



GOCONNECTIT

Addendum Adviesrapport K&L

Meerjarenprogramma geluidssanering MJPG
Regio Zuid (Pilotschermen)
T043_01 en 02 Standdaarbuiten Oost en West

ADDENDUM ADVIESRAPPORT K&L

MJPG – Regio Zuid (Pilotschermen)

Project : MJPG Pilotschermen
Documentnummer : AD-RAP-RWS-MJPG-1.0
Documentstatus : Concept
Revisie :
Datum : 14 oktober 2024

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.1.1	Status raakvlakken en analyse T043-01 (Rijksweg 17, Standdaarbuiten Oost)	5
1.1.2	Status raakvlakken en analyse T043-02-SN (Rijksweg 17, Standdaarbuiten West).....	8

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Sinds de oplevering van het adviesrapport K&L MJPG Regio Zuid (kenmerk: RAP-RWS-MJPG-1.0-DEF-pilotschermen d.d. 12 december 2023) is bij de locaties Rijksweg 17, Standdaarbuiten Oost (T043-01) en West (T043-02-SN) de voorbereiding van de realisatiefase in gang gezet en is recent de aanbestedingsprocedure gestart.

Dit addendum vormt een toevoeging op bovengenoemd rapport en heeft ten doel voor beide locaties de laatste stand van zaken ten aanzien van de K&L raakvlakken weer te geven. Daartoe zijn de tabellen uit eerder genoemd adviesrapport (respectievelijk tabel 3.2.3 en tabel 3.3.3) gehanteerd.

1.1.1 Status raakvlakken en analyse T043-01 (Rijksweg 17, Standdaarbuiten Oost)

In onderstaande tabel is de laatste stand van zaken opgenomen ten aanzien van de aanwezige kabels en leidingen die een raakvlak met de voorgenomen werkzaamheden hebben. Deze informatie is afkomstig uit de gevoerde nuts overleggen en daaropvolgende afspraken. Wijzigingen en/of toevoegingen ten opzichte van tabel 3.2.3 uit de Adviesrapportage zijn met rood weergegeven.

Tabel raakvlakken kabels en leidingen Oost

Unieke codering	Netbeheerder	Thema	Objectcode GC	Advies knelpuntenanalyse	Cat.	Aanvullende eis vanuit NB	Ligging
T043_01_01	RWS	Data	TSRWS.SDB.001	Het vooraf maken van afspraken over (vooruit) verleggen danwel instandhouden van de kabel/leiding is gelet op de geringe complexiteit en het kleine risicoprofiel horend bij dit object niet nodig.	3		LL
T043_01_02	RWS	Data:	TSRWS.SDB.004	Het vooraf maken van afspraken over (vooruit) verleggen danwel instandhouden van de kabel/leiding is gelet op de geringe complexiteit en het kleine risicoprofiel horend bij dit object niet nodig.	3		LL
T043_01_03	Ziggo	Data hdpe 32mm. Inhoud: Coax BB Gvk 48V	TOZG.SDB.008	Kruisend gvk tracé wordt vooraf verlegd middels combiboring ter hoogte van noordelijk gelegen tunnel. Daar waar mogelijk worden de loze K&L vooraf verwijderd en kruising gedamperd. Daar waar loze K&L nog aanwezig dient ON met netbeheerder tijdig af te stemmen zodat netbeheerder aanwijs kan verzorgen en loze K&L eventueel kan verwijderen	1B	Palen mogen na vaststellen op 0,5 meter van de kabel/mantelbuis worden aangebracht	KR
T043_01_04	KPN	Data Stalen mantelbuis, koperkabel 160".	TKP.SDB.009	Kruisend kopertracé wordt vooraf verlegd middels combiboring ter hoogte van noordelijk gelegen tunnel. Daar waar mogelijk worden de loze K&L vooraf verwijderd en kruising gedamperd. Daar waar loze K&L nog aanwezig dient ON met netbeheerder tijdig af te stemmen zodat netbeheerder aanwijs kan verzorgen en loze K&L eventueel kan verwijderen	1B	Palen mogen na vaststellen op 0,5 meter van de kabel/mantelbuis worden aangebracht	KR
T043_01_05	Enexis	Laagspanning	ELES.SDB.002	Kruisend laagspanningstracé wordt vooraf verlegd middels combiboring ter hoogte van noordelijk gelegen tunnel. Daar waar mogelijk worden de loze K&L vooraf verwijderd en kruising gedamperd. Daar waar loze K&L nog aanwezig dient ON met netbeheerder tijdig af te stemmen zodat netbeheerder aanwijs kan verzorgen en loze K&L eventueel kan verwijderen	1B		KR

T043_01_06	Gemeente Moerdijk	Riool PE110mm	RPGMO.SDB.001	Het betreft een persriool die de verbinding vormt tussen twee vrij verval systemen aan weerszijden van de rijksweg. Bij verlegging van de leiding dienen waarschijnlijk ook gemalen te worden aangepast. Dat maakt verlegging complex en kostbaar. Om die reden is het wenselijk om de leiding ongestoord te handhaven en als dwangpunt voor te schrijven. De leiding is in week 40 ingemeten, resultaten worden z.s.m. beschikbaar gesteld.	1A		KR
T043_01_07	Enexis	Gas lage druk Wit PVC	GLS.SDB.001	Het betreft een gasleiding van wit PVC, materiaal kan geen zettingen ondervinden. Leiding heeft een raakvlak met de grondkering en de diepte van fundering op staal. Mantelbuizen zijn lijken ook te kort te zijn, verder komt er een afsluiter tussen het geluidsscherm en geleiderail te liggen. Geluidsscherm lijkt niet maakbaar op basis van bekende informatie. De gas lage druk leiding wordt uit het net genomen. Aan weerszijden van de Rijksweg zal de leiding (buiten het projectgebied) op eind worden gelegd en de kruising worden gedamperd.	1B	Leiding van wit pvc kan geen zettingen aan.	KR
T043_01_08	Enexis	Laagspanning	ELES.SDB.004	Volgens Enexis is de kabel buiten bedrijf en vormt geen knelpunt.	3		KR
T043_01_09	Brabant Water	Water 200MM GY in 400mm AC mantelbuis	WDBW.SDB.002	Leiding heeft een transportfunctie en is complex en kostbaar om te verleggen. Sprake van een kwetsbaar object waarbij belasting/zetting, trillingen of nabije grondroeringen niet zijn toegestaan. Ook bereikbaarheid van afsluiters ná realisatie van de schermmaatregelen is een aandachtspunt. De exacte ligging (X,Y,Z) is niet geverifieerd met veldonderzoek, aangenomen wordt dat de leiding op het niveau van de bestaande weg ligt en daarom een stuk dieper dan de snelweg. De kruisende leiding wordt vooraf verlegd middels combiboring ter hoogte van noordelijk gelegen tunnel. De leiding zal aan weerszijden op eind worden gelegd en de kruising worden gedamperd.	1B	Leiding van grijs gietijzer, mantelbuis van AC beide kunnen geen zettingen aan	KR
T043_01_10	KPN	Data AC mantelbuis	TKP.SDB.010	Het betreft twee kabels in een AC-buis. Kruisend tracé wordt vooraf verlegd middels combiboring ter hoogte van noordelijk gelegen tunnel. Daar waar mogelijk worden de loze K&L vooraf verwijderd en kruising gedamperd. Daar waar loze K&L nog aanwezig dient ON met netbeheerder tijdig af te stemmen zodat netbeheerder aanwijs kan verzorgen en loze K&L eventueel kan verwijderen	1B	Mantelbuis van AC kan geen zettingen aan	KR
T043_01_11	Enexis	Middenspanning	EMES.SDB.003	De MS kabel is buiten bedrijf en vormt geen knelpunt. Daar waar loze K&L nog aanwezig dient ON met netbeheerder tijdig af te stemmen zodat netbeheerder aanwijs kan verzorgen en loze K&L eventueel kan verwijderen	3		KR
T043_01_12	KPN	Data Koper	TKP.SDB.006	Deze kruising is buiten bedrijf en vormt geen knelpunt. Daar waar loze K&L nog aanwezig dient ON met netbeheerder tijdig af te stemmen zodat netbeheerder aanwijs kan verzorgen en loze K&L eventueel kan verwijderen	3		KR
T043_01_13	RWS	Riool vrijval	RVRWS.SDB.015	Het betreft een weggebonden leiding (riooluitlaat van de drain in de middenberm die loost op een sloot). Omdat de leiding aansluit op de middenberm is het verleggen van de leiding onwenselijk (dit vereist een wegafsluiting). Ongestoorde instandhouding moet daarom worden voorgeschreven. De leiding is voldoende in beeld om dit te ontwerpen.	1A		KR

T043_01_14	Eurofiber	Data	TOEU.SDB.001	Kruisende telecomkabel in boring. De leiding ligt ter hoogte van de schermmaatregel op een diepte tussen 8 en 10,5 meter onder maaiveld. Op basis van de profieltekening kan de aannemer het ontwerp van de schermfundering afstemmen.	3	1 meter afstand tussen palen en boring aanhouden	KR
T043_01_15	Enexis	Gas hoge druk (8 bar, staal). Mantelbuis AC	GHES.SDB.002	Leiding heeft een transportfunctie en is complex om te verleggen vanwege de beschikbare ruimte. Het is daarom wenselijk om het object als ontwerpdwangpunt te beschouwen (categorie 1A). De werkelijke ligging is tijdens het veldwerkonderzoek niet vastgesteld. Het is niet bekend hoe de leiding de weg kruist. Naar verwachting leidt de aanvulling van het talud tot zettingen op de leiding.	1A	Mantelbuis van AC kan geen zettingen aan. Palen van het geluidscherm op minimaal 1 meter van de leiding na vaststellen ligging. Ontwerp en werkzaamheden binnen de belemmeringsstrook dienen vooraf tijdig met netbeheerder te worden afgestemd waarbij goedkeuring van netbeheerder is vereist. Zie aanvullende voorwaarden Enexis.	KR
T043_01_16	Enexis	Gas lage druk Mantelbuis AC	GL ES.SDB.005	Leiding is complex om te verleggen vanwege de beschikbare ruimte. Het is daarom wenselijk om het object als ontwerpdwangpunt te beschouwen (categorie 1A). De werkelijke ligging is tijdens het veldwerkonderzoek niet vastgesteld. Het is niet bekend hoe de leiding de weg kruist. Naar verwachting leidt de aanvulling van het talud tot zettingen op de leiding.	1A	Mantelbuis van AC kan geen zettingen aan. Palen van het geluidscherm op minimaal 1 meter van de leiding na vaststellen ligging. Ontwerp en werkzaamheden binnen de belemmeringsstrook dienen vooraf tijdig met netbeheerder te worden afgestemd waarbij goedkeuring van netbeheerder is vereist. Zie aanvullende voorwaarden Enexis	KR

1.1.2 Status raakvlakken en analyse T043-02-SN (Rijksweg 17, Standdaarbuiten West)

In onderstaande tabel is de laatste stand van zaken opgenomen ten aanzien van de aanwezige kabels en leidingen die een raakvlak met de voorgenomen werkzaamheden hebben. Deze informatie is afkomstig uit de gevoerde nuts overleggen en daaropvolgende afspraken. Wijzigingen en/of toevoegingen ten opzichte van tabel 3.3.3 uit de Adviesrapportage zijn met rood weergegeven

Tabel raakvlakken kabels en leidingen West

Unieke codering	Netbeheerder	Thema	Objectcode GC	Advies knelpuntenanalyse	Cat.	Aanvullende eis vanuit NB	Ligging
T043_02_01	Ziggo	Data hdpe 32mm. Inhoud: Coax BB Gvk 48V	TOZG.SDB.008	Kruisend gvk tracé wordt vooraf verlegd middels combiboring ter hoogte van noordelijk gelegen tunnel. Daar waar mogelijk worden de loze K&L vooraf verwijderd en kruising gedammerd. Daar waar loze K&L nog aanwezig dient ON met netbeheerder tijdig af te stemmen zodat netbeheerder aanwijs kan verzorgen en loze K&L eventueel kan verwijderen.	1B	Palen mogen na vaststellen op 0,5 meter van de kabel/mantelbuis worden aangebracht	KR
T043_02_02	KPN	Data	TKP.SDB.009	Kruisend kopertracé wordt vooraf verlegd middels combiboring ter hoogte van noordelijk gelegen tunnel. Daar waar mogelijk worden de loze K&L vooraf verwijderd en kruising gedammerd. Daar waar loze K&L nog aanwezig dient ON met netbeheerder tijdig af te stemmen zodat netbeheerder aanwijs kan verzorgen en loze K&L eventueel kan verwijderen.	1B	Palen mogen na vaststellen op 0,5 meter van de kabel/mantelbuis worden aangebracht	KR
T043_02_03	Enexis	Laagspanning	ELES.SDB.002	Kruisend laagspanningstracé wordt vooraf verlegd middels combiboring ter hoogte van noordelijk gelegen tunnel. Daar waar mogelijk worden de loze K&L vooraf verwijderd en kruising gedammerd. Daar waar loze K&L nog aanwezig dient ON met netbeheerder tijdig af te stemmen zodat netbeheerder aanwijs kan verzorgen en loze K&L eventueel kan verwijderen	1B		KR
T043_02_04	Gemeente Moerdijk	Riool PE110mm	RPGMO.SDB.001	Het betreft een persriool die de verbinding vormt tussen twee vrij verval systemen aan weerszijden van de rijksweg. Bij verlegging van de leiding dienen waarschijnlijk ook gemalen te worden aangepast. Dat maakt verlegging complex en kostbaar. Om die reden is het wenselijk om de leiding ongestoord te handhaven en als dwangpunt voor te schrijven. De leiding is in week 40 ingemeten, resultaten worden z.s.m. beschikbaar gesteld.	1A		KR

T043_02_05	Enexis	Gas lage druk	GLES.SDB.001	Het betreft een gasleiding van wit PVC, materiaal kan geen zettingen ondervinden. Leiding heeft een raakvlak met de grondkering en de diepte van fundering op staal. Mantelbuizen zijn lijken ook te kort te zijn, verder komt er een afsluiter tussen het geluidscherm en geleiderail te liggen. Geluidscherm lijkt niet maakbaar op basis van bekende informatie. De gas lage druk leiding wordt uit het net genomen. Aan weerszijden van de Rijksweg zal de leiding (buiten het projectgebied) op eind worden gelegd en de kruising worden gedammd.	1B	Geen zettingen op de leiding.	KR
T043_02_06	Brabant Water	Water 200MM GY in 400mm AC mantelbuis	WDBW.SDB.002	Leiding heeft een transportfunctie en is complex en kostbaar om te verleggen. Het is daarom wenselijk om het object als ontwerpdwangpunt te beschouwen (categorie 1A). Echter, gelet op het materiaal van de leiding en mantelbuis is mogelijk sprake van een kwetsbaar object waarbij belasting/zetting, trillingen of nabije grondroeringen niet zijn toegestaan. Ook bereikbaarheid van afsluiters ná realisatie van de schermmaatregelen is een aandachtspunt. De exacte ligging (X,Y,Z) is niet geverifieerd met veldonderzoek, aangenomen wordt dat de leiding op het niveau van de bestaande weg ligt en daarom een stuk dieper dan de snelweg. De kruisende leiding wordt vooraf verlegd middels combiboring ter hoogte van noordelijk gelegen tunnel. De leiding zal aan weerszijden op eind worden gelegd en de kruising worden gedammd.	1B	Leiding van Grijs Gietijzer mantelbuis van AC, beide kunnen geen zettingen aan	KR
T043_02_07	KPN	Data Koper	TKP.SDB.006	Deze kruising is buiten bedrijf en vormt geen knelpunt. Daar waar loze K&L nog aanwezig dient ON met netbeheerder tijdig af te stemmen zodat netbeheerder aanwijs kan verzorgen en loze K&L eventueel kan verwijderen	3		KR
T043_02_08	KPN	Data Stalen mantelbuis, koperkabel 160".	TKP.SDB.009	Kruisend kopertracé wordt vooraf verlegd middels combiboring ter hoogte van noordelijk gelegen tunnel. Daar waar mogelijk worden de loze K&L vooraf verwijderd en kruising gedammd. Daar waar loze K&L nog aanwezig dient ON met netbeheerder tijdig af te stemmen zodat netbeheerder aanwijs kan verzorgen en loze K&L eventueel kan verwijderen.	1B		KR
T043_02_09	KPN	Data AC mantelbuis	TKP.SDB.010	Het betreft twee kabels in een AC-buis. Kruisend tracé wordt vooraf verlegd middels combiboring ter hoogte van noordelijk gelegen tunnel. Daar waar mogelijk worden de loze K&L vooraf verwijderd en kruising gedammd. Daar waar loze K&L nog aanwezig dient ON met netbeheerder tijdig af te stemmen zodat netbeheerder aanwijs kan verzorgen en loze K&L eventueel kan verwijderen	1B	Mantelbuis van AC kan geen zettingen aan	KR

T043_02_10	Ziggo hdpe 32mm. Inhoud: Coax BB Gvk 48V	Data	TOZG.SDB.008	Kruisend gvk tracé wordt vooraf verlegd middels combiboring ter hoogte van noordelijk gelegen tunnel. Daar waar mogelijk worden de loze K&L vooraf verwijderd en kruising gedammerd. Daar waar loze K&L nog aanwezig dient ON met netbeheerder tijdig af te stemmen zodat netbeheerder aanwijs kan verzorgen en loze K&L eventueel kan verwijderen.	1B		KR
T043_02_11	Enexis	Laagspanning	ELES.SDB.002	Kruisend laagspanningstracé wordt vooraf verlegd middels combiboring ter hoogte van noordelijk gelegen tunnel. Daar waar mogelijk worden de loze K&L vooraf verwijderd en kruising gedammerd. Daar waar loze K&L nog aanwezig dient ON met netbeheerder tijdig af te stemmen zodat netbeheerder aanwijs kan verzorgen en loze K&L eventueel kan verwijderen	1B		KR
T043_02_12	Enexis	Middenspanning	ELES.SDB.003	De MS kabel is buiten bedrijf en vormt geen knelpunt. Daar waar loze K&L nog aanwezig dient ON met netbeheerder tijdig af te stemmen zodat netbeheerder aanwijs kan verzorgen en loze K&L eventueel kan verwijderen	3		KR
T043_02_13	Eurofiber	Data	TOEU.SDB.001 en 002	Kruisende telecomkabel in boring. De leiding ligt ter hoogte van de schermmaatregel op een diepte tussen 8 en 10,5 meter onder maaiveld. Op basis van de profieltekening kan de aannemer het ontwerp van de schermfundering afstemmen.	3	1 meter afstand tussen boring en palen aanhouden	KR
T043_02_14	Enexis	Gas hoge druk (8 bar, staal). Mantelbuis AC	GHES.SDB.002	Leiding heeft een transportfunctie en is complex om te verleggen vanwege de beschikbare ruimte. Het is daarom wenselijk om het object als ontwerp dwangpunt te beschouwen (categorie 1A). De werkelijke ligging is tijdens het veldwerkonderzoek niet vastgesteld. Het is niet bekend hoe de leiding de weg kruist. Naar verwachting doorsnijdt de grondkering de leiding.	1A	Mantelbuis van AC kan geen zettingen aan. Grondkering onderbreken tpv kruising. Palen van het geluidscherm en grondkering op minimaal 1 meter van de leiding na vaststellen ligging. Ontwerp en werkzaamheden binnen de belemmeringenstrook dienen vooraf tijdig met netbeheerder te worden afgestemd waarbij goedkeuring van netbeheerder is vereist. Zie aanvullende voorwaarden Enexis	KR

T043_02_15	Enexis	Gas lage druk Mantelbuis AC	GLES.SDB.005	Leiding is complex om te verleggen vanwege de beschikbare ruimte. Het is daarom wenselijk om het object als ontwerpdwangpunt te beschouwen (categorie 1A). De werkelijke ligging is tijdens het veldwerkonderzoek niet vastgesteld. Het is niet bekend hoe de leiding de weg kruist. Naar verwachting doorsnijdt de grondkering de leiding.	1A	Mantelbuis van AC kan geen zettingen aan. Grondkering onderbreken tpv kruising. Palen van het geluidscherm en grondkering op minimaal 1 meter van de leiding na vaststellen ligging. Ontwerp en werkzaamheden binnen de belemmeringenstrook dienen vooraf tijdig met netbeheerder te worden afgestemd waarbij goedkeuring van netbeheerder is vereist. Zie aanvullende voorwaarden Enexis	KR
T043_02_16	RWS	Riool vrijverval	RVRWS.SDB.010	Het betreft een weggebonden leiding (riooluitlaat van de drain in de middenberm die loost op een sloot). Omdat de leiding aansluit op de middenberm is het verleggen van de leiding onwenselijk (dit vereist een wegafsluiting). Ongestoorde instandhouding moet daarom worden voorgeschreven. De leiding is voldoende in beeld om dit te ontwerpen.	1A		KR
T043_02_17	Enexis	Laagspanning	ELES.SDB.007	Deze kabel ligt in het onderliggend wegnnet en eindigt bij de onderdoorgang. Waarschijnlijk geen raakvlak met de werkzaamheden.	3		KR
NB	Enexis	Middenspanning BB	EMES.SDB.004	De MS kabel (buiten gebruik) komt vanaf de Sluissedijk en ligt parallel aan de A17 in zuidelijke richting. Over grotere lengte conflicteert de kabel met de aan te brengen grondkering. Daar waar raakvlak met werkzaamheden dient ON met netbeheerder tijdig af te stemmen zodat netbeheerder aanwijs kan verzorgen en loze K&L eventueel kan verwijderen	3		LL
NB	KPN	Data (GVK)	TKP.SDB.004	De KPN kabel komt vanaf de Sluissedijk en ligt parallel aan de A17 in zuidelijke richting. Over grotere lengte conflicteert de kabel met de aan te brengen grondkering. Daar waar raakvlak met werkzaamheden dient ON met netbeheerder tijdig oplossing van het raakvlak af te stemmen (mogelijke oplossingsrichting zou kunnen bestaan uit tijdelijk tracé op locatie te verwijderen geleiderail waarna definitief tracé tussen keerwand en poer).	3		LL

NB	KPN	Data	TKP.SDB.001	De KPN kabel komt vanaf de Sluissedijk en ligt parallel aan de A17 in zuidelijke richting. Over grotere lengte conflicteert de kabel met de aan te brengen grondkering. Daar waar raakvlak met werkzaamheden dient ON met netbeheerder tijdig oplossing van het raakvlak af te stemmen (mogelijke oplossingsrichting zou kunnen bestaan uit tijdelijk tracé op locatie te verwijderen geleiderail waarna definitief tracé tussen keerwand en poer).	3		LL
----	-----	------	-------------	--	---	--	----