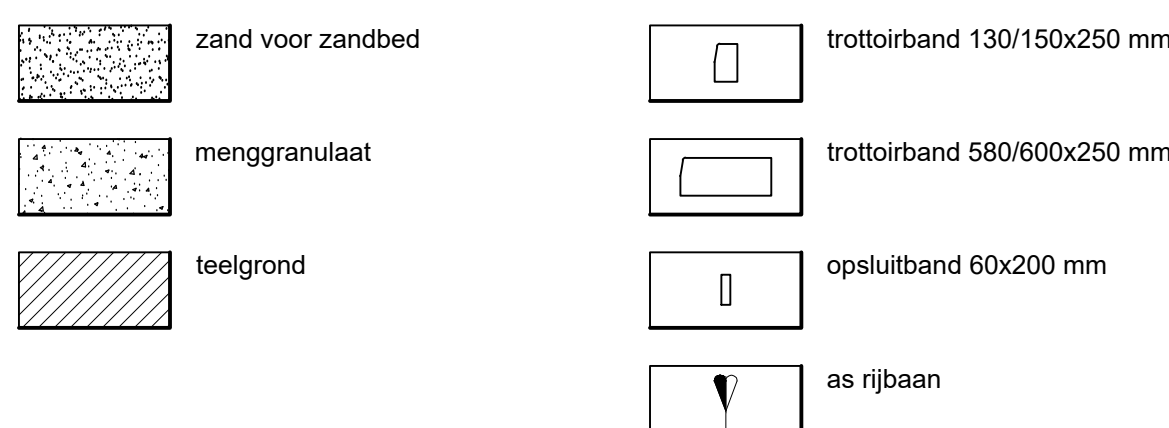


[illegible][illegible]

| | | | | | |
|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| 1:50 | referentie +0.00 | TB 1.3 | hoogte 0.97 | hoogte 0.97 | TB 1.3 |
| omschrijving | trottoir | parkeren | rijbaan | parkeren | trottoir |
| afschot | 2.0% | 4.5% | 2.5% | 2.5% | 2.0% |
| breedte | 1.55 | 2.00 | 4.80 | 2.00 | 1.55 |
| totale breedte | | | 11.90 | | |
| hoogte in meters t.o.v. NAP | +13.64 | +13.60 +13.50 | +13.63 +13.47 | +13.47 | +13.60 +13.50 |

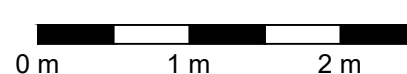
[illegible]

ATTENTIE:

Wij wijzen er nadrukkelijk op dat de op de tekening aangegeven kabels en leidingen slechts bij benadering zijn ingetekend aan de hand van door de diverse bedrijven beschikbaar gestelde tekeningen. De tekening is gemaakt om inzicht te krijgen in eventuele noodzakelijke verlegging i.v.m. plaatselijke tracéwijzigingen en veranderingen van de wegbreedte.

Bij afwijking van de op deze tekening vermelde gegevens met de feitelijke toestand aanvaarden wij geen verantwoording van welke aard ook.

- maten in meters, tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.



| | | | | | |
|-------|--------------|------|------|--------|-------|
| | | | | | |
| Wijz. | Omschrijving | Get. | Gec. | Vrijg. | Datum |



Gemeente Tilburg
Bisschop Masiusstraat e.o. Blauwe Aders
dwarsprofielen verharding

| | | | |
|----------------|---------------------|--------|------------|
| Indieningsvorm | bestektekening | | |
| Formaat | A0 | Schaal | 1:50 |
| Besteksnummer | 93508801 | Datum | 01-04-2025 |
| Bestandsnaam | 2013-01-B06-DWP.dwg | | |

| | | | |
|---------------|------------|---------------|--------------|
| Projectleider | R. Delaey | Gecontroleerd | S. Beenhakke |
| Gefekend | M. Schlote | Vrijgave | R. Delaey |

| | | | |
|---------------------------------|----------------------------|------------------------|--------------------|
| Projectnummer 2013-01 | Tekening B06-DWP | Blad 2 van 2 | Versie - |
|---------------------------------|----------------------------|------------------------|--------------------|