



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

RWS Zee en Delta

Inspectie lood/vervuiling (vistuig)

Spuisluis Brouwersdam

NSD-RAP-10021695-01



N-Shore Diving BV
Industrieweg 29
4301 RS Zierikzee
Postbus 200
4300 AE Zierikzee
Nederland

t +31(0)111 456000
f +31(0)111 456001

Revisie	Datum	Schrijver	Kwaliteitscontrole	Project manager
1.0	14-07-2016	J. von Unen		J. von Unen

Werk omschrijving

Videoinspectie loodvervuiling (vistuig)



Klant

RWS Zee en Delta

Project nummer

10021695-01

Revisie nummer

1.0

Datum

14-07-2016

Pagina's

8

© N-Sea 2016



N-Shore Diving BV
Industrieweg 29
4301 RS Zierikzee
Postbus 200
4300 AE Zierikzee
Nederland

t +31(0)111 456000
f +31(0)111 456001
e info@n-shore.nl
www.n-shore.nl

REVISIE STATUS

Dit is een elektronisch gegenereerd document, welke is gecontroleerd en goedgekeurd in overeenstemming met het N-Sea Management Systeem.

De schermversie van dit document is een CONTROLLED COPY te allen tijde. Wanneer uitgeprint is het document een FOR INFORMATION ONLY kopie, en het is de houder zijn verantwoordelijkheid dat deze overeenkomt met de laatste versie.

Revisie	Datum	Schrijver	Kwaliteitscontrole	Project manager
1.0	14-07-2016	J. von Unen		J. von Unen

Revisie	Herziene hoofdstukken	Revisie beschrijving	Reden van revisie
1.0	Alle		1 ^e uitgave

COLOFON

Opdrachtgever	
Naam	RWS Zee en Delta
Adres	Evertsenstraat 98
Postcode – Plaats	4461 XS Goes
Telefoon – Mail	06-1192 3486 roy.schrijver@rws.nl
Contactpersoon	Dhr R Schrijver
Kostenplaats	S.001461.0002/4005431/0160
Video inspectie (data bijgevoegd bij rapport)	
Inspectie uitgevoerd door	E Haring / M Rijn / M v Vossen
Inspectie gecontroleerd door	J. von Unen
Datum uitvoering	14-07-2016

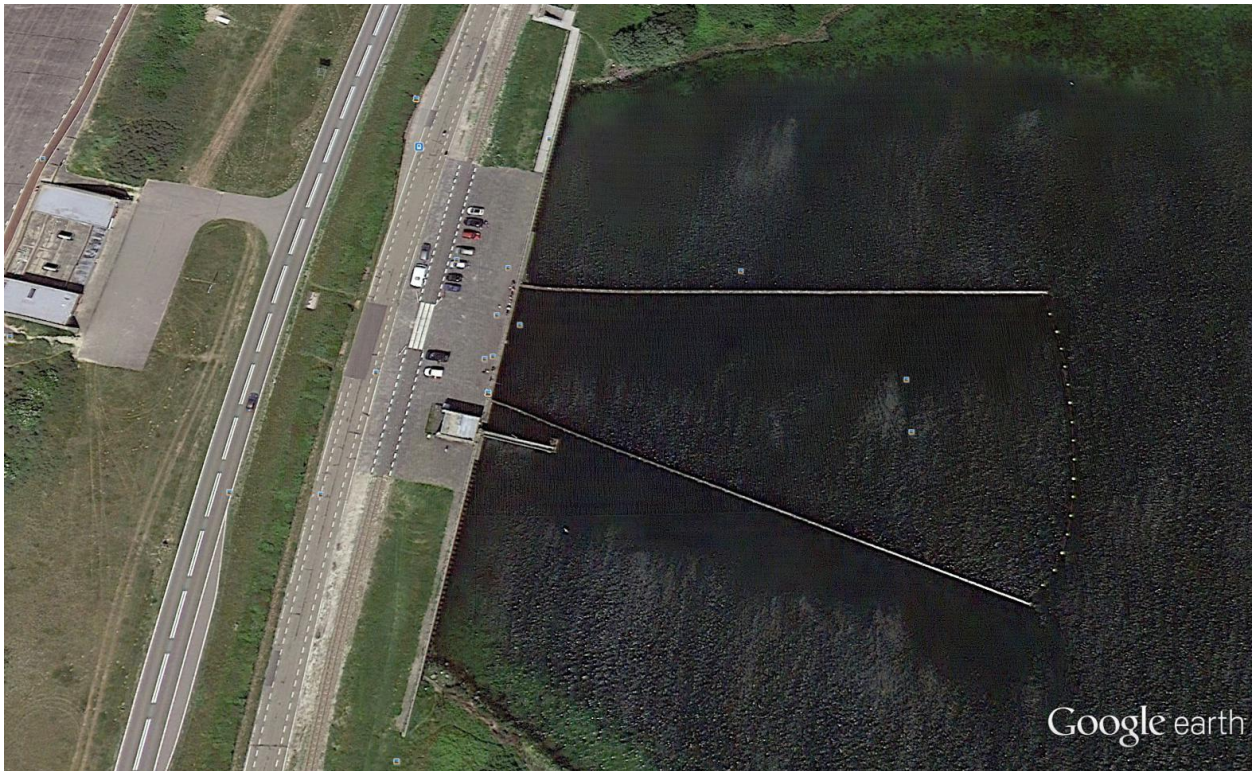
INHOUDSOPGAVE

REVISIE STATUS	3
COLOFON	3
AANLEIDING VOOR DE INSPECTIE	5
1. LOCATIE OVERZICHT	5
2. OMSCHRIJVING WERKZAAMHEDEN.....	5
3. UITVOERING.....	5
4. OPMERKINGEN RESULTATEN	6
5. MEETVAKKEN	6
6. DAMWANDEN.....	7
7. RESUME	8
8. ADVIES.....	8
9. BIJLAGEN	8
10. AFSLUITING.....	8

AANLEIDING VOOR DE INSPECTIE

Op aanvraag van RWS Zee en Delta is er een video inspectie van de bodem uitgevoerd ter plaatse van de spuisluis Brouwersdam aan de Grevelingenzijde met als doel om te bepalen wat de vervuiling van de bodem is voornamelijk vislood, vistuig en eventueel ander zwerfvuil.

1. LOCATIE OVERZICHT



2. OMSCHRIJVING WERKZAAMHEDEN

Het verdelen van de bodem in een aantal vakken om de vervuiling in de rapportage nauwkeurig te kunnen aangeven.

Het inspecteren van de vakken met een duiker met video equipment.

Het opmaken van een rapportage rapport.

3. UITVOERING

Het project is uitgevoerd vanuit een duikbus met behulp van video/foto equipment.

De duikploeg bestond uit 3 personen en de inspectie is uitgevoerd op 14 juli 2016 onder leiding van de duikploegleider E Haring

4. OPMERKINGEN RESULTATEN

De bodem voor de spuisluis ligt vol met mosselen en slib, onder de sliblaag kan men vislijn en stukken lood waarnemen. Onder de sliblaag ligt stortsteen.

Het vistuig is geconstateerd door middel van een gat te graven in de slib/mossel laag.

De dikte van de mosselen met slib in de vakken 1 t/ m 4 bedraagt 10 tot 25 cm.

Op de kruising van de vakken 5/6/9 en 10 ligt een metalen object van breed 1.20, lang 1.20 en hoog 1 mtr.

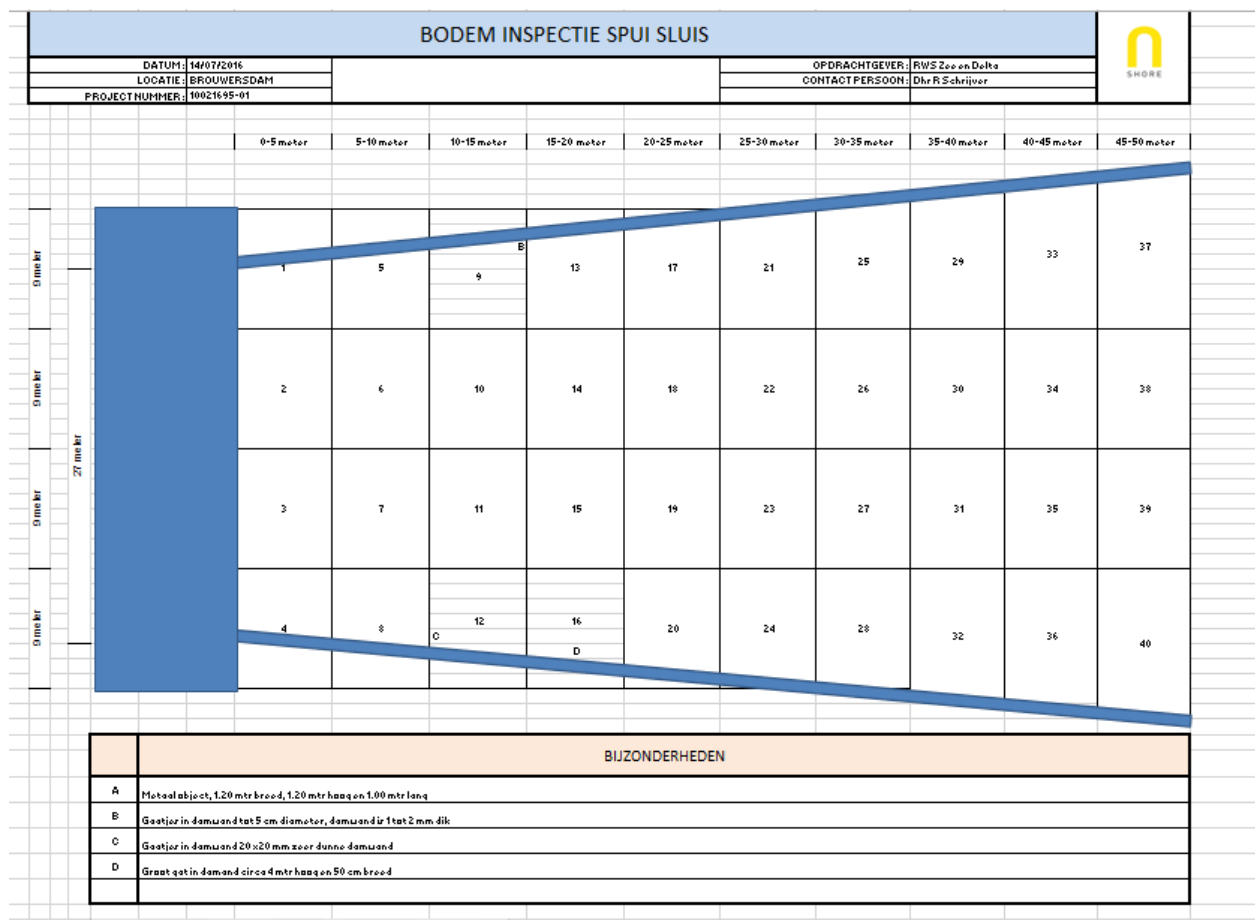
In de vakken 4 t/m 8 bedraagt de dikte van mosselen en slib +/- 40 cm.

In de vakken 9 t/m 20 loopt de hoogte van de mosselen en slib op tot +/- 70 cm.

Vanaf vak 21 t/m 24 wordt de vervuiling van vistuig minder.

Vanaf vak 25 t/m 28 is er bijna geen vistuig te constateren.

5. MEETVAKKEN



Tekening vakken

6. DAMWANDEN

De damwanden die aan weerszijde van de fuik staan zijn in zeer slechte conditie.

Het damwand is op 4 locaties geïnspecteerd, de dikte bedraagt op deze locaties bedraagt nog maar 1 tot 2 mm en er zijn verschillende gaatje geconstateerd met een diameter van 5 cm.

Op 1 locatie halverwege vak 16 zit een groot gat van ongeveer 4 mtr hoog en 50 cm breed, zie onderstaande foto.



Gat in damwand 4mtrx 50cm.

7. RESUME

Waarschijnlijk doordat de spuisluis veel meer gebruikt wordt als voorheen heeft er door het zuurstofrijke water een dikke laag mosselen zich gevormd in de fuik met als gevolg dat er heden daags weinig lood/vistuig verlies optreed.

In vroegere tijden bestond de bodem alleen uit stortsteen, hier is wel veel verlies van vistuig voorgekomen omdat de loodjes achter de stortstenen bleven haken en de scherpe randen van de stortstenen de nylon draden van de vistuigjes door sneed.

8. ADVIES

Indien men de exacte vervuiling per gebied wil vaststellen zal er een gedeelte van de vakken moeten worden schoon gezogen met behulp van een airlift.

Het opgezogen sediment kan dan gezeefd worden om de hoeveelheid vistuig per m² te bepalen.

Het damwand staat op instorten, deze moet vervangen worden.

9. BIJLAGEN

Document	Omschrijving
Video files	4 stuks

10. AFSLUITING

Mochten er nog vragen zijn aan de hand van dit rapport, kan er altijd contact worden opgenomen.

Met vriendelijke groet,

J. von Unen

Project Manager

N-Shore Diving BV