

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering en onderhoud watertankwagens met schuim
bijmengsysteem
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Flevoland
Referentie: VRFGV0017

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1
Onderwerp: Bijlage 10 - eis 3.05

Vraag:

De beschrijving in deze eis lijkt erg dubbelop. De eis begint met twee bergings- of sleepmogelijkheden aan de voorzijde. Vervolgens wordt wederom om een afsleepinrichting aan de voorzijde gevraagd. Dit is ons inziens hetzelfde. Wij verzoeken u de afsleepinrichting te laten vervallen en te volstaan met twee gevraagde bergings- of sleepmogelijkheden aan de voorzijde.

Antwoord:

Akkoord, volstaan wordt met twee bergings of sleepmogelijkheden aan de voorzijde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met
schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr. 2
Onderwerp: Bijlage 10 - eis 3.03

Vraag:

De bediening zit bij onze voertuigen op het linker portier ipv dashboard.
Graag uw akkoord voor deze alternatieve uitvoering.

Antwoord:

Niet akkoord met de voorgestelde alternatieve uitvoering. De eis blijft gehandhaafd. De cabine moet kunnen worden afgesloten tijdens stationair bedrijf, dit gebeurt meestal vanaf het pomp dashboard.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage 10 - eis 3.01

Vraag:

U schrijft airbags, ofwel meervoud. Bij een vrachtwagen is echter altijd maar één airbag leverbaar voor de bestuurder. Wij verzoeken u de eis aan te passen naar airbag.

Antwoord:

Akkoord, de eisen worden aangepast naar airbag (enkelvoud).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op: 8 jan. 2025

Ref.nr.
4

Onderwerp:
pve 10.03

Vraag:

Is het toegestaan de grill flitsers uit te voeren als combi flitsers? Hierdoor wordt het totaal aan flitsers in de grill 4 stuks in plaats van 6 stuks die allen zowel oranje als blauw flitsers afhankelijk van de geactiveerde functie.

Antwoord:

Ja, dat is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op: 8 jan. 2025

Ref.nr.
5

Onderwerp:
pve 6.08

Vraag:

Wij verzoeken U de minimale lichtsterkte op het grondvlak, op een afstand van 3 meter tot het voertuig bij te stellen naar 30 Lux.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast naar 30 lux op 3 meter.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op: 8 jan. 2025

Ref.nr.
6

Onderwerp:
pve 4.10

Vraag:

Staat hier toe dat het rapport van de Statische Kanteltest wordt opgesteld door onze eigen kwaliteitsdienst. "

Antwoord:

Ja, dat is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op: 8 jan. 2025

Ref.nr.
7

Onderwerp:
pve 4.10

Vraag:

Wij verzoeken U de minimale statische kantelhoek aan te passen naar 27 graden.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast naar 27 graden. Dit geldt voor beide zijden van het voertuig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

pve 4.02

Vraag:

Wij verzoeken u deze eis bij te stellen naar 9,5 meter

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast naar 9,5 meter.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

PvE 4.01

Vraag:

Kan de hoogte van de dakmonitor worden uitgezonderd van deze maximale afmeting. Door het plaatsen van een dakmonitor zal de eis voor de maximale hoogte van het voertuig bijgesteld moeten worden naar 3,60 meter. U kunt hier bijvoorbeeld stellen dat de bovenrand van de cabine en opbouw niet hoger mag zijn dan 3,20 meter met uitzondering van de dakmonitor. Graag uw akkoord.

Antwoord:

Niet akkoord met uw voorstel om de maximale hoogte van het voertuig bij te stellen naar 3,60 meter. De VRFGV is wel bereid om de maximale hoogte bij te stellen naar 3,40 meter.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:

PVE 2.08

Vraag:

U verwijst hier naar een document "afnametest" Wij hebben dit document niet in de documenten bij deze aanbesteding kunnen vinden. Kunt U dit document nog alsnog toevoegen?

Antwoord:

In de laatste zin van eis 2.08 wordt met 'voorgenoemde tests' de tests bedoeld die in eis 2.08 staan beschreven. Met 'het document' wordt het Beschrijvend Document bedoeld. Met andere woorden: indien er in het Beschrijvend Document wordt gesproken over afnametest, dan worden daarmee de tests bedoeld die in eis 2.08 zijn beschreven.

Er is dus geen spake van een separaat document 'afnametest'.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op: 8 jan. 2025

Ref.nr.
11

Onderwerp:
OVK art. 5.2

Vraag:

Wij verzoeken u de bedrijfstak aan te passen naar 24-30, 33 Metalektro.

Antwoord:

Akkoord, De VRFGV past de index in de Overeenkomst aan naar 24-30, 33 Metalektro.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op: 8 jan. 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:
IVK art. 4

Vraag:

Wij verzoeken u
a. de boete te maximeren naar max. 5% van de voertuigwaarde, en
b. de boete niet van toepassing te laten zijn als u tijdig geïnformeerd bent en u akkoord bent gegaan met een latere levering. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

a. Akkoord.
b. Niet akkoord. De bepaling die Inschrijver voorstelt is naar het oordeel van de VRFGV te vrijblijvend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Sg4. technische eisen

Vraag:

Wij nemen aan dat u hier een automatische versnellingsbak met vloeistofkoppeling en koppelomvormer bedoelt. En geen zogenaamde gerobotiseerde versnellingsbak. Is onze aanname juist?

Antwoord:

Ja, uw aanname is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Taal

Vraag:

Wilt u toestaan dat technische documentatie cq. certificaten in de originele Duitse of Engelse taal worden verstrekt?

Antwoord:

Ja, dat is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Plafondbedrag

Vraag:

Het plafondbedrag voor de 4 voertuigen is niet toereikend. Wij verzoeken u het bedrag bij te stellen naar minimaal € 450.000,- excl. BTW per voertuig.

Antwoord:

Akkoord, het plafondbedrag wordt bijgesteld naar € 450.000 exclusief BTW per voertuig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Eis 3.10

Vraag:

U eist hier dat de voertuig radio altijd handmatig aangezet dient te worden. Onze voertuig beschikken standaard over een af fabriek radio welke volledig geïntegreerd is in het dashboard en naast radio functie ook andere functionaliteiten heeft. Zodoende is de door u gesteld eis niet mogelijk. Wel kunnen wij de radio standaard op "volume 0" schakelen nadat het voertuig uitgeschakeld is geweest. Graag uw toestemming voor deze af fabriek oplossing.

Antwoord:

Akkoord met de aangeboden oplossing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Bijlage 10 PvE: eis 4.10

Vraag:

U eist een statische kantelhoek van 30 graden. Dit is een hoge waarde voor een watertankwagen met luchtgeveerde achterassen. Ik verzoek u de waarde te verkleinen naar 27 graden.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast naar 27 graden over beide zijde van het voertuig, zie het antwoord op vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Wij verzoeken u, indien u een vraag beantwoord met “eis blijft gehandhaafd”, een toelichting te geven waarom u de eis handhaaft. Deze motivatie/toelichting geeft voor ons als opdrachtnemer een duidelijker beeld wat u voor ogen heeft met de eis en zal de kwaliteit van de inschrijving ten goede komen.

Antwoord:

Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

BD, §1.2.5, Prijsplafond, blz. 8

Vraag:

U eist een plafondbedrag van maximaal € 413.223,00 excl. BTW per voertuig, totaal voor 4 voertuigen € 1.652.892,00 excl. BTW. In de huidige economische situatie is dat onmogelijk met levering in 2026! De prijzen van chassis, kunststof en uurlonen zijn de afgelopen jaren sterk gestegen! Gezien uw PvE en onze opgave in uw marktconsultatie, verzoeken wij u met een

prijsplafond akkoord te gaan van € 445.000,00 excl. BTW per voertuig.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 15.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

BD, §2.5, NvI, blz. 12

Vraag:

Gezien het grote aantal lopende aanbestedingen, beperkte beschikbaarheid van personeel en zaken die vaak pas naar voren komen bij het uitwerken van de aanbesteding, kan het zijn dat de 1e vragenronde voorbij is gegaan, zonder vragen te hebben kunnen stellen. Wij verzoeken u in de 2e ronde toch ook andere vragen te mogen stellen dan alleen over de antwoorden in NvI 1. Dit wordt in de regel ook altijd zo uitgevoerd door uw collega Veiligheidsregio's. Hiermee wordt de kwaliteit van het PvE alleen maar beter en vergroot het de kans voor leveranciers om aan te kunnen bieden! Ons inziens een win win situatie voor alle partijen.

Antwoord:

Op basis van het gestelde in paragraaf 2.3 Beschrijvend Document hebben Inschrijvers de mogelijkheid om in de tweede vragenronde eventuele nieuwe vragen te stellen. De VRFGV stelt het desalniettemin op prijs als er in de tweede vragenronde uitsluitend vragen worden gesteld naar aanleiding van de eerste Nota van Inlichtingen.

Het gestelde in paragraaf 2.5 Beschrijvend Document heeft betrekking op eventuele aanvullende inlichtingenrondes die in aanvulling op eerste en tweede vragenronde worden gehouden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

BD, §2.16, Gestanddoening, blz. 17

Vraag:

U stelt de gestanddoeningstermijn op 90 kalenderdagen na indiening. Een dergelijke termijn is in de huidige economische situatie erg lang, waarbij onze toeleveranciers een dergelijke termijn niet (meer) accepteren. Wij verzoeken u de gestanddoeningstermijn aan te passen naar 60 dagen na indiening.

Antwoord:

Akkoord. De VRFGV past de termijn van gestanddoening aan naar zestig (60) kalenderdagen. De overige bepalingen c.q. de tweede en derde alinea in paragraaf 2.16 Beschrijvend Document worden niet aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

BD, §5.4.1, Referentie eis B, blz. 30

Vraag:

U eist een referentie van "ervaring met het onderhouden van een watertankwagen met schuim bijmengsysteem". Voertuigen zoals beschreven in uw eisen worden niet zeer regelmatig aanbesteed waarbij tevens ook een onderhoudscontract afgeloten wordt. Wij verzoeken u een referentie te mogen overleggen van een brandweer waterwagen (met of zonder schuim bijmengsysteem) in de afgelopen 5 jaar. Gezien de eenvoud van het door ons aangeboden schuim bijmengsysteem, zal het onderhoud niet veel meer omvatten dan bij een standaard waterwagen. Indien u vasthoudt aan deze referentie eis verzoeken wij u te motiveren waarom er geen referentie overlegd mag worden van het onderhouden van watertankwagens.

Antwoord:

Niet akkoord met uw voorstel. De VRFGV is echter wel bereid om voor kerncompetentie B referentieopdrachten toe te staan waaruit blijkt dat Inschrijver aantoonbare ervaring heeft met het onderhouden van een schuim bijmengsysteem op een ander type brandweervoertuig (bijvoorbeeld een tankautospuiter).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

BD, §7.1, Gunningscriterium, blz. 34-42

Vraag:

In uw gunningscriteria wordt voor 90% gewaardeerd op open vragen Werkwijze en samenwerking, Service en onderhoud en Vakbekwaamheid terwijl de Technische wensen "maar" 10% gewaardeerd worden en bestaat uit maar 2 vragen. Hierbij is uw vraag nr. 1 (automatische versnellingsbak), gezien uw gestelde plafondbedrag niet eens haalbaar in deze klasse chassis. Hieruit maken wij op dat de "bijkomende processen" omtrent de aanschaf van deze voertuigen aanzienlijk belangrijker zijn dan bijvoorbeeld hoe eenvoudig en praktisch het voertuig te bedienen is. Wij verzoeken u uw gunningscriterium SG4 uit te breiden en maximaal te behalen waarde anders

in te delen.

Antwoord:

Niet akkoord met uw verzoek. Het is aan de VRFGV om de (inhoud van de) kwalitatieve sub-Gunningscriteria en de daarbij behorende fictieve korting vast te stellen.

Voor de volledigheid: Zie het antwoord op vraag 15 voor de aanpassing van het plafondbedrag.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

BD, §7.1.1, SG4, blz. 40

Vraag:

Wij nemen aan dat u met "volautomatische versnellingsbak" een volautomatische transmissie met koppelomvormer bedoelt. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Uw aanname is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met

schuim bijmengsysteem

Beantwoord op: 8 jan. 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Bijlage 3a, Concept LO, Art. 4.2

Vraag:

In dit artikel beschrijft u dat: "Indien het Product niet binnen de overeengekomen termijn is geleverd, is Leverancier aan Koper een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van...." Deze boetebepaling levert een onevenredig groot risico aan de zijde van inschrijvers, aangezien een verlate levering niet altijd binnen onze invloedssfeer ligt maar wel een sterke financiële impact kent, terwijl de marges binnen onze branche beperkt zijn. Bovendien zou één dag te late levering in theorie al tot een boete kunnen leiden in de huidige formulering.

Wij begrijpen echter dat u ergens een harde deadline moet en wilt stellen, echter de boete gelijk van kracht laten zijn de dag na geplande aflevering wordt heden ten dage een (te) groot risico voor de opdrachtnemer. Het mag duidelijk zijn dat een opdrachtnemer er geen enkel belang bij heeft een project langer te laten duren dan noodzakelijk is!

Omdat de boete op zich veelal geen doel voor is voor de veiligheidsregio's, verzoeken wij u de tekst aan te passen naar: "Indien het Product niet binnen 4 maanden na de overeengekomen termijn is geleverd, is Leverancier aan Koper een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van 0,1% van de prijs van het desbetreffende Product voor elke dag dat deze tekortkoming voortduurt. De berekening van de boete start 1 maand voorafgaande aan de boete startdatum, tot een maximum van 5% van de prijs van het desbetreffende Product."

Hiermee blijft er o.i. een harde afspraak staan en geeft het de opdrachtnemer enige tolerantie om onvoorziene leverproblemen op te vangen.

Antwoord:

Opmerking vooraf: De VRFGV stelt niet eenzijdig een harde leverdatum vast. Het is aan de Inschrijver om bij SG1 een realistische planning uit te werken en daarbij rekening te houden met factoren die van invloed zijn op de planning.

Met betrekking tot uw vraag: Niet akkoord met uw voorstel, omdat de termijn van 4 maanden naar het oordeel van de VRFGV te ruim is.

De VRFGV is echter wel bereid om de tekst aan te passen, waarbij de boete per dag pas wordt opgelegd als er niet binnen 1 maand na de overeengekomen termijn is geleverd. Het opleggen van een boete is geen doel van de VRFGV en is daarnaast een recht en geen plicht. De VRFGV kan daarom ook besluiten de boete niet op te leggen.

Aangepaste tekst artikel 4.2:

Indien de Producten als bedoel in artikel 4.1 niet binnen 1 maand na de overeengekomen termijn zijn geleverd, is Leverancier aan Koper een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van 0,1% van de prijs van het Product (per Product) voor elke dag dat deze tekortkoming voortduurt, tot een maximum van 5% daarvan. Indien de Levering anders dan door overmacht blijvend onmogelijk is geworden, is de boete van in totaal 5% van de prijs van het desbetreffende Product (per Product) onmiddellijk geheel verschuldigd.

De boete komt Koper toe, onverminderd alle andere rechten of vorderingen, daaronder mede begrepen:

- a. zijn vordering tot nakoming van de overeengekomen verplichting tot Levering van het Product (voor zover nakoming niet blijvend onmogelijk is geworden);
- b. zijn recht op schadevergoeding.

De boete wordt verrekend met de door Koper verschuldigde betalingen, ongeacht of de vordering tot betaling daarvan op een derde is overgegaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Bijlage 3a, Concept LO, Art. 4.2

Vraag:

Deze boetebepaling levert een onevenredig groot risico aan de zijde van inschrijvers, aangezien een verlate levering niet altijd binnen onze invloedssfeer ligt maar wel een sterke financiële impact kent, terwijl de marges binnen onze branche beperkt zijn. Bovendien zou één dag te late levering in theorie al tot een boete kunnen leiden in de huidige formulering. Wij verzoeken u de maximale boete bij te stellen naar 5%. Vanzelfsprekend hebben wij de doelstelling om tijdig te leveren, maar zijn er veel factoren die

buiten onze macht liggen waardoor vertraging kan ontstaan.

Antwoord:

Akkoord, de maximale boete wordt bijgesteld naar 5%.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Bijlage 3a, Concept LO, Art. 5.4

Vraag:

Wij komen in uw documenten geen betalingsregeling tegen. In deze huidige economische situatie hebben wij te maken met zeer hoge voorfinanciering kosten, welke uiteindelijk in de voertuigprijs aan u doorberekend zullen moeten worden. Daarnaast is uw opgegeven plafond bedrag erg (zo niet te) laag. Wij verzoeken u met een betalingsregeling akkoord te gaan van bijvoorbeeld 40% bij levering van het chassis (welke een zeer groot aandeel heeft in de totale inkoop kosten) tegen een eigendomsverklaring, 50% bij oplevering en acceptatie en 10% als de waterwagen volledig voldoet aan de vereisten? Indien u niet akkoord gaat met een betalingsregeling, verzoeken wij u uw plafondbedrag (BD §1.2.5) aanzienlijk te verhogen!

Antwoord:

Akkoord met uw voorstel met betrekking tot de betalingsregeling. De betalingsregeling wordt opgenomen in artikel 5 van de Overeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op: 8 jan. 2025

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Bijlage 3b, Concept OO, Art. 2

Vraag:

Wij ervaren op dit moment een zeer sterke prijsverhoging van de lonen, olie en materialen waardoor het alleen indexeren met de CBS CAO lonen..... G45 Autohandel en - reparatie zeker niet de lading dekt. Zijn ook andere prijsindexcijfers bespreekbaar, bijvoorbeeld CBS Prijsindex voor de CAO lonen (55%) i.c.m. CBS prijsstijgingen voor materialen (45%)?

Antwoord:

Wij verzoeken Inschrijver in de tweede vragenronde een concreet voorstel te doen voor een index om de materiaalkosten voor preventief onderhoud te indexeren.

Het loondeel voor preventief onderhoud en het all-in uurtarief voor correctief onderhoud wordt geïndexeerd conform de index in het antwoord op vraag 11.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op: 8 jan. 2025

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Bijlage 10, PvE, Eis 2.08

Vraag:

U eist dat er tussentijdse controles uitgevoerd kunnen worden door of

namens de opdrachtgever. Wij verzoeken u aan te geven of de reis- en verblijfkosten (naar het buitenland) van deze controles voor rekening komen van de opdrachtgever of de opdrachtnemer. Indien de opdrachtnemer deze kosten dient te dragen, verzoeken wij u aan te geven hoeveel personen en het aantal inspecties de opdrachtgever uitgevoerd wenst te hebben.

Antwoord:

Het gaat om 3 inspecties en 4 personen per inspectie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Bijlage 10, PvE, Eis 2.08

Vraag:

U eist een rijtest en kanteltest. Wij verzoeken u aan te geven of deze kosten van deze testen voor rekening komen van de opdrachtnemer of opdrachtgever.

Antwoord:

De kosten van deze testen zijn voor de Opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op: 8 jan. 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Bijlage 10, PvE, Eis 2.08

Vraag:

U eist een rijtest. Deze kan op verschillende manieren uitgevoerd worden. Kunt u aangeven welke minimum eisen u stelt aan deze rijtest?

Antwoord:

Inhoudelijk betreft het een rit met het voertuig over wegen zoals wij die tegenkomen in ons verzorgingsgebied, denk aan klinkers, asfalt, drempels, snelweg enz.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op: 8 jan. 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Bijlage 10, PvE, Eis 2.08

Vraag:

Wij willen u verzoeken aan te geven of de reis- en verblijfkosten voor leden van de werkgroep van de opdrachtgever ten laste van de opdrachtgever of opdrachtnemer dienen te komen. Indien deze ten laste komen van de opdrachtnemer, verzoeken wij de maximale groepsgrote aan te geven waarmee de opdrachtgever deel zal nemen aan deze besprekingen.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 29.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Bijlage 10, PvE, Eis 3.01

Vraag:

U beschrijft in deze eis "airbags" (in meervoud). In truck cabines zijn bij de meeste chassis leveranciers meerdere airbags (nog) niet leverbaar. Wij verzoeken u alleen een stuurwielairbag voor de chauffeur toe te staan.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 3.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Bijlage 10, PvE, Eis 3.13

Vraag:

Indien de compacte camera's gemonteerd zijn in een solide aluminium behuizing, wordt dit dan door de AD gezien als voldoende bescherming? Graag uw toelichting.

Antwoord:

Akkoord, mits het niet gaat corroderen of oxideren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Bijlage 10, PvE, Eis 4.02

Vraag:

U eist een voertuiglengte van maximaal 9 mtr. Dit is voor een dergelijk groot voertuig i.c.m. een schuim bijmengsysteem en veel tankinhoud niet haalbaar. Een korter voertuig zal de gewichtsverdeling nadelig beïnvloeden! Wij verzoeken u een maximale lengte toe te staan van 9,5 mtr.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 8.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Bijlage 10, PvE, Eis 4.05

Vraag:

Bij een aantal chassis leveranciers zijn D-sluitingen aan de voorzijde niet leverbaar. Staat u aan de voorzijde een eenvoudig bereikbare centraal gemonteerde afsleeppen of eenvoudig te monteren schroefbare sleeppennen toe?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.
37

Onderwerp:

Bijlage 10, PvE, Eis 4.10

Vraag:

Een statische kantelhoek van minimaal 30° is (uit meerdere ervaringen) voor een dergelijk groot voertuig niet haalbaar! Wij verzoeken u de statische kantelhoek aan te passen naar minimaal 27°

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met

schuim bijmengsysteem

Beantwoord op: 8 jan. 2025

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Bijlage 10, PvE, Eis 4.12

Vraag:

Ingeschakeld dimlicht zal de dagrijverlichting overrulen (slechter zichtbaar maken) of uitschakelen. Wij verzoeken u te motiveren welke toegevoegde waarde deze eis heeft i.c.m. uw eis 4.13.

Antwoord:

Indien het voertuig is voorzien van dagrijverlichting vervalt eis 4.13.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op: 8 jan. 2025

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Bijlage 10, PvE, Eis 5.06

Vraag:

U eist, dat de retarder van het voertuig via de gaspedaal 0-stand geschakeld moet worden. De CAN-BUS elektronica van de automaat is volledig geïntegreerd in de CAN-BUS elektronica van het chassis. Bij de huidige digitale CAN-bus elektronica van de chassis is het niet meer mogelijk een dergelijke schakeling te realiseren, omdat de retarder schakelaar ook een digitale schakelaar is geworden. In de elektronica is voorzien, dat indien de retarder van het voertuig is uitgeschakeld, bij afremmen met het voetpedaal de retarder altijd automatisch zal meeremmen. Wij verzoeken u een retarder schakeling via de 1e slag van het rempedaal toe te staan.

Antwoord:

Akkoord, is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Bijlage 10, PvE, Eis 5.09

Vraag:

U eist dat de banden bij afname niet ouder mogen zijn dan 2 jaar. Gezien de huidige lange levertijden is de genoemde periode ook krap. Ook hebben wij als opdrachtgever geen enkele invloed op de chassisfabrikant welke banden met welke leeftijd er gemonteerd gaan worden. In het geval dat blijkt dat de banden bij afname (iets) ouder zijn dan 2 jaar, zou dit nu inhouden dat de banden vervangen moeten worden. Dit is gezien de huidige moderne banden met zeer moderne rubbersamenstelling zowel economisch, financieel, alsook milieutechnisch niet verantwoord. Wij verzoeken u moderne banden toe te staan met een leeftijd van maximaal 2,5 jaar.

Antwoord:

Akkoord, is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Bijlage 10, PvE, Eis 7.18

Vraag:

Is het toegestaan de draadloze afstandsbediening te monteren in de cabine, zodat deze zowel in de cabine, alsook buiten het voertuig te gebruiken is?

Antwoord:

Akkoord, is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Bijlage 10, PvE, Eis 8.09

Vraag:

U eist dat o.a. alle persaansluitingen binnen de voertuigcontouten moeten vallen. In uw eis 8.08 eist u een persaansluiting aan de voorzijde. Deze moet wel deels uitsteken om ruimte te hebben voor de koppelingsleutel. Wij verzoeken u een uitzondering te maken voor de perskoppeling aan de voorzijde, mits deze voorzien is van een flexibele slang (om schade aan het leidingwerk te voorkomen bij een eventuele aanrijding).

Antwoord:

Akkoord, is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Bijlage 10, PvE, Eis 10.01

Vraag:

Een geluidsdruk van maximaal 80 DB(A) in de cabine is niet haalbaar icm een pneumatische tweetoon. De voorruit is de oorzaak (hard materiaal) dat het geluid naar binnen toe wordt doorgelaten. Wij verzoeken u een maximale geluidsdruk toe te staan van 83 dB(A).

Antwoord:

Akkoord, is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Bijlage 10, PvE, Eis 10.01

Vraag:

Alternerend knipperende koplampen zijn niet toegestaan, wij nemen aan dat u gelijktijdig knipperende koplampen bedoelt. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Uw aanname is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Bijlage 10, PvE, Eis 10.03

Vraag:

Door toepassing van LED koplampen, welke geïntegreerd zijn in het CAN-bus systeem van het voertuig, is het voor de chassis leveranciers niet meer mogelijk de koplampen (grootlicht) van het voertuig knipperend aan te sturen. Wij verzoeken u daarom separate witte LED lampen (speciaal voor de functie "knipperend grootlicht" ontwikkeld) aan de voorzijde toe te staan. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Akkoord, is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Bijlage 10, PvE, Eis 10.03

Vraag:

U eist dat de knipperende koplampen alleen mogen functioneren i.c.m. de dagrijverlichting. De knipperende koplampen zullen nooit knipperen omdat u in uw eis 4.13 altijd het dimlicht ingeschakeld moet worden bij een draaiende motor. Wij verzoeken u aan te geven welke schakeling van knipperende koplampen u wenst.

Antwoord:

Bij het starten van het voertuig staat de verlichting standaard aan. Knipperende koplampen werken onder blauw en zijn handmatig uit te schakelen. Dagrijverlichting heeft geen toegevoegde waarde omdat de VRFGV standaard de verlichting aan wil hebben.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud watertankwagens met schuim bijmengsysteem

Beantwoord op:

8 jan. 2025