

Bijlage I - Pakketten van Eisen



gemeente Baarn

Percelen en Pakketten van eisen				
Perceel	PvE	Omschrijving PvE	Aantal definitief	Aantal optie
1,2	PvE 1	Algemene eisen		
1	PvE 2	Lichte bedrijfswagen (klein) - gesloten - BEV	2	
2	PvE 3	Lichte bedrijfswagen (groot) - gesloten - BEV	1	
2	PvE 4	Lichte bedrijfswagen (groot) - open laadbak kipper + kraan - BEV	1	

De inschrijver kan zich op één of meerdere percelen inschrijven.

In het kader van uniformiteit van het wagen- en materieelpark verplicht de opdrachtgever de opdrachtnemer één voertuigmerk per perceel te leveren.

PvE 1 - Algemene eisen	
Algemene eisen	
Algemeen en juridisch	
E-01.001	De voertuigen zijn gespoten in de kleur wit (RAL9010) of vergelijkbare standaardkleur ter goedkeuring van de opdrachtgever. De voertuigen worden voor aflevering voorzien van bestickering in huisstijl van de gemeente, de templates hiervoor worden aangeleverd. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het verzorgen van de bestickering.
E-01.002	De voertuigen worden voor aflevering voorzien van een track&trace-systeem door een derde partij. Opdrachtnemer biedt werkruimte en faciliteiten voor deze partij voor het installeren van de systemen en is verantwoordelijk dat alle voertuigen hiermee zijn uitgerust bij aflevering.
E-01.003	De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt.
E-01.004	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief in-/opbouw en accessoires.
E-01.005	De voertuigen dienen bij aflevering te voldoen aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften. De gewichtsverdeling is zodanig dat bij elke manier van beladen het voertuig aan de wetten en voorschriften van de RDW voldoet. Mocht het voertuig overbeladen worden ligt de verantwoordelijkheid hiervoor bij de opdrachtgever. Bij de aflevering dient het gehele voertuig door de RDW APK-gekeurd te zijn.
E-01.006	De voertuigen dienen te voldoen aan de 2006/42/EG machinerichtlijn en de ARBO 2002/44/EG richtlijn.
E-01.007	De voertuigen en eventuele in-/opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan alle wettelijke CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.
E-01.008	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-01.009	Alle veiligheidsinstructies en veiligheidslampen dienen correct en goed zichtbaar te zijn aangebracht.
E-01.010	Alle bedieningsfuncties van de voertuigen dienen zich op logische en goed bereikbare plekken te bevinden. Alle scharnieren en draaipunten zijn eenvoudig te inspecteren en schoon te maken. Bij twijfel is overleg met de Opdrachtgever mogelijk.
E-01.011	Alle scharnierende delen dienen zodanig te zijn afgeschermd dat er geen knel of snijgevaar kan ontstaan. Op de risicovolle plaatsen dienen genormeerde waarschuwingstickers te zijn aangebracht.
E-01.012	Onderdelen welke dagelijks of regelmatig onderhoud behoeven, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor deze onderhoudswerkzaamheden.
E-01.013	Het chassis en de cabine van de voertuigen zijn voorzien van corrosiebestendige afwerking.
Aflevering en levertermijn	
E-01.014	De voertuigen worden afgeleverd op locatie bij de gemeente Baarn, adres: Oude Amsterdamsestraatweg 2, 3744 MN te Baarn.
E-01.015	De Opdrachtnemer dient de voertuigen turn-key (inclusief RDW goedkeuring en APK) en vrij van bestickering (uitgezonderd de door Opdrachtgever aangebrachte bestickering; merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan) af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-01.016	De voertuigen dienen bij aflevering uitgelijnd en gebalanceerd te zijn. Dit wordt aangetoond middels een uitlijnrapport welke wordt overhandigd bij aflevering.
E-01.017	De voertuigen worden door Opdrachtnemer afgeleverd op locatie en verzorgt daarbij een uitgebreide instructie over het volledige voertuig (de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken), onafhankelijk van het aantal deelnemers. De aflevering geschiedt in overleg met de Opdrachtgever.
E-01.018	Opdrachtnemer verzorgt een aanvullende training voor elektrisch rijden waarbij in ieder geval het laden en rijgedrag worden behandeld. De training zal 'in-company' gegeven worden voor twee personen per voertuig (per training max. 10 personen). De inhoud en planning van de training geschiedt in overleg met Opdrachtgever.
E-01.019	De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-01.020	Bij aflevering zijn de accu's voor 80% volgeladen en zijn alle vloeistoffen op peil.
E-01.021	De voertuigen worden uiterlijk 52 weken na datum van definitieve gunning afgeleverd. Bij inschrijving dienen inschrijvers een definitieve levertermijn op te geven (in te vullen op het inschrijfformulier) waarbinnen zij de voertuigen kunnen leveren en deze mag de 52 weken niet overschrijden, korter is wel toegestaan.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting

Cabine	
E-01.022	De voertuigen voorzien van elektrische deurvergrendeling met afstandsbediening en worden geleverd met 3 gelijkwaardige sleutels met afstandsbediening.
E-01.023	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun en 3-puntsgordel inclusief gordelspanner.
E-01.024	Het stuurwiel van de voertuigen bevindt zich aan de linkerkant, is voorzien van stuurbekrachtiging en dient minimaal in zowel hoogte als hellingshoek verstelbaar te zijn.
E-01.025	De cabine is voorzien van eenvoudig uitneembare, rubberen vloermatten welke vastgezet kunnen worden zodat deze niet gaan schuiven.
E-01.026	De zijspiegels van het voertuig zijn vanuit de cabine elektrisch verstel- en verwarmbaar en bieden goed en volledig zicht naar achter.
E-01.027	De voertuigen zijn voorzien van automatisch geregelde klimaatregeling/airconditioning inclusief pollenfilter af-fabriek
E-01.028	De voertuigen beschikken af-fabriek over een functie om het voertuig voor te verwarmen of koelen (zogenaamde standkachel). Voor het gebruik van deze functie, dient het niet nodig te zijn dat het voertuig aan een laadpaal is aangesloten.
E-01.029	De voertuigen zijn af-fabriek voorzien van een gesloten dashboardkastje.
E-01.030	De voertuigen zijn af-fabriek voorzien van minimaal een 7 inch multimediascherm, geïntegreerd in het dashboard, inclusief DAB+-radio, geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen) en 2 speakers.
E-01.031	De voertuigen worden door opdrachtgever voorzien (levering en montage) van een smartphone-houder, waarvoor een stelpost van € 100 moet worden opgenomen, type en definitieve plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-01.032	De cabine is voorzien van minimaal 2 bekerhouders.
E-01.033	De voertuigen zijn voorzien van minimaal 2 USB-A aansluitingen en 1 12v-aansluiting in de cabine (voor het opladen van mobiele devices), op een goed bereikbare plek voor de bestuurder en bijrijder. 1 additionele USB-C aansluiting is wenselijk.
E-01.034	De voertuigen zijn uitgerust met een ruime documentenbak in de cabine, geschikt voor het opbergen van A4 documenten.
E-01.035	De cabine biedt voldoende opbergruimte achter de stoelen (in de achterste stand, mogen de stoelen dus niet tegen de achterwand komen) voor het ophangen van jassen voor minimaal 2 personen.
E-01.036	De voertuigen zijn uitgerust zonder asbak en zonder sigarettenaansteker. Er mogen geen 'verboden te roken' stickers geplaatst worden in de cabine.
E-01.037	De cabine voldoet qua maatvoering aan alle relevante NEN-normeringen.

Veiligheid	
E-01.038	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-01.039	In de cabine dienen, op een duidelijk zichtbare plek, een houder voor een EHBO-koffer Klasse B gemonteerd te zijn. Plaatsing en montage door Opdrachtnemer in overleg met de Opdrachtgever. Levering inclusief EHBO-koffer Klasse B.
E-01.040	In de cabine bevindt zich een nieuwe 2 kilogram poederblusser met een vorstbestendigheid tot minimaal -20 °C, voorzien van een Nederlands keurmerk. Plaatsing en montage door Opdrachtnemer in overleg met de Opdrachtgever.
E-01.041	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor de bestuurder en bijrijder.
E-01.042	De voertuigen zijn voorzien van zowel parkeersensoren voor als achter én een achteruitrijcamera welke is aangesloten op het af-fabriek multimediascherm in de cabine.
E-01.043	De voertuigen zijn voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering en het reguliere achteruitrijlicht slaan aan wanneer de bestuurder de versnellingsbak in zijn achteruit zet en kunnen niet worden uitgeschakeld.
E-01.044	De voertuigen zijn voorzien van een akoestisch signaal dat een waarschuwing geeft wanneer de lichten nog aan staan en de bestuurder het voertuig verlaat. Dit signaal mag pas uitgaan wanneer de lampen zijn uitgeschakeld. Wanneer de verlichting automatisch uitgaat is deze functie overbodig. Deze eis geldt niet voor de extra flitslampen.
E-01.045	Bij het uitschakelen van het voertuig worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
E-01.046	De voertuigen zijn minimaal voorzien van de volgende veiligheids-/rijhulpsystemen (of vergelijkbaar): - Cruise Control - ABS - ASR
Verlichting	
E-01.047	Alle verlichting van het voertuig (m.u.v. de koplampen) zijn uitgevoerd als LED verlichting.
E-01.048	De voertuigen zijn voorzien van geïntegreerde LED flitsers op de volgende plekken (vier in totaal): - Twee in de grille (links en rechts) - Twee aan de achterzijde van het voertuig (indien mogelijk, dienen deze zichtbaar te zijn met geopende deuren) Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever (rekening houdend met de ECE R65 norm).
E-01.049	De voertuigen zijn niet voorzien van LED zwaailampen of een LED zwaai balk op het dak van de cabine, tenzij dit nodig is om te voldoen aan de ECE R65 norm, dan is een LED zwaai balk over de gehele breedte en maximaal 100 mm hoog toegestaan. PvE 4 LB open laadbak groot graag wel een LED zwaai balk.
E-01.050	De LED flitsers en LED zwaailampen zijn ECE R65 goedgekeurd en voldoen aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-01.051	Alle externe verlichting (flits- en werklampen) dienen zo te zijn ingesteld, dat deze automatisch uitschakelen vanaf een rijsnelheid van 35 km/h (of hoger).
E-01.052	Alle externe verlichting (flits- en werklampen) worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard en zijn bedienbaar vanuit de bestuurdersstoel.
Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Chassis en afmetingen	
E-01.053	De voertuigen zijn voorzien van schijfremmen voor en achter.
E-01.054	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadruimte en totale voertuiglengte.
Gewichten	
E-01.055	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar gewicht (GVW) van maximaal 3.500 kg en dienen geschikt te zijn voor een B(E) rijbewijs.
E-01.056	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar combinatiegewicht (GCW) dat dermate hoog is, dat bij een maximale belading van het voertuig tegelijkertijd ook het maximaal toelaatbare aanhangergewicht kan worden getrokken.

Banden	
E-01.057	De voertuigen zijn uitgevoerd met stalen velgen voorzien van A-merk M+S all-seasonbanden met 3PMSF-symbool, welke geschikt zijn voor zowel licht onverharde/modderige ondergronden als winterse omstandigheden.
E-01.058	De voertuigen zijn voorzien van een volwaardig reservewiel, met hetzelfde type band, indien de ruimte dit toelaat gemonteerd in of onder het voertuig, anders los meegeleverd.
Full operational lease	
Aanvullende eisen operational lease	
E-01.059	Onder full operational lease wordt een leasevorm verstaan waarbij het voertuig juridisch en economisch eigendom is en blijft van de opdrachtnemer en het gebruiksrecht bij de opdrachtgever ligt. Opdrachtgever betaalt aan de opdrachtnemer een vast bedrag per maand (de leaseprijs) waarin alle kostencomponenten die voortkomen uit het gebruik van het voertuig zijn opgenomen, exclusief laad/brandstof- en parkeerkosten
E-01.060	Opdrachtnemer verstrekt inzicht in de opbouw van alle calculaties, zoals offertes, Leaseovereenkomsten, hercalculaties en eindafrekeningen. Onder andere in de volgende componenten: • Kosten van rente en afschrijving (inclusief vermelding van het toegepast rente-percentages) • Restwaarde • Kosten reparatie en onderhoud • Kosten banden • Verzekering • Motorrijtuigenbelasting • Administratiekosten en beheerfee • Vervangende auto zowel voor onderhoud/reparatie als schade of bij pech onder-weg, indien dit op de nadere overeenkomst van het voertuig is vastgelegd • Haal- en brengservice, indien dit op de nadere overeenkomst van het voertuig is vastgelegd • 24-uurs service bij pech en schade
E-01.061	In het leasecontract dienen minimaal de volgende zaken te zijn opgenomen: • Verwijzing naar raamovereenkomst • Contractnummer • Gegevens locatie: - o Naam - o Adres (dit kan ook bedrijfsadres zijn) - o Telefoonnummer - o Emailadres • Autogegevens: - o Kenteken - o Type en uitvoering - o Chassisnummer - o Opties en accessoires - o Netto cataloguswaarde - o CO2 uitstoot • Contractgegevens - o Looptijd, ingangsdatum en beëindigingsdatum leasecontracten; - o Jaarkilometrage - o Lease bedrag excl. Brandstof - o Brandstof bedrag per maand (GEEN brandstofvoorschotten) - o Fiscale waarde • Inbegrepen kosten en diensten
E-01.062	De datum van de fysieke overdracht van het voertuig geldt als definitieve ingangsdatum van het leasecontract.
E-01.063	Opdrachtgever kan in overleg met opdrachtnemer de kilometrage per jaar en de looptijd zoals is vastgelegd in het leasecontract per wagen aanpassen gedurende de looptijd van het leasecontract. Opdrachtnemer dient hier een tariefberekening voor op te maken. Opdrachtgever geeft na ontvangst van de tariefberekening akkoord op het aanpassen van de condities. Tevens gaat de opdrachtnemer jaarlijks na of het gereden aantal kilometers overeenkomt met het contract, indien dit meer 10% afwijkt, maakt de opdrachtnemer een aanpassingsvoorstel om de kilometrage-calculatie tussentijds aan te passen.

E-01.064	Per voertuig zijn de volgende kosten en diensten inbegrepen in het leasecontract: • Afschrijvingskosten • Rente • Motorrijtuigenbelasting • Reparatie en onderhoud • Vervangend vervoer (dient een elektrisch voertuig te zijn) • Banden • Winterbanden (vier seizoenen of winter/zomerbanden) • Brandstof (verwachte kosten op basis van kilometrage, geen voorschot) • Verzekering Allrisk • Schade Verzekering Inzittende (SVI)
E-01.065	Bijleveringen (bijvoorbeeld bestickering en opbouw) worden opgenomen in de investering van het voertuig, zodat deze als accessoire deel uitmaken van het leasecontract c.q. nadere overeenkomst.
E-01.066	Opdrachtnemer dient de voertuigen te leveren via een officieel verkooppunt (dealer) van het betreffende merk met een vestiging welke zich bevindt binnen 25 kilometer rijafstand of 30 minuten rijtijd van de standplaats van Opdrachtgever (Oude Amsterdamsestraatweg 2, 3744 MN te Baarn met behulp van www.routenet.nl , instelling snelste route & busje (<3,5t)). Het onderhoud van de voertuigen dient ook op deze vestiging uitgevoerd te kunnen worden.
E-01.067	De voertuigen worden gedurende de looptijd van het leasecontract per voertuig onderhouden en gerepareerd door opdrachtnemer via officiële dealerorganisaties of erkende gecontracteerde universele onderhoudsgarages. Hieronder valt: • Alle onderhoud volgens voorschrift van de fabrikant, inclusief alle daarbij benodigde middelen en materialen; • APK en alle onderhoud dat daaruit voortvloeit, inclusief alle daarbij benodigde middelen en materialen; • Hulp bij pech onderweg gedurende de looptijd van het leasecontract per wagen en alle onderhoud, dat daaruit voortvloeit, inclusief alle daarbij benodigde middelen en materialen; • Banden worden tijdig vervangen waarbij het profiel niet mag afnemen tot een diepte lager dan 3 millimeter. • Bij gebruik van vier seizoenen banden zijn deze te allen tijde toegestaan voor internationaal gebruik.
E-01.068	In het geval van autopech verleent opdrachtnemer 24-uurs pechhulpverlening in heel Nederland.
E-01.069	Alle te leveren voertuigen worden door Opdrachtnemer allrisk verzekerd met een aanvullende Schade Verzekering Inzittende (SVI). Opdrachtnemer baseert de premie op de nettoprijs van het voertuig inclusief in-, opbouw en bestickering. Het eigen risico per gebeurtenis, per voertuig wordt alleen doorbelast indien sprake is van een niet-verhaalbare schade. Zolang de verhaalbaarheid niet bepaald is, wordt het eigen risico niet doorbelast aan de opdrachtgever. Opdrachtnemer gaat ermee akkoord dat verschillende gebruikers de voertuigen kunnen gebruiken.
E-01.070	Opdrachtnemer verstrekt na gunning de volgende documenten aan gemeente Baarn: • De te hanteren verzekeringsvoorwaarden; • De premietabel op basis van gewicht en aanschafwaarde.
E-01.071	Indien een leasevoertuig naar het oordeel van verzekeraar 'total loss' wordt verklaard, zal het leasecontract voor het betreffende leasevoertuig worden beëindigd per schadedatum. Het verschil tussen de dagwaarde en de boekwaarde komt voor rekening en risico van opdrachtnemer.
E-01.072	De opdrachtnemer zorgt voor volledige ontstickering van de ingeleverde voertuigen. Deze kosten zijn verdisconteerd in het leasebedrag.
E-01.073	Vervangend vervoer maakt standaard onderdeel uit van de leaseovereenkomst en is minimaal gelijkwaardig aan de functionaliteit van het voertuig. Onder vervangend vervoer wordt verstaan een voertuig waarmee de reguliere werkzaamheden grotendeels uitgevoerd kunnen worden (in het geval van bedrijfswagen met open laadbak en kraan volstaat een gesloten bedrijfswagen met vergelijkbaar aanhangergewicht). Dit zijn bij voorkeur zoveel mogelijk elektrische voertuigen maar indien op dat moment niet beschikbaar, is de inzet van dieselaangedreven voertuigen ook toegestaan.
E-01.074	De door opdrachtnemer ontvangen (verkeers- en parkeer)boetes met betrekking tot door aanbestedende dienst
E-01.075	Door opdrachtnemer betaalde (verkeers- en parkeer) boete dienen apart te worden gefactureerd.
E-01.076	In te nemen voertuigen worden opgehaald bij door gebruiker of opdrachtgever aangegeven gewenste locatie. (bijvoorbeeld adres van de betreffende locatie of bij de autodealer waar de auto in onderhoud is). Eventuele kosten voor het innemen van een voertuig op locatie dient te worden meegenomen in de offerte. Opdrachtnemer mag deze kosten niet alsnog separaat doorbelasten aan opdrachtgever.

E-01.077	Opdrachtnemer voorziet bij de inname van een voertuig in een innameformulier welke door beide partijen wordt ondertekend. Op dit formulier staat minimaal: • De datum waarop het formulier is opgemaakt en dient als einddatum van het leasecontract; • De kilometerstand; • Eventuele geconstateerde schade.
E-01.078	Wanneer het voertuig wordt ingeleverd zal het voertuig op schade worden gecontroleerd in het bijzijn van opdrachtgever. Gebruiksschade kan niet in rekening worden gebracht bij opdrachtgever. Onder gebruik schade wordt verstaan: • Per carrosseriedeel maximaal twee kleine indeukingen en/of deuken naar buiten als gevolg van lading en/of pitten, waaronder ook roestschade plekken (indien deze te verwijderen zijn), als gevolg van steenslag en/of deuraanslagen op de carrosserie met een maximale diameter van 2 cm; • Lichte schaaftplekken en kleine indeukingen als gevolg van (in) parkeren op de bumpers tot een diameter van 2 cm en/of een schaaflengte en/of breedte van ca. 5 cm; • Ruitschade, schade aan koplampen en breedstralers als gevolg van steenslag; • Lichte krassen in de lak (niet door de lak heengedrongen) als gevolg van wassen in de wasstraat en of krassen als gevolg van lichte aanrijdingen welke middels polijsten en/ of "uitdeuken zonder spuiten" nog nagenoeg te verwijderen zijn van een acceptabele lengte en zeker niet langer dan een carrosseriedeel; • Beschadigingen aan bekleding, vloermatten en overig interieur als gevolg van gebruiksomstandigheden; • Ontbreken van wieloppen en beschadigingen aan wielen en banden zolang deze uit veiligheidsoverwegingen niet hoeven te worden vervangen. • Zichtbare normale bevestigingspunten van (verwijderde) inrichting zolang deze niet zichtbaar zijn vanaf de bestuurdersplaats en geen blijvende gaten in het dak.
E-01.079	Voor deze aanbesteding gelden in basis de Algemene Inkoopvoorwaarden van de Gemeente Baarn echter ontbreekt het grotendeels aan bepalingen specifiek voor leasecontracten. Om deze reden zullen de inkoopvoorwaarden van de leasemaatschappij, aanvullend op de inkoopvoorwaarden van de gemeente én als laagste in rang, van toepassing zijn op de overeenkomst.

Perceel 1 - PvE 2 - Lichte bedrijfswagen (klein) - gesloten - BEV**Eisen cabine, veiligheid en verlichting****Cabine**

E-02.001	De voertuigen hebben een enkele cabine welke plaats biedt aan 2 personen.
E-02.002	De voertuigen zijn voorzien van 2 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen.
E-02.003	De voertuigen zijn uitgevoerd met een ruit in het verder gesloten achterschot van de cabine, het achterschot is tevens voorzien van een kledinghaak aan zowel de bestuurders- als bijrijderszijde.
E-02.004	De cabine is voorzien van een achteruitkijkspiegel.
E-02.005	De voertuigen zijn voorzien van een comfortabele, verwarmbare bestuurdersstoel en een standaard, verwarmbare bijrijdersstoel (luxere uitvoering is toegestaan). Beide stoelen zijn in meerdere standen (minimaal horizontale slede-, hoogte- en rugverstelling) verstelbaar, voorzien van een armleuning en uitgerust met donkerkleurige, nauwsluitende stoelhozen welke slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen zijn (geschikt voor intensief gebruik, ook bij natte weersomstandigheden).

Veiligheid

E-02.006	In de cabine bevindt zich tenminste 2 lifehammers, de een gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder en de ander op een snel bereikbare plek voor de bijrijder.
E-02.007	De voertuigen zijn voorzien een RVS opstaptrrede links en rechts van het voertuig. Zie afbeelding A onderaan dit PvE ter illustratie

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht**Aandrijving**

E-02.008	De voertuigen worden af-fabriek geleverd als een volledig batterij elektrisch voertuig (BEV).
E-02.009	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 250 Nm.
E-02.010	De voertuigen zijn voorzien van een volledig automatische transmissie of een traploze overbrenging met 1 versnelling vooruit en 1 achteruit.
E-02.011	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 100 km/u.
E-02.012	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 45kWh en hebben een actieradius van minimaal 250 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-02.013	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 90kW. De voertuigen worden geleverd inclusief een Mennekes type 2 laadkabel van minimaal 3 meter.
E-02.014	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket o.b.v. batterijkoop, deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.

Chassis en afmetingen

E-02.015	De maximale hoogte van de voertuigen is 1.900 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-02.016	De maximale breedte van de voertuigen is 1.900 mm (exclusief spiegels).
E-02.017	De maximale lengte van het voertuig is 5.000 mm (exclusief trekhaak).
E-02.018	De voertuigen beschikken over een vaste trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een aansluiting voor een 13-polige Jaeger stekker voor de elektra van een aanhanger. De voertuigen worden geleverd inclusief een verloopstuk naar een 7-polige stekker.
E-02.019	De voertuigen zijn voorzien van een aluminium imperiaal op het dak inclusief windgeleider aan de voorkant en ladderrol aan de achterkant, met een draagvermogen van minimaal 100 kg. Definitieve uitvoering i.o.m. opdrachtgever.

Gewichten

E-02.020	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal is 400 kg.
E-02.021	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 750 kg.

Eisen Laadruimte

Laadruimte

E-02.022	De voertuigen zijn voorzien van een achterklep aan de achterzijde van de laadruimte en een zijschuifdeur aan de rijderszijde. De achterklep en zijschuifdeur zijn voorzien van een ruit.
E-02.023	De laadruimte is voorzien van een stevige houten of kunststof dubbele vloer van 9 mm dikte met antislipafwerking en een aluminium strip bij de achterklep en zijschuifdeur.
E-02.024	De laadruimte is voorzien van kunststof of hout afwerking op de zijwanden en deuren van 4 mm dikte.
E-02.025	De laadruimte is voorzien van de standaard laadruimteverlichting. Additioneel zijn er nog 3 ledstrips (gelijkmatig in de lengterichting verdeeld) in de laadruimte geplaatst, de strips zijn even lang als de breedte van de laadruimte. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de achterklep of zijschuifdeur en gaat uit als de beide achterdeuren worden gesloten.
E-02.026	Het voertuig heeft tenminste 4,3 m3 netto laadvolume in de laadruimte.
E-02.027	De voertuigen hebben een laadruimte met een minimale lengte, breedte en hoogte van respectievelijk 2.200 mm, 1.500 mm, 1.200 mm.
E-02.028	De laadvloerhoogte is maximaal 650 mm. Deze afstand is in onbelaste situatie gemeten.
E-02.029	De voertuigen zijn voorzien van een dubbele vloer met lades aan de achterzijde van het voertuig met een hoogte van 200 mm
E-02.030	De voertuigen zijn voorzien van een 220V aansluiting in de laadruimte. (1 stekkerdoos of meerdere) locatie i.o.m. opdrachtgever
E-02.031	De voertuigen zijn voorzien van elektrische dakventilatie op het dak van de laadruimte.
E-02.032	Er dient een stelpost van € 3.000 te worden opgenomen voor de inrichting van de laadruimte, deze is nader te bepalen en in overleg met de opdrachtgever.



Perceel 3 - PvE 3 - Lichte bedrijfswagen (groot) - gesloten - BEV**Eisen cabine, veiligheid en verlichting****Cabine**

E-03.001	De voertuigen hebben een enkele cabine welke plaats biedt aan 2 personen.
E-03.002	De voertuigen zijn voorzien van 2 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen.
E-03.003	De voertuigen zijn uitgevoerd met een ruit in het verder gesloten achterschot van de cabine, het achterschot is tevens voorzien van een kledinghaak aan zowel de bestuurders- als bijrijderszijde.
E-03.004	De voertuigen zijn voorzien van een comfortabele, verwarmbare bestuurdersstoel en een standaard, verwarmbare bijrijdersstoel (luxere uitvoering is toegestaan). Beide stoelen zijn in meerdere standen (minimaal horizontale slede-, hoogte- en rugverstelling) verstelbaar, voorzien van een armleuning en uitgerust met donkerkleurige, nauwsluitende stoelhoezen welke slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen zijn (geschikt voor intensief gebruik, ook bij natte weersomstandigheden).

Veiligheid

E-03.005	In de cabine bevindt zich tenminste 2 lifehammers, de een gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder en de ander op een snel bereikbare plek voor de bijrijder.
E-03.006	De voertuigen zijn voorzien een RVS opstaptrade links en rechts van het voertuig. Zie afbeelding A onderaan dit PvE ter illustratie

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht**Aandrijving**

E-03.007	De voertuigen worden af-fabriek geleverd als een volledig batterij elektrisch voertuig (BEV).
E-03.008	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 250 Nm.
E-03.009	De voertuigen zijn voorzien van een volledig automatische transmissie of een traploze overbrenging met 1 versnelling vooruit en 1 achteruit.
E-03.010	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 100 km/u.
E-03.011	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 65kWh en hebben een actieradius van minimaal 250 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-03.012	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 40kW. De voertuigen worden geleverd inclusief een Mennekes type 2 laadkabel van minimaal 3 meter.
E-03.013	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket o.b.v. batterijkoop, deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.

Chassis en afmetingen

E-03.014	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.600 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-03.015	De maximale breedte van de voertuigen is 2.100 mm (exclusief spiegels).
E-03.016	De maximale lengte van het voertuig is 6.000 mm (exclusief trekhaak).
E-03.017	De voertuigen zijn voorzien van spatlappen aan de voor- en achterzijde.
E-03.018	De voertuigen beschikken over een vaste trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een aansluiting voor een 13-polige Jeager stekker voor de elektra van een aanhanger. De voertuigen worden geleverd inclusief een verloopstuk naar een 7-polige stekker.

Gewichten

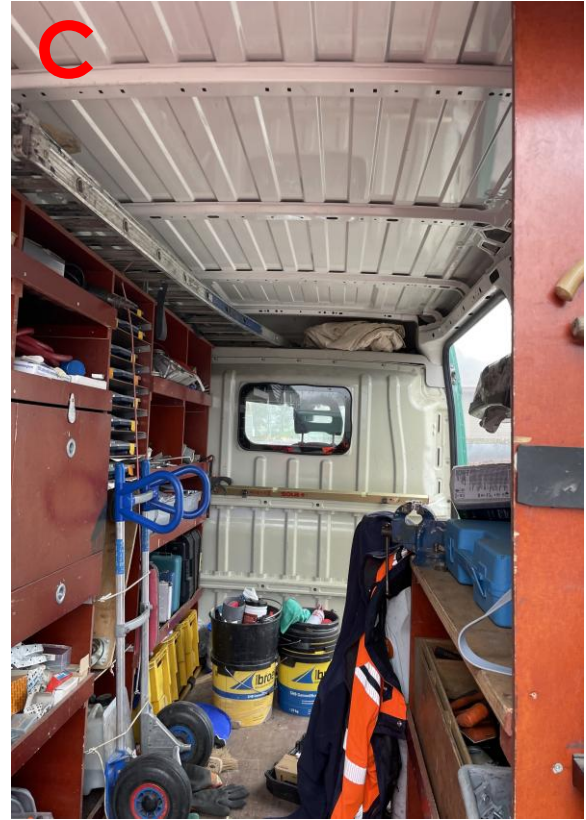
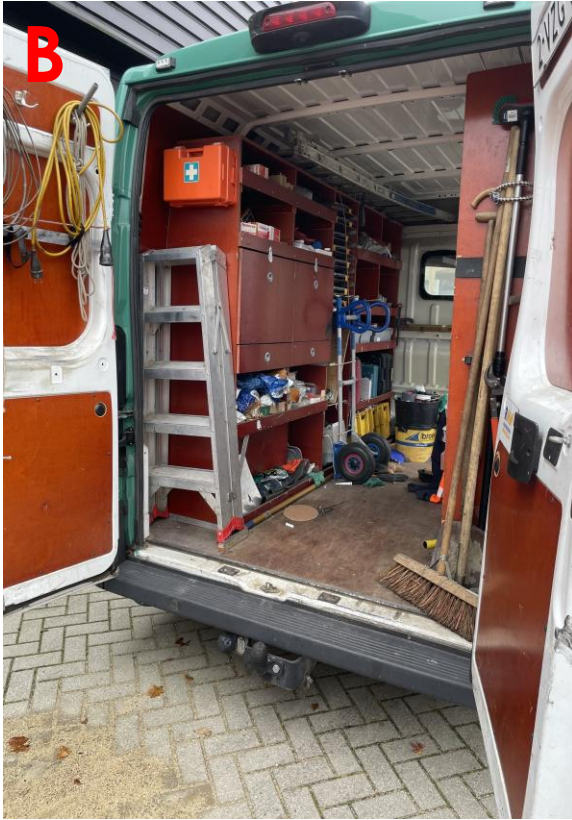
E-03.019	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal is 900 kg.
E-03.020	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 750 kg.

Eisen Laadruimte

Laadruimte

E-03.021	De voertuigen zijn voorzien van twee verticaal scharnierende achterdeuren aan de achterzijde van de laadruimte en een zijschuifdeur aan de bijrijderszijde. De schuifdeur is voorzien van een ruit.
E-03.022	De laadruimte is voorzien van een stevige houten of kunststof vloer van 9 mm dikte met antislipafwerking en een aluminium strip bij de achterdeuren en zijschuifdeur.
E-03.023	De laadruimte is voorzien van hout of kunststof afwerking op de zijwanden en deuren van 4 mm dikte.
E-03.024	De laadruimte is voorzien van de standaard laadruimteverlichting. Additioneel zijn er nog 3 ledstrips (gelijkmatig in de lengterichting verdeeld) in de laadruimte geplaatst, de strips zijn even lang als de breedte van de laadruimte. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de achterklep of zijschuifdeur en gaat uit als de beide achterdeuren worden gesloten.
E-03.025	De voertuigen hebben tenminste 10 m3 netto laadvolume in de laadruimte.
E-03.026	De voertuigen hebben een laadruimte met een minimale lengte, breedte en hoogte van respectievelijk 3.000 mm, 1.800 mm, 1.900 mm.
E-03.027	De laadvloerhoogte is maximaal 700 mm. Deze afstand is in onbelaste situatie gemeten. Het is wenselijk dat de laadvloerhoogte zo laag mogelijk is.
E-03.028	De voertuigen zijn voorzien van mechanische dakventilatie op het dak van de laadruimte.
E-03.029	De voertuigen zijn voorzien van een 220V aansluiting in de laadruimte. (1 stekkerdoos of meerdere) locatie i.o.m. opdrachtgever
E-03.030	Er dient een stelpost van € 7.500 te worden opgenomen voor de inrichting van de laadruimte, deze is nader te bepalen en in overleg met de opdrachtgever. Zie afbeelding B en C onderaan dit PvE ter illustratie





Perceel 1 - PvE 4 - Lichte bedrijfswagen (groot) - kipper - kraan - BEV**Eisen cabine, veiligheid en verlichting**

Cabine	
E-04.001	De voertuigen hebben een enkele cabine welke plaats biedt aan 2 personen.
E-04.002	De voertuigen zijn voorzien van 2 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen.
E-04.003	De voertuigen zijn uitgevoerd met een ruit in het verder gesloten achterschot van de cabine, het achterschot is tevens voorzien van een kledinghaak aan zowel de bestuurders- als bijrijderszijde.
E-04.004	De cabine is voorzien van een achteruitkijkspiegel.
E-04.005	De voertuigen zijn voorzien van een comfortabele, verwarmbare bestuurdersstoel en een standaard, verwarmbare bijrijdersstoel (luxere uitvoering is toegestaan). Beide stoelen zijn in meerdere standen (minimaal horizontale slede-, hoogte- en rugverstelling) verstelbaar, voorzien van een armleuning en uitgerust met donkerkleurige, nauwsluitende stoelhoeden welke slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen zijn (geschikt voor intensief gebruik, ook bij natte weersomstandigheden). Bestuurdersstoel en bijrijdersstoel lucht of hydraulisch geveerd inclusief gewichtsinstelling.
Veiligheid	
E-04.006	In de cabine bevindt zich tenminste 2 lifehammers, de een gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder en de ander op een snel bereikbare plek voor de bijrijder.
Verlichting	
E-04.007	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.
E-04.008	Het voertuig is voorzien van LED werkklampen op de volgende plekken (2 in totaal): - twee naar achter/beneden gericht, aan de achterzijde van de cabine, net onder de bovenrand (links en rechts); Het definitieve aantal wordt bepaald in het verificatie geprek. Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever.
Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-04.009	De voertuigen worden af-fabriek geleverd als een volledig batterij elektrisch voertuig (BEV).
E-04.010	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 250 Nm.
E-04.011	De voertuigen zijn voorzien van een volledig automatische transmissie of een traploze overbrenging met 1 versnelling vooruit en 1 achteruit.
E-04.012	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 100 km/u.
E-04.013	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 65kWh en hebben een actieradius van minimaal 250 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-04.014	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 40kW. De voertuigen worden geleverd inclusief een Mennekes type 2 laadkabel van minimaal 3 meter.
E-04.015	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket o.b.v. batterijkoop, deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.
Chassis en afmetingen	
E-04.016	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.400 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-04.017	De maximale breedte van de voertuigen is 2.100 mm (exclusief spiegels).
E-04.018	De maximale lengte van het voertuig is 6.600 mm (exclusief trekhaak).
E-04.019	Het chassis is voorzien van RDW goedgekeurde onderrijbeveiliging conform EU-richtlijn 2000/40/EG. Indien accupakketten (eventueel aangevuld met afschermplaat) fungeren als een door de RDW goedgekeurde onderrijbeveiliging dan is dit ook toegestaan.
E-04.020	De voertuigen zijn voorzien van spatlappen aan de voor- en achterzijde.
E-04.021	De voertuigen beschikken over een vaste trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een aansluiting voor een 13-polige Jeager stekker voor de elektra van een aanhanger. De voertuigen worden geleverd inclusief een verloopstuk naar een 7-polige stekker.

Gewichten	
E-04.022	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal is 500 kg.
E-04.023	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 2.000 kg.
Eisen opbouw	
Algemeen	
E-03.024	De voertuigen zijn voorzien van een bankschroef aan de bijrijderskant, locatie (bij voorkeur) naast/in de buurt van de kraan of gereedschapskast, op buikhoogte gemonteerd. Definitieve bepaling i.o.m. opdrachtgever.

Gereedschapskasten	
E-03.025	Tussen de cabine en de laadbak wordt een geanodiseerd aluminium kast (gemaakt van bordprofiel) direct op het hulpframe gemonteerd. De kast is links en rechts voorzien van een dubbelwandig aluminium geanodiseerd zijrolluik, met veerretour, schuivend in twee geleiderails met een rubberafdichting. Versluiting d.m.v. een cilinderslot. De doorgang van het rolluik is minimaal 600 mm breed en 600 mm hoog. Tevens voorzien van een 220V aansluiting in de gereedschapskast. (1 stekkerdoos links en 1 stekkerdoos rechts) locatie i.o.m. opdrachtgever. Zie afbeelding A onderaan dit PvE ter illustratie.
E-03.026	De kast heeft een hoogte tot de onderzijde van de ruit in het achterschot van de cabine en een breedte gelijk aan de breedte van de cabine (exclusief spiegel). De lengte van de kast is maximaal 650mm (in lengte richting van het voertuig). Op afbeelding A is een hogere kast afgebeeld, het huidige voertuig is nog voorzien van een hoge kast maar de wens voor het nieuwe voertuig gaat uit naar een lagere kast zoals afgebeeld op afbeelding C.
E-03.027	De kast is voorzien van een plank in het midden welke is voorzien van een opstaande rand en gemaakt van een slijtvast, slipvast en waterbestendig materiaal.
E-03.028	Naast de grote gereedschapskast achter de cabine, is het voertuig tevens voorzien van nog een extra gereedschapskast (voor het opbergen van benzine, olie en dergelijke). Bij voorkeur is deze kast gemonteerd aan de linker- of rechterzijde aan het chassis, onder de laadbak maar indien hier geen plek is i.v.m. de accupakketten of andere componenten, is plaatsing links van de kraan (tussen de laadbak en de grote gereedschapskast) ook toegestaan. Zie afbeelding B onderaan dit PvE ter illustratie.

Kraan	
E-04.029	In de cabine dienen, op een duidelijk zichtbare plek, een houder voor een EHBO-koffer Klasse B gemonteerd te zijn. Plaatsing en montage door Opdrachtnemer in overleg met de Opdrachtgever. Levering inclusief EHBO-koffer Klasse B.
E-04.030	De kraan wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
E-04.031	De kraan betreft een zogenaamde T-kraan en wordt tussen de gereedschapskast en open laadbak geplaatst.
E-04.032	Alle functies van de kraan zijn te bedienen door middel van knoppen en hendels die zich vlakbij de voet van de kraan bevinden. Deze knoppen en hendels zijn eenvoudig bereikbaar en geplaatst aan de bijrijderskant.
E-04.033	De autolaadkraan heeft een minimale reikwijdte (te bereiken met alleen de elektrische uitschuif) van 2.000 mm. Bij deze afstand heeft de kraan een minimale hefcapaciteit van 500 kg.
E-04.034	De autolaadkraan is voorzien van minimaal één vaste, elektrische uitschuifbare steunpoot aan de voorzijde (zowel de horizontale steunpootbalken als de verticale steunpoten), welke zijn voorzien van LED knipperlampen op de bovenzijde van de steunpootbalken en die automatisch gaan knipperen bij het in beweging komen van de steunpoten of de autolaadkraan. De horizontale steunpootbalken zijn voorzien van zwart/gele waarschuwingsmarkering welk slijtvast is aangebracht. Het toepassen van opklapbare steunpoten is dus niet toegestaan.
E-04.035	Indien de steunpoten volledig zijn ingeklapt dienen de stempelplaten niet buiten het chassis te steken.
E-04.036	Het systeem is voorzien van een beveiliging waarbij de hefcapaciteit wordt gereduceerd als de steunpoten niet afgestempeld zijn. Tevens dient de hefcapaciteit afhankelijk te zijn van de positie van de uitschuifbalken, zodat ten alle tijden de stabiliteitsnorm wordt behaald.
E-04.037	De voertuigen beschikken over een akoustische weggrijbeveiliging als de steunpoten en/of de kraan nog niet volledig zijn ingeklapt of de kraan zich niet in transportstand bevindt. Tevens is dit ook zichtbaar in de cabine d.m.v. een waarschuwinglamp.
E-04.038	De zwenkhoek van de kraan is zodanig beveiligd dat deze niet tegen de cabine aan kan komen.

Kippende laadbak	
E-04.039	De voertuigen zijn niet voorzien van LED zwaailampen of een LED zwaai balk op het dak van de cabine, tenzij dit nodig is om te voldoen aan de ECE R65 norm, dan is een LED zwaai balk over de gehele breedte en maximaal 100 mm hoog toegestaan. PvE 4 LB open laadbak groot graag wel een LED zwaai balk.
E-04.040	Alle functies van de kipper zijn te bedienen door middel van een bedieningspaneel welke, aan de bestuurderskant, d.m.v. een krulkabel is verbonden met het voertuig. Bediening vanuit de cabine is niet toegestaan.
E-04.041	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. De afstand van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van het voertuig is maximaal 900 mm.
E-04.042	De lengte van de laadbak is tenminste 2.750 mm, gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is minimaal 1.800 mm en gelijk aan de cabine en mag niet uitsteken t.o.v. de cabine.
E-04.043	De laadbak is voorzien van een laag kopschot en lage neerklapbare achter- en zijborden, allen gemaakt van geadoniseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel. De achter-, zijborden en het kopschot hebben een hoogte van 400 mm. Het achterbord is voorzien van uitneembeveiliging, de achter- en zijborden zijn voorzien van gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen.
E-04.044	De laadvloer is vervaardigd uit 15 mm betonplex en voorzien van een glad aluminium afwerking aan de bovenzijde.
E-04.045	Het afdeknet bevindt zich op een rol die gemonteerd is op de voorkant van de laadbak en die zichzelf kan oprollen Het net moet d.m.v. elastieken bevestigd kunnen worden op de bindhaken die aan de onderzijde van laadbak bevestigd zitten, de bindhaken hebben een tussenafstand van 400 mm. Zie afbeeldingen C tot en met E onderaan dit PvE ter illustratie.
E-04.046	De stalen delen van de carrosserie en opbouw zijn thermisch verzinkt.
E-04.047	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgeklappt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
E-04.048	De kipcilinder is beveiligd d.m.v. een slangbreukventiel.



