



**Specifieke randvoorwaarden doorstroming en bereikbaarheid
Bisschop Masiusstraat e.o.
Aanleg Riolering/Blauwe Aders 2025**

**Gemeente Tilburg
Ruimtelijke Uitvoering
Cluster Verkeersstromen**

Gemaakt door: Marcel Smeulders



Specifieke randvoorwaarden doorstroming en bereikbaarheid Ringbaan Noord-Merwedestraat.

1. Algemene uitgangspunten/ randvoorwaarden:

Alle verkeersmaatregelen moeten voldoen aan de eisen die beschreven zijn in “Randvoorwaarden tijdelijke verkeersmaatregelen V14”.

Projectkader

Het project heeft betrekking op de volgende wegdelen:

- Hoefstraat (tussen Paus Adriaanstraat en Jacob van Oudenhovenstraat),
- Paus Adriaanstraat (tussen Hoefstraat en Bisschop van de Venstraat),
- Bisschop van de Venstraat (tussen Paus Adriaanstraat en Groeseindstraat),
- Kruispunt Groeseindstraat/Bisschop van de Venstraat/Sint Paulusstraat,
- Deken Botsstraat (tussen Groeseindstraat (incl. krp.) en Superior de Beerstraat),
- Superior de Beerstraat (tussen Deken Botsstraat en Houtstraat),
- Houtstraat (tussen Groeseindstraat en Bisschop Aelenstraat),
- Bisschop Aelenstraat (tussen Houtstraat en Bisschop de Bergaignestraat),
- Bisschop van Zoesstraat (tussen Houtstraat en Bisschop de Bergaignestraat),
- Bisschop Masiusstraat,
- Sint Paulusstraat (tussen Sint Pieterspark en Groeseindstraat),
- Bisschop Ophoviusstraat.

Karakter van de Bisschop Masiusstraat e.o.

De omgeving Bisschop Masiusstraat is een aantal jaren geleden grotendeels gerenoveerd.

De huidige werkzaamheden, aanleg blauwe aders, vinden plaats in de woonstraten rondom de Groeseindstraat. Deze wegen hebben weinig tot geen effect op de doorstroming en bereikbaarheid van de stad.

Deze werkzaamheden kunnen dus gefaseerd in uitvoering met een drietal uitzonderingen. is het deel Hoefstraat en werkzaamheden welke de Groeseindstraat doorkruisen. Deze hebben voor wat betreft doorstroming en bereikbaarheid wel invloed op het verkeer en weinig invloed op het verkeer in de omgeving mits de werkzaamheden gefaseerd uitgevoerd gaan worden.

Nood- en hulpdiensten en Arriva.

Voor de lijnbusdiensten (Arriva) is enkel het onderdeel in de Hoefstraat van primair belang. Dit geldt ook voor de Nood- en Hulpdiensten. De woonstraten kunnen in uitvoering met de voorwaarden van het V14 document als uitgangspunt.

Tevens dient de opdrachtnemer ervoor zorg te dragen dat tijdens de uitvoering van werkzaamheden, de beschikbare brandkranen in het werkvak, aangeduid en zichtbaar blijven met een rood/wit reflecterende paal welke 1,5 meter boven het maaiveld uitsteekt. Op deze manier is voor de Brandweer zichtbaar welke brandkranen tijdens de werkzaamheden bij excessen bruikbaar zijn tijdens eventuele hulpverlening.

Alternatieve routes Arriva.

Voor de werkzaamheden aan de Hoefstraat dient de Hoefstraat afgesloten te worden tussen Paus Adriaanstraat en Jacob van Oudenhovenstraat. Hier rijdt Arriva met lijndienst 6. Deze lijn dient omgeleid te worden via de Ringbaan Noord (Ringbaan Noord tussen Van Meterenstraat en Julianapark v.v.). De haltes in de Hoefstraat dienen tijdens de werkzaamheden opgeheven te worden. Langs de alternatieve route op de Ringbaan Oost moeten in overleg met Arriva tijdelijke haltes terugkomen. Alle voorzieningen t.b.v. deze tijdelijke haltering komen ten lasten van opdrachtnemer en moeten in overleg met Arriva tot stand komen.

Alternatieven voor de instandhouding van de dienstregeling kunnen zo nodig besproken worden met Arriva en Nood- en Hulpdiensten en maken deel uit van het Plan van Aanpak.

Bijzondere objecten

In het werkgebied zijn buiten woningen en winkels ook een aantal bijzondere objecten gelegen. Hier dient men met de routing van bouwverkeer en materieel rekening mee te houden. Aan de Hoefstraat zijn basisschool De Cocon, Sint-Antonius van Paduakerk en woonzorgcentrum Padua gelegen. Deze objecten worden bezocht door bezoekers. Basisschool De Cocon heeft ook een toegang aan de zijde van de Groeseindstraat.

Woonzorgcentrum Padua strekt zich ook uit langs de Paus Adriaanstraat, Paduaplein en Paduastraat. Door geheel of gedeeltelijke afsluiting van het werkvak voor verkeer, moeten deze voorzieningen wel vanuit alle zijden bereikbaar blijven voor taxibussen, voetgangers en fietsers. Indien de bereikbaarheid van deze objecten niet kan geschieden direct via het werkvak dan dienen deze objecten op een alternatieve manier bereikbaar gemaakt te worden e.e.a. in overleg en na afstemming met de vertegenwoordigers van deze objecten.

Fietsers, voetgangers en mindervaliden.

In verband met deze gedeeltelijke bereikbaarheid moeten voor de modaliteiten voetgangers en minder validen voorzieningen in twee richtingen aangebracht en in stand gehouden worden tijdens de totale doorlooptijd van het werk.

Een eis is om voorzieningen te treffen zodat de veiligheid van deze kwetsbare groep weggebruikers gewaarborgd is en blijft. Deze voorzieningen dienen te voldoen aan de voorwaarden van Toegankelijk Tilburg en aan de voorwaarden welke gesteld zijn in de CROW 96b en in het "RTV V14" document. Deze voetgangers en minder validen moeten te allen tijde een vaste verbinding hebben over de Hoefstraat tussen Jacob van Oudenhovenstraat en Paus Adriaanstraat.

Hierdoor dienen ze ook de woningen en andere objecten aan de Hoefstraat aan te kunnen doen.

Voorwaarden Toegankelijk Tilburg:

- Als mensen bij werkzaamheden de stoep moeten verlaten, geef dit tijdig aan. Gebruikers van scootmobiel, rolstoel of rollator kunnen dan bij een afritje de stoep verlaten. Ter plaatse een tijdelijk afritje realiseren met koud asfalt is ook een mogelijkheid.
- Mensen met een visuele beperking bewegen zich door de openbare ruimte volgens vaste looproutes. Als deze looproute als gevolg van werkzaamheden is afgesloten, kan het zijn dat ze moeite hebben zich te oriënteren om hun weg veilig te vervolgen. Heb hier aandacht voor en wijs mensen indien mogelijk even de weg.
- Als de stoep is opengebroken, zorg er dan voor dat winkels en bedrijven ook bereikbaar blijven voor rolstoelen en rollators. Een dunne, smalle plank volstaat niet.
- Bewoners worden meestal per brief (of via de website) geïnformeerd over werkzaamheden en eventuele omleidingsroutes. Naast een kaartje met de omleidingsroute moet ook de omleidingsroute worden uitgeschreven. Mensen met een visuele beperking kunnen de informatie dan ook tot zich nemen.

Plaatsing van borden

- Plaats borden niet in de looproute
- Zorg dat de borden hoog genoeg hangen: Onderzijde van het bord moet 2200 mm+ boven de vloer hangen
- Routes, paden en doorgangen ≥ 1500 mm
- Plaatselijke vernauwingen ≥ 1200 mm over een lengte van maximaal 20 meter
- Puntvernauwingen: vrije doorgangsbreedte ≥ 900 mm over een lengte van maximaal 500 mm
- Gebruik borden met een hoog contrast.
- Gebruik korte tekst en symbolen
- Controleer dagelijks of de borden nog goed staan.
- Verwijder borden zodra deze niet meer van toepassing zijn.

Omleidingsroute

- Geef tijdig aan dat er sprake is van een omleidingsroute (zie eerdere opmerking over afritjes)
- Zorg dat de omleidingsroute ook toegankelijk is voor mensen met een beperking.
- Zorg dat de omleidingsroute bewegwijzerd is.
- Zorg dat de omleidingsroute na aanleg ook gecontroleerd wordt. Dit kan eventueel samen met een ervaringsdeskundige

Gebruik van matten/voorzieningen

- Zorg dat deze goed op elkaar aansluiten en niet gaan schuiven. Matten die over elkaar heen liggen leiden tot struikelgevaar en ontoegankelijkheid voor gebruikers van een scootmobiel, rolstoel of rollator.
- Controleer de matten minimaal een keer per dag (bij voorkeur vaker)

De doorgaande en voor de aangrenzende bestemmingen zijnde fietsers dienen langs of in het werkvak voorzieningen aangeboden te krijgen welke voldoen aan de eisen gesteld in de CROW 96b.

Bevoorradend verkeer

In en langs het werkvak zijn winkels, bedrijven en Horeca gelegen. Deze voorzieningen dienen te allen tijde bevoorraden en benaderd te kunnen worden. Indien het bevoorraden niet kan geschieden direct aan het werkvak dan dienen deze panden op een alternatieve manier bevoorraden te kunnen worden e.e.a. in overleg en na afstemming met deze winkels of bedrijven. De alternatieve routes dienen tijdens de werkzaamheden vrij te blijven van obstakels waardoor bereikbaarheid zo optimaal mogelijk blijft.

2. Projectspecifieke uitgangspunten/doelstellingen/risico's

	Stakeholder	Uitgangspunten/doelstellingen	Risico's	Eisen
1	Algemeen	Er ontstaan geen opstoppen tussen 06.00-21.00 uur rondom het werk.	- Er ontstaat opstoppen op de toeleidende wegen. - Er ontstaat een opstopping op de omleidingsroutes. - Er ontstaat een opstopping in de omgeving van het werk.	De opdrachtnemer stelt een plan op hoe de benoemde risico's beheersbaar worden gemaakt.
2	Hulp- en nooddiensten	- De hulp- en nooddiensten worden vooraf geconsulteerd randvoorwaarden vastgelegd en daarna geïnformeerd over de werkwijze en werkzaamheden. Wensen en eisen voor wat betreft bereikbaarheid en doorstroming worden door de opdrachtnemer meegenomen in de planvorming. - Directie zal deze voorwaarden/afspraken na goedkeuring accorderen voor uitvoering	Kans op stagnatie tijdens uitruk, waardoor niet wordt voldaan aan de zorgnorm en bereikbaarheids-eisen van de hulp- en nooddiensten.	- Opdrachtnemer borgt de eisen en wensen voor de bereikbaarheid (zie document RTV V14). - Het werkvak is te allen tijde bereikbaar en berijdbaar voor de hulp- en nooddiensten zonder tijdverlies (zie document RTV V14).
3	Bedrijven, instanties, ondernemers en organisaties binnen de werkgrens	Opdrachtnemer garandeert de bereikbaarheid maximaal.	- Claims in verband met omzetting en/of bezwaren tegen procedures. - Intensiteiten op de omleidingsroutes nemen dusdanig toe dat er opstoppen ontstaan. Zie punt 1.	Opdrachtnemer inventariseert wensen en eisen die noodzakelijk zijn voor de bedrijfsvoering en levert hiervoor de maximale inspanning.
4	Woonwijken en bedrijven/organisaties en ondernemers aangrenzend aan werkvak.	- De woonwijken en bedrijven/organisaties en ondernemers blijven bereikbaar. - De woonwijken en bedrijven/organisaties en ondernemers ondervinden geen hinder van verkeer dat wordt omgeleid.	Objectieve en/of subjectieve verkeersonveilige situaties in de woonwijken, door hoge intensiteiten en/of hoge snelheden.	- De opdrachtnemer levert een communicatie en verkeersplan aan waarin de beheersmaatregelen zijn benoemd om de risico's weg te nemen. - De opdrachtnemer stelt maatregelen op waardoor sluipverkeer in de woonwijken wordt voorkomen. - Opdrachtnemer moet de maximale inspanning leveren en toont aan dat verkeersveiligheid niet in het gedrang komt.

5	Doorgaand verkeer	• Verkeer wordt tijdig en doelmatig geïnformeerd zowel <u>vooraf als tijdens</u> de werkzaamheden.	• Slechte bereikbaarheid / ontsluiting woonwijken	• Opstoppen binnen en rondom het plangebied en toeleidende wegen mag niet plaatsvinden als gevolg van de werkzaamheden.
6	Bestemmingsverkeer	• Verkeer wordt tijdig en doelmatig geïnformeerd zowel vooraf als tijdens de werkzaamheden. • Tijdens de werkzaamheden garandeert de opdrachtnemer de bereikbaarheid van woningen, bedrijven en voorzieningen rondom en grenzend aan het plangebied.	• Slechte bereikbaarheid/ ontsluiting woonwijken • Slechte bereikbaarheid/ ontsluiting openbare instellingen en bedrijven	• Opstoppen binnen en rondom het plangebied en toeleidende wegen mag niet plaatsvinden als gevolg van de werkzaamheden. • De opdrachtnemer stelt een plan op hoe de benoemde risico's beheersbaar worden gemaakt.
7	Evenementen-organisaties	• Evenementen worden niet gehinderd door de werkzaamheden.	• Stagnatie verkeer en slechte bereikbaarheid van de stad en evenementen.	• Goede afstemming van activiteiten en maatregelen. De aannemer heeft de coördinatieplicht tussen hem en de evenementen-organisaties ten tijde van de werkzaamheden rondom het werkvak en op de omleidingsroutes tijdens de werkzaamheden.
8	Arriva	• Dienstregeling wordt zo min mogelijk verstoord rondom/in het werkvak en of op omleidingsroutes. • Arriva wordt vooraf geconsulteerd, randvoorwaarden vastgelegd en daarna geïnformeerd over de werkwijze en werkzaamheden. Wensen en eisen voor wat betreft bereikbaarheid en doorstroming worden door de opdrachtnemer meegenomen in de planvorming. • Directie zal deze voorwaarden/afspraken na goedkeuring accorderen voor uitvoering	• Het openbaar vervoer kan één of meerdere haltes niet bereiken of gehele lijnen vallen uit in verband met omlooptijd	• De opdrachtnemer zorgt dat de dienstregeling van Arriva niet afwijkt rondom het werkvak of op omleidingsroutes als gevolg van de werkzaamheden. • Opdrachtnemer borgt de eisen en wensen voor de bereikbaarheid (zie document RTV V14).

3. Contactgegevens stakeholders

Nood- en hulpdiensten

Voor de hulp- en nooddiensten moeten de onderstaande contactpersonen worden benaderd:

Organisatie	Contactpersoon	Email	Telefoonnummer
Brandweer Midden-West Brabant	Verkeersadvisering Cluster Tilburg	brandweer.hartvanbrabant@vmwvb.nl	
Politie		verkeersadvisering.hart-van-brabant@politie.nl	
RAV Ambulancevervoer Midden West Noord-Brabant		ravictvoertuigbeheer@ravbrabantmwn.nl	
Arriva	Dave van Hummel	dave.vanhummel@arriva.nl	
Toegankelijk Tilburg		bureau@toegankelijktilburg.nl	

Aanvullende informatie

De politie zorgt voor eventuele ondersteuning en/of controle tijdens de werkzaamheden. Ook toetst de politie het te nemen verkeersbesluit ten behoeve van de werkzaamheden en ondertekent dit verkeersbesluit voor gezien of akkoord.

De aannemer dient bij het verkeersplan tevens een concept verkeersbesluit, incl. overwegingen aan te leveren bij gunning

De dienstregeling van Arriva moet voor Arriva zo optimaal mogelijk blijven. Bij een eventuele afsluiting van een gedeelte van de bus route (waarbij de dienstregeling moet worden aangepast) wordt voorafgaande de planvorming overlegt met en akkoord bevonden door Arriva. Eventuele aanpassingen aan het onderliggende wegennet die de dienstregeling van Arriva te goede komt kan in en na overleg met Arriva en de opdrachtgever uitgevoerd worden.

Overige bedrijven, ondernemers en bewoners in een directe straal van 1000 meter vanuit de werkgrens dienen geïnformeerd te worden omtrent de werkzaamheden.

4. Conflicterende werkzaamheden en evenementen.

Er zijn echter tijdens het vastgesteld tijdvenster werkzaamheden en evenementen welke raakvlakken hebben met deze werkzaamheden. De aannemer dient conform hoofdstuk 2 van dit document aan te tonen dat eventuele routes, welke gecombineerd worden met andere omleidingsroutes van samenlopende werkzaamheden, geen opstoppen, congestie cq. vertraging opleveren voor het verkeer.

Samenlopende werkzaamheden en evenementen:

Dijksterhuisstraat; rioolwerkzaamheden tussen Lovense Kanaaldijk en Ringbaan Oost (31-9-2025 tot en met 31-12-2025),

De Dijksterhuisstraat is versmald en tijdelijk éénrichtingsverkeer.

De Ringbaan Oost is thv Dijksterhuisstraat versmald (uitvoegstroken en middenberm afgesloten).

De Van Meterenstraat en Rosmolenplein zijn afgesloten.

Omleidingsroutes kunnen ingesteld worden via;

- Hoefstraat, Wagenaarstraat, Ringbaan Oost v.v.,
- Ringbaan Oost, Spoorlaan, NS Plein en Besterdring,

Besterdring; reconstructie tussen Molenstraat/Veldhovenring en NS Plein (1-1-2026 tot en met 31-12-2026),

De Besterdring is gefaseerd afgesloten.

Omleidingsroutes kunnen ingesteld worden via;

- Burg. Brokxlaan, Spoorlaan, Ringbaan Oost, Van Meterenstraat, Hoefstraat, Molenstraat,
- Veldhovenring en Groeseindstraat,

Veldhovenring; reconstructie tussen Besterdring en Wilhelminapark (1-3-2027 tot en met 1-3-2028), De Veldhovenring is gefaseerd afgesloten.

Omleidingsroutes kunnen ingesteld worden via;

- Burg. Brokxlaan, Spoorlaan, Ringbaan West, Kwaadeindstraat, Hasseltstraat en Goirkestraat v.v.,
- Hoefstraat, Molenstraat, Besterdring,

5. Vergunningen.

Verkeersbesluit;

Voor het uitvoeren van tijdelijke verkeersmaatregelen op de openbare weg, dient volgens de Wegenverkeerswet een verkeersbesluit opgesteld te worden. Hiertegen is conform de Algemene wet Bestuursrecht (AwB) bezwaar mogelijk.

De aannemer dient bij het verkeersplan tevens een concept verkeersbesluit voor de tijdelijke verkeersmaatregelen, incl. overwegingen aan te leveren bij gunning. De opdrachtgever (lees gemeente Tilburg) moet dit besluit hierna verder tijdig ter inzage leggen, waarbij de wettelijke bezwaartermijnen gehaald dienen te worden.

Geluidshinder;

Gaat u in de avond of nacht aan het werk? Geeft dat geluidshinder voor omwonenden? Dan hebt u een ontheffing nodig.

Er zijn 2 soorten ontheffingen voor geluidshinder.

- Op basis van het Besluit bouwwerken leefomgeving. Hiervoor heeft uw bedrijf een omgevingsvergunning nodig.
- Op basis van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Hiervoor heeft uw bedrijf geen omgevingsvergunning nodig. Dit geldt vooral voor wegwerkzaamheden zoals asfalteren, onderhoud aan bruggen en slijpen van het spoor.

Voorwaarden

Uw bedrijf:

- heeft een omgevingsvergunning voor het sloop- of (ver)bouwwerk. Controleer of dit nodig is via het omgevingsloket [Omgevingsloket](#).
- verricht sloopwerk of (ver)bouwwerk tussen 19.00 uur 's avonds en 07.00 uur 's ochtends
- veroorzaakt met deze werkzaamheden geluidsoverlast.

Aanvragen

Ontheffing aanvragen op basis van het Bouwbesluit

- Wilt u een ontheffing van de geluidsnormen uit het Bouwbesluit? Volg dan de stappen die staan in de omgevingsvergunning als uw bedrijf deze van de gemeente krijgt.

Ontheffing aanvragen op basis van de APV

- Hebt u geen omgevingsvergunning nodig? Neem contact via de e-mail op met handhaving van Veiligheid en Wijken Bouwtoezicht via Edon van der Gun via edon.van.der.gun@tilburg.nl