

Nota van Inlichtingen 'Elektrowagens [compacte elektrische bedrijfswagens] levering 6 stuks incl. 8 jaar uitvoeren van onderhoud en keuringen' (08-05-2025)



Deze Nota van Inlichtingen (Nvl) behoort bij- en maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken **van bovenstaand genoemde aanbesteding** met TenderNed kenmerk **TN520523**. Vragensteller dient zijn vragen in te dienen bij Aanbesteder zoals is beschreven in het 'beschrijvend document'.

De Nvl met antwoorden wordt door Aanbesteder geanonimiseerd gepubliceerd via TenderNed.

Dit was de laatste Nvl, de uiterste datum om een inschrijving te doen is **27 mei 2025, 12:00**.

| Vraag-nummer | Onderwerp | Vraag | Antwoord gemeente Apeldoorn (GA) | Datum publicatie (door GA) |
|--------------|----------------------|--|--|----------------------------|
| 5 | Uw Vraag PVE 025 | We begrijpen uw motivatie om als werkgever te kiezen voor een prettige en ergonomische zitpositie. Omdat dit van meer factoren afhankelijk is dan een verstelbare rugleuning zouden we graag zien dat u deze eis in het PvE laat vallen en dit ter beoordeling van de medewerkers laat bij het testen van het voertuig. Bent u hiertoe bereid? | Ondanks dat het nog steeds de voorkeur van de gemeente heeft dat de (rug)hoek van de bestuurdersstoel verstelbaar is, zijn we - i.o.m. de OR - bereid deze eis om te zetten in een wens. De (rug)hoekverstelling wordt toegevoegd aan SGC-1a. Dit om zoveel mogelijk mededinging mogelijk te maken. Het gewijzigde beschrijvend document is bijgevoegd. | 8-5-2025 |
| 6 | Bordenwasinstallatie | Kunnen specificaties gedeeld worden van de bordenwasinstallatie? Afmetingen, gewicht van de installatie, inhoud watertank etc. | Dit systeem wordt nu gebruikt: https://www.telewashwinkel.nl/product/purewash-systeem-560-1-persoons-basic-haspel/ | 8-5-2025 |
| 7 | E050 | Is een maximum snelheid van 45 km/h ook toegestaan? | Niet akkoord, de eis blijft zoals hij is. De argumentatie is ook benoemd in het PvE, zoals nl. bij deze eis aangegeven is 50 km/u essentieel voor de te overbruggen afstanden t.b.v. ritten over B/provinciale wegen. | 8-5-2025 |
| 8 | E019 levertijd | Er wordt gevraagd om de voertuigen uiterlijk Q1 2026 af te leveren. Dit is een vrij lange levertijd. Is eerdere levering ook toegestaan? En is levertijd ook een gunningscriterium? | De termijn betreft een uiterlijke periode. Eerder leveren is geen probleem. De levertijd zelf is geen SGC (zie 1.13. van beschrijvend document). <i>NB. Zie ook de beantwoording van vraag 10.</i> | 8-5-2025 |
| 9 | E-054 laadvermogen | Er wordt gevraagd om een minimum AC-laadvermogen van 2,3 kW. Gezien de accucapaciteit is dit geen gebruikelijke optie, dit belast het accupakket alleen maar en gaat ten koste van de acculevensduur. Gegeven de accucapaciteit en het feit dat er doorgaans 's nachts geladen zal/kan worden, is laden met 1,5 kW technisch en praktisch de beste invulling. Bent u bereid het minimum AC-laadvermogen aan te passen naar 1,5 KW? | Niet akkoord, de eis blijft zoals hij is. De argumentatie is dat 2,3 kW aan vermogen minimaal nodig is om het voertuig na een werkdag 100% vol te kunnen laden. Zeker aangezien er rekening gehouden moet worden met (in de toekomst actueel wordende) 'load balancing' van het laadnetwerk waarmee tijdens piekvraag in het electriciteitsnetwerk minder dan de gevraagde stroom voor handen is. Bovendien is dit gevraagde vermogen de 'standaard' voor een normaal stopcontact en dus geen irreële eis. | 8-5-2025 |
| 10 | E-019 | Kan de uiterste levertijd ook opgerekt worden? Mogelijk halen we nu gestelde eis namelijk (net) niet. | Ja, de gemeente is bereid de eis aan te passen van Q1 2026 naar Q2 2026. Ook dit t.b.v. het bevorderen van de mededinging. Het PvE is aangepast en de wijziging is paars gemarkeerd. | 8-5-2025 |