



Europese Aanbesteding

Levering minicontainers

Inhoud

T1: Eisen Levering minicontainers

T1 Eisen Lev minicontainers

Nr.	Eisen
	Algemeen
E-1.01	De te leveren minicontainers zijn uitgevoerd met een inhoud van 140 liter en 240 liter. Bij inschrijving dient inschrijver een duidelijke tekening met hoofdafmetingen en gewichten van de te leveren minicontainers bij te voegen, achter onderdeel 7 van de inschrijving.
E-1.02	De kleur van de rompen van de mini containers benaderen zo goed mogelijk de RAL kleur: grijs RAL 7016. De kleuren van de deksels benaderen zo goed als mogelijk de volgende kleuren: - groen RAL 6011 - bruin RAL 8014 - oranje RAL 2008 - blauw RAL 5002 - grijs RAL 7016. De kleuren van de mini containers incl. deksel dienen UV- en wasbestendig te zijn en de rompen en deksels dienen kleurvast te zijn voor minimaal 10 jaar. Bij eventuele verkleuring binnen 10 jaar worden de containers kosteloos vervangen door opdrachtnemer. Afwijkingen in kleur (anders dan binnen de RAL tolerantie) van de levering van deksels en rompen ten opzichte van de demo exemplaren is niet toegestaan, met inachtneming van bovenstaande regels. De kleur en het RAL nummer van de deksels en de rompen worden bij afroep opgegeven. De opdrachtgever heeft de mogelijkheid om alle RAL kleuren binnen het assortiment van de inschrijver te bestellen.
E-1.03	De deksel en romp van de minicontainers dienen bij grijs RAL 7016 exact gelijk en egaal van kleur te zijn en mogen geen sporen van granulaat/smeltprocessen hebben. De opdrachtgever dient de mogelijkheid te hebben om: - de kleur van deksel en romp gelijk (deksel en romp in dezelfde kleur) maar ook afwijkend van elkaar op te geven; - rompen en deksels los (ongemonteerd) incl. bevestigingsmateriaal te bestellen;
E-1.05	De minicontainers dienen te voldoen aan NEN-EN 840 deel 1, 5 en 6.
E-1.06	De minicontainers voldoen aan Besluit nr. 538 (d.d. 12 oktober 1990), "Cadmium Besluit Wet Milieugevaarlijke stoffen" en zijn vrij van zware metalen.

T1 Eisen Lev minicontainers

Nr.	Eisen
E-1.07	De minicontainer dient voorzien te zijn van een geldig kwaliteitskeurmerk dat betrekking heeft op de kwaliteit van de minicontainer. Het kwaliteitskeurmerk waarborgt de kwaliteit van de te leveren minicontainers en moet minimaal aan de volgende criteria voldoen: 1. De keurmerkeisen hebben expliciet betrekking op de kunststof tweewiel containers met een inhoud van 140 en 240 liter. 2. De keurmerkeisen zijn gebaseerd op objectief controleerbare criteria. 3. Op het kwaliteitskeurmerk is het goedkeurings- en/of het certificaatnummer van het gekeurde werktuig (de mal) vermeld. 4. Het kwaliteitskeurmerk is vastgesteld en toegekend door een instituut dat minimaal voldoet aan NEN-EN-ISO/IEC 17025:2018. 5. Het kwaliteitskeurmerk is geldig op het moment van inschrijving en moet tijdens alle leveringen uit hoofde van deze opdracht aan opdrachtgever behouden worden. 6. Het kwaliteitskeurmerk heeft expliciet betrekking op de type minicontainers die door inschrijver uit hoofde van deze opdracht aan opdrachtgever geleverd worden. 7. Het keurmerk mag niet één op één gelijkgesteld worden aan NEN-EN 840 deel 1, 5 en 6. Inschrijver dient een kopie van het kwaliteitskeurmerk bij de inschrijving bij te voegen als onderdeel 8.
E-1.08	De minicontainer heeft een technische levensduur, bij grootstedelijk gebruik, van minimaal 10 jaar.
E-1.09	De minicontainers bestaan uit een romp met een scharnierende deksel inclusief bevestigingsproppen, as en wielen.
E-1.10	De minicontainers moeten zijn voorzien van een standaard DIN opnamerand en zijn geschikt voor de beladingsystemen van de huidige voertuigen welke bij opdrachtgever worden ingezet. Het betreft de onderstaande voertuigen/beladingen: - Geesink kamopname met splitbelading - Terberg kamopname systemen voor minicontainers, 3 varianten: -TA-DE, -Omnibel, -Omnimax - Haller zijbeladers met enkele grabber en VDL translift met dubbele grabber - Zoeller belading Alfa en Delta De inschrijvers kunnen op afspraak de inzamelvoertuigen van de opdrachtgever komen bekijken. Hiertoe dient men een afspraak met de contactpersoon van de aanbesteding vooraf te maken.
E-1.11	De minicontainers dienen extra verstevigde wanden te hebben, waaruit blijkt dat zij geschikt zijn voor lediging van een zijbelader met grabber. Verstevigingsranden aan de zijkant zijn niet toegestaan, indien hierdoor problemen ontstaan tijdens het oppakken en ledigen van de containers door middel van de beladingsystemen.

T1 Eisen Lev minicontainers

Nr.	Eisen
E-1.12	Inschrijver levert twee democontainers (1x140 liter en 1x 240 liter) volledig gebruiksklaar (dus met gemonteerde deksel, gemonteerde en aan de romp bevestigde wielen, etc.) en twee democontainers (1x140 liter en 1x 240 liter) ongemonteerd (dus met een losse deksel, as en wielen) aan opdrachtgever, ten behoeve van het beoordelings- en verificatie traject (kleur van de romp van de minicontainer RAL 7016, kleur deksel door inschrijver te bepalen). Alle minicontainers, welke worden ingezet bij de praktijkbeoordeling, worden eigendom van de opdrachtgever. De containers dienen te worden afgeleverd bij de opdrachtgever (Lange Brinkweg 81, te Soest). De democontainers dienen exact gelijk te zijn aan de containers die in de inschrijving worden aangeboden (en vervolgens na opdracht worden geleverd), met uitzondering van logo en opdruk van de opdrachtgever. Andere afwijkingen dan de hiervoor genoemde afwijkingen zijn niet toegestaan en leiden automatisch tot uitsluiting.
	Romp
E-1.13	De romp is dusdanig uitgevoerd dat deze bestand is tegen de gevolgen van opname door de inzamelvoertuigen (met in eis E-1.10) genoemde inzamelvoertuigen/ beladingen met genormeerde en bewezen onderhouden containerbeladingen) van opdrachtgever, gedurende de gehele technische levensduur.
E-1.14	De minicontainers zijn aan de onderzijde voorzien van een slijtrand.
E-1.15	De materiaaldikte van de romp bedraagt op iedere plek minimaal 3,7 mm.
E-1.16	De (kale) romp (zonder deksel, wielen en as) van een 240 liter minicontainer weegt minimaal 8 kilogram en de romp van een 140 liter minicontainer weegt minimaal 6 kilogram.
E-1.17	De romp van de minicontainer is uit één stuk vervaardigd met gladde naadloze binnenzijde en heeft een dusdanige vormgeving welke een efficiënte en effectieve lediging zo veel mogelijk garandeert. Er is uitsluitend een uitstulping ten behoeve van de asbevestiging toegestaan.
E-1.18	De romp is dusdanig uitgevoerd dat deze bestand is tegen vervorming als gevolg van opname door alle type inzamelvoertuigen, gedurende de gestelde levensduur en de met name in de eis E-1.10 genoemde containerbeladingssystemen waarbij weersinvloeden geen invloed mogen hebben. De romp dient extra verstevigde wanden te hebben, waaruit blijkt dat zij geschikt zijn voor lediging van een zijbelader met (dubbele) grabber. Het is niet toegestaan om verstevigingsranden toe te passen waardoor de containerhandelingen met een grabber of een kam opname bemoeilijkt worden. Er zijn uitsluitend verstevigingen toegestaan die geen nadelige invloed hebben op het handelen met de van toepassing zijnde beladingssystemen.
E-1.19	In de minicontainer mogen geen beluchtingsgaten of roosters aanwezig zijn.
E-1.20	De romp van de minicontainers dienen voorzien te zijn van een handgreep aan de achterzijde bij de dekselscharnier.
E-1.21	De romp is voorzien van een aanduiding van het productiejaar. De romp dient aan de voorzijde te worden voorzien van een logo van opdrachtgever in witte opdruk (hot-stamp-techniek of minimaal gelijkwaardig, zulks ter beoordeling door de opdrachtgever). De tekst van het logo dient minimaal 15 jaar mee te gaan en een hoge resistentie te hebben tegen UV-straling. Het logo van de opdrachtgever wordt tzt door de opdrachtgever aangeleverd. De afmetingen van het logo zijn 180 x 57 mm. Het logo dient minimaal en maximaal 360 mm recht onder de kamopname geplaatst te worden.

T1 Eisen Lev minicontainers

Nr.	Eisen
E-1.22	De handgreep is dusdanig uitgevoerd dat de belader/gebruiker zich hieraan niet kan verwonden. De handgreep heeft een diameter van minimaal 25 mm en maximaal 30 mm. De ruimte tussen de handgreep en de container/deksel, is dusdanig ruim uitgevoerd dat de container eenvoudig kan worden vastgegrepen en verreden door een belader/gebruiker, ook indien deze (werk)handschoenen aan heeft.
E-1.23	De minicontainer beschikt over een gestandaardiseerd chipnest in overeenstemming met de eisen en getest op uitvallen volgens het kwaliteitslabel RAL-GZ 951/1 (incl. de meest recente procedurevoorschriften) .
E-1.24	De rompen zijn dusdanig uitgevoerd dat deze eenvoudig nestbaar zijn (met verwijderde wielen), ten behoeve van een zo efficiënt mogelijk transport en opslag. De minicontainers dienen "genest" te worden aangeleverd. Deze mogen tot maximaal 10 hoog gestapeld worden.
Deksel	
E-1.25	Op het deksel dient de volgende tekst te zijn opgenomen in reliëf, in de kleur van het deksel, op een duidelijke, leesbare en slijtvaste manier (dient eerst ter goedkeuring aan opdrachtgever te worden voorgelegd): - productiejaar; - omschrijving fractie; - logo van de opdrachtgever 95 x 30 mm (Het logo van de opdrachtgever wordt tzt door de opdrachtgever aangeleverd.)
E-1.26	Voor wat betreft de overgang tussen deksel en romp in gesloten stand, mag de tussenruimte op enig moment maximaal 5 mm bedragen.
E-1.27	Het deksel bevat geen scherpe randen en dient te zijn uitgevoerd met één of twee handgrepen.
E-1.28	Het deksel is door middel van minimaal twee scharnierpunten verbonden met de romp van de minicontainer. Het deksel is met maximaal 2 proppen/scharnierpenen bevestigd, ivm het veelvuldig monteren en wisselen van deksels.
E-1.29	Het deksel dient qua vormgeving zoveel mogelijk glad te zijn uitgevoerd en zelfafwaterend. Tevens dient het deksel de minicontainer dusdanig af te sluiten dat inlopen van regenwater wordt voorkomen. Het inlopen van (regen) water, dat op het deksel ligt, mag ook niet plaatsvinden bij het openen van de deksel.
E-1.30	De scharnierpen(nen) dienen eenvoudig (zonder speciaal gereedschap) te kunnen worden vervangen (borging door middel van nieten is niet toegestaan). De bevestiging en borging van de scharnierpenen moet zodanig zijn uitgevoerd, dat deze bij normaal gebruik niet mogen losgaan, waardoor het deksel los zou kunnen komen. De scharnierpenen (proppen) zijn altijd in kleur grijs of de kleur van de deksel
E-1.32	Het deksel dient 270 graden draaibaar te zijn gemeten vanaf de liggende (gesloten) stand. De minicontainers zijn voorzien van een remnok of ander voorziening die het achteroverslaan van het deksel tegen de romp voorkomt.
E-1.33	Het is de inschrijver toegestaan een merknaam aan te brengen op de deksel van de minicontainer. De merknaam mag uitsluitend worden aangebracht in reliëf en in dezelfde kleur als de deksel. Een en ander dient eerst ter goedkeuring worden voorgelegd aan opdrachtgever.
Wielen	
E-1.34	De as van de wielen gedurende de technische levensduur, corrosie bestendig.
E-1.35	De as van de wielen van een minicontainer van 240 liter dient minimaal 1500 gram en de as van de wielen van een minicontainer van 140 liter dient minimaal 1250 gram te wegen.

T1 Eisen Lev minicontainers

Nr.	Eisen
E-1.36	De 2 wielen zijn uitgevoerd met een rubber loopvlak, diameter minimaal 200 mm en slijtvast en buiten de container geplaatst. Holle zijwangen van het rubber loopvlak zijn niet toegestaan. Het rubber van de wielen dient bij dagelijks gebruik van de minicontainer voor een minimale levensduur van 10 jaar mee te gaan en correct te blijven functioneren.
E-1.37	De wielen dienen zonder speciaal gereedschap te kunnen worden gedemonteerd. De bevestiging en borging van de as en wielen moet zodanig zijn uitgevoerd, dat deze bij normaal gebruik niet mogen losgaan, zodat een wiel of de as los komt. De constructie van de as aan/ in de containerromp is zodanig dat de as niet kan losbreken uit de romp door intensief gebruik van de containers of het ledigen en terugzetten van de containers.
E-1.38	Zowel bij een lege als een gevulde container dienen de wielen tijdens duwen of trekken vrij te lopen.
E-1.39	De constructie van de as aan / in de containerromp is zodanig dat de as niet kan losbreken uit de romp door intensief gebruik van de container en het ledigen en terugzetten van de containers en is bestand tegen hoge belastingen tijdens lossen en terugzetten (zijlader gebruik).
Levering	
E-1.40	De levertijd bedraagt maximaal 6 weken na afroepdatum (voor afroepomvang tot circa 500 stuks per soort container, voor een grotere afroepomvang bedraagt de levertijd maximaal 8 weken). De levering zal plaatsvinden in meerdere fases, deze zijn in het aanbestedingsdocument en het prijzenblad indicatief weergegeven. Deze levertijd is bindend. De ingang van de levertijd vangt aan op de afroepdatum. Mocht leverancier een verlegde voorraad moeten/willen aanleggen om deze levertijden te kunnen garanderen, dient leverancier dit te verwerken in zijn aanbieding, zonder meerkosten.
E-1.41	Inschrijver dient een piekbelasting van 3.500 minicontainers per week te kunnen produceren.
E-1.43	Voor elke werkdag waarmee de levertijden van de initiële levering overschreden worden, is een € 1000,= boete van opdrachtgever aan inschrijver van toepassing en wordt 1% korting verstrekt op het niet geleverde deel van de totale bestelling waarop de overschrijding betrekking heeft, inclusief omzetbelasting, tot een maximum van 20%. De korting gaat in op de eerste dag van de overschrijding.
E-1.44	De bestelomvang zal zoveel mogelijk worden afgestemd op vrachtgrootte.
E-1.45	De inschrijver verzorgt het transport tot en met het lossen van de containers op maaiveld. Alle goederen zijn voor rekening en risico van inschrijver tot en met het transport en lossen van de containers op de opslaglocatie van opdrachtgever en getekende goedkeuring door de opdrachtgever. De opdrachtgever heeft geen hulpmiddelen voor het lossen ter beschikking; de inschrijver dient zelf voor eventuele hulpmiddelen te zorgen. Levering 's morgens tussen 07:30 en 08:00. Bij hoge uitzondering na overleg met de contactpersoon bij de opdrachtgever. De lossers en/of chauffeurs van/namens inschrijver spreken Nederlands.
E-1.46	Het afleveren van de minicontainers zal plaatsvinden in het verzorgingsgebied van RMN waarvan de precieze locatie bij bestelling kenbaar wordt gemaakt.
E-1.47	Bij het lossen en tijdens opslag dienen de containers stabiel te blijven staan, ook als er één of meerdere containers zijn weggenomen uit deze voorraad.
E-1.48	De leverancier dient minimaal 2 werkdagen voor levering van de minicontainers aan te geven aan de opdrachtgever wanneer, hoeveel en welke minicontainers er worden geleverd.

T1 Eisen Lev minicontainers

Nr.	Eisen
E-1.49	De deksels worden los besteld en geleverd, de deksels dienen deze zodanig verpakt te zijn dat het verplaatsen kan plaats vinden middels palletwagen (pallets) die stapelbaar zijn tot twee pallets hoog. De deksels dienen zodanig verpakt te worden dat ook bij stapeling van de pallets, deze niet kunnen beschadigen. En het bevestigingsmateriaal dient los aangeleverd te worden.
Milieueisen	
E-1.50	Eventuele verpakkingen van minicontainers dienen door inschrijver retour te worden genomen bij levering.
E-1.51	De romp en deksel van de minicontainers zijn vervaardigd uit nieuw en eventueel hergebruikt, ingekleurd HDPE (Hoge Dichtheid Poly Ethyleen). De inschrijver dient, op verzoek bij verificatie, aan te tonen en te onderbouwen hoeveel hergebruikt materiaal wordt toegepast. - Romp: minimaal 80% virgin materiaal
E-1.52	De gehele minicontainer dient volledig recyclebaar te zijn.
E-1.53	Voor al het in te zetten materieel bij plaatsing/transport gelden de onderstaande minimeisen: - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro 6/VI uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer); - ingezet materieel dient te voldoen aan minimaal STAGE 4/IV of TIER 4 final met roetfilter.
E-1.54	Oude containers dienen op afroep per volle vracht te worden ingenomen door de opdrachtnemer en volledig worden gerecycled. Inschrijver dient dit te vermelden in het prijsinvulformulier (regel 1E en 1F). Dit is incidenteel te combineren als een retourvracht bij levering.
After-sales	
E-1.55	De garantietermijn bedraagt minimaal 5 jaar. Langer is wenselijk (zie kwantitatieve gunningscriteria KG-01).
E-1.56	De garantietermijnen vinden plaats in het verzorgingsgebied van opdrachtgever. Hiervan zijn alle kosten, binnen de garantietermijn, voor rekening van leverancier. Verblijf-, voorrij- en/of reiskosten kunnen niet in rekening worden gebracht bij opdrachtgever. Garantieclaims worden binnen 4 weken opgelost. Voor elke week van vertraging bij garantieafhandeling is er een boete van opdrachtgever naar inschrijver van toepassing van € 1.000,-. Bij onveilige situaties worden direct actie ondernomen in overeenstemming met opdrachtgever.
E-1.57	Er is sprake van garantie indien de opdrachtgever hierop aanspraak maakt. De inschrijver dient onomstotelijk en onderbouwd te weerleggen indien de aanspraak op garantie niet terecht is.
E-1.58	Inschrijver garandeert dat de door inschrijver te leveren producten gedurende de technische levensduur van onveranderde, goede kwaliteit, kleur, vormgeving, etc. zijn en blijven en dat producten in alle opzichten voldoen aan de gebruikelijke eisen van deugdelijkheid, doelmatigheid, taak geschiktheid, afwerking, normen, specificaties, overheidsvoorschriften en milieubepalingen.
E-1.59	Nalevering van onderdelen dient te zijn gegarandeerd voor een periode van minimaal 15 jaar na leverdatum en minimaal gedurende de volledige garantieperiode. Onderdelen en/of gehele container worden binnen 2 weken nageleverd.