

RAAMOVEREENKOMST

Beeldanalyse Baan

tussen
ProRail en [...]

voor dienstverlening op het gebied van het uitvoeren van beeldanalyses en het opstellen van rapportages met sturingsdata van deze beeldanalyses betreffende
ProRail assets

Project TN-489274

ProRail – [Opdrachtnemer]

PARTIJEN:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **PRORAIL BV**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres], ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer [KvK-nummer] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

HET VOLGENDE OVERWEGENDE:

- a) ProRail heeft de terugkerende behoefte aan diensten op het gebied van het uitvoeren van beeldanalyses en leveren van beeldanalyse rapporten;
- b) ten behoeve van deze dienstverlening wil ProRail een raamovereenkomst sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken;
- c) ProRail heeft hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶ georganiseerd en ProRail heeft op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding besloten om de raamovereenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- d) Partijen willen om uitvoering te geven aan de gunning deze raamovereenkomst met elkaar aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen vastleggen;

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

- 1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging c) van deze Raamovereenkomst
------------------------	---	--

ProRail – [Opdrachtnemer]

Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn inbegrepen
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document
Deelopdracht	:	Een deelopdracht voor Diensten verstrekt op grond van het bepaalde in artikel 6 van deze Raamovereenkomst
Diensten	:	De diensten genoemd in artikel 2.1 van deze Raamovereenkomst
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. versie 2.3 van 7 september 2023
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten
Raamovereenkomst	:	Dit document met bijlagen die er deel van uitmaken
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie met bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure;
Verificatie	:	Het door Opdrachtnemer aan ProRail aantonen dat de door hem te leveren Diensten zullen voldoen aan de eisen uit de Vraagspecificatie volgens het bepaalde in artikel 5.1 van deze Raamovereenkomst]

2. Aard van de overeenkomst, toepassingsgebied en maximale waarde

- 2.1 Deze Raamovereenkomst bevat de voorwaarden die van toepassing zijn op de door ProRail te plaatsen Deelopdrachten voor de overeengekomen Diensten.
- 2.2 De Deelopdrachten voor Diensten gelden als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek (BW).
- 2.3 De Diensten zijn gedetailleerd beschreven in de Vraagspecificatie en hebben betrekking op – kort samengevat – het volgende:

De belangrijkste activiteiten betreffen:

- a) het analyseren van beelden (conditie van de infra);

ProRail – **[Opdrachtnemer]**

- b) het analyseren van beelden op constructieve parameters, zoals in Instandhoudingspecificaties is beschreven;
- c) annotaties invoeren;
- d) het beoordelen van de conditie ten opzichte van ProRail richtlijnen en
- e) het opstellen van een incidenten rapport voor de ProRail regio's (bijvoorbeeld een inspecteur).
- f) het leveren van input op en/of meedenken in het optimaliseren van de beeldinspectieketen

2.4 De volgende diensten behoren niet tot het toepassingsgebied van deze Raamovereenkomst:

- 1) Het inwinnen van de beelden zelf
- 2) Het ontwikkelen van het proces of tools voor het optimaliseren van de beeldinspectieketen

2.5 De totale waarde (maximale waarde) van de Deelopdrachten die ProRail onder deze Raamovereenkomst kan verstrekken is beperkt tot een bedrag van €1.850.000,- exclusief Omzetbelasting (BTW). De maximale waarde betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.

2.6 De maximale waarde zoals bedoeld in artikel 2.5 – verminderd met de waarde van alle op dat moment al verstrekte Deelopdrachten gezamenlijk – zal gedurende de looptijd, voor het eerst per 1 januari 2026, geïndexeerd worden in overeenstemming met het bepaalde in artikel 7 van de Raamovereenkomst.

3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

3.1 De volgende Contractdocumenten maken deel uit van deze Raamovereenkomst:

- 1) dit document
- 2) Nota's van Inlichtingen (**bijlage [x]**)
- 3) Vraagspecificatie (**bijlage [x]**)
- 4) Aanbestedingsdossier, inclusief Annexen (**bijlage [x]**)
- 5) Deelopdracht
- 6) Inkoopvoorwaarden (**bijlage [x]**)
- 7) Aanbieding (**bijlage [x]**)

Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van dit artikel.

ProRail – **[Opdrachtnemer]**

- 3.2 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.1 van deze Raamovereenkomst, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.
- 3.3 Op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten.
- 3.4 Ten aanzien van de Inkoopvoorwaarden wordt voor de toepassing van de Overeenkomst en de Deelopdrachten als volgt afgeweken:
- 1) BPKV:
Het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden wordt vervangen door:
“Indien Opdrachtnemer op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van de Overeenkomst (beoordeling op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding, hierna afgekort als: “BPKV”) minder realiseert dan conform de Aanbieding en ter zake in verzuim verkeert, zal een BPKV-sanctie worden opgelegd, die als volgt wordt berekend:
De BPKV-sanctie bedraagt per twaalf (12) maanden anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling van de inschrijving behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende jaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, vermenigvuldigd met het totaalbedrag dat in deze 12 maandelijkse periode is gefactureerd in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten). Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.”
 - 2) Intellectueel eigendom:
In aanvulling op artikel 25.1 Inkoopvoorwaarden geldt dat het daar bedoelde gebruiksrecht een niet-exclusief en overdraagbaar recht is, dat voor onbepaalde tijd, om niet en zonder enige beperking aan ProRail wordt verleend. Het gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om de verstrekte informatie (waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten) in welke vorm dan ook openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken.
Opdrachtnemer staat er voor in dat zij de volledige rechthebbende is van de intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 25 Inkoopvoorwaarden en artikel 8.1, met uitzondering van die rechten die naar hun aard of volgens de wet niet voor overdracht vatbaar zijn.

ProRail – [Opdrachtnemer]

4. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

- 4.1 De Raamovereenkomst gaat in op [datum 2025] en kent een looptijd van 5 jaar.
- 4.2 ProRail heeft het recht om eenzijdig de looptijd van de Raamovereenkomst 3 maal met een periode van 1 jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit (optie)recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste 3 maanden voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.
- 4.3 De bepalingen van de Raamovereenkomst blijven ook na beëindiging daarvan van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit.
- 4.4 ProRail heeft het recht om de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde bedoeld in artikel 2.5 van deze Raamovereenkomst is bereikt. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.
- 4.5 ProRail heeft ook nog het recht om de Raamovereenkomst en/of Deelopdracht op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden, slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten. De opzegging van de Raamovereenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.

5. Verificatie

- 5.1 Opdrachtnemer dient uiterlijk op [datum] en volgens het daaromtrent in de Vraagspecificatie bepaalde aan ProRail te hebben aangetoond dat de door hem te leveren Diensten zullen voldoen aan het bepaalde in de Vraagspecificatie.
- Partijen stellen daags na het verificatiegesprek een door hen beide te ondertekenen verificatieverslag op.

ProRail – [Opdrachtnemer]

5.2 Onverminderd de overige rechten die ProRail in dat geval toekomen wegens het niet nakomen door Opdrachtnemer van zijn verplichtingen uit hoofde van de Raamovereenkomst, heeft ProRail het recht om de Raamovereenkomst te ontbinden indien Opdrachtnemer niet aan het bepaalde in artikel 5.1 van deze Raamovereenkomst voldoet.

5.3 Verificatie houdt geen acceptatie (bij voorbaat) in van de Diensten. Opdrachtnemer kan aan Verificatie geen rechten ontlenen.

6. Deelopdrachten

6.1 ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken.

6.2 Deelopdrachten worden verstrekt volgens het bestelproces omschreven in de Vraagspecificatie. Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan dat bestelproces, onder meer door tijdig na ontvangst van een bestelaanvraag een planning en offerte aan ProRail ter acceptatie voor te leggen die voldoet aan de voorwaarden van de Raamovereenkomst. Bij acceptatie daarvan door ProRail door middel van een bestelopdracht, komt de Deelopdracht tot stand en is Opdrachtnemer verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht.

6.3 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 2 van deze Raamovereenkomst de scope van een Deelopdracht aan een ander dan Opdrachtnemer in opdracht te geven, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:

- 1) Een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
- 2) De situatie beschreven in artikel 9.4 van deze Raamovereenkomst doet zich voor;

6.4 Tussen de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een toerekenbare tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als een tekortkoming onder de Raamovereenkomst wordt gezien.

6.5 Deelopdrachten worden doorgaans voor de duur van 1 jaar vertrekt, ProRail kan evenwel een andere duur hanteren.

7. Prijs en indexering

ProRail – **[Opdrachtnemer]**

- 7.1 De prijs en de samenstelling daarvan voor de uitvoering van de Deelopdrachten is vastgelegd in de Aanbieding.
- 7.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen en exclusief Omzetbelasting (BTW).
- 7.3 Tot 1 januari 2026 vindt geen indexering plaats. Dit “prijsrisicodeel” wordt geacht te zijn opgenomen in de Aanbieding. Indexering van prijzen zoals genoemd in de begroting behorend bij de Aanbieding vindt plaats vanaf 1 januari 2026 (hierna: het peilmoment). Activiteiten binnen de opdracht worden vanaf het peilmoment geïndexeerd met behulp van het actuele indexcijfer.
- 7.4 De volgende indexeringsregeling is van toepassing:
Opdrachtnemer heeft vanaf 1 januari 2026 en zo vervolgens per 1 januari van de daaropvolgende jaren recht op indexering van de tarieven (prijzen), waarbij geldt:
- Opdrachtnemer dient uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar verzoeken tot indexatie ter Acceptatie in bij ProRail, bij gebreke waarvan de reeds overeengekomen tarieven (prijzen) onverkort van toepassing geacht worden te zijn op het nieuwe kalenderjaar;
 - Indexering vindt enkel plaats per 1 januari van het nieuwe kalenderjaar;
 - Indexering geschiedt op basis van de hieronder vastgestelde index van het Centraal Bureau voor de Statistiek (Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>) van de maand Augustus van het huidige jaar¹) (n) en reeds eerder vastgestelde²) indexcijfer van de maand Augustus van het voorgaande jaar (n-1).
 - Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index.

Indexeringstabellen

[Index tarief \(prijs\)](#)

[Website Instellen volgens de hieronder benoemde items:](#)

Thema's:

- Arbeid en sociale zekerheid;
- Arbeid en arbeidsmarkt;
- Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;
- Lonen en cao-lonen;
- Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers (2020=100);

Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):

- Bedrijfstakken 3^e digit, naar 2^e digit;
- 71 Architecten en ingenieurs; technis.;
- 711 Architecten- en ingenieursbureaus;

Onderwerp:

- Indexcijfers;
- Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen;

CAO-sectoren:

- Totaal Cao-sectoren;

Versie:

- Huidige cijfers;

Perioden:

- Vast te stellen voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig¹) jaar n en het vastgestelde²) indexcijfer van Augustus van het jaar n-1;

ProRail – **[Opdrachtnemer]**

Indexberekening tarieven (prijzen)

Het tarief wordt op navolgende wijze bepaald:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

Waarbij:

- $T_{(n+1)}$ Tarief voor het komende jaar;
- T_n Tarief van het huidige jaar;
- L_n Loonindex (zie Index Tarieven) voor de maand Augustus van het jaar n (= huidige jaar);
- $L_{(n-1)}$ Loonindex (vastgesteld²⁾) als L_n , maar dan voor de maand Augustus van het voorgaande jaar.

¹⁾ Het huidige jaar is het jaar (n) waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

²⁾ Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

- het voorlopige indexcijfer van augustus van het jaar n, vast te stellen uiterlijk voor 1 december van jaar n
- het vastgestelde indexcijfer van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar n-1

7.5 Deze indexeringsregeling geldt ook in geval van wijzigingen van deze Raamovereenkomst.

8 Betaling

8.1 Betaling van de in artikel 7.1 van deze Raamovereenkomst bedoelde prijs voor Deelopdrachten vindt per Deelopdracht achteraf plaats op factuur, na Acceptatie door ProRail van het betreffende (deel)resultaat van de Deelopdracht.

8.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen de in de opdrachtbrief opgenomen gegevens de bevatten en in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

9 Niveau van dienstverlening en evaluaties

9.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst en Deelopdrachten aan de volgende Kritieke Prestatie Indicatoren (KPI's):

- Betrouwbaarheid van de beeldanalyses, ten minste 95%
- Volledigheid van de beeldanalyses, ten minste 95%

Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de KPI's is voldaan.

Indien naar het oordeel van ProRail sprake is van de situatie dat Opdrachtnemer niet voldoet aan de KPI's, dan is ProRail gerechtigd tot een boete van 18.000,- euro ineens en 1.800,- euro voor elke dag dat de situatie van niet voldoen aan de KPI's voortduurt.

9.2 Partijen evalueren elk half jaar op initiatief van ProRail, de uitvoering van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in artikel 9.1 van deze Raamovereenkomst bedoelde toets aan de KPI's.

9.3 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in artikel 9.2 van deze Raamovereenkomst daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle KPI's. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan de KPI's wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.

9.4 ProRail heeft het in artikel 6.3 van deze Raamovereenkomst bedoelde recht om Deelopdrachten aan een ander dan Opdrachtnemer te verstrekken,

- 1) indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in artikel 9.3 van deze Raamovereenkomst: tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;
- 2) indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in artikel 9.3 van deze Raamovereenkomst er zorg voor heeft gedragen dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet: tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet.

9.5 Het bepaalde in artikel 9 van deze Raamovereenkomst laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

10 Verwerking van persoonsgegevens

Opdrachtnemer zal bij de uitvoering van de Raamovereenkomst en Deelopdrachten geen persoonsgegevens verwerken als verwerker voor ProRail als verwerkingsverantwoordelijke.

11 Informatiebeveiliging/cybersecurity

Opdrachtnemer dient bij de uitvoering van de Raamovereenkomst en Deelopdracht te voldoen aan de “*Informatiebeveiligingseisen voor leveranciersrelaties*” zoals die door ProRail zijn opgesteld d.d. juni 2024 en zoals die van tijd tot tijd kunnen worden geactualiseerd. De op dit moment meest recente versie van die eisen is als **bijlage 1** toegevoegd.

12 Eigen verklaring sancties Rusland

ProRail – [Opdrachtnemer]

12.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.

12.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond artikel 12.1 van deze Raamovereenkomst volledig nakomt.

Aldus overeengekomen door de Partijen:

ProRail
voor deze:

Opdrachtnemer
voor deze:

Naam:
Datum:

Naam:
Datum:

en

Naam:
Datum:

BIJLAGE 1: *Informatiebeveiligingseisen voor leveranciersrelaties* ProRail d.d. november 2024 versie 1.93