



V&G plan Kleine opdrachten inclusief de inventarisatie van de risico's, de projectorganisatie en informatie van de aannemer (zie deel A, B en C)

Omschrijving van het project (geef duidelijk aan wat de scope en de context is, denk aan werkzaamheden, omgeving, e.d.)	Het project omvat het ontwerp van het verbeteren van het klimaatsysteem en vervangen van de verlichting door LED (inclusief vervanging armaturen) bij het OM te Arnhem. De noodverlichtingsinstallatie armaturen worden vervangen en besturing wordt aangepast. Zodanig dat het systeem weer voldoet aan de uitgangspunten 2004/2014. Daar waar nodig zal ook gekeken worden naar het functioneren van de bestaande aanwezigheidsdetectie. Integraal onderdeel van de opdracht is het uitvoeringsproces (waarbij beperken van de overlast en het borgen van de continuïteit van het primaire bedrijfsproces voorop staat). Hierbij wordt onder andere gedacht aan bouwfaseren, tijdelijke voorzieningen, aan- en afvoer materialen etc. etc.	Dit V&G plan is opgesteld op basis van de volgende uitgangspunten (geef aan welke documenten van toepassing zijn geweest):
Projectnaam	OM Arnhem aanpassen W installaties en vervangen (noodverlichtings)armaturen voor led.	UPD, Verbeteren klimaatsysteem en vervangen verlichtingsarmaturen door LED, 23 november 2023 Bestek BJ8365, 29 augustus 2024
Projectnummer	33917	
Naam interne adviseur V&G/VGCO-er betrokken bij dit project	Willeke de Kruijf	Hendrie Scholte
Geplande datum aanvang bouw en oplevering	Aanvang bouw: mei 2025 Oplevering: juli 2026	
Vermoedelijk aantal (onder)aannemers	[vul in] (door aannemer)	

Artikel 2.27 Melding Bouwwerk	Criteria	Van toepassing
Is het project meldingsplichtig?	Of >30 werkdagen en >20 werknemers tegelijk op de bouwplaats	Ja
	Of de totstandbrenging is > 500 mensdagen (bijvoorbeeld 10 man 50 werkdagen)	Ja/Nee
Artikel 2.30 Opstellen V&G Dossier	Criteria	Van toepassing:
Van toepassing	No. 100418G01	

* = verplicht in te vullen alvorens in te dienen bij Projectenberaad

Definitiefase		Ontwerpfase		Restrisico's		Maatregelen in de uitvoering	
Opgesteld door (naam):	Henriette van Dorenmalen	Opgesteld door (naam):	Hendrie Scholte 	Opgesteld door (naam):	Hendrie Scholte 	Opgesteld door de veiligheidkundige (HVK) van de aannemer:	

Versie 02, Standaard V&G-plan incl. RI&E, jaar 2023

Pagina 1 van 13

Functie	PL	Functie	Adviseur/PL	Functie	Adviseur/PL	Naam:	[vul in]
Datum	23-11-2023	Datum	12-7-2024	Datum	18-9-2024	Datum:	[vul in]
Review door (naam):	Willeke de Kruijf en Dirk de Jong	Review door (naam):	Jan Slaa	Review door (naam):	Jan Slaa Melvin de Mello	Review door (naam):	[vul in]
Functie	Adviseur B en E	Functie	Project engineer W	Functie	Project engineer W Adviseur Environment & Safety	Functie	[vul in]
Datum	11/12/2023	Datum	12-7-2024	Datum	21-11-2024	Datum:	[vul in]

*=Projectmanager/-leider van RVB of VGCO van contractant

Deel A: Inventarisatie risico's van het project.

Vergewissen in het ontwerp			Vergewissen in de uitvoeringsfase	
Risico's en aanpak				
Definitiefase/Initiatieffase Inventariseer projectspecifiek de situatie en geef aan of het risico met de genoemde effecten aanwezig is. Vul de effecten eventueel aan. Maak bij Defensie projecten ook gebruik van de VOA.	Welke risico's zijn op dit project van toepassing? Geef in deze kolom aan welke risico's op dit project van toepassing zijn. In de kolom is de opsomming niet limitatief.	Restrisico's In deze kolom worden de restrisico's aangegeven.	V&G maatregelen in de uitvoering Hier vult de aannemer de V&G maatregelen in op het restrisico/de restrisico's.	Controle in de uitvoering door het RVB Naam: Datum:
1. De werkzaamheden veroorzaken onveiligheid voor de gebruikers van de publieke ruimte en directe omgeving . Overleg in deze fase met het bevoegd gezag. Voetgangers en fietsers/overig verkeer worden bijvoorbeeld gehinderd door: in- en uitrijdend bouwverkeer (aanrijdgevaar); laden/lossen; lawaai; stof; weggetsende materialen in de directe omgeving. Hierdoor ontstaat: - Aanrijdgevaar - Vallende lasten - Wegketsende materialen - Vallen in sleuven	Aandacht voor in- en uitrijdend bouwverkeer. Opstelplaats /belemmeringen voor hijsinstelling bij dakwerkzaamheden. Bij de rijwieltogang en het afleverpunt voor goederen bij de kelder is een verhoogd risico op aanrijden aanwezig. Tevens is bij de in- en uitgang van de (private) parkeerplaatsen van het gebouw een verhoogd risico op aanrijding aanwezig omdat er niet genoeg ruimte is om afstand tot de weg te houden.	Bronnen te raadplegen: - Besluit Bouwwerken Leefomgeving Hoofdstuk 7, risicomatrix. - Eventueel aanstellen Veiligheidscoördinator (per 01-012023). - Bouwveiligheidsplan op verzoek van bevoegd gezag. - Richtlijn bouw- en sloopveiligheid.	Aanrijdgevaar en vallende lasten door activiteiten bouwverkeer. Geluidoverlast door bouwactiviteiten. Los materiaal waait om of weg van het dak	

Vul de 5 vragen van de risicomatrix in.	Als er werkzaamheden in een bouwdeel plaatsvinden is geen toegang mogelijk voor de medewerkers van het OM.	- Reductie aanrijdgevaar.	Onbevoegde in bouwgebied.		
---	--	---	---------------------------	--	--

2. De werkzaamheden veroorzaken onveiligheid voor de aangrenzende gebouwen door: - Ontgravingen - Fundatie - Sloop - Verlaging waterstand Hierdoor ontstaat: - Verzakking fundering - Instabiliteit fundering - Instabiliteit wanden/gevels	Niet van toepassing omdat: Werkzaamheden zijn alleen in het gebouw. Door de RvB is een constructeur gecontracteerd voor controle constructie op de dak ivm verandering van de luchtkanalen.	Bronnen te raadplegen: - Situatietekening omgeving. - Situatietekening bodem. - Overzicht van gebouwen met een maatschappelijk kritische/publieks functie.	Verkeerde manoeuvre maken met bouwmachines waardoor schade aan aangrenzende gebouwen of installaties kan ontstaan. Het aanleveren van een werkplan voor de plaatsing van de hijskraan. Achter het gebouw is een kleine parkeerplaats, voorkant grenst aan een drukke openbare straat. Onder de parkeerplaats is een ondergrondse garage, aandachtspunt is het gewicht van de kraan.		
3. Het gebouw/de locatie blijft in gebruik tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Gespreksverslag met gebruiker over beperking, moet mee worden gestuurd met deze RI&E tijdens indiening PID. Hierdoor ontstaat: - Blootstelling aan stof, lawaai - Onveiligheid door uitval beveiligingen zoals bewaking, brandalarmering	Gebouw blijft tijdens uitvoeren werkzaamheden in gebruik. Overlast mogelijk agv boorwerkzaamheden, stof, enz. Gezien aard van de werkzaamheden vindt uitvoering per bouwdeel/per verdieping plaats. Tijdig met gebruiker in overleg over bespreken uitvoeringsplanning, te verwachten overlast, te treffen maatregelen. Contactpersoon op locatie Met parketpolitie afspraken maken indien werkzaamheden in de routes van het cellencomplex plaatsvinden De medewerkers goed informeren waar gewerkt gaat worden. Alternatieve routes en bewegwijzering goed aangeven. In ontwerpfase boortijden e.d. in overleg met de gebruiker vaststellen	Bronnen te raadplegen: - Gespreksverslag waarin met gebruiker de noodzakelijke reden is aangegeven van aanwezigheid van gebruiker tijdens de werkzaamheden ofwel dat de aannemer buiten de kantooruren, 's avonds en in het weekend, de werkzaamheden moet verrichten. - Huisreglement locatie. - Gedragsregels locatie.	Per 2 weken is een bouwen werkvergadering. De boortijden die overlast veroorzaken worden in overleg met het OM afgesproken. Toegang tot het gebouw is van 7:00 – 19:00 uur. Indien in de actieve werkomgeving gewerkt moet worden, worden aanvullende afspraken gemaakt tussen OM en de aannemer.		
		- Contactgegevens ivm alarmering locatie.			

4. De bouwtijd is niet realistisch. Hierdoor ontstaat: - Fouten in het ontwerp door werkdruk bij ontwerpteam - Onveiligheid in uitvoering door werkdruk	De planning wordt in overleg met gebruiker, opdrachtgever en aannemers vastgesteld en wordt daarmee als realistisch beschouwd. Bewaak tijdens het ontwerpproces of de vastgestelde opleverdatum haalbaar is en geef dit aan. Pas bij 'uitloop' van het ontwerptraject de oplevertijd evenredig aan. Gebeurt dit niet dan introduceer je veiligheidsrisico's	Risico's:	Samenloop risico's omdat er meerdere medewerkers van de aannemers aan het werk zijn door onrealistische planning.		
5. De toegang en bereikbaarheid van de projectlocatie voor de aannemer en hulpdiensten tijdens de uitvoering maar ook ingeval van vluchten vanwege een calamiteit worden belemmerd. Hierdoor ontstaat: - Onveilige werkhoudingen - Geen/niet op tijd hulp kunnen bieden.	Betreft een binnenstedelijke locatie. Zie aandachtspunten bij punt 1. Werkruimtes zelf zijn voldoende ruim opgezet.	Bronnen te raadplegen: - Plattegrond tekeningen gebouw. - Gespreksverslag met de interne BHV-organisatie.	Er is geen opslag buiten, het materiaal wordt in de kelder opgeslagen. Beschadigingen door intern transport. Op de parkeerdek is beperkte ruimte voor een afsluitbare container(s). Aantal en formaat dient met de gebruiker te worden afgestemd. Bereikbaarheid van het dak. Onbekendheid met vluchtweg vanaf dak en binnen de bouwdelen door personeel aannemer en OM.		
6. Er is niet voldoende ruimte voor de inrichting van een bouwplaats en dus ruimte voor opslag van materialen en opstelling van materieel. Hierdoor ontstaat: - Aanrijdgevaar op en buiten de bouwplaats/locatie - Publiek en gebruiker komen in aanraking met materialen - Inklimrisico bij opstelling tegen gevel gebouw - .. - ..	Het betreft hier werkzaamheden in het pand en op het dak. Vanwege het binnenstedelijk karakter van het pand zijn er mogelijk beperkingen betreffende bereikbaarheid en toegankelijkheid. Voorkomen moet worden dat voertuigen en materieel van ON de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmerd. Hierdoor is ook externe opslag beperkt. Klant is tijdens de PID fase betrokken geweest bij de voorbereidingen en zal in de ontwerp/contractfase ook betrokken worden. In de ontwerpfase dient gebruiker aan te geven of en welke		ICT apparatuur, inclusief aansluitsnoeren e.d. worden door het OM verwijderd, opgeslagen en teruggeplaatst. De verantwoordelijkheid van het meubilair in de uitvoeringsfase voor het veilig werken is voor de aannemer. In de bij het bestek behorende voorstel uitvoeringsplanning zijn de verhuistijden opgenomen.		

	voorwaarden van kracht zijn en worden opslagruimten bepaald. Aandacht voor ON: Huisregels OM Tijdig juiste VOG aanvragen				
--	---	--	--	--	--

7. Er zijn gezondheidsschadelijke en/of verontreinigde materialen. Hierdoor ontstaat: - Bedwelming door toegepaste (vluchtige) stoffen, dampvorming en/of chemische reacties met andere stoffen - Huidaandoening door contact met (gevaarlijke) stoffen of biologische agentia. - Gezondheidsschade op korte en lange termijn door inademing DME, houtstof, kwartsstof, biologische agentia verfstof* of tijdens het werk toegepaste middelen - Vergiftiging - Oxidatie - Brand * Op voorhand wordt geen onderzoek verricht naar potentieel gevaarlijke stoffen in bestaande verven en coatings, aangezien is bewezen dat dit praktisch niet uitvoerbaar is en onvoldoende betrouwbare informatie oplevert.	Volgens V&G dossier zijn op de begane grond enkel schoonmaakmiddelen aanwezig. Op de etages zijn geen (gevaarlijke)stoffen opgeslagen. V&G dossier overhandigen aan ON. Beheersregime Chroom6 en andere gevaarlijke stoffen toepassen. SDS-sheets van toegepaste stoffen (moeten tijdens de uitvoering op locatie beschikbaar zijn) Bij het openen van de plafonds kan stof neerdalen. De aannemer dient de ruimte afbakenen d.m.v. Stofschotten	Bronnen te raadplegen: - Bodemarchieven en -onderzoeken in geval van graafwerkzaamheden) - Bodemarchieven Defensie, Vastgoedbeheer RVB / cluster ondergrond - Het bewerken van geverfde oppervlakken wordt altijd uitgevoerd volgens de maatregelen uit het "Beheersregime chroom-6 en andere gevaarlijke stoffen (V2.0)" - Inventarisatie aanwezigheid teerhoudend asfalt bijvoorbeeld op daken - Toe te passen gevaarlijke stoffen op de bouwplaats worden inzichtelijk gemaakt met behulp van de Zelfinspectie gevaarlijke stoffen Risico's:	Monsters nemen van installatieonderdelen waar de luchtkanalen aan vast zitten. Maatregelen treffen voor het boren van gaten, i.v.m. de vrijkomende stoffen. Maatregelen treffen voor het schoonmaken van de inductie-units i.v.m. vrijkomende stoffen. Brandgevaar door laswerkzaamheden. Laswerkwerkzaamheden ivm het losmaken van een vastzittende boutverbinding. Blootstelling aan biologische agentia door aanwezigheid uitwerpselen/dode dieren/vogels op dak, plafondruimte en schachten. Blootstelling aan verontreinigd afgetapt water Monsters nemen bij aanvang bij het openen van plafonds van het stof wat neerdaalt/aanwezig is. Op basis van de uitkomsten treffen van de gewenste maatregelen.		
---	--	--	--	--	--

8. Er is wel asbest aanwezig. Inventarisatie door een adviseur Asbest, zie voorblad. Hierdoor ontstaat: - Ongewild in aanraking komen met asbest/-stof	Er is blijkens de asbestinventarisatie rapportage uit 2017 asbest aanwezig op de begane grond maar niet op de etages en de daken/dakopbouwen. De asbesthoudende luifels zijn gesaneerd. Gezien de aard van de werkzaamheden wordt hier niet gewerkt. Er is een asbestbeheerplan. In het kader van de werkzaamheden wordt een geactualiseerd asbestrapport opgevraagd door PL.	Bronnen te raadplegen: - Adviseur Asbest verplicht te consulteren indien van toepassing. Naam adviseur moet op voorblad worden vermeld. - AsbestInventarisatie Rapport.	Een actuele asbestrapportage(18 september 2024) is beschikbaar.		
9. Er zijn meerdere aannemers gelijke tijd aanwezig en werkzaam die samenlooprisico's veroorzaken. Hierdoor ontstaat: - Onveilige situaties - Storing planning	Gebruiker uitnodigen voor een gesprek waarbij de plannen toegelicht worden en in kaart brengen met objectmanager welke andere (onderhouds)activiteiten gepland staan.	Bronnen te raadplegen: - Informatie van de objectmanager.	Op dit moment is niet bekend of er andere projecten parallel gaan lopen. Bij de start van dit project geeft de objectmanager aan of er andere projecten (zoals onderhoud) uitgevoerd gaan worden. De aannemer zal het onderhoudswerk coördineren met de onderhoudscontractant.		

10. De aannemer moet op een bestaand dakvlak werkzaamheden verrichten en er zijn geen goedgekeurde/aanwezige gebouwgebonden valbeperkende maatregelen aanwezig. Hierdoor ontstaat: - Valgevaar	Op de lage daken zijn gekeurde safelines aanwezig. Op het hoge dak is valbeveiliging in de vorm van een stalen dakopstand van minimaal 1,10 m hoog aanwezig. Op de dakopbouwen op het hoge dak zijn safelines aanwezig die afgekeurd zijn. Dit is zichtbaar op de keuringsborden aan de zijkant van de dakopbouwen.	Bronnen te raadplegen: - V&G Dossier van het gebouw (indien aanwezig). - Aan- of afwezigheid van recent goedgekeurde veiligheidsvoorzieningen op het dakvlak. - Veilige toegangsmogelijkheden tot het dakvlak. - .. Risico's:	Weersomstandigheden, zoals sterke wind, onweer etc. Het dakvlak moet schoon gehouden te worden van wege het risico op verstopping van de water afvoer.		
---	---	--	--	--	--

11. Er worden werkzaamheden verricht aan de constructie van het gebouw. Hierdoor kan het volgende ontstaan: - Instabiliteit en gevaar voor bezwijken	Aandacht voor draagkracht bestaand dak bij werkzaamheden aan de LBK/zwaarder dan bestaand. Door een constructeur wordt gecontroleerd of er instabiliteit kan ontstaan door extra gewicht van de luchtkanalen en geluiddempers.	Bronnen te raadplegen: - Werktekeningen die aangeven welke sloopwerkzaamheid en moeten worden verricht, zoals welke vloer- en wandsparingen moeten worden aangebracht. - Berekeningen van draagkracht vloeren. - RvB heeft een constructeur gecontracteerd Risico's:	Geconcentreerde dakbelasting door gecentreerde opslag.	
12. In de nabijheid van de hijs- en graafwerkzaamheden zijn K&L aanwezig die geraakt kunnen worden. Hierdoor kan het volgende ontstaan: - Elektrocutie - Brand - Ontploffingsgevaar - Uitval beveiligings-installaties	Bij plaatsen hijskraan oriënterende klic melding aanvragen en vooraf advies vragen van netwerkbeheerder(s) tbv veilig plaatsen stempels. Gebruik daar waar nodig stempelplaat en/of dragline schotten (zie advies veilig graven nabij kabels en leidingen van Stedin). Vraag terrein revisie op bij VGI. Bij de keuze van de opstelplaats rekening houden met lichtmasten en met ondergrondse kabels en leidingen.	Bronnen te raadplegen: - Revisietekeningen van grondgebied waar moet worden gegraven. - Inventarisatie aanwezigheid van hoogspannings/lichtmasten.	Afstempelen op niet afgesproken plek. Werken met op gecertificeerd hijsmateriaal. Het aanleveren van een werkplan voor de plaatsing van de hijskraan. Een ontheffing voor de plaatsing van de hijskraan wordt bij de Gemeente aangevraagd. Opgevraagd bij de Kadaster zijn de KLIQ tekeningen van het openbaar gebied voor het gebouw. In het openbaar gebied liggen glasvezel kabels en binnen een straal van 1m. mogen geen	

			kraanbanen aanwezig zijn.		
13. De technische ruimtes, kruipruimtes en/of overige beslotenruimtes zijn niet veilig te bereiken en er kan niet veilig in gewerkt worden. Hierdoor ontstaat gevaar voor: - Beknelling - Bedwelmig - Verdrinking - Vallen	In de kelder zijn besloten ruimtes aanwezig. In deze besloten ruimtes vinden geen werkzaamheden plaats	Bronnen te raadplegen: - V&G Dossier			

14. In de onderhoudsfase kunnen aan installaties, ramen, verlichting e.d. niet veilig worden gewerkt. Hierdoor ontstaat gevaar voor: - Vallen - Beknellen	Werkzaamheden aan verlichting afstemmen met IV. Er bevindt zich op elke etage een inpandige trap waarboven verlichtingsarmaturen hangen. Dit brengt een verhoogd risico op valgevaar met zich mee. De armaturen op etages, dakopbouwen en overige trappenhuizen zijn veilig bereikbaar. De toegang naar een van de werktuig kundige ruimte is via de dakopbouw. De dakopbouw is reeds voorzien van veiligheids maatregelen en er zijn geen aanvullende maatregelen nodig.	Bronnen te raadplegen: - V&G Dossier (indien aanwezig aan te passen). - Indien niet aanwezig dan indien van toepassing aangeven welke voorzieningen zijn aangebracht ten behoeve van veilige uitvoering in de fase onderhoud. - Checklist veilig onderhoud op en aan gebouwen 2012 ingevuld als bijlage onderdeel uit laten maken van de V&G documenten na positieve toetsing van RVB adviseur RVB. - Afweegkader proportionele voorzieningen op (bestaande) daken.	Valgevaar bij werken op hoogte t.b.v. vervanging armaturen e.d. Dit met name de armaturen in de vide's boven de trappenhuizen. De armaturen in het trappenhuis die vervangen worden door retrofit LED zitten op het bordes en zijn bereikbaar met een gewone trap. De bestaande posities die door de interieur architect zijn bepaald blijven gehandhaafd. Gevaar voor vallende delen. Risico betreden dak door onbevoegden.		
15. Het gebouw kan niet veilig worden gesloopt. Van toepassing omdat: - Er niet genoeg werkruimte is - Geen constructietekeningen aanwezig zijn	In de bestaande werktuigkundige installatie vinden sloop/demontage werkzaamheden plaats. In de elektrotechnische installatie worden de bestaande armaturen verwijderd en afgevoerd. Dit wordt meegenomen met de werkzaamheden van de constructeur, zoals genoemd bij punt 11 Constructie	Bronnen te raadplegen: - Inventarisatie van materialisatie in relatie tot bouwtechnieken.	Snijgevaar en letsel aan ogen door breken van TL-buizen. Vallende plafond- en/of installatiedelen. Onder elektrische spanning werken, elektrocutiegevaar.		

- Het gebouw niet asbest-vrij is Hierdoor ontstaat gevaar voor: - Omgeving/publiek - Geraakt worden door vallende onderdelen		- Landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid. - .. Acties:	Hoge druk in waterleidingen, water niet afgetapt.		
16. Zijn er bijzondere risico's? Geef aan welke (kunnen meerdere risico's zijn): - Werken met gereedschappen - .. Hierdoor ontstaat gevaar voor: - .. - ..		Bronnen te raadplegen: - Richtlijn nr. 92/57/EEG (Richtlijn tijdelijke en mobiele bouwplaatsen). Bijlage II Risico's:	Veilig werken, zoals spanningsloos maken van de gebieden waar de armaturen worden vervangen. Het afkoppelen van de ventilatie installatie in die specifieke deel gebied. Fysieke belasting voor de medewerkers voor demontage en montage werkzaamheden ventilatie roosters en armaturen. BMC en ontruiming installatie, groepen uitzetten in de gebieden waar gewerkt word. Plus stofkapjes aanbrengen aan de RM. Afstemmen met IV. Werken met ongekeurd materiaal/gereedschap. Niet opvolgen huisregels OM.		

Deel B en C: V&G projectorganisatie en -informatie van de aannemer op basis van artikel 2.28 van het Arbobesluit.

Deel B: Betrokken partijen

1. Projectfase Ontwerp [in te vullen door ontwerpende partij niet zijnde het RVB]

Opdrachtgever

Bedrijfsnaam : Royal HaskoningDHV

Postbus/Adres : Postbus 8064/ Euvelgunnerweg 25a

Postcode/Plaats : 9702 KB/ 9723 CV Groningen

Contactpersoon : J.H. Scholte

Telefoon : +316 512 70 557

E-mail : hendrie.scholte@rhdhv.com

2. V&G-coördinator ontwerpfase [in te vullen door ontwerpende partij niet zijnde het RVB]

Bedrijfsnaam : Royal HaskoningDHV

Postbus/Adres : Postbus 8064/ Euvelgunnerweg 25a

Postcode/Plaats : 9702 KB/ 9723 CV Groningen

Contactpersoon : J.H. Scholte

Telefoon : +316 512 70 557

E-mail : hendrie.scholte@rhdhv.com

3. Ingeschakelde V&G-deskundige [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Bedrijfsnaam : [Vul in]

Naam : [Vul in]

Postbus/Adres : [Vul in]

Postcode/Plaats : [Vul in]

Telefoon : [Vul in] E-mail

: [Vul in]

4. Projectfase Uitvoering [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Opdrachtnemer

Bedrijfsnaam : [Vul in]

Postbus/Adres : [Vul in]

Postcode/Plaats : [Vul in]

Contactpersoon : [Vul in]

Telefoon : [Vul in] E-mail
: [Vul in]

V&G-coördinator uitvoeringsfase [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Bedrijfsnaam : [Vul in]

Naam : [Vul in] Telefoon :
[Vul in] E-mail : [Vul in]

5. V&G-coördinator uitvoeringsfase (in te vullen door de aannemer)

Bedrijfsnaam : [Vul in]

Naam : [Vul in] Telefoon :
[Vul in]

E-mail : [Vul in]

6. Onderaannemer(s) (in te vullen door de hoofdaannemer)

Bedrijfsnaam : [Vul in]

Naam : [Vul in] Telefoon :
[Vul in]

E-mail : [Vul in]

Invulling eisen aan V&G-plan volgens Arbeidsomstandighedenbesluit, Artikel 2.28

Artikel 2.28, lid	Inhoud lid	Beschrijving proces hoe de aannemer van het werk dit organiseert
2e	De wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend.	[Door de aannemer van het werk in te vullen]
2f	De bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen	[Door de aannemer van het werk in te vullen]
2g	De wijze waarop voorlichting en instructie (V&I) aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.	<i>De aannemer moet hier aangeven welke vorm van V&I wordt toegepast. De aannemer kan hierbij gebruik maken van de GPI. Indien dit niet het geval is wordt de V&I op de volgende manier verzorgd: [geef aan hoe en waarmee dit wordt gedaan].</i> <i>Te allen tijde worden alle bouwplaatsmedewerkers geïnstrueerd over de projectspecifieke risico's op de volgende manier: [geef aan hoe en waarmee dit wordt gedaan].</i>

Deel C: Aanvullende informatie over V&G organisatie van de aannemer [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Aandachtsgebied	Organisatorisch maatregelen	Documenten
V&G-coördinatie		
Incidentenafhandeling		
BHV		
Follow up op basis van artikel 2.28 lid 2 ^e		