

# **PROVINCIE UTRECHT**

**Team GIS**

## **Handleiding : Vervaardigen Zichthoeken, Kantstrook 1m en Beeldbeleid.**

**Status: in gebruik**

## INHOUD:

|          |                                                          |          |
|----------|----------------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING .....</b>                                   | <b>3</b> |
| 1.1      | INLEIDING ALGEMEEN .....                                 | 3        |
| 1.2      | WETTELIJKE UITZICHTHOEK .....                            | 3        |
| 1.3      | PRAKTIJK WETTELIJKE UITZICHTHOEK .....                   | 4        |
| <b>2</b> | <b>REGELS VOOR HET CONSTRUEREN VAN ZICHTHOEKEN .....</b> | <b>4</b> |
| 2.1      | DEFINITIE UITRITTEN VOOR ONDERHOUD ZICHTHOEKEN .....     | 4        |
| 2.2      | ONDERHOUDSGRENZEN .....                                  | 4        |
| 2.3      | PARALLELWEGEN / MIDDENBERM HOOFDRIJBAAN .....            | 6        |
| 2.4      | FIETSPADEN .....                                         | 7        |
| 2.5      | ROTONDEN .....                                           | 8        |
| 2.6      | OBSTAKELS IN UITZICHTHOEKEN .....                        | 9        |
| 2.7      | TALUDS, GREPPELS EN SLOTEN .....                         | 10       |
| 2.8      | BUSHALTES EN PARKEERHAVENS .....                         | 10       |
| 2.9      | BUSBANEN EN UITVOEGSTROKEN .....                         | 10       |
| 2.10     | RESTVLAKKEN .....                                        | 11       |
| 2.11     | ZICHTHOEKSTROOK OP EIGENDOM DERDEN .....                 | 11       |

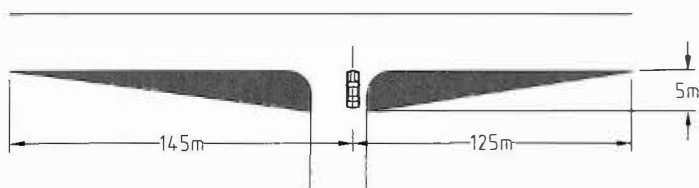
## INLEIDING

### 1.1 Inleiding algemeen

### 1.2 Wettelijke uitzichthoek

De afmetingen en situering van een uitzichthoek op basis van 80 km-wegen, zoals deze in de richtlijnen zijn voorgeschreven, zijn als volgt:

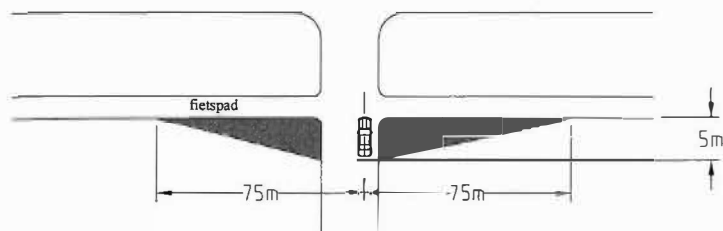
- De as loopt door (de auto) het wegdeel van de aanrijdrichting van de zijweg.
- Gezien vanuit de zijweg/uitrit in de richting van de hoofdweg:
  - Rechts: een driehoek van 5 x 125 meter met de korte zijde op de genoemde as en de langste zijde op de kantstreep of, indien niet aanwezig, kant verharding.
  - Links: een driehoek van 5 x 145 meter met de korte zijde op de genoemde as en de langste zijde op de kantstreep of, indien niet aanwezig, kant verharding.



FIGUUR 1.2a

De afmetingen en situering van een uitzichthoek op basis van een fietspad zoals deze in de richtlijnen zijn voorgeschreven zijn als volgt:

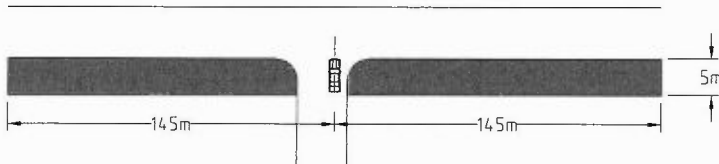
- De as loopt door (de auto) het wegdeel van de aanrijdrichting van de zijweg.
- Gezien in de richting vanuit de zijweg/uitrit naar het fietspad:
  - Links en rechts: een driehoek van 5 x 75 meter met de korte zijde op de genoemde as en de langste zijde op de kant verharding.



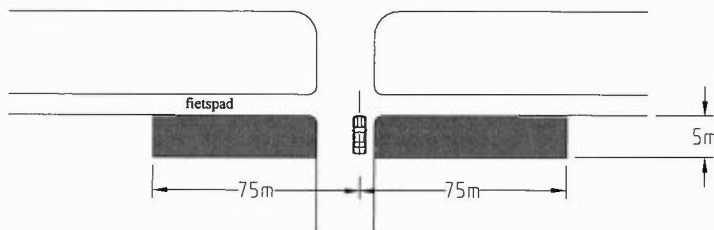
FIGUUR 1.2b

### 1.3 Praktijk wettelijke uitzichthoek

- In de praktijk worden alle wegen voorzien van een uitzichthoek op basis van een 80 km-weg, dus ook die wegen waar een andere lagere maximum snelheid van toepassing is.
- Rekening houdend met het materiaal waarmee de zichthoeken worden onderhouden, zien deze er als volgt uit:
  - Aan beide zijden van de as een rechthoek van 5 x 145 meter (voor fietspaden 5 x 75m) met de korte zijde op de genoemde as en de langste zijde op de kantstreep of indien niet aanwezig kant verharding.  
Er is gekozen voor een gelijke afstand, links en rechts van de as, omdat dit zowel binnen als buiten makkelijker uit te zetten is.



FIGUUR 1.3a



FIGUUR 1.3b

- De genoemde 5 meter geldt alleen daar waar de afstand tussen de langste zijde van de zichthoek en de beheergrens groter is dan 5 meter. Buiten deze beheergrens wordt de zichthoek alleen onderhouden als hier binnen het kanton afspraken over zijn gemaakt.

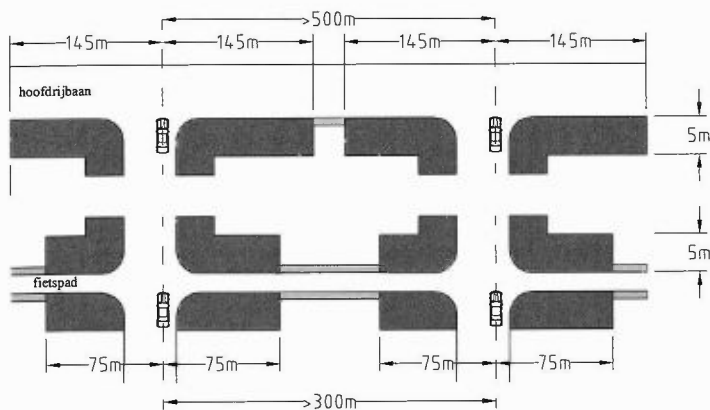
## 2 REGELS VOOR HET CONSTRUEREN VAN ZICHTHOEKEN

### 2.1 Definitie uitritten voor onderhoud zichthoeken.

- Van de volgende paden moeten de zichthoeken worden onderhouden:
  - Alle uitritten, welke toegang verschaffen tot erf of bos, ook als deze alleen toegankelijk zijn voor voetgangers en fietsers. Ook uitritten zonder verharding!
  - Fiets- en voetpaden met oversteek.
  - Opstelplaatsen t.b.v. onderhoud schakelkast of transformator.

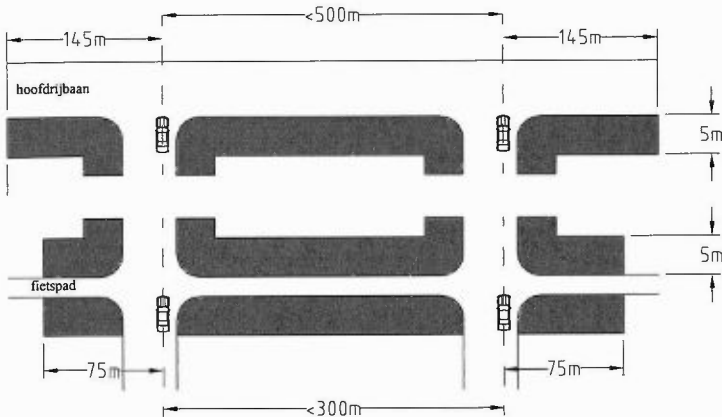
### 2.2 Onderhoudsgrenzen

- Indien de hart-op-hart afstand tussen twee uitritten en/of zijwegen gelijk of groter is dan 500 meter, dan zijn de zichthoeken zoals omschreven in hoofdstuk 1.3 van toepassing. Voor fietspaden geldt de afstand van 300m.
- De eventueel aanwezige 1m-stroken uit het totaalbestand blijven buiten de zichthoeken gehandhaafd. Deze stroken worden in het uitzichthoekenbestand gezet.



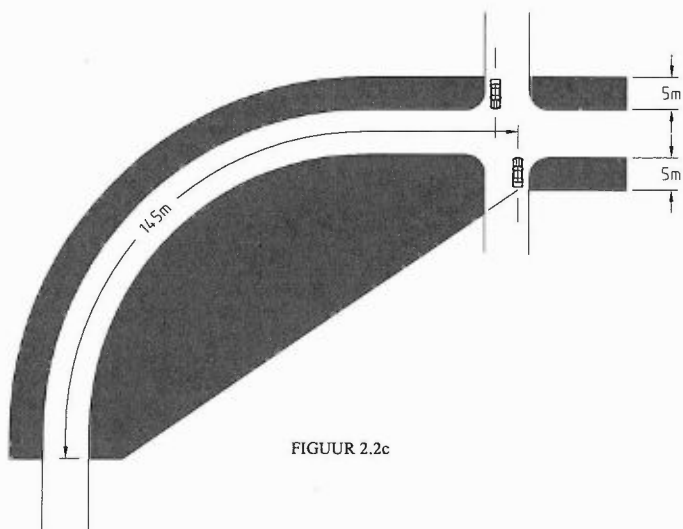
FIGUUR 2.2a

- Indien de afstand tussen twee uitritten en/of zijwegen kleiner is dan 500m (fietspaden 300m) dan gelden de volgende regels:
  - Tussen de uitritten en/of zijwegen wordt een doorlopende strook van 5 meter breedte als zichthoek onderhouden.
  - Voor de eerste en na de laatste uitrit of zijweg gezien in de rijrichting van de aanliggende hoofdrijbaan, is de rechthoek van 5 x 145 (fietspaden 5x75m) van toepassing.



FIGUUR 2.2b

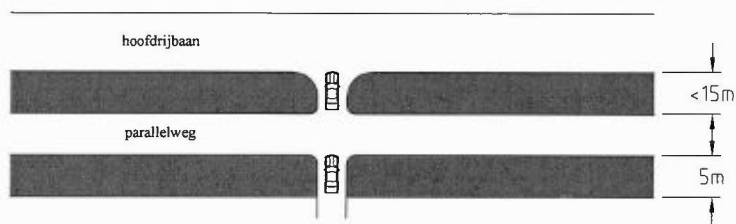
- Bij een binnenbocht in de weg loopt de langste rechtstand van de zichthoek recht tussen het begin en het einde van de zichthoek, echter blijft binnen de beheergrens. In de praktijk zal hier een geheel bermvak als zichthoek worden onderhouden.
- Bij een buitenbocht in de weg wordt de zichthoek op 5 meter parallel aan de kantstreep of kantverharding onderhouden.



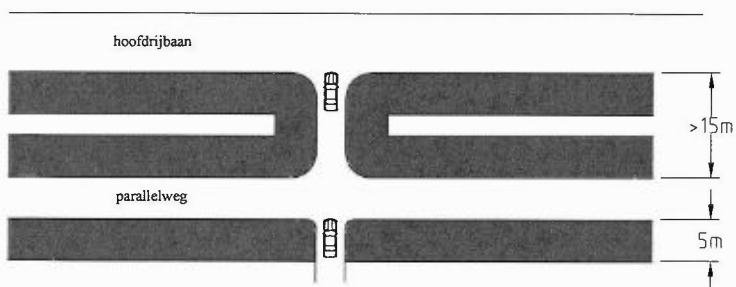
FIGUUR 2.2c

## 2.3 Parallelwegen / Middenberm hoofdrijbaan

- Bij parallelwegen zijn dezelfde zichthoeken van toepassing als de hoofdrijbaan.
- Indien de afstand tussen de parallelweg en de hoofdweg smaller is dan 15m, wordt de gehele breedte onderhouden. Is deze breder, dan wordt er aan de beide zijden een strook van 5m onderhouden

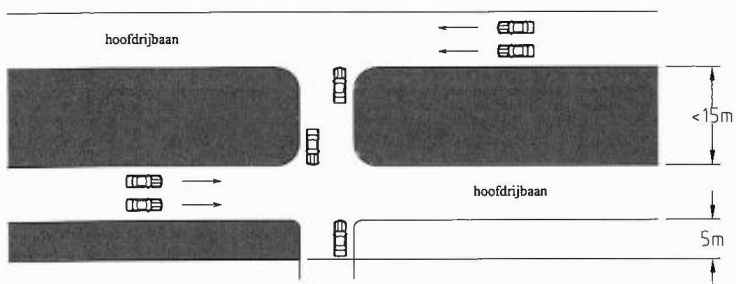


FIGUUR 2.3a

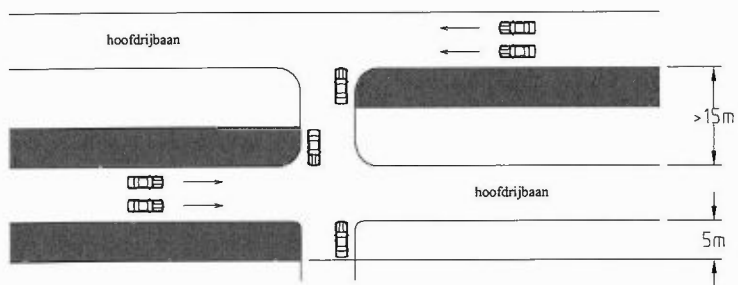


FIGUUR 2.3b

- Bij een middenberm van een hoofdrijbaan breder dan 15 meter wordt alleen een zichthoek rechts van de stoplocatie van een voertuig onderhouden. Is deze smaller, dan wordt deze helemaal onderhouden.



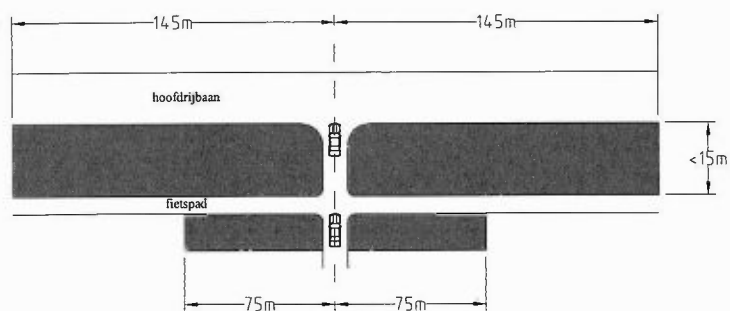
FIGUUR 2.3c



FIGUUR 2.3d

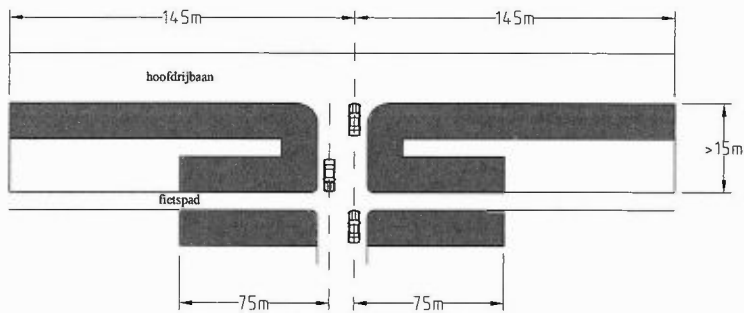
## 2.4 Fietspaden

- Bij vrij liggende fietspaden op een afstand van minder dan 15 meter vanaf de hoofdrijbaan wordt de hele middenberm onderhouden.



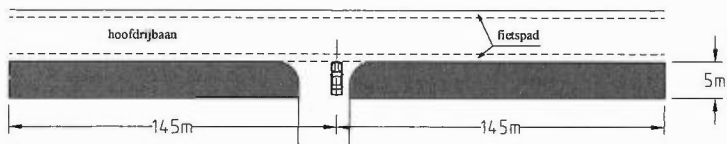
FIGUUR 2.4a

- Bij vrij liggende fietspaden op een afstand van gelijk of meer dan 15 meter vanaf de hoofdrijbaan, wordt de zichthoekstrook van 5 meter onderhouden.
- Aan de fietspadzijde is een zichthoek van toepassing van 5 x 75 meter.



FIGUUR 2.4b

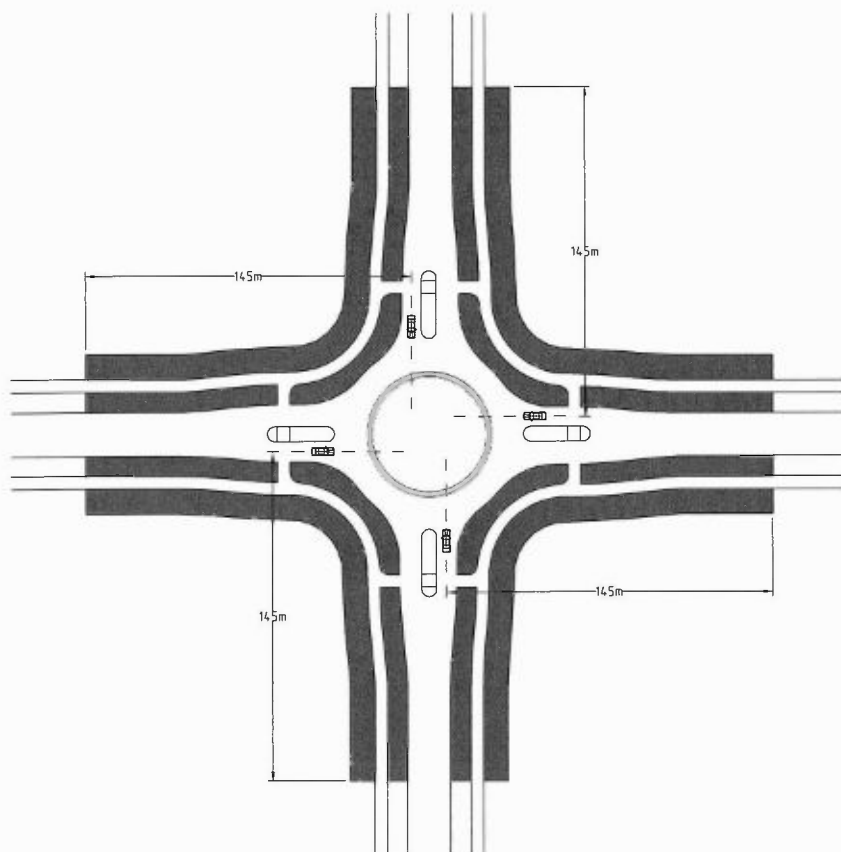
- Bij aanliggende fietspaden vanaf de hoofdrijbaan wordt de zichhoekstrook geconstrueerd vanaf de kantverharding en dus niet vanaf de scheiding fietspad/hoofdrijbaan.



FIGUUR 2.4c

## 2.5 Rotonden

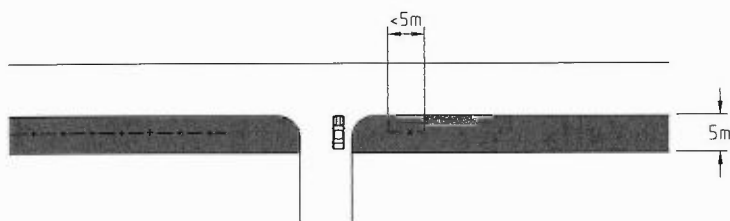
- De snelheid op en rond de rotonde is dusdanig, dat de rechtsstand, zoals besproken in hoofdstuk 2.2 (figuur 2.2c), niet wordt toegepast. Afgesproken is dat alleen een strook van 5 meter breed wordt onderhouden.



FIGUUR 2.5

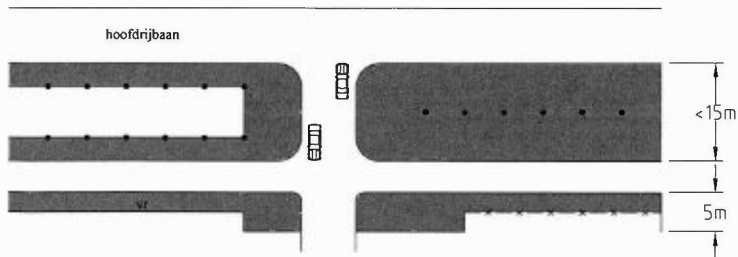
## 2.6 Obstakels in uitzichthoeken

- Bij obstakels in zichthoeken wordt onderscheid gemaakt tussen obstakels waar men langs of tussendoor kan kijken (doorzichtig) en obstakels welke duidelijk het zicht belemmeren (ondoorzichtig):
  - Onder doorzichtige obstakels wordt verstaan:  
Een raster, bomenrij (jonge aanplant), niet gesloten palenrij en een relatief kort (5m) ondoorzichtig obstakel. Bij doorzichtige obstakels wordt het terrein binnen de zichthoek onderhouden.



FIGUUR 2.6a

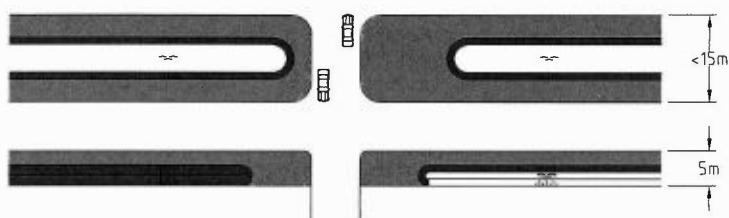
- Onder een ondoorzichtig obstakel wordt verstaan:  
Een vangrail, haag, bomenrij, struiken, hakhout, gesloten palenrij, schrikhek, grondbult, dijklichaam en geluidswal. Bij ondoorzichtige obstakels wordt het terrein hierachter niet onderhouden, tenzij deze obstakels deel uitmaken van een middenberm.



FIGUUR 2.6b

## 2.7 Taluds, greppels en sloten

- Taluds, greppels en droge sloten worden binnen het gebied zoals omschreven in hoofdstuk 2.2 helemaal onderhouden. Van natte sloten wordt alleen de insteek aan de wegzijde onderhouden.
- Het natte gedeelte wordt in het kader zichthoeken niet onderhouden.



FIGUUR 2.7

## 2.8 Bushaltes en parkeerhavens

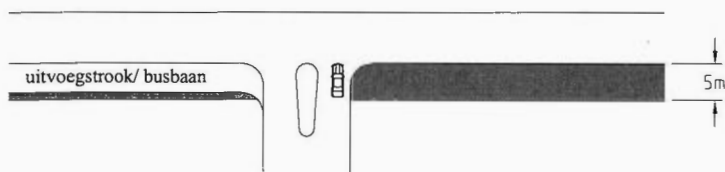
- Bij een bushalte of parkeerhaven gaat de lijn van de 5 m.-strook rechtdoor en volgt niet de contour van de bushalte of parkeerhaven.



FIGUUR 2.8

## 2.9 Busbanen en uitvoegstroken

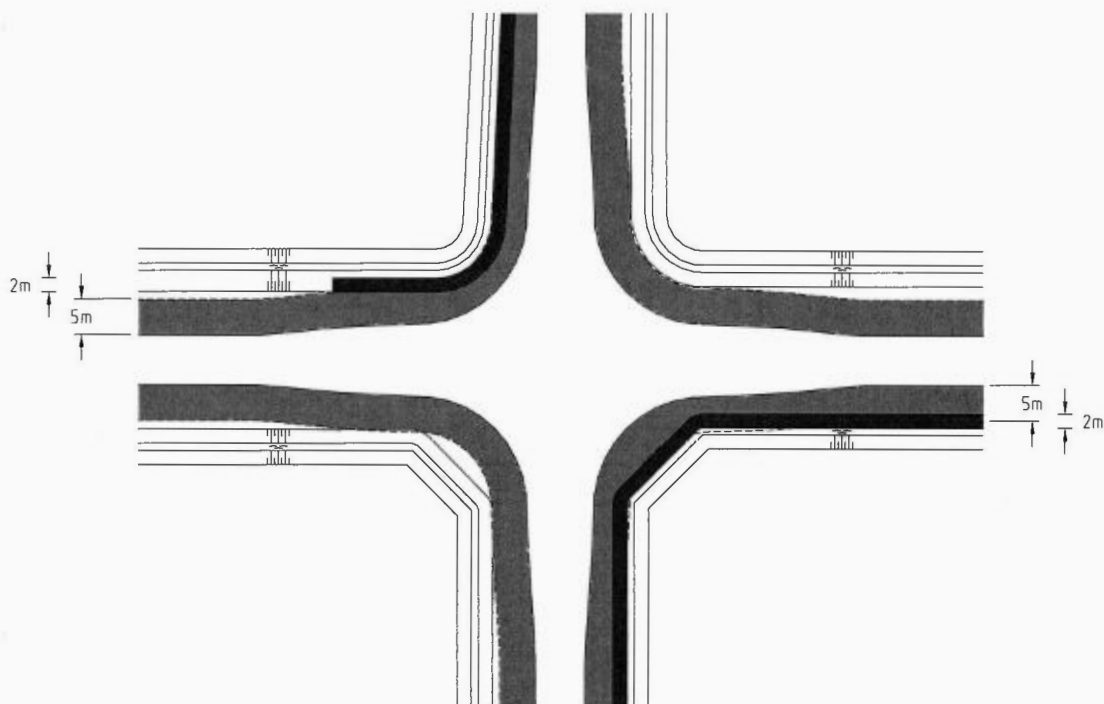
- Indien de uitvoegstrook of busbaan deel uit maakt van de uitzichtstrook, wordt alleen het gedeelte binnen deze strook onderhouden.



FIGUUR 2.9

## 2.10 Restvlakken

- Vanwege het onderhoudsmateriaal (machine met een maaibreedte van 5 m) worden restvlakken in de vlakke berm niet onderhouden.
- Bij taluds en sloten mogen de restvlakken, rekening houdend met een maaibreedte van 2m evenwijdig aan de insteek van de sloot, wel buiten de grens van de zichthoeken worden ingekleurd.



FIGUUR 2.10

## 2.11 Zichthoekstrook op eigendom derden

Geen afspraken met district