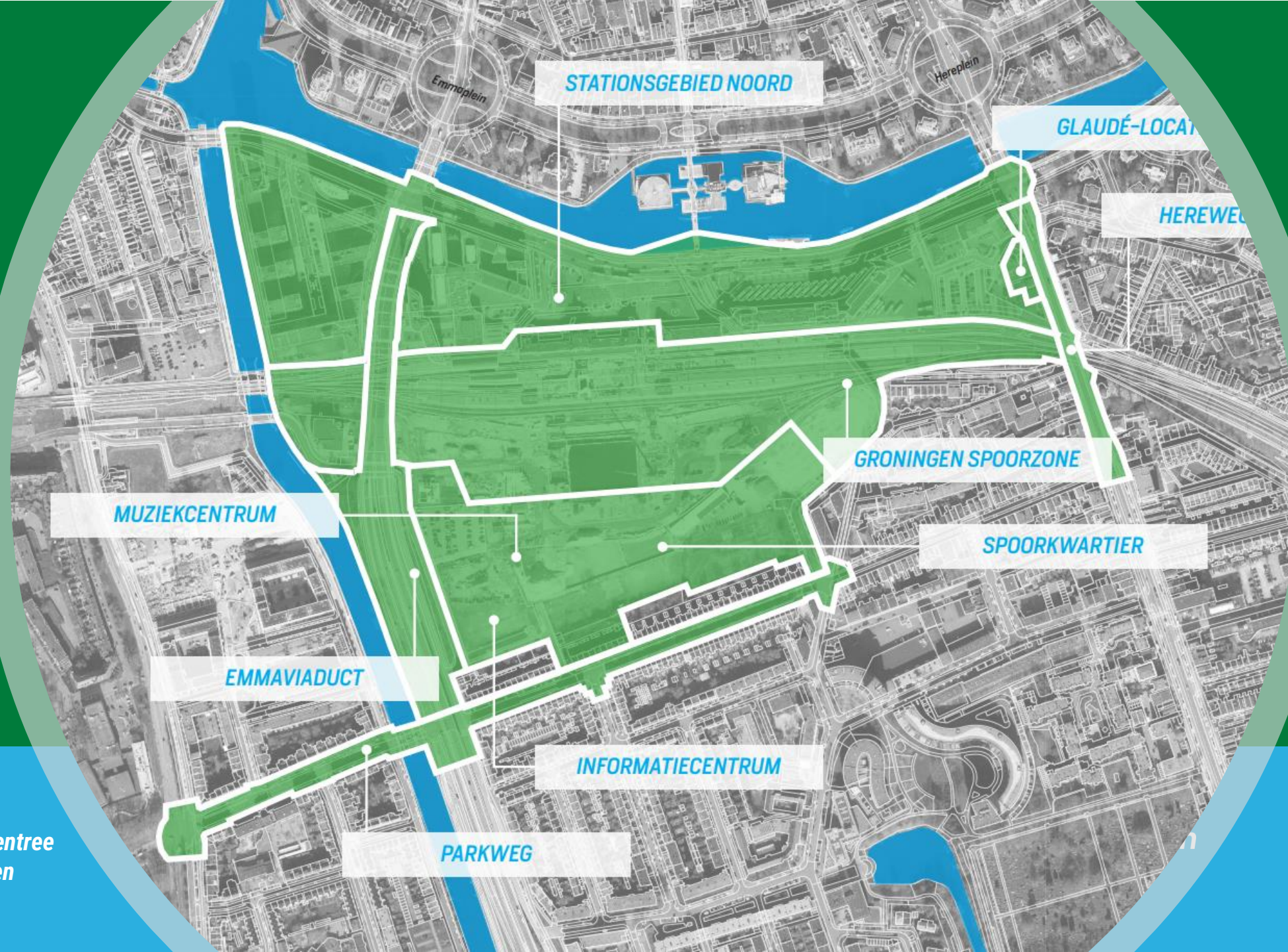
Programma

- Opening
- Stationsgebied
- Toelichting project
- Toelichting procedure



*Op naar een
nieuwe stadsentree
voor Groningen*





Op naar een
nieuwe stadsentree
voor Groningen

NIEUW
STATIONS
GBIED

Stationsgebied Zuid

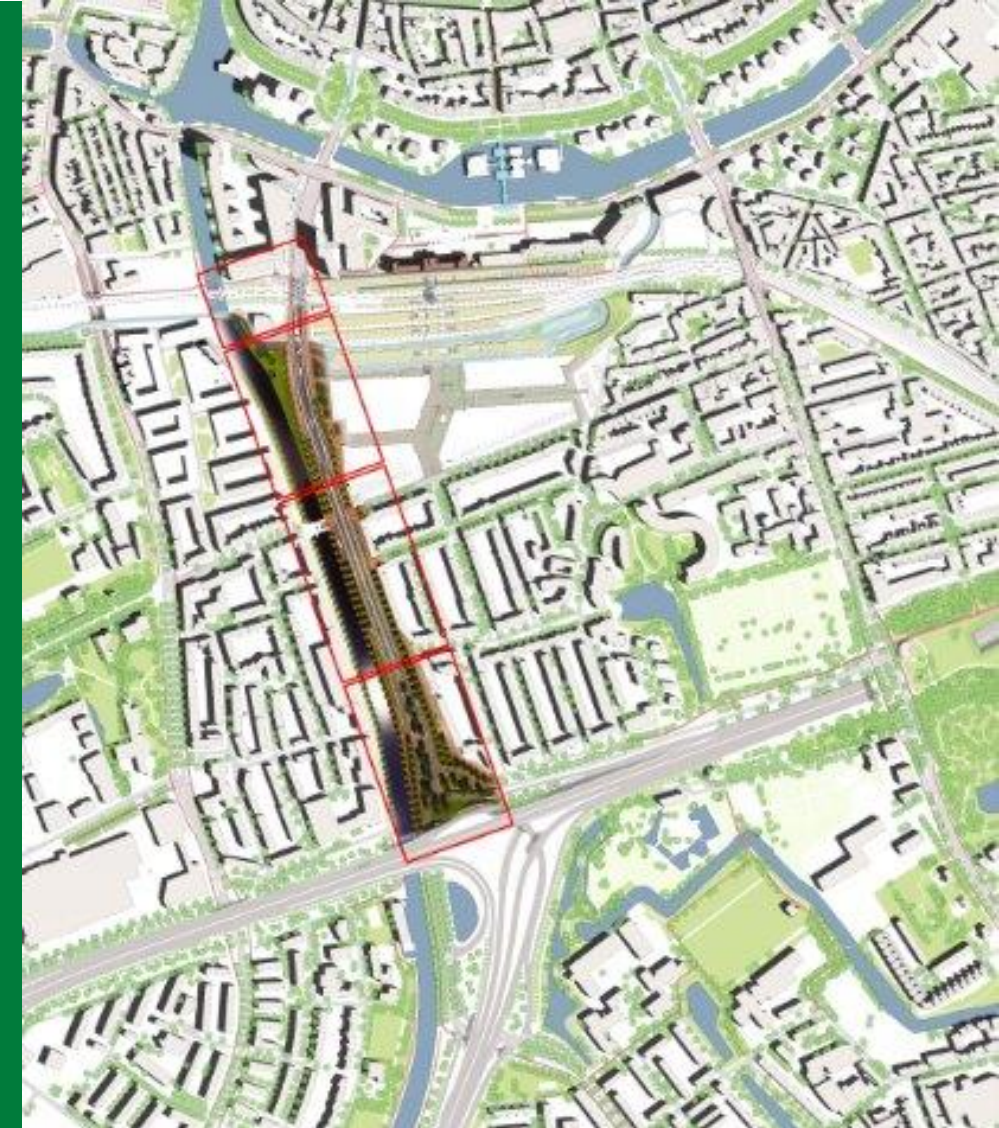
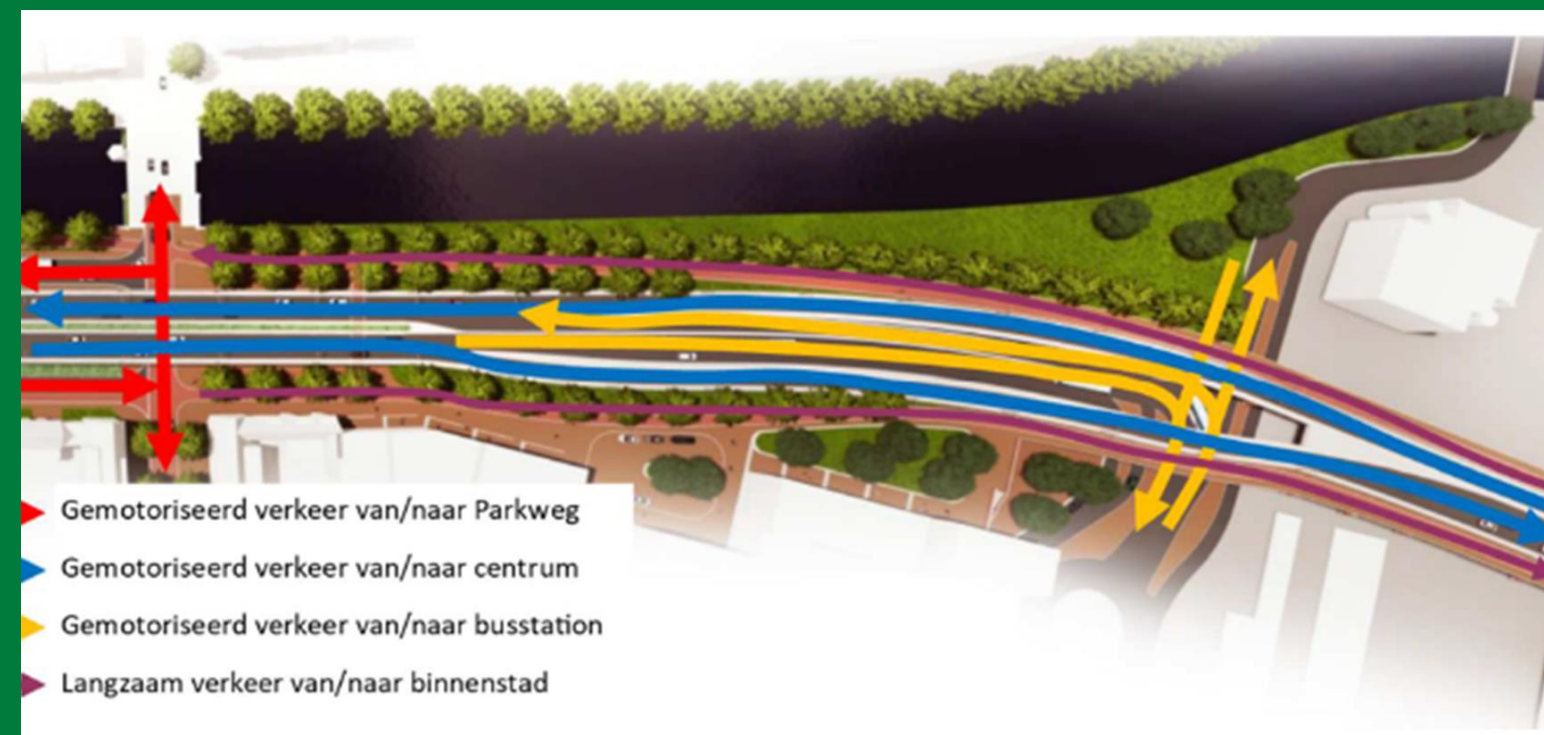


Op naar een
nieuwe stadsentree
voor Groningen

Gemeente
Groningen

**NIEUW
STATIONS
GEBIED**

Stadsentree Insnijding Emmaviaduct

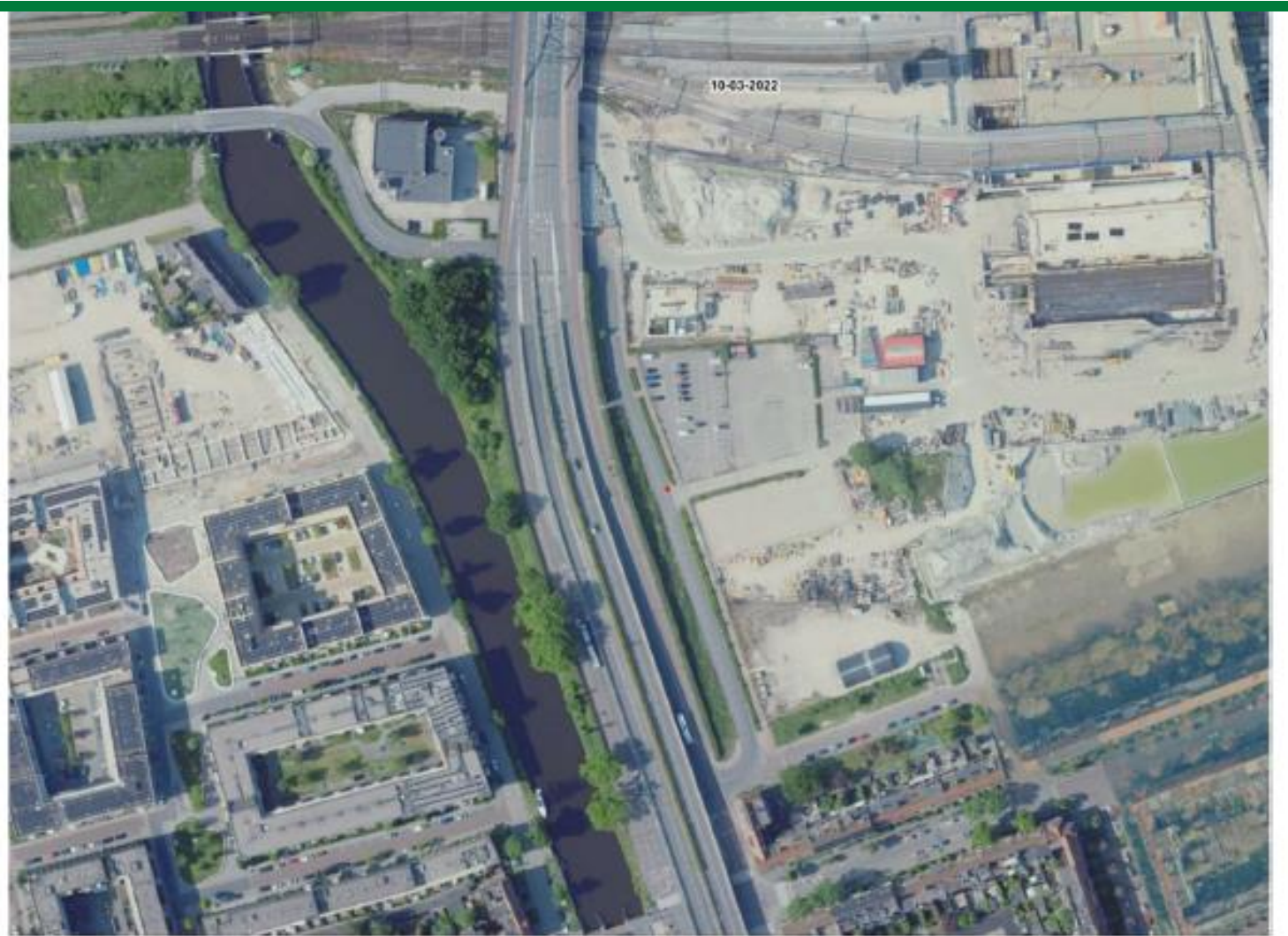


*Op naar een
nieuwe stadsentree
voor Groningen*

Contract

- UAV-Gc E&C
- Beeldkwaliteitsplan
- ProRail -> erkenningsregeling ontwerpfase
- Aanvraag omgevingsvergunning

Bestaande situatie



Figuur 1-1: Bovenaanzicht Emmaviaduct bestaande situatie (2022) (Bron: Street Smart)

*Op naar een
nieuwe stadsentree
voor Groningen*



Toekomstige situatie

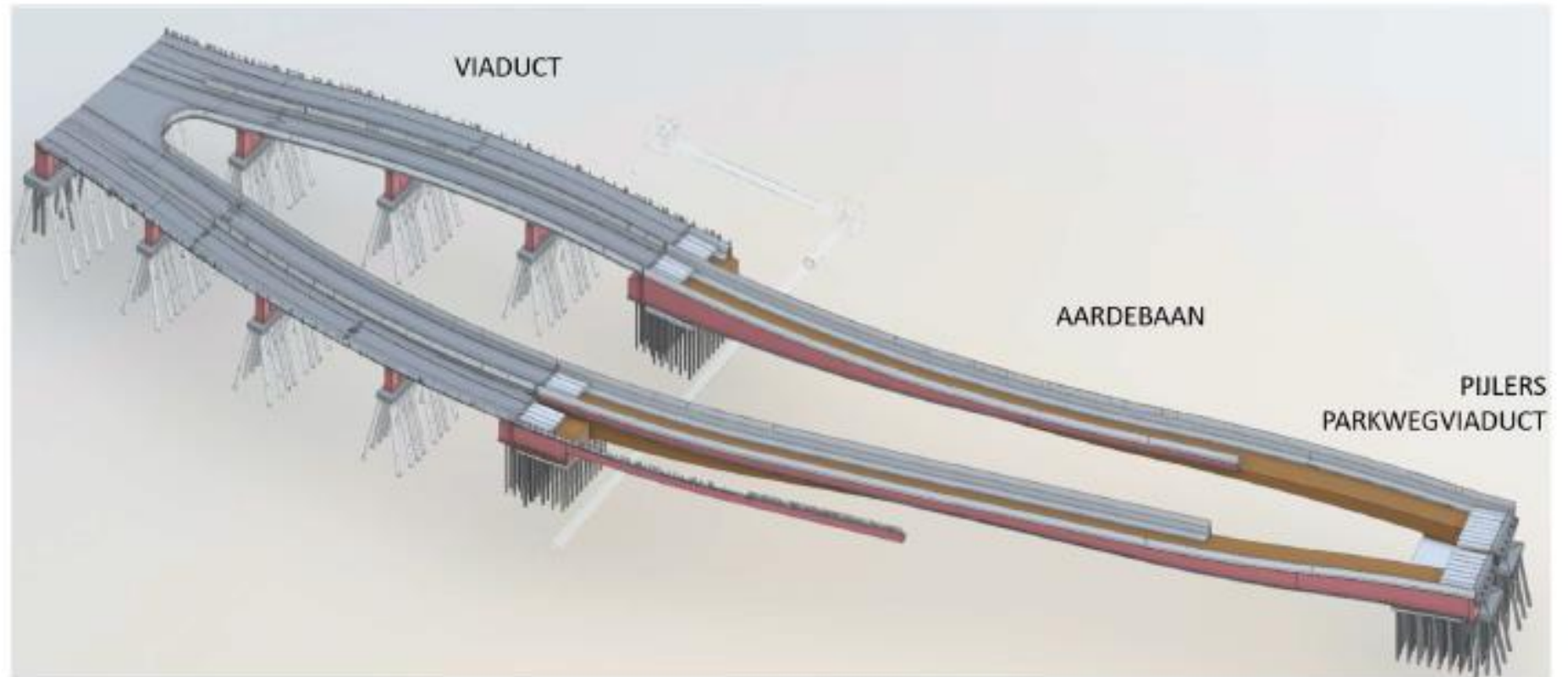


Figuur 1-2: Bovenaanzicht project Insnijding Emmaviaduct

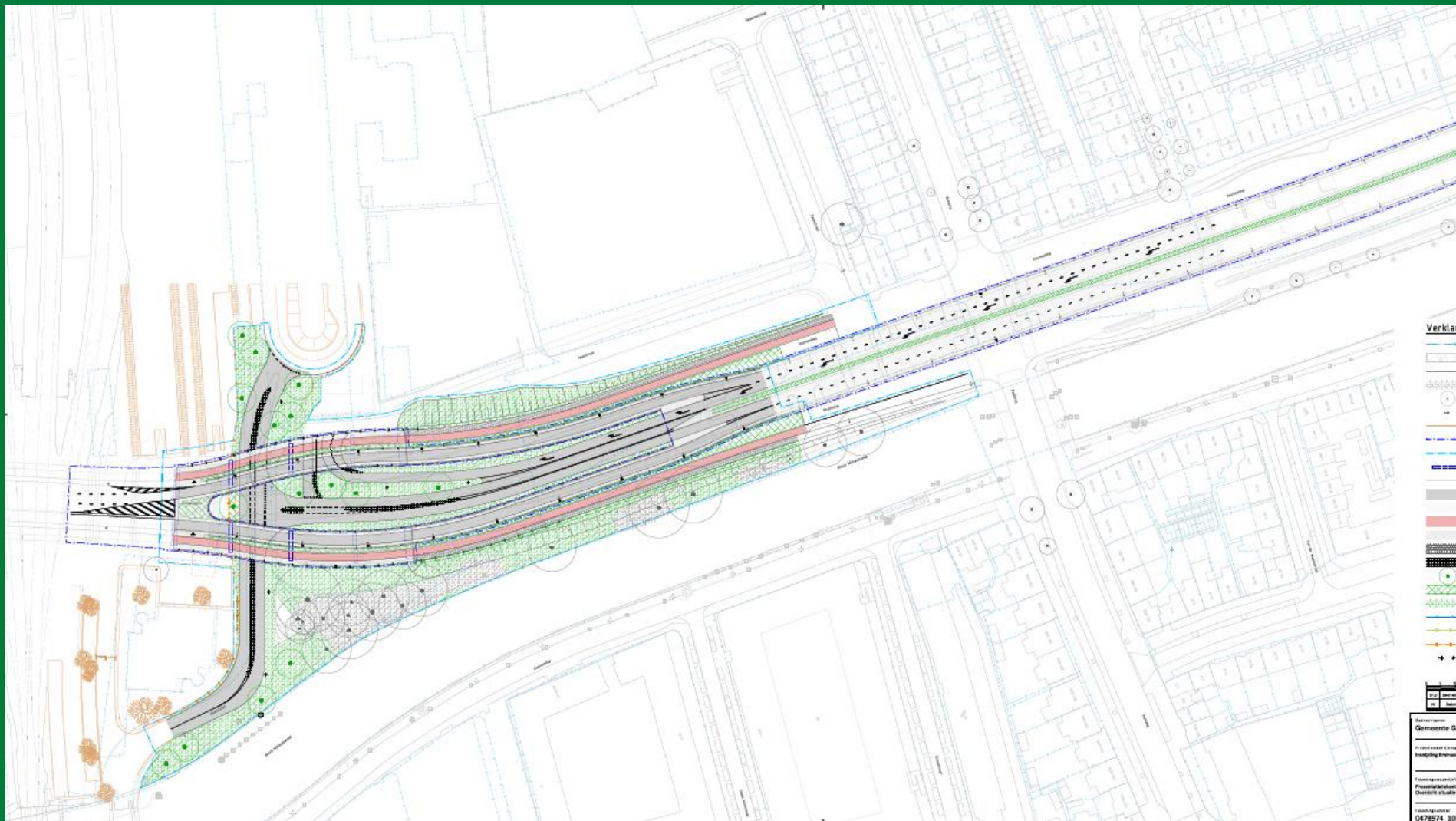
*Op naar een
nieuwe stadsentree
voor Groningen*



Referentieontwerp



Figuur 4-9: overzicht kunstwerken en constructies



Op naar een
nieuwe stadsentree
voor Groningen



Beeldkwaliteitsplan



*Op naar een
nieuwe stadsentree
voor Groningen*



Beeldkwaliteitsplan



*Op naar een
nieuwe stadsentree
voor Groningen*



Belangrijke stakeholders

- Prorail
- NS-stations
- Provincie Groningen
- OV-bureau Groningen-Drenthe

Overige bijzonderheden

- Herstelwerkzaamheden Emma- en Parkwegviaduct
- Versterking oever Noord-Willemskanaal

Doorkijk naar de inschrijffase (1)

Planning:

- | | |
|----------------------|------------------------------------|
| - 9 Juni 2025: | Versturen uitnodiging inschrijving |
| - 10 September 2025: | Inschrijvingen binnen |
| - Oktober 2025: | Definitieve Gunning |
| - November 2025: | Start engineeringsfase |
| - Q3 2026: | Start daadwerkelijke uitvoering |
| - Q3 2027: | Oplevering |

Doorkijk naar de inschrijffase (2)

- Gunningscriteria:
 - Prijs
 - Planning
 - Duurzaamheid; MKI en emissiearm bouwen
- Plafondbedrag
- Social Return