

Gewijzigde zaken n.a.v. 1e Nvl, gewijzigde zaken n.a.v. 2e Nvl

Programma van Eisen		Leveren
elektrowagens incl. uitvoeren van onderhoud en keuringen		
Algemene informatie en functionele omschrijving		
I	In bijlage N treft u foto's aan van enkele huidige voertuigen van de gemeente Apeldoorn. Aangezien het voor de gemeente Brummen om uitbreiding gaat zijn daar geen afbeeldingen van. Deze zijn ter informatie.	
II	<p>Deze zes (6) voertuigen dienen vanuit doelmatigheid altijd paraat te staan voor het uitvoeren van werkzaamheden. Een hoge inzetbaarheidspercentage is dan ook belangrijk.</p> <p>Onderstaand een globale schets van de werkzaamheden die ermee – op de diverse plaatsen binnen de gemeente – uitgevoerd gaan worden:</p> <p><b>APELDOORN</b></p> <p><b>Begraafplaatsen</b></p> <p>Drie (3) bedrijfswagens zullen ingezet worden voor het dagelijks onderhoud op de vijf (5) begraafplaatsen (waar ± 375 begrafenissen op jaarbasis worden verzorgd). Denk hierbij aan werkzaamheden zoals het vervoeren van bladblazers / bosmaaiers, het afvoeren van groen en snoeiafval naar de stortlocaties.</p> <p>De locaties van de begraafplaatsen zijn verdeeld over Apeldoorn en de buitengebieden, zoals Wenum en Uddel. De bedrijfswagens moeten voorzien zijn van voldoende actieradius en het benodigde vermogen / topsnelheid zodat ze deze afstanden kunnen halen en hierbij het overige verkeer niet hinderen. De toegangspaden op de begraafplaatsen zijn smal, en de bochten krap. Zicht en wendbaarheid is hier van groot belang.</p> <p><b>Noord</b></p> <p>Één (1) bedrijfswagen zal worden ingezet aan de noordzijde van Apeldoorn, en voornamelijk gebruikt worden voor het wassen en schoonmaken van de verkeersborden. Hier wordt door de gemeente zelf een bordenwas installatie op de laadbak gemonteerd. In de periode dat het voertuig niet ingezet wordt voor het wassen, zal het voertuig gebruikt worden voor de overige werkzaamheden zoals het ophalen en afvoeren van zwerfval en / of groen en snoeiafval.</p> <p><b>Zuid</b></p> <p>Één (1) bedrijfswagen zal ingezet worden aan de zuidkant van Apeldoorn, en met name in de parken. In verband met de smalle paden is het gebruik van een grote bedrijfswagen daar niet mogelijk. De werkzaamheden zullen divers zijn, van het afvoeren van groen tot het leeghalen van prullenbakken en het ophalen van zwerfvuil.</p> <p><b>BRUMMEN</b></p> <p><b>Gehele gemeente</b></p> <p>Één (1) bedrijfswagen zal ingezet worden in de gemeente Brummen en met name in de parken. In verband met de smalle paden is het gebruik van een grote bedrijfswagen daar niet mogelijk. De werkzaamheden zullen divers zijn, van het afvoeren van groen tot het leeghalen van prullenbakken en het ophalen van zwerfvuil.</p>	

III	<u>Dit leid tot deze behoefte / uitgangspunten. Het / de voertuig (en) moet o.a.:</u> 1. Betrouwbaar zijn; 2. Voldoende actieradius hebben; 3. Over voldoende vermogen en topsnelheid beschikken; 4. Goed zicht rondom bieden; 5. Prettig en ergonomisch in bediening en gebruik zijn; 6. Veilig en prettige rijeigenschappen bieden, en bovendien wendbaar zijn; 7. Bestand zijn tegen de voorgeschreven belasting; 8. Effectief ingezet kunnen worden tegen redelijke tarieven.
IV	<u>Rij(vaardigheids)training</u> Aangezien de nieuw aan te schaffen voertuigen behoorlijk verschillen van de huidige, zowel qua rijgedrag, type aandrijflijn als gewichtsverdeling, wil de gemeente graag rij(vaardigheids)trainingen afnemen om de chauffeurs van deze voertuigen te trainen voor het rijden in deze elektrokarren. Het veilig en doelmatig gebruiken van deze voertuigen staat hierbij voorop. Daarnaast is duurzaamheid belangrijk. Er dient daarom ook aandacht te zijn voor elementen van 'Het Nieuwe Rijden' om te borgen dat de beschikbare energie zo efficiënt mogelijk wordt ingezet.
V	<u>Onderhoud en keuring – inclusief voorbehoud</u> Er geldt een voorbehoud voor het afnemen van het aangeboden onderhoud en keuringen voor de periode van 8 jaar. Het is de intentie van de aanbestedende dienst om gebruik te maken van het voorstel wat u in deze aanbesteding doet voor de onderhouds- en keuringskosten voor een periode van 8 jaar. Maar het staat de aanbestedende dienst vrij hier - op elk moment gedurende het contract - vanaf te zien en dit op een andere manier in te regelen als er zich nieuwe inzichten, processen of mogelijkheden voordoen, of de prijzen niet (meer) marktconform blijken.
VI	Gebruik van de voertuigen: deze worden elke werkdag gebruikt en leggen jaarlijks 5.000 km af.

### Algemene eisen

Reglementen en aflevering	
E-001	Het voertuig dient afgeleverd te worden met een L7E of N1 homologatie en bijbehorend kenteken en daarmee geschikt te zijn voor B-rijbewijs.
E-002	Het voertuig is gespoten in de kleur wit (RAL9001 of RAL9003) of vergelijkbare standaardkleur ter goedkeuring van de opdrachtgever.
E-003	Het voertuig, de opbouw en installaties zijn nieuw en ongebruikt.
E-004	De inschrijver is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief opbouw en accessoires.
E-005	Bij aflevering zijn de accu's voor 90% volgeladen en zijn alle vloeistoffen op peil.
E-006	De opdrachtnemer dient het voertuig turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-007	De opdrachtnemer dient het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-008	Het chassis, de opbouw en installaties dienen gezamenlijk te voldoen aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften. De gewichtsverdeling door de combinatie van het chassis, de opbouw is zodanig dat bij elke manier van beladen zoals in dit PvE omschreven het voertuig aan de wetten en voorschriften van de RDW voldoet.
E-009	Het voertuig en eventuele opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan alle wettelijke CE-normen. Dit wordt op verzoek van opdrachtgever aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.
E-010	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast - uitgaande van normaal-en dagelijks gebruik gedurende 8 jaar -. Indien eerder versleten wordt dit kosteloos door de leverancier vervangen.
E-011	Alle veiligheidsinstructies en veiligheidslampen dienen correct en goed zichtbaar te zijn aangebracht.
E-012	Alle bedieningsfuncties van het voertuig dienen zich op logische en goed bereikbare plekken te bevinden. Bij twijfel is overleg met de opdrachtgever mogelijk.
E-013	Alle scharnieren en draaipunten zijn eenvoudig te inspecteren en schoon te maken.
E-014	Alle scharnierende delen dienen zodanig te zijn afgeschermd dat er geen knel of snijgevaar kan ontstaan. Op de risicovolle plaatsen dienen genormeerde waarschuwingsstickers te zijn aangebracht.
E-015	Het chassis, de cabine, opbouw en installaties zijn voorzien van corrosiebestendige afwerking

E-016	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van het voertuig. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
E-017	Opdrachtgever laat door 'derden' rittenregistratiesysteem en belettering verzorgen. Indien de gemeente dat verzoekt, dient opdrachtnemer gelegenheid deze partijen gelegenheid geven om dit voor levering door 'derde' in te laten bouwen in zijn werkplaats?
E-018	Het voertuig wordt afgeleverd op locatie bij de gemeente. Voor <a href="#">Apeldoorn</a> is dit: Aruba 4 7332BK Apeldoorn. Voor <a href="#">Brummen</a> is dit Engelenburgerlaan 31, 6971 BV Brummen.

Levertermijn	
E-019	De voertuigen worden uiterlijk <b>Q4 Q2 2026</b> afgeleverd.
E-020	Indien de levertijd wordt overschreden dient de opdrachtnemer de opdrachtgever van een kosteloos gelijkwaardig voertuig (een voertuig waarmee je het werk kan inrichten en uitvoeren) te voorzien. Indien geen gelijkwaardig voertuig kan worden geleverd, is Opdrachtgever gerechtigd om een gelijkwaardig voertuig bij derden in te huren en betreffende kosten te verhalen op Opdrachtnemer.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Cabine	
E-021	Het voertuig heeft een enkele cabine.
E-022	Het voertuig is voorzien van 2 deuren.
E-023	Het voertuig beschikt over een ruit in het volledig gesloten achterschot van de cabine. zodat er goed zicht is <b>via de binnenspiegel</b> op de situatie achter het voertuig en in de laadbak. <b>In de basis d.m.v. gebruik van de achteruitkijkspiegel (zie ook E-032), maar als het benodigd is om t.b.v. goed zicht gebruik te maken van camera('s) dan mag deze de achteruitkijkspiegel ook vervangen. Wel dient de monitor - uit E-033 - dan zodra het contact aan is, aan te staan.</b>
E-024	Bij het voertuig worden drie gelijkwaardige sleutels geleverd.
E-025	De cabine beschikt over zitplaatsen voor 2 personen. Bestaande uit twee lossen stoelen. De bestuurdersstoel dient in meerdere standen (minimaal horizontale slede <del>en rug(hoek)</del> verstelling) verstelbaar te zijn.
E-026	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een hoofdsteun en 3-punsgordel.
E-027	De stoelen worden in donkerkleurig bekleding geleverd. Deze is slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E-028	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten.
E-029	Het voertuig is voorzien van stuurbevestiging.
E-030	Het stuurwiel van het voertuig bevindt zich aan de linkerzijde.
E-031	De zijspiegels van het voertuig zijn handmatig verstelbaar en bieden goed en volledig zicht naar achter.
E-032	De cabine is voorzien van een achteruitkijkspiegel <b>(en/of camera('s) zie E-023).</b>
E-033	De cabine is voorzien van een camerasysteem aan de achterzijde, met de monitor zo geplaatst in de cabine zodat de bestuurder hier zicht op heeft vanaf de bestuurdersstoel.
E-034	De cabine is voorzien van verwarming welke de temperatuur in de cabine kan regelen - welke emissieloos wordt aangedreven (dus geen standverwarming op diesel) - EN/OF zowel stuur-als stoelverwarming.
E-035	De cabine is voorzien van een geïntegreerd dashboard waarop relevante gegevens, minimaal onderstaande zijn af te lezen. De genoemde relevante gegevens hoeven niet allemaal in één oogopslag afleesbaar te zijn, als hiervoor door het menu gescrold moet worden dan mag dit. Ook het opbouwen van een extra monitor waarop deze gegevens weergegeven worden, mag. <ul style="list-style-type: none"> <li>- rijsnelheid in km/u;</li> <li>- kilometerstand;</li> <li>- info over het rijbereik [accuniveau (ook wel: batterijpercentage) of actieradius].</li> </ul>
E-036	In de cabine bevindt zich een DAB+-radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen) en minimaal 2 speakers.
E-037	In de cabine bevindt zich een 12V aansluiting (sigarettenplug).
E-038	De cabine is zodanig geïsoleerd dat het geluidsniveau (bij een constante snelheid van 40 km/u op een geasfalteerde weg) in de cabine maximaal 80dBa bedraagt en berijders, volgens de ARBO richtlijnen, zonder gehoorbescherming in het voertuig kunnen rijden.

<b>Veiligheid</b>	
E-039	In de cabine bevinden zich tenminste 2 lifehammers, gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E-040	Het voertuig is voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden welke aan de buitenzijde te horen is ter alarmering van de omstanders. Deze signalering en het reguliere achteruitrijlicht slaan aan wanneer de bestuurder de versnellingsbak in zijn achteruit zet en kunnen niet worden uitgeschakeld.
E-041	Bij het uitschakelen van het voertuig worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
E-042	De huis-en veiligheidsregels – zoals toegevoegd in Bijlage L en M - zijn van toepassing. Opdrachtnemer c.q. leverancier dient zich te houden aan deze regels, die op de diverse locaties, van de gemeente Apeldoorn, van toepassing zijn.

<b>Verlichting</b>	
E-043	Alle verlichting van het voertuig zijn minimaal LED verlichting. De koplampen zijn hiervan uitgezonderd, deze mogen in LED of andere door de RDW goedgekeurde verlichting.
E-044	Het voertuig is voorzien van 2 oranje LED flitsers aan de voorzijde, 2 oranje LED flitsers aan de achterzijde en een LED flitsbalk bovenop de cabine. Deze flitsbalk is minimaal 50 cm breed en maximaal 10 cm hoog. De aanvullende verlichting voldoet aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers. De definitieve positie van de LED flitsers wordt bepaald na gunning, in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
E-045	Alle flitsbalken en -lampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard en zijn bedienbaar vanuit de bestuurdersstoel.
E-046	De achterlichtbescherming wordt los meegeleverd.

## **Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht**

<b>Aandrijving</b>	
E-047	Het voertuig is af-fabriek uitgevoerd als 100% elektrisch voertuig
E-048	Het voertuig voorzien van een automatische transmissie met een gaspedaal en een rempedaal
E-049	Het voertuig beschikt over een geveerd onderstel, zowel aan de voor en achterzijde.
E-050	Het voertuig moet langdurig 50 km/u kunnen rijden t.b.v. ritten over B/provinciale wegen.
E-051	Het voertuig beschikt over een door de RDW - bij homologatie - goedgekeurd remsysteem.
E-052	Bij het voertuig wordt instructie voorschriften voor het opladen geleverd.
E-053	Het voertuig heeft met een volle accu een actieradius aantoonbaar van minimaal 130 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-054	Het voertuig is geschikt voor opladen via een openbare laadpaal, maar ook voor het opladen via het normale stopcontact. Het minimale AC-laadvermogen van het voertuig dient 2,3kW te zijn.
E-055	Het voertuig is voorzien van (een) laadkabel(s) die zowel voor een Mennekes (type 2) als voor stopcontact / 230v geschikt is. Minimale lengte van de kabel(s) is 3 meter.
E-056	Het voertuig is voorzien van een accupakket o.b.v. batterijkoop, deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.
E-057	Het accupakket heeft een minimale garantietermijn van <b>8 jaar of 160.000 km 5 jaar of 80.000 km</b> (hetgeen het eerst wordt bereikt). Dit is inclusief de prestatie van de batterij van minimaal 70% van de originele capaciteit.

<b>Chassis en afmetingen</b>	
E-058	De maximale hoogte van het voertuig is 2.200 mm (onbeladen), dit is inclusief accessoires.
E-059	De maximale breedte van het voertuig exclusief spiegels is 1.500 mm.
E-060	De maximale lengte van het voertuig is 3.820 mm.
E-061	De wielbasis (hart op hart gemeten) is tussen de 1,80 en 2,15 meter.
E-062	De draaicirkel is maximaal 4,70 meter (gemeten buitenzijde band naar buitenzijde band).
E-063	Het voertuig beschikt over een trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een aansluiting voor een 13-polige Jaeger stekker voor de elektra van een aanhanger en een witte kentekenplaat.

E-064	Het voertuig beschikt over één (of meerdere) opbergkist(en) met een totale inhoud van minimaal 10 liter. Deze dienen onder de laadbak aan het chassis te worden geplaatst en op hun plaats te blijven bij kiepen. Bovendien moeten ze afsluitbaar te zijn (slot is niet nodig).
-------	---

<b>Banden</b>	
E-065	Het voertuig is voorzien van all-seasonbanden van A-kwaliteit, en voorzien van een sneeuwvloksymbool.
E-066	Bij het voertuig wordt - los in de laadbak meegeleverd - een volwaardig reservewiel met hetzelfde type band als het voertuig zelf.
E-067	De banden hebben een Europees Bandenlabel met minimaal brandstofefficiëntie-klasse C (m.b.t. geluidsemisatie en rolweerstand).

<b>Gewichten</b>	
<i>Onderstaande dient te blijken uit de gegevens die bij de RDW worden geregistreerd.</i>	
E-068	Het totale gewicht (GVW) van het voertuig is maximaal 3.500 kg.
E-069	Het minimale netto laadvermogen van het voertuig is minimaal 600 kg. Berekend als: F.2 Toegestane max. massa voertuig -/- G. Massa rijklaar
E-070	Het minimale toelaatbare geremd aanhangergewicht van het voertuig is 800 kg.

<b>Eisen opbouw</b>	
<b>Laadbak</b>	
E-071	De opbouw bestaat uit een elektrische / hydraulische achterover kiepende laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-072	De voorkeur is dat de laadbak zo laag mogelijk wordt opgebouwd. De afstand van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van het voertuig is maximaal 900 mm.
E-073	De lengte van de laadbak is tenminste 1.800 mm, gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is minimaal 1.200 mm en gelijk aan de cabine en mag niet uitsteken t.o.v. de cabine. De breedtemaat van de cabine betreft de maat met ingeklapte spiegels.
E-074	De laadbak is voorzien van een kopschot van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van 300 mm. Met daar boven een gaas frame.
E-075	De laadbak is voorzien van neerklapbare zijborden van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van 300 mm en voorzien van gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen.
E-076	De laadbak is voorzien van een neerklapbaar achterbord van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van 300 mm en voorzien van uitneembeveiliging, gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen.
E-077	Het achterbord dient volledig geopend te kunnen worden als een aanhangwagen bevestigd is.
E-078	De laadbak of zijborden is/zijn aan de onderzijde rondom voorzien van bindhaken met maximale tussen afstand van 400 mm.
E-079	De laadbak is voorzien van een fijnmazig afdeknet welke d.m.v. elastieken bevestigd kan worden op de bindhaken die onder de laadbak bevestigd zitten.

<b>Onderhoud en keuringen</b>	
E-080	Inschrijver gaat ermee akkoord dat de gemeente in eigen beheer aanpassingen aan de voertuigen kan uitvoeren, zoals het inbouwen van apparatuur en tevens kleine onderhoudswerkzaamheden (zoals bandenwisseling, dagelijkse controle, bijvullen van vloeistoffen etc.) in eigen beheer kan en mag uitvoeren. Dit mag geen invloed hebben op de garantietermijn.
E-081	Inschrijver stelt de opdrachtgever - gedurende de volledige duur van het onderhoudscontract - in kennis als er software updates beschikbaar zijn die geïnstalleerd dienen te worden. Deze (navigatie) updates dienen kosteloos geïnstalleerd te worden.
E-082	Onderhoud en/of garantie werkzaamheden zullen door Opdrachtnemer verzorgd worden en plaats vinden in de werkplaats van de gemeente waar het voertuig gestationeerd is, of anders op een locatie die na overleg met en akkoord van deze gemeente is bepaald.

E-083	Het voertuig wordt voor de APK keuringen zoals vermeldt in de tarievenlijst opgehaald en gebracht. Als het voertuig binnen twee werkdagen weer terug is dan hoeft er geen vervangend vervoer ter beschikking gesteld te worden. Indien het langer dan twee werkdagen duurt dan wordt er kosteloos een vervangende elektrokar ter beschikking gesteld.
E-084	Aangezien de bedrijfszekerheid essentieel is dienen problemen die de inzet van het voertuig onmogelijk maken zo snel mogelijk verholpen te worden. De gemeente zal deze dan ook melden bij uw contactpersoon. De reparaties hiervoor dienen uiterlijk binnen 2,5 uur na melding aan te vangen op locatie van de gemeente waar het voertuig gestationeerd is. Alternatief is dat er binnen 3 uur na melding kosteloos een gelijkwaardig voertuig (een voertuig waarmee je het werk kan inrichten en uitvoeren) wordt geleverd. Indien geen gelijkwaardig voertuig kan worden geleverd, is Opdrachtgever gerechtigd om een gelijkwaardig voertuig bij derden in te huren en betreffende kosten te verhalen op Opdrachtnemer.

<b>Onderdelen</b>	
E-085	Onderdelen moeten minimaal zes (6) jaar na aanschaf gemakkelijk verkrijgbaar zijn voor onderhoud en reparatie. Indien dit niet het geval blijkt dan dient de Opdrachtnemer een vervangend onderdeel te leveren zonder meerkosten.

<b>Garantie</b>	
E-086	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op het hele voertuig incl. alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-087	In het geval van defecten binnen de garantie mag de leverancier geen voorrijkosten rekenen. Tevens wordt bij defecten binnen de garantie het voertuig gehaald en gebracht door de opdrachtnemer.
E-088	Garantie werkzaamheden dienen ook uitgevoerd te kunnen worden door een willekeurige merkdealer binnen Nederland, hiermee is de opdrachtgever niet gebonden aan de opdrachtnemer op het gebied van garantiewerkzaamheden, reparatie, onderhoud, banden en schadeherstel.

<b>Rijtraining</b>	
E-089	Rij(vaardigheids)training duurt minimaal één dagdeel en wordt op locatie bij de gemeente Apeldoorn verzorgt t.b.v. vijf tot acht deelnemers.
E-090	In de rij(vaardigheids)training wordt minimaal uitleg gegeven over: <ul style="list-style-type: none"> <li>- veilig rijden - algemeen: uitwijken en noodstop</li> <li>- veilig rijden - met belading: met losse attributen, zware belading, wel/geen aanhanger</li> <li>- efficiënt rijden, met aandacht voor elementen uit Nieuwe Rijden</li> <li>- algemene voertuigeigenschappen/funcities</li> <li>- opladen van het voertuig.</li> </ul>
E-091	Een praktijkrit onder begeleiding van een instructeur incl. feedback aan de chauffeur

<b>Eisen samenwerking (prijzen en evaluatie)</b>	
<b>Evaluatie</b>	
E-092	In ieder geval één keer per jaar neemt de Opdrachtnemer initiatief tot een evaluatiegesprek en stelt hiervoor concrete datumvoorstellen aan contractbeheerder van Opdrachtgever voor. Als de Opdrachtgever noodzaak ziet tot hogere intensiteit van evaluatie dan zal deze de Opdrachtnemer hiervoor uitnodigen en deze dient hier kosteloos aan mee te werken.

<b>Facturatie</b>	
E-093	U kunt uw factuur – voor nadere opdrachten - voor de <a href="#">gemeente Apeldoorn</a> op twee manieren indienen, te weten: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Via PEPPOL, de internationale standaard voor het verzenden, ontvangen en verwerken van elektronische facturen en orders. Uw digitale factuur via PEPPOL verwerkt de gemeente Apeldoorn het snelst. Heeft u meerdere facturen? Stuur dan elke factuur apart op. U vindt de gemeente Apeldoorn in het PEPPOL-netwerk met het KvK-nummer: 08223882.</li> <li>2. Via e-mail. Stuur elke factuur als een apart bestand (in pdf format) naar: <a href="mailto:facturen@apeldoorn.nl">facturen@apeldoorn.nl</a></li> </ol> En voor de <a href="#">gemeente Brummen</a> in ieder geval via e-mail. Stuur elke factuur als een apart bestand (in pdf format) naar: <a href="mailto:facturen@brummen.nl">facturen@brummen.nl</a> .

Index	
E-094	De prijzen die door de inschrijver – voor het reparatie- en onderhoudscontract - worden afgegeven, dienen geldig te zijn tot en met 12 maanden na aflevering van het voertuig. Voor de daaropvolgende jaren is een prijsindexatie van toepassing. Indexatie gebeurt maximaal eenmaal per jaar, en bovendien altijd in januari o.b.v. de index van oktober van voorgaand jaar.
E-095	Minimaal 1 maand voor de ingangsdatum van de nieuwe prijzen, dienen de nieuwe prijzen schriftelijk te zijn overeengekomen. Opdrachtnemer mailt hiervoor zijn voorstel naar een van de volgende mailadressen: voor <a href="mailto:contractbeheer-BO@apeldoorn.nl">Apeldoorn</a> : contractbeheer-BO@apeldoorn.nl en voor <a href="mailto:facturen@brummen.nl">Brummen</a> : facturen@brummen.nl. De opdrachtgever controleert de voorgestelde aanpassing en verleent daarna al dan niet goedkeuring.
E-096	Van toepassing is: CBS index Producentenprijzen (PPI): index 2021 = 100 - 29 auto- en aanhangwagen industrie. <a href="https://opendata.cbs.nl/StatLine/#/CBS/nl/dataset/85770NED/table?ts=1721310430612">https://opendata.cbs.nl/StatLine/#/CBS/nl/dataset/85770NED/table?ts=1721310430612</a>