

Algemene informatie

Aanbesteding: Leasedienst wagenpark
Aanbestedende Dienst: IBN-Holding B.V.
Referentie: EU.202504.02/NN

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 201
Onderwerp: NVI1 -vraag 152 / eis 115 PVE

Vraag:

De pechhulp is inbegrepen in de dienstverlening. De inzet van een vervangende auto wordt door de pechhulpdienst georganiseerd als reparatie ter plekke niet mogelijk is. Onze vraag gaat specifiek over het feit dat vervangend vervoer bij perceel 2 niet is opgenomen in contractcomponenten. Het wordt dus wel geregeld, echter de factuur wordt in dat geval doorbelast. Daarvoor vragen we nu een bevestiging.

Antwoord:

Dat is correct, waarbij dan de overeengekomen huurtarieven als referentie geven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op: 5 jun. 2025

Ref.nr. 202
Onderwerp: NVI1 vragen 158 en 159

Vraag:

Deze hebben betrekking op eis 97 ipv 99 uit PVE, doorlooptijd toestemming. Maar die is in NVI 1 op een ander vraag al beantwoord.

Antwoord:

Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.

203

Onderwerp:

NVI1 -vraag 148 / eis 135 PVE

Vraag:

30 dagen voor de officiële einddatum van het contract is een hele lange termijn om een voertuig al einde contract te beschouwen. U geeft aan niet akkoord te gaan met 7 dagen. Aanbieder zou graag wel een reële termijn van 14 dagen ipv 30 dagen zien. Kunt u hier mee instemmen?

Antwoord:

Onze eis blijft gehandhaaft. De eis is om voertuigen die in de laatste maand worden ingeleverd (tot 30 dagen) als gewone beëindiging te zien. Niet als voortijdige beëindiging, dus zonder kosten i.v.m. beëindiging.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.

204

Onderwerp:

NVI1 -vraag 143 en 176 / eis 159 PVE

Vraag:

Een prijsmatrix kunnen we als pdf uploaden. contractaanpassingen niet, de reden van aanpassing, kan ook hsb zijn, wordt wel geprint op de factuur. Wijzigingen in kilometers en/of looptijd zijn altijd te herleiden aan de matrix. Is het beschikbaar maken van de matrix als pdf online voldoende?

Antwoord:

Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.

205

Onderwerp:

NVI1 -vraag 79 / eis 21 PVE

Vraag:

U vraagt bij Grijs kenteken voertuigen een stelpost uit voor de opbouw. De opbouw en de bijbehorende keuringen zijn bepalend voor de onderhoudscijfers. Op basis van een stelpost zijn deze niet op voorhand te maximeren zoals door u genoemd in het antwoord. Deze cijfers dienen uiteraard wel verklaarbaar en consistent te zijn. Daarom willen we voorstellen om de onderhoudscijfers te baseren op het reguliere voertuig en evt meerkosten van onderhoud en keuringen aan kranen en kippers na gunning met de winnende partij met de juiste onderbouwing verder in te prijzen. Kunt u zich hier in vinden?

Antwoord:

Het is akkoord om onderhoud te baseren op voertuig inclusief de opbouw volgens de opgave. Voor aanvullende keuringskosten kan de opdrachtnemer

daarvan afwijken, niet voor onderhoud aan beschreven opbouw.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.

206

Onderwerp:

Vraag 165 NvI 1

Vraag:

Vraag 165: Inschrijver is niet gelukkig met het laten vervallen van Eis 58. De strekking van deze eis hoeft niet tegenstrijdig te zijn met Eis 75. Deze eisen kunnen wat Inschrijver betreft aanvullend aan elkaar gelezen worden. Kunt de inhoud van Eis 58 toevoegen aan Eis 75? Dan geldt dat de afleverdatum de ingangsdatum is van het leasecontract en is er duidelijkheid wat er geldt als het voertuig niet wordt afgenomen binnen 5 werkdagen na het afleverklaar melden.

Antwoord:

Het leasecontract gaat in op de dag van aflevering van het voertuig aan de leaserijder. Eis 58 blijft te komen vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken

P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.
207

Onderwerp:
Vraag 139 en 188 NvI 1

Vraag:

Vraag 139 en Vraag 188: Naast dat Opdrachtnemer met vele leveranciers werkt bedienen wij ook vele klanten. Het is ondoenlijk om toe te zeggen dat wij voor al die klanten zorgen dat de bepalingen uit Algemene Inkoopvoorwaarden van de klant ook in de Contracten komen te staan met onze leveranciers. Of dat wij zouden moeten zorgen dat elke leverancier volledige inzage zou krijgen in de voorwaarden die wij met onze klant overeenkomen. Dat zou zorgen voor onoverzichtelijke en tegenstrijdige bepalingen. U mag van Opdrachtnemer verwachten dat zij een deugdelijke selectie maakt voor de door haar in te schakelen leveranciers echter gaat het te ver om op te leggen dat wij de inhoud van uw Algemene Inkoopvoorwaarden kenbaar moeten maken bij onze leveranciers. Wij verzoeken u daarom alsnog met klem om artikel 1.4 en 8.1 niet van toepassing te verklaren, omdat het echt niet past bij het type dienstverlening dat u wenst af te nemen.

Antwoord:

In de beantwoording van vraag 139 en 188 schrijven wij niet dat elke leverancier van Opdrachtnemer inzage zou moeten krijgen in de Algemene inkoopvoorwaarden van Aanbestedende dienst. Aanbestedende dienst begrijpt dat dat niet mogelijk is. Daarmee kunnen wij artikel 1.4 laten vervallen. Voor wat betreft artikel 8.1 verwijst Aanbestedende dienst graag naar het antwoord op vraag 136.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.
208

Onderwerp:
Vraag 112 NvI 1

Vraag:

Vraag 112: Begrijpt IBN dat Opdrachtnemer geen andere of

verderstrekkende garantie kan geven dan die door de fabrikant wordt afgegeven? Dat Opdrachtnemer slechts namens IBN een beroep zal kunnen doen op het toekennen van garantie en/of coulance bij de fabrikant?

Antwoord:

Bij een garantieclaim wordt van Opdrachtnemer verwacht dat men zich maximaal inspent om garantie of coulanceclaim namens opdrachtgever in te dienen en af te handelen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.
209

Onderwerp:

Vraag 111 en 184 NvI 1

Vraag:

Vraag 111 en Vraag 184: IBN heeft bevestigd in antwoord op vraag 132 dat Opdrachtnemer geen roerende zaken levert. Dit houdt dan toch in dat de artikelen in dit deel van de AIV niet van toepassing zijn?

Antwoord:

Artikel 14 blijft van toepassing. In deze bedoelen wij met levering van goederen de levering van de voertuigen.
Wellicht ten overvloede wil Aanbestedende dienst graag verwijzen naar punt 1.6 van de Algemene inkoopvoorwaarden en aangeven dat de eisen in het PvE prevelen boven de bepalingen in de AIV.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op: 5 jun. 2025

Ref.nr.
210

Onderwerp:
Vraag 90 ,120 en 199 NvI 1

Vraag:

Vraag 90, Vraag 120 en Vraag 199: Uw referentie eis is ook na aanpassing van de aantallen niet in te vullen voor Inschrijver. Terwijl Inschrijver zeker wel veel ervaring heeft met de dienstverlening rondom het turn-key afleveren van Chassis Cabines met een (complexe) opbouw. Kan IBN toelichten waarom er specifiek een referent met minimaal 15 CC met kipper aangeleverd dient te worden? Op welke wijze is IBN van mening dat de dienstverlening (vanuit de rol van Opdrachtnemer gezien) rondom de opbouw van een kipper zo anders is dan die voor een open laadbak of een gesloten laadbak (met laadklep) ?

Antwoord:

Referentie eis van 15 CC met kipper blijft gehandhaafd. Aanbestedende dienst wil de referentie lezen van een vergelijkbare organisatie en daarbij horende vergelijkbare bedrijfsvoertuigen.

Een kipper is voor ons essentieel in de bedrijfsvoering. Daarom is het belangrijk voor Aanbestedende dienst om inzicht te krijgen in de ervaring van Inschrijver met soortgelijke voertuigen en opbouw.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op: 5 jun. 2025

Ref.nr.
211

Onderwerp:
Vraag 86 NvI 1

Vraag:

Vraag 86: Inschrijver hanteert gewoonlijk deze bepalingen in de Overeenkomst die zij sluit met haar klanten omtrent de KYC screening. De KYC screening wordt door Inschrijver zelf uitgevoerd.

Artikel 27. Compliance**27.1 Know Your Customer (Ken uw klant)**

Opdrachtgever verstrekt op verzoek van Opdrachtnemer onmiddellijk alle documentatie en ander bewijs die Opdrachtnemer redelijkerwijs vraagt zodat Opdrachtnemer 'know your customer'- of vergelijkbare controles kan uitvoeren. Dit zodat we er zeker van kunnen zijn dat we voldoen aan alle toepasselijke wet- en regelgevingen en interne procedures van de Naam Moedermaatschappij

27.2 Bestrijding van omkoping, corruptie, witwassen van geld en van terrorisme Noch uzelf, uw dochtervennootschappen, uw of hun bestuurders of leidinggevenden en, naar uw beste weten, uw of hun groepsmaatschappijen, lasthebber of medewerker hebben zich ingelaten met, of zullen zich inlaten met activiteiten of gedragingen die een schending inhouden van toepasselijke wetgeving op het gebied van omkoping, corruptie, witwassen of terrorisme. U heeft beleidslijnen en procedures ingevoerd om de schending van zulke wetten, regelgeving en voorschriften te voorkomen en te handhaven.

27.3 Sancties

Voor de verklaring en garanties in dit artikel wil 'Sancties' zeggen: alle economische sancties of beperkende maatregelen die worden uitgevaardigd, toegepast of afgedwongen door de Verenigde Staten, de VN-Veiligheidsraad, de Europese Unie, de Franse Republiek en / of het Britse ministerie van Financiën en / of andere relevante sanctie-autoriteiten.

27.4 Verklaring

U bent geen natuurlijke of rechtspersoon (een 'Persoon') die, of wordt beheerd of gecontroleerd door Personen die: (i) het doel vormt / vormen van Sancties (een 'Gesanctioneerde Persoon') of (ii) bent gevestigd, georganiseerd of woonachtig in een land of gebied dat, of wiens overheid, onderworpen is aan Sancties die handelingen met die overheid, dat land of dat gebied in de ruime zin verbieden (een 'Gesanctioneerd Land'). U verklaart hetzelfde ten aanzien van uw dochterondernemingen, bestuurders en leidinggevenden, en, naar uw beste weten, uw groepsmaatschappijen, lasthebbers en medewerkers.

27.5 Garanties

27.5.1 U gebruikt de geleasete Voertuigen of door ons aangeboden diensten niet, direct of indirect, (i) met betrekking tot activiteiten of bedrijf van of met een Persoon, of in een land of gebied, die / dat, op het moment van dat gebruik, een Gesanctioneerde Persoon of Gesanctioneerd Land is, of (ii) op een andere wijze die zou leiden tot een schending van Sancties door een

Persoon. U verklaart hetzelfde ten aanzien van uw groepsmaatschappijen.

27.5.2 U licht ons onmiddellijk in als:

- i. u de bepalingen van Artikel 27.5.1 (Bestrijding van omkoping, corruptie en het witwassen van geld en bestrijding van terrorisme) 27.3 (Sancties) niet naleeft; en / of
- ii. een verklaring of uitspraak die op grond van Artikel 27.2 (Bestrijding van omkoping, corruptie en het witwassen van geld en bestrijding van terrorisme) 27.3 (Sancties) is gedaan of wordt geacht te zijn gedaan, wezenlijk onjuist of misleidend is of blijkt te zijn toen ze werd gedaan of wordt geacht te zijn gedaan.

27.6 Voortijdige beëindiging

27.6.1 Opdrachtnemer heeft het recht om de Raamovereenkomst en Leaseovereenkomsten in de volgende situaties zonder verdere formaliteiten of rechterlijke tussenkomst te ontbinden, na voorafgaande schriftelijke kennisgeving aan u:

- i. niet-naleving door u van de bepalingen van Artikel 27.2 (Bestrijding van omkoping, corruptie en het witwassen van geld en bestrijding van terrorisme) 27.3 (Sancties) en / of
- ii. als een verklaring of uitspraak die op grond van Artikel 27.2 (Bestrijding van omkoping, corruptie en het witwassen van geld en bestrijding van terrorisme) 27.3 (Sancties) is gedaan, wezenlijk onjuist of misleidend is of blijkt te zijn en / of wordt gedurende de looptijd van de mantelovereenkomst.

Antwoord:

Aanbestedende dienst zal de artikelen aan de overeenkomst toevoegen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.

212

Onderwerp:

Vraag 85 NvI 1

Vraag:

Vraag 85: Hoe gaat IBN de tarieven in de matrix dan valideren? Want het restwaardepercentage dat wordt opgegeven in het Prijzenblad is enkel op 1 looptijd / jaarkilometrage combinatie geldig. Dit kan dus op geen enkele wijze als grondslag worden gebruikt voor de combinaties van afwijkende looptijden en/of jaarkilometrages. De door u genoemde controle of de leasetarieven in lijn liggen met de inzetcalculatie kunt u ook uitvoeren op basis van de opgegeven leasetarieven voor de diverse combinaties. Het is voor Inschrijver systeemtechnisch niet mogelijk om bij hercalculatie en eindafrekening een calculatie met inzicht te verstrekken. Als u vasthoudt aan deze eis kan Inschrijver geen Inschrijving indienen. Kunt u alsnog instemmen met de voorgestelde aanpassing?

Antwoord:

In de beantwoording in NvI 1 is aangegeven dat op verzoek de opdrachtnemer een hercalculatie met volledig inzicht moeten verstrekken. Dus niet op voorhand van alle tarieven uit de matrix het volledige inzicht, wel op verzoek bij het doorvoeren van hercalculatie het inzicht verstrekken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.
213

Onderwerp:

Vraag 79 NvI 1

Vraag:

Vraag 79: Kunt u Inschrijver bevestigen dat Eis 21 enkel van toepassing zal zijn op Perceel 2 gezien uw antwoord op Vraag 92?

Antwoord:

Eis 21 geldt voor zowel perceel 1 als ook voor perceel 2. In het antwoord op vraag 92 is de nuancering leesbaar dat voor ambulante voertuigen er een prijsopgave per jaar wordt aangeboden. Specificatiewijzigingen die vervolgens door importeur worden doorgevoerd, zijn logischerwijs ook akkoord en de prijsopgave wordt prorato aangepast, indien nodig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken

P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.

214

Onderwerp:

Vraag 73 NvI 1

Vraag:

Vraag 73: Inschrijver begrijpt het antwoord van IBN niet helemaal. De definitieve afleverlocatie spreken we pas af als het voertuig (bijna) afgeleverd kan worden. De verwachte leverdatum ligt zeer zelden binnen vijf werkdagen na ontvangst van de opdrachtbevestiging. Wat verwacht IBN dat Opdrachtnemer dan bevestigt? Op de Opdrachtbevestiging staat voor welk onderdeel van IBN het voertuig is besteld, voor welke medewerker en bij welke dealer.

Antwoord:

Aanbestedende dienst wil binnen vijf werkdagen na ontvangst van de opdrachtbevestiging, een schriftelijke bevestiging vanuit Opdrachtnemer ontvangen met daarin de verwachte afleverdatum en -locatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken

P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.
215

Onderwerp:
Vraag 72 NvI 1

Vraag:

Vraag 72: Het zomaar kosteloos annuleren van auto's tot 14 dagen voor de afleverdatum is hoogst ongebruikelijk. Ter bescherming van ons en onze leveranciers zouden wij graag zien dat IBN bevestigt dat zij enkel in uitzonderlijke gevallen een beroep zal doen op de mogelijkheid om kosteloos te annuleren. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Aanbestedende dienst kan bevestigen dat zij enkel in uitzonderlijke gevallen een beroep zal doen op deze eis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op: 5 jun. 2025

Ref.nr.
216

Onderwerp:
Vraag 65 en Vraag 127 NvI 1

Vraag:

Vraag 65 en Vraag 127: In vraag 127 is het proces rondom de aflevering voor personenauto's uitgelegd. U wijst een aanpassing af. Het lijkt Inschrijver onredelijk dat IBN verwacht dat men instemt met een eis die in de praktijk niet uitvoerbaar blijkt. De voorgestelde nuance geldt enkel voor personenauto's omdat er bij de bedrijfswagens meer tijd nodig is om het voertuig afleveringsklaar (ivm opbouw, inbouw en belettering) te maken. Kunt u uw eis in lijn brengen met de gebruikelijke processen in de markt?

Antwoord:

Het afleverklaar melden van een bedrijfswagen geldt in deze pas vanaf echt afleverklaar, dus na opbouw, bestickering ed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.

217

Onderwerp:

Vraag 63 NvI 1

Vraag:

Vraag 63: Met het gegeven antwoord lijkt het alsof er ook geen verandering in de verzekeringspremie doorgevoerd mag worden. IBN wil wel dat Opdrachtnemer de premie opneemt in het leasetarief. Kan IBN bevestigen dat haar verzekeraar geen premie-aanpassingen uitvoert voor voertuigen of kan IBN bevestigen dat Opdrachtnemer wijzigingen door de verzekeraar wel mag verwerken in de leasetarieven?

Antwoord:

Opdrachtnemer mag wijzigingen door de verzekeraar verwerken in de leasetarieven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.

218

Onderwerp:

Vraag 59 NvI 1

Vraag:

Vraag 59: Met de inhoud van Eis 68 legt IBN een productaansprakelijkheid bij Opdrachtnemer die daar niet hoort en door geen enkele partij gegeven kan worden. De praktijk wijst namelijk uit dat door modeljaarwisselingen of modificaties bij de fabrikant het vrij regelmatig voorkomt dat de specificaties van voertuigen wijzigen ten opzichte van de opdrachtbevestiging. Noch de leasemaatschappij noch IBN heeft op enig moment de mogelijkheid om instemming te geven op de gewijzigde specificaties. De Leasemaatschappij heeft normaliter een inspanningsverplichting om het voertuig alsnog te laten afleveren met de bestelde specificaties. In dergelijke gevallen treden Opdrachtnemer en IBN in overleg om te zien op welke wijze het voertuig alsnog aan de gestelde eisen/wensen kan voldoen. Wij vragen u met klem om eis 68 hierop aan te passen zodat deze redelijk is ten opzichte van de positie van de Leasemaatschappij.

Antwoord:

In eis 68 is al de nuancering te lezen dat Aanbestedende dienst de instemming niet op onredelijke gronden zal onthouden. Verder is bij Aanbestedende dienst bekend dat de importeur specificatiewijzigingen kan doorvoeren buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.
219

Onderwerp:

Vraag 58 NvI 1

Vraag:

Vraag 58: Uw antwoord verbaast ons, want ja Opdrachtnemer kan en zal de auto tijdig aanmelden bij de verzekeraar. Echter is het proces daarna, het versturen van de groene kaart volledig buiten onze invloedssfeer. Normaliter stuurt de verzekeraar een groene kaart naar het bedrijf (IBN) of naar de bestuurder. Met die werkwijze kan Opdrachtnemer er niet voor verantwoordelijk worden gehouden dat groene kaart bij aflevering aanwezig

is. Inschrijver vraagt IBN om deze eis zo aan te passen dat Opdrachtnemer ook in staat is om dit uit te voeren.

Antwoord:

De groene kaart wordt inderdaad via de verzekeraar verzonden. Conform eis 79 verwacht Aanbestedende dienst van de leasemaatschappij dat zij de aanmelding verzorgt bij de verzekering. In het kader van turn-key levering is het daarmee vereist dat de groene kaart aanwezig is bij aflevering van het voertuig. IBN wil hier de nuance aanbrengen dat zij van Opdrachtnemer verwacht dat zij, na gunning, in samenspraak met de verzekeraar en IBN afspraken maakt over de beschikbaarheid van de groene kaart. Deze afspraken kunnen vervolgens worden vastgelegd in het proceshandboek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.

220

Onderwerp:

Vraag 54 NvI 1

Vraag:

Vraag 54: Wij zien in uw reactie op de vragen die over Eis 77 zijn gesteld en over de levertijden dat u leverdatum toch als fatale termijn wilt zien. Want met de uitvoering van Eis 77 draagt Opdrachtnemer de financiële lasten voor het feit dat een auto later geleverd wordt. Dat is geen acceptabel uitgangspunt voor ons en wellicht de meeste leasemaatschappijen in Nederland. De Leasemaatschappij heeft als Opdrachtnemer geen invloed op de leverdatum van een auto. Er valt ook geen garantie op een leverdatum te halen bij de fabrikant, importeur of dealer. Wij zouden daarom graag zien dat IBN zich redelijker opstelt en uitgaat van de in markt gebruikelijke bepalingen. Zijnde dat er indien nodig en gewenst een voorloopauto, die één klasse kleiner is dan bestelde leaseauto, ingezet kan worden door Opdrachtnemer tegen het overeengekomen leasetarief. Kunt u uw standpunt ten aanzien van deze eis aanpassen?

Antwoord:

Eis 77 blijft gehandhaafd. Aanbestedende dienst gaat mee in de nuancering om desgewenst een voorloopauto in te zetten, conform het gestelde in de PvE. Aanbestedende dienst heeft echter de voorkeur om in zulks geval de berijder de mogelijkheid te bieden om, zolang als nodig is, door te laten rijden in het leasevoertuig met de aflopende leaseovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.
221

Onderwerp:

Vraag 50 NvI 1

Vraag:

Vraag 50: Het is niet gebruikelijk dat een leasemaatschappij controleert of de NEN- en ARBO normen voor voertuigen zijn nageleefd. Wij bestellen enkel voertuigen die door het RDW zijn goedgekeurd, die voert dergelijke keuringen uit. Nadat het voertuig is geleverd zijn er geen andere periodieke wettelijk noodzakelijke keuringen dan de APK. Wij begrijpen dan ook niet waarom u dit heeft opgenomen in Eis 88. Kunt u dit eruit halen want het is niet iets waar wij op kunnen controleren.

Antwoord:

De laatste zin in eis 88 zal Aanbestedende dienst laten vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken

P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op: 5 jun. 2025

Ref.nr.
222

Onderwerp:
Vraag 45 NvI 1

Vraag:

Vraag 45: Realiseert IBN zich dat de door haar voorgeschreven werkwijze er in praktijk toe zal leiden dat een voertuig langer bij de garage staat? Want met deze invulling zal er met reparatie gewacht moeten worden tot u besluit of u een contra-expertise wilt laten uitvoeren. Is dat wel een gewenst effect van uw eis?

Antwoord:

Aanbestedende partij is zich bewust dat een contra-expertise tijd in beslag zal nemen en het voertuig daardoor langer bij de garage zal staan. Zoals vermeld in het antwoord op vraag 45 zal Aanbestedende dienst alleen bij twijfel de expertise inroepen van een onafhankelijke adviseur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op: 5 jun. 2025

Ref.nr.
223

Onderwerp:
vraag 34 NvI 1

Vraag:

Vraag 34: Kunt u aan Inschrijver toelichten hoe u dan de situatie voor u ziet “Indien het voertuig, naar inschatting van Opdrachtnemer, een dusdanig technisch gebrek heeft dat de voortzetting van het gebruik op technische- en /of economische gronden niet meer verantwoord is”. Is het door u bedoelde overleg dan bedoelt om te bepalen wie de kosten gaat dragen om het voertuig toch te laten repareren?

Antwoord:

Het bedoelde overleg is inderdaad bedoeld om af te stemmen wat precies het technische gebrek is, wat de reparatiemogelijkheden en kosten zijn en welke oplossingen in alle redelijkheid mogelijk zijn. Dit alles in het perspectief van continuïteit in mobiliteit om de bedrijfsvoering van opdrachtgever te kunnen invullen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.
224

Onderwerp:

vraag 32 NvI 1

Vraag:

Vraag 32: De verwijzing naar het Prijzenblad lijkt ons onjuist in Eis 136. Want verrekening op looptijd en kilometrage dient toch te gebeuren op basis van de matrix die vastligt bij het betreffende contract? De calculaties in het Prijzenblad worden gemaakt op 15.000km en 72 mnd voor Perceel 2 en 25.000km en 60 mnd voor Perceel 1. Aan de betreffende voertuigen en deze contractdetails hangt de verrekenprijs die we opgeven in het Prijzenblad, dit zijn enkel kilometerverrekenprijzen. Een Opdrachtnemer kan toch nooit een verrekening maken op basis van die gegevens? Wilt u Eis 136 aanpassen en hier refereren aan de matrix en eventueel opgegeven verrekenprijzen voor het Individuele contract?

Antwoord:

Herberekening wordt inderdaad op basis van de matrix doorgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken**Beantwoord op:**

5 jun. 2025

Ref.nr.
225**Onderwerp:**

vraag 27 NvI 1

Vraag:

Vraag 27: U lijkt er in uw redenering van uit te gaan dat een schade bij inname iets anders is dan een schade die gemeld wordt tijdens het contract. Echter is in ogen van Inschrijver dit gelijk. Want schade die bij inname wordt geconstateerd die niet binnen de gebruiksschade valt is een schade die u of de berijder tijdens het contract bij ons had moeten melden. Als het tijdens het contract gemeld wordt brengen wij toch ook de volledige schadeherstelkosten in rekening? Het is voor Inschrijver dan ook onlogisch en onredelijk dat u eraan vasthoudt dat we bij inname ineens slechts de kosten voor de waardevermindering in rekening mogen brengen. Kunt u uw antwoord op vraag 27 heroverwegen?

Antwoord:

De vraag is of schade die bij inname wordt vastgesteld ook feitelijk wordt hersteld, of dat de auto inclusief schade richting handel ed gaat. Daarom is waardevermindering zeker wel een redelijk uitgangspunt, want dat dekt de werkelijke kosten van opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken**Beantwoord op:**

5 jun. 2025

Ref.nr.
226**Onderwerp:**

vraag 25 NvI 1

Vraag:

Vraag 25: Ja Inschrijver kan bevestigen dat ze wel de matrix in de portal kan uploaden als PDF bestand. Voldoen wij daarmee ook aan uw eis?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.
227

Onderwerp:

vraag 24 NvI 1

Vraag:

Vraag 24: Kunt u Inschrijver bevestigen dat Eis 163 enkel van toepassing zal zijn op Perceel 2 gezien uw antwoord op Vraag 92

Antwoord:

Dit kan Aanbestedende dienst niet bevestigen. In de beantwoording op vraag 92 is aangegeven dat dit ook van toepassing op voertuigen uit Perceel 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op: 5 jun. 2025

Ref.nr.
228

Onderwerp:
vraag 23 NvI 1

Vraag:

Vraag 23: Kunt u Inschrijver bevestigen dat Eis 165 enkel van toepassing zal zijn op Perceel 2 gezien uw antwoord op Vraag 92

Antwoord:

Dit kan Aanbestedende dienst niet bevestigen. In de beantwoording op vraag 92 is aangegeven dat dit ook van toepassing op voertuigen uit Perceel 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op: 5 jun. 2025

Ref.nr.
229

Onderwerp:
vraag 22 NvI 1

Vraag:

Vraag 22: Kunt u Inschrijver bevestigen dat Eis 166 enkel van toepassing zal zijn op Perceel 2 gezien uw antwoord op Vraag 92

Antwoord:

Dit kan Aanbestedende dienst niet bevestigen. In de beantwoording op vraag 92 is aangegeven dat dit ook van toepassing op voertuigen uit Perceel 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken**Beantwoord op:**

5 jun. 2025

Ref.nr.

230

Onderwerp:

vraag 19 NvI 1

Vraag:

Vraag 19: U stelt in uw antwoord dat de huurtarieven enkel geïndexeerd mogen worden op basis van de CBS index Operationele autolease. Echter is Inschrijver van mening dat deze beperking op de ontwikkeling van huurtarieven onredelijk is. Want voor huurauto's maken de meeste leasemaatschappijen ook gebruik van derden, die zelf hun tarieven bepalen. Daarbij is het zo dat Opdrachtgever altijd kan bepalen om een tijdelijke inhuur bij een andere partij onder te brengen als hij de tarieven niet competitief genoeg acht. Een tijdelijke inhuur valt in de ogen van Inschrijver namelijk altijd onder de aanbestedingsdrempel. Wij vragen u dan ook deze voorwaarde te laten vervallen en eenmaal per jaar de huurtarieven van Opdrachtnemer te beoordelen en te besluiten of u daar gebruik van wenst te maken.

Antwoord:

Met alle begrip voor de redenering en inderdaad de vrijheid om een andere huuraanbieder te kiezen, wil Aanbestedende dienst toch de eis van maximale indexatie intact houden. Indien opdrachtnemer daar niet aan kan voldoen, op enig moment, heeft opdrachtgever de vrijheid een andere leverancier te selecteren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken**Beantwoord op:**

5 jun. 2025

Ref.nr.
231

Onderwerp:
vraag 17 NvI 1

Vraag:

Vraag 17: Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?

Wilt u ook bevestigen dat geen van de partijen gehouden is tot vergoeding van indirecte schade? Dat is een gebruikelijke beperking die hier ook zou moeten gelden.

Antwoord:

Wij kunnen uw veronderstellingen deels bevestigen. De schade dient aantoonbaar te zijn en het gevolg van een toerekenbare tekortkoming door Opdrachtnemer, zijn medewerkers, door hem gecontracteerde derden en/of door zaken die hij onder zijn toezicht heeft (of enige andere omstandigheid waarvoor hij aansprakelijk is).

In het voorbeeld wat u noemt schrijft Opdrachtnemer over aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. U bent in zulks geval voor alle aanspraken van derden tot vergoeding van schade gevrijwaard, tenzij deze derden door Opdrachtnemer zelf gecontracteerd zijn.

Er wordt in onze voorwaarden geen onderscheid gemaakt in directe- en indirecte schade.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.
232

Onderwerp:
vraag 17 NvI 1

Vraag:

Vraag 17: Kunt u aan Artikel 4 van de Overeenkomst deze bepalingen toevoegen?

Eventuele schade of extra kosten als gevolg van het niet of niet naar verwachting functioneren van de door Opdrachtgever bestelde auto komen niet voor rekening van Opdrachtnemer. Wel heeft Opdrachtnemer een maximale inspanningsverplichting om te bemiddelen tussen de dealer c.q. importeur van de auto en Opdrachtgever om zo snel als mogelijk te komen tot een afdoende oplossing.

Opdrachtgever vrijwaart Opdrachtnemer voor alle aanspraken van berijders en derden, tenzij de aanspraak is te herleiden tot een oorzaak of schade welke onder de dekking van een verzekering valt. De vrijwaring geldt alleen voor aanspraken die rechtstreeks het gevolg zijn van, of direct verband houden met, het gebruik en bezit van een auto door Opdrachtgever. De vrijwaring geldt niet als de aanspraak of de oorzaak van de schade te wijten is aan Opdrachtnemer of in diens risicosfeer ligt; in dat geval vrijwaart Opdrachtnemer Opdrachtgever voor alle aanspraken in verband hiermee. Partijen zijn aansprakelijk voor schade die wordt veroorzaakt door werkzaamheden van door hen ingeschakelde derden. De in verband hiermee te vergoeden schade aan de andere Partij zal altijd beperkt zijn tot de handelswaarde van de auto. De Partij die de betreffende derde heeft ingeschakeld, zal zich actief inspannen om de veroorzaakte schade te verhalen op de betreffende derde.

In afwijking op artikel 4.1 is aansprakelijkheid voor indirecte schade uitgesloten. Onder indirecte schade wordt uitsluitend verstaan: kosten voor juridische bijstand, incassokosten, gederfde winst, gemiste besparingen en schade door bedrijfsstagnatie.

Antwoord:

Niet akkoord. Aanbestedende dienst zal deze bepalingen niet aan de Raamovereenkomst toevoegen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

Vraag:

Vraag 12: Op uw verzoek in NvI 1 stellen wij voor om in de Raamovereenkomst op te nemen:

Artikel 34. Matrixcalculatie

34.1 Na ontvangst van de Inzetbevestiging verstrekt Opdrachtnemer u een matrixcalculatie, die een aantal treden met verschillende jaarkilometrages en looptijden laat zien die gelden voor die Leaseovereenkomst. Iedere volgende trede geldt pas als de kilometrage respectievelijk de looptijd van de vorige trede daadwerkelijk overschreden is. Per trede is de aangegeven Leaseprijs van toepassing en de daarbij behorende prijs voor de Meer- of Minderkilometers.

34.2 Op 31 december van elk jaar, of op een andere datum die u met Opdrachtnemer heeft afgesproken, stellen wij vast hoeveel kilometers er daadwerkelijk met het Voertuig zijn gereden. Daarbij tellen wij ook de kilometers mee die met vervangend vervoer zijn gereden. Het aantal kilometers stellen wij vast op basis van de kilometerstand die u aan ons doorgeeft of op de laatste stand die ons bekend is.

34.3 Jaarlijks passen we de Leaseovereenkomst aan naar een lagere of hogere trede in de matrix, op basis van de werkelijke gereden kilometrage. Alle tot dan toe in rekening gebrachte Leaseprijzen verrekenen we dan met het bedrag dat uit de matrix volgt.

34.4 Aan het einde van de Leaseperiode maken wij een eindafrekening op. Deze baseren wij op de kilometerstand op de Innamedatum. Het werkelijk gereden aantal kilometers kan worden verhoogd met de kilometerstand van een tussentijds vervangen kilometerteller, kilometers gereden in vervangend vervoer en de kilometers die nog moeten worden gereden naar het centrale inleverpunt.

Vervolgens passen we de Leaseovereenkomst aan naar de trede in de matrix (zoals genoemd in artikel 34.1) die hoort bij het daadwerkelijk gereden aantal kilometers en verstreken tijd. Alle tot dan toe in rekening gebrachte Leaseprijzen verrekenen we dan met het bedrag dat uit de matrix volgt én brengen we de Minderdagenprijs in rekening, als de Leaseperiode korter is geweest dan de laagste trede uit de matrix.

Ten slotte verrekenen we de afschrijving bpm die wij als voorschot in rekening hebben gebracht en de werkelijk af te schrijven bpm. Dit doen wij aan de hand van de fiscale tabel die op het moment van afrekenen geldt, waarbij wij rekening houden met een correctie op afschrijving en btw.

34.5 Voor afrekening volgens de matrix zoals genoemd in dit artikel geldt een maximum. Concreet betekent dat, dat u jaarlijks maximaal 10% van het

aantal Voertuigen dat u in het voorafgaande kalenderjaar in contract had, voortijdig mag inleveren conform de matrix. Onder voortijdig inleveren wordt hier verstaan het inleveren van het Voertuig eerder dan drie maanden voordat de afgesproken Leaseperiode voorbij is, tenzij de maximale kilometrage van dat Voertuig op dat eerdere moment al bereikt is. Voor elk voortijdig ingeleverd Voertuig boven de grens van 10% verrekenen we het verschil op basis van de Meer- of Minderdagenprijs.

Antwoord:

Deze artikelen zal Aanbestedende dienst niet opnemen in de Raamovereenkomst. Deze artikelen worden in soortgelijke bewoordingen voldoende afgedekt in de aanbestedingsdocumenten, waaronder het Programma van Eisen. Voor het overige stelt Aanbestedende dienst dat zij een schriftelijke vastlegging niet nodig acht om tot een goede samenwerking tussen Partijen te komen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.
234

Onderwerp:

vraag 12 NvI 1

Vraag:

Vraag 12: Op uw verzoek in NvI 1 stellen wij voor om in de Raamovereenkomst op te nemen:

Artikel 21. Einde van een Leaseovereenkomst

21.1 Een Leaseovereenkomst eindigt automatisch als een van de volgende situaties zich voordoet:

de einddatum zoals genoemd in de Leaseovereenkomst of, bij een tussentijdse wijziging van de Leaseovereenkomst, de nieuwe afgesproken einddatum, is bereikt. Bij het bepalen van de Leaseperiode houden wij er rekening mee dat het Voertuig wordt ingeleverd in de periode tussen maart en medio oktober

het afgesproken maximumaantal kilometers dat met het Voertuig mag

worden gereden is bereikt
het Voertuig is total loss geraakt; dat houdt in dat het Voertuig zo beschadigd is dat het redelijkerwijs niet meer te repareren is of dat dit economisch niet verantwoord is
het Voertuig is gestolen. Het Voertuig geldt als gestolen als het niet wordt teruggevonden binnen dertig (30) kalenderdagen nadat de diefstal schriftelijk aan Opdrachtnemer is gemeld of nadat de Gemachtigd berijder aangifte van diefstal heeft gedaan, welk moment later is. Als diefstaldatum geldt dan de datum van de daadwerkelijke diefstal.

Antwoord:

Deze artikelen zal Aanbestedende dienst niet opnemen in de Raamovereenkomst. Deze artikelen worden in soortgelijke bewoordingen voldoende afgedekt in de aanbestedingsdocumenten, waaronder het Programma van Eisen. Voor het overige stelt Aanbestedende dienst dat zij een schriftelijke vastlegging niet nodig acht om tot een goede samenwerking tussen Partijen te komen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.
235

Onderwerp:

vraag 12 NvI 1

Vraag:

Vraag 12: Op uw verzoek in NvI 1 stellen wij voor om in de Raamovereenkomst op te nemen:

Artikel 16. Brandstofmanagement en tankkaarten

16.1 Opdrachtgever kan ervoor kiezen om brandstofmanagementdiensten op te nemen in een Leaseovereenkomst. In dat geval geldt het bepaalde in dit artikel.

16.2 Wij stellen Opdrachtgever een of meer brandstofpassen ter beschikking die de Gemachtigd berijder kan gebruiken om brandstof te tanken. Ook kunt

u een of meer laadpassen ontvangen om elektrische of semi-elektrische Voertuigen op te laden.

16.3 Is er een brandstofvoorschot opgenomen in de Leaseprijs? Dan is dit gebaseerd op de gemiddelde prijs per liter en het geschatte maandelijkse verbruik op de Inzetdatum. Opdrachtnemer kan de hoogte van dit voorschot aanpassen als de maandelijkse brandstofkosten regelmatig substantieel hoger of lager zijn dan geschat. Het verschil tussen geschatte en werkelijke brandstofkosten wordt verrekend in de jaarlijkse verrekening. Aan het einde van de Leaseperiode maken wij daarnaast nog een eindafrekening op voor het eventuele verschil tussen de betaalde brandstofvoorschotten en de werkelijk daarvoor gemaakte kosten. De gegevens in de administratie van Opdrachtnemer of van partijen die wij hiervoor inschakelen, gelden als bewijs van het brandstof- en elektriciteitsverbruik.

16.4 Als er sprake is van misbruik, diefstal of verlies van de pas, of als Opdrachtgever vermoedt dat daarvan sprake is, dan stelt u Opdrachtnemer daar direct van op de hoogte. U meldt het ook direct als de pas is gebruikt na de Innamedatum. Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het voorkomen van misbruik van de pas(sen) en tegenover Opdrachtnemer aansprakelijk voor de met de pas(sen) gemaakte kosten tot het moment dat een pas is geblokkeerd. Het precieze moment waarop de pas daadwerkelijk wordt geblokkeerd kan afhangen van de manier waarop u de pas blokkeert, bijvoorbeeld per telefoon of online, en van de manier waarop de partij die de pas uitgeeft werkt. U vrijwaart Opdrachtnemer van elke aansprakelijkheid voor de gevolgen van misbruik, verlies of diefstal van de pas.

16.5 Wij kunnen de pas(sen) op elk moment (laten) blokkeren als wij vermoeden dat deze wordt misbruikt. Wij kunnen de pas(sen) ook blokkeren als u een of meer van uw betalings- of andere verplichtingen op basis van deze overeenkomst niet nakomt.

Antwoord:

Dit is akkoord, met als toevoeging dat alleen laad- of brandstofkosten in rekening gebracht mogen worden, dus geen aanvullende pas of fee kosten. Bij tegenstrijdigheid tussen deze bepalingen en de bepalingen in het Programma van Eisen zullen de bepalingen in het Programma van Eisen prevaleren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op: 5 jun. 2025

Ref.nr.
236

Onderwerp:
vraag 12 NvI 1

Vraag:

Vraag 12: Op uw verzoek in NvI 1 stellen wij voor om in de Raamovereenkomst op te nemen:

Artikel 10. Onderhoud - reparatie - banden

10.1 Opdrachtnemer vindt het belangrijk dat het geleasede Voertuig in optimale staat blijft. Daarom nemen wij de volgende kosten voor onze rekening. Het gaat om de kosten van:

reparatie en onderhoud volgens het serviceboekje van de fabrikant, inclusief de kosten van het verversen van olie en smeermiddelen

reparatie en vervanging van onderdelen bij normaal gebruik van het Voertuig, inclusief de kosten van reparatie en vervanging van mee-geleasede accessoires

de kosten voor banden (inclusief winterbanden als dat is opgenomen in de Leaseovereenkomst) en vervanging daarvan bij normale slijtage.

10.2 Van Opdrachtgever verwachten wij dat u het Voertuig actief in goede staat houdt. Dat betekent in elk geval dat u:

de banden tijdig laat vervangen, in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en met de wettelijke eisen

het Voertuig regelmatig en op tijd laat inspecteren en keuren, zoals wettelijk is voorgeschreven, bijvoorbeeld voor de apk-keuring

de gebruiks- en onderhoudsvoorschriften van de fabrikant naleeft

de kosten draagt als het Voertuig gerepareerd moet worden als gevolg van nalatigheid, gebrekkig onderhoud of onoordeelkundig handelen.

10.3 Voor reparatie-, onderhouds- en bandenservices kunt u gebruikmaken van een van de voorkeurspartners uit het netwerk van Opdrachtnemer. U heeft toegang tot dit netwerk via de beveiligde website van Opdrachtnemer, u kunt ook contact met ons opnemen voor informatie.

10.4 Onderhoud en reparatie worden standaard uitgevoerd in Nederland. Als onderhoud en reparatie noodzakelijk zijn terwijl het Voertuig zich in het buitenland bevindt, heeft Opdrachtgever daarvoor vooraf toestemming van Opdrachtnemer nodig. De partij die het onderhoud of de reparatie met onze toestemming uitvoert moet de bijbehorende factuur op naam van Opdrachtnemer opmaken. Als deze partij u of de Gemachtigd berijder vraagt om zelf voor de reparatie of het onderhoud te betalen, kunt u deze kosten later bij Opdrachtnemer declareren. Opdrachtgever stuurt dan de factuur en

het betaalbewijs op, waarna Opdrachtnemer de kosten vergoedt.

10.5 Onderhoud of reparaties die in het buitenland zijn uitgevoerd zonder voorafgaande toestemming van Opdrachtnemer worden alleen vergoed tot het bedrag dat het onderhoud of de reparatie in Nederland, via het netwerk van Opdrachtnemer, zouden hebben gekost. Opdrachtnemer vergoedt geen facturen en declaraties over reparaties die langer dan 60 dagen geleden zijn uitgevoerd.

Antwoord:

Deze artikelen zal Aanbestedende dienst niet opnemen in de Raamovereenkomst. Deze artikelen worden in soortgelijke bewoordingen voldoende afgedekt in de aanbestedingsdocumenten, waaronder het Programma van Eisen. Voor het overige stelt Aanbestedende dienst dat zij een schriftelijke vastlegging niet nodig acht om tot een goede samenwerking tussen Partijen te komen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.
237

Onderwerp:

vraag 12 NvI 1

Vraag:

Vraag 12: Op uw verzoek in NvI 1 stellen wij voor om in de Raamovereenkomst op te nemen:

Artikel 8. Wijziging van de Leaseprijs

8.1 Tussen het moment dat de Leaseovereenkomst tot stand komt en het moment dat het Voertuig wordt afgeleverd mag Opdrachtnemer de Leaseprijs nog wijzigen. Dit kan het geval zijn als er in de tussentijd wijzigingen zijn in de consumentenprijs van het Voertuig, eventuele opties en / of accessoires, overheidsheffingen zoals de motorrijtuigenbelasting, verzekeringspremie(s), of de rente of eventuele subsidie die van invloed is op de Leaseprijs. Wij bevestigen deze wijzigingen in de Inzetbevestiging. Hiervan uitgezonderd zijn de voertuigen die vallen in categorie Ambulant,

voor deze voertuigen geldt dat enkel de MRB kan wijzigen.

8.2 Nadat het Voertuig is afgeleverd kan Opdrachtnemer de Leaseprijs ook nog aanpassen, namelijk als er iets verandert in wetgeving, belastingen, beschikbaarheid of hoogte van subsidies, of heffingen in verband met het bezit of gebruik van het Voertuig. Opdrachtnemer mag verhogingen in de WA-, Casco-, SVI- of POI-verzekeringspremie rechtstreeks aan Opdrachtgever doorbelasten. Wij stellen Opdrachtgever van aanpassingen op de hoogte en bevestigen deze schriftelijk.

8.3 Opdrachtgever kan de inhoud van de Leaseovereenkomst in overleg met ons aanpassen. Zo kunt u:
accessoires aan het Voertuig toevoegen
het verwachte jaarlijks aantal af te leggen kilometers (meer of minder) aanpassen
de Leaseperiode verlengen of verkorten
het maximumaantal kilometers dat u met het Voertuig mag afleggen veranderen
de maximale duur dat het Voertuig mag worden geleased veranderen
diensten toevoegen of verwijderen, rekening houdend met wat hieronder wordt vermeld.

8.4 Op het moment dat u de Leaseovereenkomst aanpast, kan dat gevolgen hebben voor de Leaseprijs en / of de Meer- en Minderkilometers en Meer- en Minderdagen. En als u diensten toevoegt, aanpast of verwijdt, kunnen de administratiekosten, management fee en overige commerciële voorwaarden ook veranderen.

8.5 Zodra Opdrachtnemer met Opdrachtgever is overeengekomen wat er moet worden aangepast, leggen wij de aanpassingen vast in een Bevestiging van Contractwijziging.

Antwoord:

Bepaling 8.1, 8.2 en 8.5 zal Aanbestedende dienst in de Raamovereenkomst opnemen met dien verstande dat bij tegenstrijdigheid tussen deze bepalingen en de bepalingen in het Programma van Eisen de bepalingen in het Programma van Eisen zullen prevaleren.

Bepaling 8.3 en 8.4 zal Aanbestedende dienst niet opnemen in de Raamovereenkomst. Deze bepalingen worden in soortgelijke bewoordingen voldoende afgedekt in de aanbestedingsdocumenten, waaronder het Programma van Eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.
238

Onderwerp:

vraag 12 NvI 1

Vraag:

Vraag 12: Op uw verzoek in NvI 1 stellen wij voor om in de Raamovereenkomst op te nemen:

Artikel 6. Inname van het Voertuig

6.1 Aan het einde van de Leaseperiode moet Opdrachtgever het Voertuig, inclusief eventuele opties, accessoires en voorzieningen inleveren, in goede staat (normale slijtage uitgezonderd). Dit geldt ook voor de bijbehorende documenten en sleutels. De door Opdrachtnemer ter beschikking gestelde (brandstof/elektriciteits-) pas(sen) en bijbehorende pincodes moeten worden vernietigd.

6.2 Opdrachtgever levert het Voertuig in op het centrale inleverpunt van Opdrachtnemer. Wilt u het Voertuig op een andere plek inleveren, dan meldt u dat vooraf aan ons. In dat geval regelen wij het transport naar het centrale inleverpunt. De daarmee samenhangende kosten brengen wij bij u in rekening.

6.3 Als u tijdens de Leaseperiode voor eigen rekening accessoires aan het Voertuig heeft aangebracht of laten aanbrengen, dan zorgt u ervoor dat deze uiterlijk een dag vóór de Innamedatum zijn verwijderd. Verwijder accessoires niet zelf als u daarmee schade aan het Voertuig kunt toebrengen. Opdrachtnemer geeft geen vergoeding voor accessoires die bij inname nog in of aan het Voertuig aanwezig zijn.

6.4 Tot uiterlijk drie (3) dagen na Innamedatum kunt u ons verzoeken de accessoires tegen betaling voor u te verwijderen. Heeft u zelf aangebrachte accessoires voor inname niet verwijderd en vinden wij het wel wenselijk dat deze alsnog worden verwijderd? Dan brengen wij de kosten daarvan bij u in rekening. Belettering wordt bij inname altijd door of namens Opdrachtnemer verwijderd, ongeacht of u daarom heeft gevraagd. De eventuele kosten van waardevermindering of schade door verwijdering van accessoires of belettering komt voor rekening van Opdrachtgver.

6.5 Bij de inname stelt een door Opdrachtnemer aangewezen deskundige de kilometerstand en de algehele staat van het Voertuig vast. Treft deze schade aan het Voertuig aan die moet worden hersteld, dan komen de kosten

daarvan voor uw rekening. Onder deze schade vallen niet de normale gebruiksschade. De deskundige stelt de totale omvang (herstelkosten en waardevermindering) van de schade vast. Verder laten wij het Voertuig reinigen als dat nodig is. Bijvoorbeeld omdat het Voertuig niet schoon is, erin gerookt is of omdat het zichtbaar gebruikt is om dieren mee te vervoeren. De kosten voor deze reiniging brengen wij bij u in rekening. Ook als er documenten ontbreken, komen de kosten daarvan voor uw rekening.

6.6 Als het Voertuig niet op de afgesproken tijd en plaats wordt ingeleverd, kan Opdrachtnemer na ingebrekestelling maatregelen treffen om het Voertuig te laten innemen. Bij die maatregelen kunnen horen dat uw bedrijfsterrein wordt betreden en dat het Voertuig tegen uw wil wordt meegenomen. Als deze maatregelen nodig zijn, zijn de kosten daarvan voor rekening van Opdrachtgever.

Antwoord:

Deze artikelen zal Aanbestedende dienst niet opnemen in de Raamovereenkomst. Deze artikelen worden in soortgelijke bewoordingen voldoende afgedekt in de aanbestedingsdocumenten, waaronder het Programma van Eisen. Voor het overige stelt Aanbestedende dienst dat zij een schriftelijke vastlegging niet nodig acht om tot een goede samenwerking tussen Partijen te komen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.

239

Onderwerp:

Vraag 7 en Vraag 16 NvI 1 - deel 2

Vraag:

Op uw verzoek delen wij de bepalingen die wij normaliter vastleggen in Overeenkomsten die wij sluiten met onze klanten.

Deel 2:

In afwijking van het voorgaande:

- mag elke Partij de Vertrouwelijke informatie bekendmaken aan:
 - haar bestuurders, medewerkers, professionele adviseurs (met uitzondering van derden of externe adviseurs die wagenparkoplossingen aanbieden, zoals wagenparkbeheer, wagenparkinformatie, adviesdiensten voor wagenparken en alle andere verwante activiteiten), auditors en onderaannemers,
 - haar verbonden ondernemingen of moederondernemingen.
 - Opdrachtgever mag de vertrouwelijke informatie van Opdrachtnemer bekendmaken aan de aangestelde wagenparkbeheerder van Opdrachtgever, op voorwaarde dat hij die vertrouwelijke informatie nodig heeft ('need to know') om zijn taken te kunnen uitvoeren. De bekendmaking van Vertrouwelijke Informatie wordt steeds beperkt tot dat deel van de vertrouwelijke informatie die de aangestelde wagenparkbeheerder van Opdrachtgever nodig heeft om zijn taken te kunnen uitvoeren, en op voorwaarde dat Opdrachtgever (i) erop toeziet dat de aangestelde contactpersoon van Opdrachtgever op de hoogte is van de vertrouwelijkheidsverplichtingen die van toepassing zijn op de informatie uit hoofde van deze Overeenkomst, en (ii) ervoor zorgt dat de aangestelde wagenparkbeheerder van Opdrachtgever ermee instemt gebonden te zijn aan vergelijkbare vertrouwelijkheidsverplichtingen. De Partijen stemmen er hierbij mee in dat Opdrachtgever verantwoordelijk zal worden gesteld voor alle inbreuken op de vertrouwelijkheidsverplichtingen door de aangestelde wagenparkbeheerder van Opdrachtgever die de Vertrouwelijke informatie heeft ontvangen. Opdrachtgever ziet erop toe dat de aangestelde wagenparkbeheerder van Opdrachtgever ten laatste op de datum van ondertekening van deze Overeenkomst een vertrouwelijkheidsverplichting ondertekent.
 - Opdrachtnemer mag informatie over Opdrachtgever doorgeven aan derden (en diens juridische adviseurs) (i) die handelen als verstrekker van kredietrisicovermindering (inclusief, en zonder beperking, verzekeraars en herverzekeraars en hun tussenpersonen) ten gunste van Opdrachtnemer en/of met betrekking tot elke overeenkomst en/of Leaseovereenkomst, (ii) die de rechten van Opdrachtnemer kunnen verkrijgen voortvloeiend uit een overeenkomst en/of een Leaseovereenkomst die kunnen profiteren van een kredietzekerheid of een zekerheidsovereenkomst inzake of voor de rechten van Opdrachtnemer voortvloeiend uit een Mantelovereenkomst en/of een Leaseovereenkomst of (iv) door wie vertrouwelijke informatie redelijkerwijze kan worden bekendgemaakt (op 'need-to-know' basis) ten behoeve van een van de voorgaande transacties;
- op voorwaarde dat elk van de voornoemde derden (i) dergelijke vertrouwelijke informatie moet kennen om deze Mantelovereenkomst en/of een Leaseovereenkomst te kunnen implementeren en/of te beheren, of met het oog op het wettelijk voorgeschreven kapitaal, het risicobeheer of de herfinanciering of voor het dekken van risico's van Opdrachtnemer of het

veiligstellen van zijn verplichtingen, en (ii) is ingelicht over het vertrouwelijke karakter van dergelijke vertrouwelijke informatie, tenzij er geen informatievereiste is omdat de ontvanger onderworpen is aan professionele verplichtingen om de vertrouwelijkheid van de informatie in stand te houden of anderszins gebonden is door vertrouwelijkheidsvereisten inzake de vertrouwelijke informatie.

Antwoord:

Aanbestedende dienst zal de volgende bepalingen opnemen in de Raamovereenkomst;

In afwijking tot artikel 6 van de Raamovereenkomst

- mag elke Partij de Vertrouwelijke informatie bekendmaken aan:
- haar bestuurders en medewerkers
- haar verbonden ondernemingen of moederondernemingen.
- Opdrachtnemer mag informatie over Opdrachtgever doorgeven aan derden (en diens juridische adviseurs) (i) die handelen als verstrekker van kredietrisicovermindering (inclusief, en zonder beperking, verzekeraars en herverzekeraars en hun tussenpersonen) ten gunste van Opdrachtnemer en/of met betrekking tot elke overeenkomst en/of Leaseovereenkomst, (ii) die de rechten van Opdrachtnemer kunnen verkrijgen voortvloeiend uit een overeenkomst en/of een Leaseovereenkomst die kunnen profiteren van een kredietzekerheid of een zekerheidsovereenkomst inzake of voor de rechten van Opdrachtnemer voortvloeiend uit een Mantelovereenkomst en/of een Leaseovereenkomst of (iv) door wie vertrouwelijke informatie redelijkerwijze kan worden bekendgemaakt (op 'need-to-know' basis) ten behoeve van een van de voorgaande transacties;

op voorwaarde dat elk van de voornoemde derden
(i) dergelijke vertrouwelijke informatie moet kennen om deze Mantelovereenkomst en/of een Leaseovereenkomst te kunnen implementeren en/of te beheren, of met het oog op het wettelijk voorgeschreven kapitaal, het risicobeheer of de herfinanciering of voor het dekken van risico's van Opdrachtnemer of het veiligstellen van zijn verplichtingen, en
(ii) is ingelicht over het vertrouwelijke karakter van dergelijke vertrouwelijke informatie, tenzij er geen informatievereiste is omdat de ontvanger onderworpen is aan professionele verplichtingen om de vertrouwelijkheid van de informatie in stand te houden of anderszins gebonden is door vertrouwelijkheidsvereisten inzake de vertrouwelijke informatie."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.
240

Onderwerp:

vraag 12 NvI 1

Vraag:

Vraag 12: Op uw verzoek in NvI 1 stellen wij voor om in de Raamovereenkomst op te nemen:

Artikel 15. Vervangend vervoer

15.1 Als de optie van vervangend vervoer (een vervangend voertuig voor de duur van onderhoud of reparatie van het Voertuig) is opgenomen in de Leaseovereenkomst, geldt het bepaalde in dit artikel.

15.2 Heeft u een Voertuig met een geel kenteken en wenst u tijdens onderhoud of reparatie van dat Voertuig vervangend vervoer? Dan zorgen wij op uw verzoek gedurende de reparatieperiode voor een vervangend voertuig.

15.3 Het vervangende voertuig is zoveel mogelijk gelijkwaardig aan het Voertuig.

15.4 De kosten voor de eerste 24 uur zijn voor rekening van Opdrachtgever. Ook de eventuele haal- en brengkosten en de aftankkosten voor het vervangende voertuig zijn voor uw rekening. Als het Voertuig niet binnen 24 uur weer beschikbaar is, betaalt Opdrachtnemer de huurkosten van het vervangende voertuig voor de daaropvolgende periode.

15.5 Voor Voertuigen met een grijs kenteken zijn de kosten van vervangend vervoer altijd voor rekening van Opdrachtgever.

15.6 Bevindt het Voertuig zich in het buitenland en moet er een noodzakelijke reparatie worden uitgevoerd die volgens de reparateur – in overleg met Opdrachtnemer - langer dan 48 uur zal duren? Dan stellen wij meteen vervangend vervoer ter beschikking. De kosten voor de eerste 24 belasten we separaat aan u.

15.7 Wanneer een Voertuig als gestolen is gemeld of wanneer bij schade

wordt onderzocht of sprake is van een total loss, stellen wij ook direct een vervangend voertuig ter beschikking. Als het Voertuig na het verstrijken van de 30 dagen niet is teruggevonden of als uit het onderzoek blijkt dat het Voertuig total loss is, dan is voor het gebruik van het vervangende voertuig een vergoeding verschuldigd vanaf de datum van de oorspronkelijke inzet.

15.8 De kilometers die met een vervangend voertuig zijn afgelegd tellen mee op het moment dat wij de Meer- of Minderkilometers vaststellen.

15.9 De Mantelovereenkomst geldt ook voor vervangend vervoer. Als wij een vervangend voertuig ter beschikking stellen dat eigendom is van een derde-leverancier, dan gelden de verzekeringsvoorwaarden van die leverancier.

Antwoord:

Deze artikelen zal Aanbestedende dienst niet opnemen in de Raamovereenkomst. Deze artikelen worden in soortgelijke bewoordingen voldoende afgedekt in de aanbestedingsdocumenten, waaronder het Programma van Eisen. Voor het overige stelt Aanbestedende dienst dat zij een schriftelijke vastlegging niet nodig acht om tot een goede samenwerking tussen Partijen te komen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.
241

Onderwerp:

vraag 12 NvI 1

Vraag:

Vraag 12: Op uw verzoek in NvI 1 stellen wij voor om in de Raamovereenkomst op te nemen:

Artikel 13. Schadeafhandeling

13.1 Als het Voertuig betrokken is bij een gebeurtenis die kan leiden tot een verplichting tot schadevergoeding, melden Opdrachtgever en de Gemachtigd

berijder deze gebeurtenis aan Opdrachtnemer. Dit moet zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen twee (2) werkdagen nadat die gebeurtenis is opgemerkt of had moeten worden opgemerkt. Opdrachtnemer neemt dan de afhandeling voor onze rekening, inclusief alle contacten met de Verzekeraar en / of de schadevereffenaar. De Gemachtigd berijder en Opdrachtgever hebben daarbij een informatieplicht. Dat betekent dat u of de Gemachtigd berijder ons de volgende informatie toestuurt:

alle relevante brieven en documenten die zijn ontvangen, zoals aansprakelijkstellingen, gerechtelijke stukken en dagvaardingen
alle andere informatie die met de schade te maken heeft

Als wij daarom vragen, legt Opdrachtgever of de Gemachtigd berijder een schriftelijke verklaring af over de oorzaak of de vermoedelijke oorzaak, de omstandigheden en de omvang van de schade.

13.2 Wanneer er sprake is van een aanspraak van een derde: Opdrachtgever en de Gemachtigd Berijder zijn verplicht om volledig mee te werken met de Verzekeraar en Opdrachtnemer om de schade af te handelen. Dat geldt ook voor eventuele gerechtelijke procedures die het gevolg zijn van de gebeurtenis. Opdrachtgever of de Gemachtigd Berijder moeten daarbij: zich onthouden van handelingen die het belang van de Verzekeraar of Opdrachtnemer kunnen schaden

in geen geval aansprakelijkheid voor enige schade erkennen. Daarbij hoort dat u en de Gemachtigd Berijder geen schuld aan een gebeurtenis mogen erkennen

geen betaling aan een ander toezeggen zonder dat Verzekeraar daarvoor vooraf schriftelijke toestemming heeft gegeven.

Als Opdrachtgever of de Gemachtigd berijder in strijd handelt met wat hierboven staat weergegeven, dan kunt u het recht verliezen om aanspraak te maken op de WA-verzekering en / of de schaderegeling en dan kunt u of de Gemachtigd berijder aansprakelijk zijn voor alle kosten.

13.3 Wanneer er sprake is van schade aan het Voertuig: Opdrachtgever stelt Opdrachtnemer of de Verzekeraar in de gelegenheid om de schade door een deskundige te laten opnemen voordat deze wordt hersteld. Op basis van het oordeel van de deskundige bepaalt Opdrachtnemer wanneer, waar en hoe het Voertuig wordt hersteld. Wij stellen Opdrachtgever vervolgens zo snel mogelijk op de hoogte. Afhankelijk van de situatie heeft Opdrachtnemer het recht, maar nooit de verplichting, om schade te laten herstellen, deze te verhalen en / of om een benadeelde te compenseren of een schikking te sluiten. Een noodvoorziening mag, in afwachting van de door Opdrachtnemer te treffen definitieve voorziening voor reparatie, anders geregeld worden, waar mogelijk in overleg met Opdrachtnemer.

Antwoord:

Deze artikelen zal Aanbestedende dienst niet opnemen in de Raamovereenkomst. Deze artikelen worden in soortgelijke bewoordingen voldoende afgedekt in de aanbestedingsdocumenten, waaronder het

Programma van Eisen. Voor het overige stelt Aanbestedende dienst dat zij een schriftelijke vastlegging niet nodig acht om tot een goede samenwerking tussen Partijen te komen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken

P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.

242

Onderwerp:

vraag 12 NvI 1

Vraag:

Vraag 12: Op uw verzoek in NvI 1 stellen wij voor om in de Raamovereenkomst op te nemen:

Artikel 5. Eigendom van het Voertuig en acties van derden

5.1 Opdrachtnemer blijft eigenaar van het Voertuig. Wij verlenen Opdrachtgever een gebruiksrecht voor de duur van de Leaseperiode.

5.2 Opdrachtgever stelt ons direct op de hoogte van situaties waarin derden bezit van het Voertuig nemen of waarin het Voertuig buiten uw macht of die van de Gemachtigd berijder raakt. Ook stelt u Opdrachtnemer ervan op de hoogte als het Voertuig wordt beschadigd, of als er beslag op wordt gelegd. Ook als dergelijke situaties dreigen te gebeuren meldt u dat aan ons. Bovendien moet Opdrachtgever in dat geval maatregelen treffen om de schade voor Opdrachtnemer zo beperkt mogelijk te houden.

5.3 Opdrachtgever vergoedt de schade die Opdrachtnemer lijdt als gevolg van de acties van derden zoals genoemd in artikel 5.2, tenzij deze acties aan Opdrachtnemer te wijten zijn.

Antwoord:

Bepaling 5.1 en 5.2 zal Aanbestedende dienst in de Raamovereenkomst opnemen met dien verstande dat bij tegenstrijdigheid tussen deze bepalingen en de overige bepalingen in de Raamovereenkomst, de bepalingen in Raamovereenkomst zullen prevaleren.

V.w.b. artikel 5.3 verwijzen wij naar de bepalingen in de Raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.

243

Onderwerp:

vraag 12 Nvi 1 - aanvulling op voorgesteld artikel Gebruik van het Voertuig

Vraag:

Dit lid hoort bij het artikel dat wij voorstellen om toe te voegen aan de Raamovereenkomst omtrent het gebruik van het voertuig.

4.6 Is de schade niet gedekt door of te verhalen op de casco verzekering, de wettelijke aansprakelijkheidsverzekering (WA) of een of meer van de hieronder te noemen diensten, dan bent u daarvoor tegenover Opdrachtnemer aansprakelijk. Dat betekent dat wij de uit die schade voortvloeiende kosten bij Opdrachtgever in rekening brengen. In die gevallen moet u Opdrachtnemer ook vrijwaren voor alle schade die Opdrachtnemer lijdt die het gevolg is van, of te maken heeft met, aanspraken van derden (waaronder de Gemachtigd berijder) die te maken hebben met door hen geleden schade in verband met het gebruik van het Voertuig door Opdrachtgever en / of de Gemachtigd berijder. U stelt alles in het werk om schade te voorkomen of te verminderen. Doet u dat niet, dan moet u ook de schade die Opdrachtnemer daardoor lijdt vergoeden.

Antwoord:

Deze artikelen zal Aanbestedende dienst niet opnemen in de Raamovereenkomst. Deze artikelen worden in soortgelijke bewoordingen voldoende afgedekt in de aanbestedingsdocumenten, waaronder het Programma van Eisen. Voor het overige stelt Aanbestedende dienst dat zij een schriftelijke vastlegging niet nodig acht om tot een goede samenwerking tussen Partijen te komen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken

P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.

244

Onderwerp:

vraag 12 NvI 1

Vraag:

Vraag 12: Op uw verzoek in NvI 1 stellen wij voor om in de Raamovereenkomst op te nemen:

Artikel 4. Gebruik van het Voertuig

4.1 Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het bezit, het gebruik en de veiligheid van het Voertuig tijdens de gehele Leaseperiode. Dat betekent dat u ervoor verantwoordelijk bent dat het Voertuig: zorgvuldig wordt gebruikt. Dat betekent dat u en de Gemachtigd berijder de benodigde voorzichtigheid en oplettendheid in acht nemen bij het gebruik van het Voertuig

in overeenstemming met zijn beoogde doel wordt gebruikt. Daarbij nemen u en de Gemachtigd berijder alle toepasselijke wet- en regelgeving in acht, evenals de afspraken uit de Raamovereenkomst, de Verzekeringsvoorwaarden en de Richtlijnen voor de berijder tijdig wordt onderhouden en gerepareerd, bij een door Opdrachtnemer geaccepteerd BOVAG-onderhoudsbedrijf.

4.2 Hieronder geven we (niet uitputtend) een aantal voorbeelden van wat uw zorgplicht voor het Voertuig inhoudt. Het is niet toegestaan om: het Voertuig te verkopen, de rechten daarop over te dragen, het te onderverhuren, het in gebruik te geven aan een ander dan een Gemachtigd Berijder of, op welke andere manier ook, over te dragen aan een ander het Voertuig te gebruiken voor ritten of wedstrijden waarbij het gaat om snelheid of behendigheid of soortgelijke evenementen het Voertuig te gebruiken om rijlessen te geven het Voertuig te gebruiken om tegen betaling personen of goederen te vervoeren, voor doeleinden in strijd met de wet en voor elk ander doel dan waarvoor het Voertuig is bedoeld het Voertuig te gebruiken onder invloed van alcohol en / of drugs of laten gebruiken door iemand die onder invloed is van alcohol en / of drugs

in het Voertuig te roken
het Voertuig aan te passen door accessoires toe te voegen of veranderingen of voorzieningen aan te brengen zonder dat Opdrachtnemer dat eerst schriftelijk heeft goedgekeurd
het Voertuig op een manier gebruiken die niet is gedekt door de Cascodekking en/of WA-verzekering

4.3 Bij zorgvuldig gebruik horen ook verplichtingen. U moet in ieder geval: het Voertuig alleen gebruiken in de landen waarvoor de autoverzekering geldt, zoals aangegeven op de groene kaart.

Opdrachtnemer of een derde die Opdrachtnemer aanwijst de gelegenheid geven om het Voertuig te inspecteren, wanneer Opdrachtnemer dat nodig vindt

het Voertuig alleen laten besturen door iemand die in het bezit is van een in Nederland geldig rijbewijs

ons de kilometerstanden doorgeven wanneer Opdrachtnemer daarom vraagt en defecten aan de kilometerteller binnen 24 uur na ontdekking daarvan aan ons melden

aangifte bij de politie doen wanneer er sprake is van diefstal, verduistering, kwaadwillige beschadiging, joyriding of oplichting, of pogingen daartoe waarbij het Voertuig betrokken is. Opdrachtgever stelt een kopie van het proces-verbaal daarvan aan ons beschikbaar. Wij melden dan de gegevens van het Voertuig direct aan het Vermiste-objectenregister (VOR), zodat de diefstal snel wordt geregistreerd en de kans groter is dat het Voertuig wordt teruggevonden.

4.4 Bij het gebruik van het Voertuig hoort een aantal risico's. Het gaat in de meeste gevallen om:

schade aan of verlies van het Voertuig of aangebrachte opties of accessoires, los van normale slijtage, inclusief eventuele bijkomende schade die het gevolg is van het gebruik van het Voertuig terwijl dit al was beschadigd of moest worden gerepareerd

schade aan of verlies van eigendommen in het Voertuig; van Opdrachtgever, de Gemachtigd berijder of passagiers

letsel van of aan derden, de Gemachtigd berijder of inzittenden als gevolg van of ontstaan tijdens het gebruik van het Voertuig.

4.5 Voor het beheersen van de genoemde risico's sluit Opdrachtgever een verzekering af bij Verzekeraar.

vervolg artikel in volgende vraag.

Antwoord:

Deze artikelen zijn akkoord, maar in geval van tegenstrijdigheden prevaleren de bepalingen uit het PvE.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken

P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.

245

Onderwerp:

vraag 12 NvI 1

Vraag:

Vraag 12: Op uw verzoek in NvI 1 stellen wij voor om in de Raamovereenkomst op te nemen:

Artikel 3. Levering van het Voertuig

3.1 De Orderbevestiging vermeldt de verwachte leverdatum van het Voertuig. Opdrachtnemer zal Opdrachtgever op de hoogte stellen wanneer het Voertuig gereed is voor aflevering. Het Voertuig geldt als afgeleverd op het moment dat uw vertegenwoordiger of de Gemachtigd berijder het Voertuig in ontvangst heeft genomen. Deze datum geldt als Inzetdatum. Mocht Opdrachtgever het Voertuig binnen vijf (5) dagen nadat Opdrachtnemer u heeft gemeld dat het gereed is voor aflevering nog niet in ontvangst hebben genomen, dan geldt de datum van melding als Inzetdatum. Opdrachtnemer levert geen auto's af tussen 15 november en 31 december.

3.2 Op het moment dat het Voertuig wordt afgeleverd tekent uw vertegenwoordiger of de Gemachtigd berijder een Ingebruiknameformulier. Daarmee neemt Opdrachtgever het Voertuig formeel in ontvangst. Neemt uw vertegenwoordiger of de Gemachtigd berijder het Voertuig in ontvangst zonder een Ingebruiknameformulier te ondertekenen, dan geldt het Voertuig toch als afgeleverd. Door het Voertuig in ontvangst te nemen verklaart Opdrachtgever dat het Voertuig voldoet aan de specificaties die in de Leaseovereenkomst vermeld staan. Voldoet het Voertuig bij aflevering niet aan de specificaties in de Leaseovereenkomst, neemt u dan direct contact op met Opdrachtnemer zonder het Voertuig in ontvangst te nemen of het Ingebruiknameformulier te ondertekenen.

3.3 Opdrachtnemer spant zich maximaal in om het Voertuig op de verwachte leverdatum af te leveren. Toch kan het voorkomen dat het Voertuig eerder of later wordt geleverd dan verwacht. In dat geval houden wij Opdrachtgever op de hoogte van de ontwikkelingen. Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor eventuele schade of kosten die zijn veroorzaakt door de eerdere of

latere aflevering.

3.4 Nadat het Voertuig is afgeleverd ontvangt Opdrachtgever de Inzetbevestiging van Opdrachtnemer.

3.5 Als gebruiker bent u verantwoordelijk voor het Voertuig vanaf het moment dat het Voertuig is afgeleverd. Deze verantwoordelijkheid duurt de gehele Leaseperiode. In Artikel Gebruik van het Voertuig is beschreven wat deze verantwoordelijkheid precies inhoudt.

Antwoord:

Deze artikelen zal Aanbestedende dienst niet opnemen in de Raamovereenkomst. Deze artikelen worden in soortgelijke bewoordingen voldoende afgedekt in de aanbestedingsdocumenten, waaronder het Programma van Eisen. Daarnaast heeft Opdrachtnemer de mogelijkheid om, na gunning, de processtappen omtrent de levering van het voertuig verder uit te werken in een proceshandboek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.
246

Onderwerp:

vraag 12 NvI 1

Vraag:

Vraag 12: Op uw verzoek in NvI 1 stellen wij voor om in de Raamovereenkomst op te nemen:

Artikel 2. Bestelling van het Voertuig

2.1 Wanneer Opdrachtgever een Voertuig wil leasen, krijgt Opdrachtgever van Opdrachtnemer een Orderformulier voor dat specifieke Voertuig. Daarin vindt u in elk geval de volgende informatie:

de specificaties van het Voertuig

de gewenste afleverdatum

het aantal kilometers dat u jaarlijks met het Voertuig verwacht af te leggen

de Leaseperiode
de Leaseprijs
de Meer- en Minderkilometerprijs
de Meer- en Minderdagenprijs
het maximumaantal kilometers dat u het Voertuig mag gebruiken
de maximale looptijd (in maanden)
eventuele andere informatie die relevant is voor uw Leaseovereenkomst.

2.2 Wanneer Opdrachtgever het Orderformulier ondertekent en aan Opdrachtnemer terugstuurt, bent u gehouden aan de in het Orderformulier opgenomen voorwaarden.

2.3 Als Opdrachtnemer het getekende Orderformulier heeft ontvangen, zal zij u een Orderbevestiging sturen. De Leaseovereenkomst komt pas tot stand als Opdrachtnemer de Orderbevestiging heeft verstuurd.

2.4 Nadat Opdrachtgever de Leaseovereenkomst met ons heeft gesloten, zal Opdrachtnemer het Voertuig bij één van haar voorkeurspartners bestellen.

Antwoord:

Deze artikelen zal Aanbestedende dienst niet opnemen in de Raamovereenkomst. Deze artikelen worden in soortgelijke bewoordingen voldoende afgedekt in de aanbestedingsdocumenten, waaronder het Programma van Eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.

247

Onderwerp:

Vraag 7 en Vraag 16 NvI 1 - deel 1, 2 en 3

Vraag:

Kunt u op basis van de door Inschrijver gegeven toelichting op haar werkwijze rondom het delen van vertrouwelijke informatie vraag 7 en Vraag

16 uit NvI 1 beantwoorden?

Antwoord:

Inschrijver is gerechtigd om de gegevens van Aanbestedende dienst en de overeengekomen contracten aan te leveren bij haar moedermaatschappij en /of andere onderdelen van de Groep. Hiermee handelen zij niet in strijd met de bepalingen uit artikel 6 van de Raamovereenkomst en artikel 11 van de Algemene Inkoopvoorwaarden. Indien Inschrijver de wens heeft om informatie van Aanbestedende dienst en uit de overeengekomen contracten met derden te delen, dan dient Inschrijver in overleg te gaan met Aanbestedende dienst. Aanbestedende dienst zal toestemming hiervoor niet op onredelijke gronden onthouden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.

248

Onderwerp:

Vraag 7 en Vraag 16 NvI 1 - deel 3

Vraag:

Op uw verzoek delen wij de bepalingen die wij normaliter vastleggen in Overeenkomsten die wij sluiten met onze klanten.

Deel 3:

De bepalingen van dit artikel en de vertrouwelijkheidsverplichtingen gelden niet voor de Partijen als:

- de Partijen kunnen aantonen dat de Vertrouwelijke informatie door hen gekend was vóór de datum van inwerkingtreding van deze Overeenkomst, of
- de Vertrouwelijke informatie al tot het publieke domein behoorde op het moment dat ze werd meegedeeld of tot het publieke domein is gaan behoren nadat ze werd meegedeeld, of
- de Vertrouwelijke informatie publiek toegankelijk is door publicatie of een andere manier van communicatie, tenzij dit te wijten is aan schuld of nalatigheid van de Partij die de informatie ontvangt, of

- de Partij die de informatie ontvangt kan aantonen dat die informatie verkregen werd van een derde die wettelijk bevoegd was om die informatie bekend te maken zonder inbreuk te maken op een vertrouwelijkheidsverplichting, of
- de Partij die de Vertrouwelijke informatie ontvangt de Vertrouwelijke informatie moet bekendmaken op grond van het toepasselijk recht of anderszins op grond van een gerechtelijk, administratief, regelgevend of regeringsbesluit in het kader van een actie, procedure of vordering. In dat geval moet de Partij die de informatie ontvangen heeft (voor zover toegestaan door de toepasselijke wet- en regelgeving) de bekendmakende Partij in kennis stellen zodat de bekendmakende Partij haar wettelijk recht kan laten gelden om beschermende maatregelen in te roepen, of
- de Partij die de informatie ontvangt de voorafgaande schriftelijke toestemming heeft gekregen van de andere Partij om de Vertrouwelijke informatie vrij te geven.

De Partij die de Vertrouwelijke informatie ontvangt, bevestigt dat:

- de Vertrouwelijke informatie de exclusieve eigendom is en blijft van de Partij die haar de Vertrouwelijke informatie heeft bezorgd,
- de Partij die de Vertrouwelijke informatie heeft meegedeeld zich er niet toe heeft verbonden de juistheid of het alomvattende karakter van de Vertrouwelijke informatie te garanderen en niet aansprakelijk zal worden gehouden voor het gebruik ervan of de onjuistheid of onvolledigheid van die informatie,
- de Vertrouwelijke informatie niet zal worden gebruikt ten koste van de andere Partij.

De verplichtingen uit hoofde van deze Overeenkomst met betrekking tot de bescherming van Vertrouwelijke informatie blijven bestaan na de beëindiging van deze Overeenkomst en blijven van kracht tot 2 jaar na de beëindigingsdatum, tenzij die verplichting ook daarna blijft bestaan voor zover en zolang als de Vertrouwelijke informatie één of meer handelsgeheimen omvat uit hoofde van het toepasselijk recht.

Bij inbreuken of dreigende inbreuken op de vertrouwelijkheid van de Vertrouwelijke informatie door de ontvangende Partij of haar medewerkers, bestuurders of vertegenwoordigers, bevestigen de Partijen en stemmen ze ermee in dat de bekendmakende Partij onherstelbare schade kan lijden en dat financiële schadevergoedingen mogelijk ontoereikend zijn voor de bekendmakende Partij ter compensatie van die inbreuken of dreigende inbreuken. Dienovereenkomstig zal de niet-inbreukmakende partij, naast andere rechtsmiddelen die naar recht of billijkheid beschikbaar zijn, het recht hebben om voorlopige voorzieningen, specifieke prestaties of andere redelijke schadeloosstellingen te bekomen om de vertrouwelijkheid van de Vertrouwelijke informatie af te dwingen. De bekendmakende Partij behoudt zich het recht voor om de daadwerkelijke schade te vorderen van de

ontvangende Partij.

Antwoord:

Deze artikelen zal Aanbestedende dienst niet overnemen in de Raamovereenkomst. Deze artikelen worden in soortgelijke bewoordingen voldoende afgedekt in de aanbestedingsdocumenten, waaronder artikel 6 van de Raamovereenkomst, of worden door Aanbestedende dienst niet als noodzakelijk geacht om schriftelijk vast te leggen. Zoals gevraagd is Inschrijver gerechtigd om de gegevens van Aanbestedende dienst en de overeengekomen contracten aan te leveren bij haar moedermaatschappij en /of andere onderdelen van de Groep. Hiermee handelt Inschrijver niet in strijd met de bepalingen uit artikel 6 van de Raamovereenkomst en artikel 11 van de Algemene Inkoopvoorwaarden. Indien Inschrijver de wens heeft om informatie van Aanbestedende dienst en uit de overeengekomen contracten met derden te delen, dan dient Inschrijver in overleg te gaan met Aanbestedende dienst. Aanbestedende dienst zal toestemming hiervoor niet op onredelijke gronden onthouden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.

249

Onderwerp:

Vraag 7 en Vraag 16 NvI 1 - deel 1

Vraag:

Op uw verzoek delen wij de bepalingen die wij normaliter vastleggen in Overeenkomsten die wij sluiten met onze klanten. In dit artikel ziet u met welke partijen wij informatie zouden willen delen tijdens de duur van de Overeenkomst. Gaat u ermee akkoord dat dit aanvullend op artikel 6 van de Raamovereenkomst met elkaar overeen te komen?

Deel1:

Alle informatie die niet algemeen beschikbaar is en die door de ene Partij aan de andere Partij wordt verstrekt in het kader van deze overeenkomst en die niet eerder bekend was bij die Partij ('Vertrouwelijke informatie'), mag

alleen door die Partij worden gebruikt in het kader van deze Overeenkomst en moet te allen tijde strikt vertrouwelijk en geheim worden gehouden, tenzij die Partij de voorafgaande schriftelijke toestemming heeft gekregen van de andere Partij.

Een Partij mag op geen enkel moment gedurende deze Raamovereenkomst (i) Vertrouwelijke informatie bekendmaken aan een derde, tenzij dit hierin wordt toegestaan, en/of (ii) de Vertrouwelijke informatie op een andere manier gebruiken dan hier wordt toegestaan, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere Partij.

Antwoord:

Deze artikelen zal Aanbestedende dienst niet overnemen in de Raamovereenkomst. Deze artikelen worden in soortgelijke bewoordingen voldoende afgedekt in de aanbestedingsdocumenten, waaronder artikel 6 van de Raamovereenkomst, of worden door Aanbestedende dienst niet als noodzakelijk geacht om schriftelijk vast te leggen.

Zoals gevraagd is Inschrijver gerechtigd om de gegevens van Aanbestedende dienst en de overeengekomen contracten aan te leveren bij haar moedermaatschappij en/of andere onderdelen van de Groep. Hiermee handelt Inschrijver niet in strijd met de bepalingen uit artikel 6 van de Raamovereenkomst en artikel 11 van de Algemene Inkoopvoorwaarden. Indien Inschrijver de wens heeft om informatie van Aanbestedende dienst en uit de overeengekomen contracten met derden te delen, dan dient Inschrijver in overleg te gaan met Aanbestedende dienst. Aanbestedende dienst zal toestemming hiervoor niet op onredelijke gronden onthouden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.

250

Onderwerp:

Vraag 6 en vraag 113 NvI 1

Vraag:

De door u toegevoegde nuancering is voor Inschrijver erg vaag. Inschrijver

mag geen contract aangaan wat een dergelijk boetebeding bevat. Het niet schrappen van dit artikel zou er dan ook voor zorgen dat wij geen aanbod kunnen indienen. Zoals aangegeven zijn dergelijke boetebedingen zeer ongebruikelijk in onze markt. Daarbij komt dat de informatie die tussen Partijen uitgewisseld tijdens de uitvoer van de Opdracht niet een dermate vertrouwelijk karakter heeft dat een dergelijk boetebeding rechtvaardigt. Wij verzoeken u daarom om uw antwoord te heroverwegen en artikel 7 alsnog niet van toepassing te verklaren.

Antwoord:

Niet akkoord. Zoals in de 1e NvI vermeld kan Aanbestedende dienst om redenen van billijkheid van de boete of hoogte daarvan af zien. Aanbestedende dienst is echter van mening dat zij bij de Overeenkomst een boete kan stellen indien Opdrachtnemer ernstig toerekenbaar tekortschiet in de geheimhoudingsverplichting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken
P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025

Ref.nr.
251

Onderwerp:

Vraag 3 en 110 NvI 1

Vraag:

Met de verwijzing naar artikel 18.3 is voor Inschrijver nog steeds niet helder hoe IBN denkt in de praktijk een (tussentijdse) keuring van de diensten uit te voeren en daar vervolgens schriftelijk akkoord op te geven. Een tussentijdse keuring of keuring bij oplevering van de diensten is bij full operational lease ongebruikelijk. Inschrijver denkt dat dit enkel kan door bijvoorbeeld te toetsen op het nakomen van de SLA met overeengekomen KPI's. Maar wij zouden heel graag zien dat IBN toelicht hoe dit volgens haar vorm krijgt tijdens de samenwerking. Wilt u deze toelichting geven?

Antwoord:

In de praktijk voegen de bepalingen 18.3 en 18.4 niet of nauwelijks iets toe op de dienstverlening vanuit leasemaatschappijen. Aanbestedende dienst is

het met Inschrijver eens dat de dienstverlening gemeten kan worden op basis van een SLA met KPI's. Daarentegen gaat Aanbestedende dienst ervan uit dat Inschrijver begrijpt dat de Inkoopvoorwaarden van Aanbestedende dienst van algemene aard zijn en daardoor niet altijd volledig toepasbaar zullen zijn op de te leveren specifieke dienst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1 - Voertuigen met geel kenteken

P2 Perceel 2 - Voertuigen met grijs kenteken

Beantwoord op:

5 jun. 2025