

Algemene vragenlijst

ProRail

Project: Landelijk - Beeldanalyse Baan
 Datum: 27-1-2025
 Versie: 1.0
 Gegadigde: Diverse

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Annex 3	paragraaf 2	Kan opdrachtgever de complete titel van de opleiding diploma baan benoemen?	23-1-2025	641 monteur baan (Rail centrum Amersfoort)	
2	Bijlage 5		Welke eisen worden bedoeld met eis 1 t/m 5 en uit welk document?	23-1-2025	Deze 5 eisen hebben betrekking op de 5 eisen die zijn opgenomen in Tenderned. Wat gegadigde dient aan te leveren voor de eisen valt terug te lezen in de aanbestedingsleidraad (eis 1 -> paragraaf 4.2.2, eis 2 -> paragraaf 4.3, eis 3 -> paragraaf 4.4, eis 4 & 5 -> paragraaf 4.5)	
3	Annex 3	paragraaf 2	Mag de opdrachtnemer gebruik maken van geautomatiseerde algoritmes voor de beoordeling?	23-1-2025	Leidend is de uitvraag en het door inschrijven conform hetgeen overeengekomen leveren van de gevraagde output. Ter toelichting: het staat een inschrijver in principe vrij om hulpmiddelen in te zetten tijdens de analyse. ProRail verwacht en gaat nog steeds uit van de inzet van menskracht. De nadruk voor ProRail ligt op de output van de analyse deze moet ten aller tijde aansluiten bij eisen die ProRail hieraan stelt.	
4	Concept raamovereenkomst beeldanalyse baan	9.1	Volgens artikel 9.1 kan opdrachtgever een boete opleggen aan opdrachtnemer indien niet aan de KPI's is voldaan. De boete bedraagt € 18.000,- ineens en €1800,- voor elke dag dat de situatie van niet voldoen aan de KPI's voortduurt. Vraag: Kunt u concreet aangeven wanneer de KPI's 'betrouwbaarheid van de beeldanalyses' en 'volledigheid van de beeldanalyse' niet meer voldoen en de boete zal worden opgelegd?	27-1-2025	Het artikel zal naar aanleiding van uw vraag worden aangevuld met het percentage van 95% om de KPI zo concreter te maken. Ter toelichting een voorbeeld. Onderdeel volledigheid: indien het bijvoorbeeld gaat om 1000 objecten waar u beelden van dient te analyseren en u levert er steeds maar 900 aan, dan bent u voor 90% volledig. Met de voorwaarde van 95% zit u met 90% hieronder en voldoet u niet aan de KPI. Een zelfde soort voorbeeld kan worden toegepast op betrouwbaarheid, indien u - wederom bij een voorbeeld van 1000 objecten - bij 60 beelden bevindingen niet juist uitvoert dan scoort u 94% betrouwbaar, ook dan zit u weer onder de 95% en voldoet u niet aan de KPI. Bij het niet voldoen aan KPI heeft ProRail het recht om gebruik te maken van de boete in het artikel.	

Project: Landelijk - Beeldanalyse Baan
Datum: 27-1-2025
Versie: 1.0
Gegadigde: Diverse

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
5	Concept raamovereenkomst beeldanalyse baan	9.1	Volgens artikel 9.1 kan opdrachtgever een boete opleggen aan opdrachtnemer indien niet aan de KPI's is voldaan. De boete bedraagt € 18.000,- ineens en €1800,- voor elke dag dat de situatie van niet voldoen aan de KPI's voortduurt. Deze boete is naar onze mening niet proportioneel en niet gemaximaliseerd. Vraag: Kunt u de boete bij voorkeur uit het contract halen aangezien dit een verkeerde prikkel geeft in de samenwerking doch in ieder geval de boete beperken en maximaliseren tot 5% van de aanneemsom?	27-1-2025	Het gaat in deze situatie om een boete voor een specifieke situatie. In de eerste plaats geeft ProRail nogeens aan dat het bij boetes gaat om uitzonderingssituaties, namelijk - in dit geval - het niet voldoen aan de Kpi's door inschrijver. Inschrijver heeft dat vooral zelf in de hand. ProRail zal vanzelfsprekend zorgvuldig afwegen of zij in voorkomend geval een boete zal toepassen, ProRail zal hier terughoudend mee omgaan. In de tweede plaats acht ProRail de hier gestelde boete passend voor de situatie en de totale contractswaarde en daarmee niet disproportioneel.	