



Programma van eisen

2^e lijn bagger-/beuncapaciteit
t.b.v. oliebestrijding Noordzee,
Waddenzee (zeegaten) en de Westerschelde

Zaaknummer: 31206445

Datum: 3 maart 2025

Opsteller: Michiel Visser

Check: Marco de Bruijn

Versie: Definitief



Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	Dienstverlening	3
3.	Werkingsgebied.....	3
3.1	Internationale samenwerking bij incidenten.....	3
4.	Randvoorwaarden en uitgangspunten.....	4
5.	Mobilisatietijd en demobilisatietijd	5
6.	Aan boord geplaatst oliebestrijdingsmaterieel.....	5
7.	Veiligheid	6
8.	Aansturing schip tijdens inzet.....	6
9.	Oefenen	7
9.1	Technische oefeningen	7
9.2	Operationele oefeningen (Nationaal/ Internationaal).....	7
10.	Onderhoud.....	8
10.1	Regulier onderhoud/reparaties aan het veegsysteem	8
10.2	Groot onderhoud aan de veegarm	8
10.3	Aanpassingen tijdens oliebestrijdingsinzet	8
11.	Opgave Beschikbaarheid	8
12.	Vergoedingen	9
12.1	Indexering tarieven.....	9
12.2	Paraatheidsvergoeding	9
12.3	Verrekening Paraatheidsvergoeding.....	9
12.4	Vergoeding bij inzet (olie)bestrijding	10
12.5	Verrekening bij inzet (olie)bestrijding	10
12.6	Verrekening t.b.v. oefeningen.....	11
13.	Rapportages.....	11
13.1	Voortgangsrapportage tijdens oliebestrijdingswerkzaamheden	11
13.2	Voortgangsrapportage tijdens stilligdagen na oliebestrijdingswerkzaamheden	11
13.3	Eindrapportage.....	12
	Bijlage 1: Werkings-/afroepgebied	13



1. Inleiding

Rijkswaterstaat Zee en Delta (RWS ZD) is verantwoordelijk voor het afhandelen van verschillende soorten maritieme incidenten, waaronder oliebestrijding op; de Nederlandse Territoriale zee (TZ) en binnen de Nederlandse Exclusieve Economische Zone (EEZ), de zeegaten van de Waddenzee en Westerschelde. Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement (RWS VWM) is verantwoordelijk voor de oliebestrijding op de Waddenzee en de Eems.

De grondslag hiervoor ligt in het Uitvoeringskader Bestrijding Olieverontreinigingen Rijkswateren (UBOR) en de Maritieme en aeronautisch noodhulp op de Noordzee 2010-2015. Hierin worden streefwaarden beschreven voor maatgevende incidenten per gebied en de benodigde capaciteit. RWS ZD baseert hierop zijn strategie voor een zo optimale mogelijk georganiseerde oliebestrijdingscapaciteit.

2. Dienstverlening

Aanbesteder heeft behoefte aan een 24/7 beschikbaarheid van een 2^e lijn bagger-/beunsschip om effectief in te zetten voor (olie)bestrijdingswerkzaamheden. Voor deze werkzaamheden wordt een veegsysteem (eigendom RWS) permanent aan boord geplaatst. Voor deze taak wordt; 1) een hoge mate van beschikbaarheid verwacht, 2) het permanent aan boord aanwezige veegsysteem dient bedrijfsklaar te zijn en 3) het oliebestrijdingsmaterieel en personeel dient geoefend en getraind te zijn. Dit samen zorgt voor het snel en adequaat kunnen opruimen van (olie)verontreinigingen binnen het werkingsgebied en de afgesproken responstijd.

3. Werkingsgebied

Het werkingsgebied omvat de Nederlandse Territoriale Zee (TZ) en binnen de Nederlandse Exclusieve Economische Zone (EEZ), de zeegaten van de Waddenzee en de Westerschelde. De focus ligt voor dit bagger-/beunsschip vooral op de Zuidelijke Noordzee en de Westerschelde.

Het 2^e lijn bagger-/beunsschip wordt geacht bekend te zijn met de omstandigheden en vingerende reglementen in het totale werkings-/afroepgebied inclusief de aanloopgebieden en de aangrenzende havens (zie bijlage 1).

3.1 Internationale samenwerking bij incidenten

In het kader van de Europese samenwerking (Bonn Agreement) kunnen in overleg schepen ook buiten de Nederlandse EEZ ingezet worden. Ook kan de Aanbesteder, onder nader overeen te komen voorwaarden, Inschrijver toestaan om gedurende de looptijd van de overeenkomst de door Inschrijver beschikbaar gestelde bagger-/beunsschip als (olie)bestrijdingsvaartuig in te zetten voor derden (zoals buurlanden). Inschrijver kan voor het uitvoeren van deze (olie)bestrijdingswerkzaamheden, onder nader overeen te komen voorwaarden, gebruik maken van de deskundigheid van Aanbesteder.



4. Randvoorwaarden en uitgangspunten

1. De Inschrijver draagt zorg voor de veiligheid aan boord van het door hem beschikbaar gestelde vaartuig, in overeenstemming met certificering en de vigerende wet- en regelgeving. De veiligheid van het in te zetten personeel aan boord van het 2^e lijn bagger-/beunschip moet ten allertijden gewaarborgd blijven. Inschrijver stelt Aanbesteder direct in kennis van alle op of in verband met het werk, of inzet van het oliebestrijdingsmaterieel, voorkomende ongevallen, van welke aard ook, en verstrekt daarbij alle door Aanbesteder gewenste inlichtingen.
2. De Inschrijver moet beschikken over een 24/7 dienstverlening en bereikbaarheid. Deze bereikbaarheid moet geborgd zijn door één enkel telefoonnummer door een medewerker met de benodigde technische kennis. Hieronder wordt ook verstaan het organiseren en in stand houden van een oproepsysteem voor het mobiliseren van schip en bemanning voor een tijdige 24/7 inzet. Bij aanvang van de overeenkomst zal Inschrijver een alarmeringsschema overleggen aan Aanbesteder.
3. De Inschrijver beschikt over voldoende bekwaam personeel en aanvullende materieel dat geschikt is voor directe inzet van het oliebestrijdingsmaterieel in het werkings-/afroepgebied. Hierbij dient de Inschrijver ten aller tijden te voldoen aan de minimale eisen.
4. Inschrijver heeft zich adequaat verzekerd en zal zich adequaat verzekerd houden tegen wettelijke aansprakelijkheid, waaronder tegen ongevallen van zijn personeel en overige opvarenden (b.v. RWS vertegenwoordiger) en schade aan zijn materieel.
5. Gedurende de uitvoering van de bestrijdingswerkzaamheden stelt Inschrijver aan boord faciliteiten beschikbaar voor één persoon van Aanbesteder of een vertegenwoordiger van Aanbesteder. Alle faciliteiten zijn gelijkend als voor een vast bemanningslid gedurende meerdere dagen aan boord (verblijfsruimte, dagelijkse verzorging, eten, drinken). En krijgt beschikking over aanwezige communicatie middelen en de faciliteiten aan boord t.b.v. de oliebestrijding.
6. De Inschrijver zal alleen worden ingezet bij de bestrijding van verontreinigingen met een vlampunt hoger dan 60° Celsius. Dit 2^e lijn bagger-/beunschip dient aan alle geldende veiligheidsvoorschriften te voldoen.
7. Aan boord van het schip dient het Standaard Operationele Oliebestrijding Procedures (SOOP) te zijn.
8. Na beëindiging van de (olie)bestrijdingswerkzaamheden dient het door Inschrijver beschikbaar gesteld schip binnen de kortst mogelijke tijd weer terug te worden gebracht in de staat waarin zij vlak voor de afroep verkeerden. Dit in overleg met RWS ZD. Inschrijver draagt, na afloop van de bestrijdingswerkzaamheden, zorg voor het schoonmaken van de door Inschrijver beschikbaar gesteld schip en het bestrijdingsmaterieel. De uitvoering hiervan vindt plaats in overleg met Aanbesteder en op basis van een offerte.
9. De Inschrijver stelt een bagger-/beunschip met een beuninhoud van minimaal 2400 en maximaal 4500 kubieke meter welke merendeels werkzaamheden (zandwinning/baggeren) binnen de Nederlandse Territoriale Zone (TZ) en Exclusieve Zone (EEZ) verricht.
10. Het 2^e lijn bagger-/beunschip dient met een minimale snelheid (2 knopen) te kunnen varen zodat de werking van het veegsysteem optimaal is.
11. Inschrijver heeft permanent een RWS veegsysteem aan boord, inclusief al het ondersteunend materieel wat nodig is voor inzet van het veegsysteem en dit zodanig operationeel gereed te houden om 24/7 te kunnen inzetten t.b.v. oliebestrijding.
12. Inschrijver beschikt over of heeft ruimte voor permanent gemonteerde steunen aan boord van het bagger-/beunschip om de RWS veegarm zeevast te kunnen stuwen, zodat deze permanent aan boord kan blijven tijdens haar normale werkzaamheden (bijlage 2, Infosheet plaatsen veegarm op een schip). De RWS veegarm mag tijdens de normale werkzaamheden van het 2^e lijn bagger-/beunschip niet buitenboord uitsteken.



13. Inschrijver heeft zelf de beschikking over een voldoende sterke vast geïnstalleerde scheepskraan met voldoende hijscapaciteit om de RWS veegarm (bijlage 2, Infosheet plaatsen veegarm op een schip) op open zee veilig te kunnen lanceren en binnen te halen rekening houdend met de hydrologische en meteorologische omstandigheden (golven en wind).
14. Klein onderhoud om het totale veegsysteem (veegarm en ondersteunend materiaal) paraat en operationeel te houden wordt aan boord door Inschrijver uitgevoerd.
15. Groot onderhoud aan het veegsysteem zal door RWS ZD zelf worden uitgevoerd aan de wal (frequentie; 1x gedurende contractperiode of na bijvoorbeeld langdurige inzet).
16. De na afroep begonnen (olie)bestrijdingswerkzaamheden worden pas beëindigd na een oproep hiertoe door Aanbesteder. De opdracht tot het beëindigen van de werkzaamheden wordt door Aanbesteder schriftelijk bevestigd.
17. In overleg met Inschrijver kunnen in opdracht van Aanbesteder te verrichten aanvullende werkzaamheden tijdens de reguliere werkzaamheden van het vaartuig worden uitgevoerd.

5. Mobilisatietijd en demobilisatietijd

Mobilisatie

Het 2^e lijn bagger-/beunschip dient zo snel als mogelijk, doch uiterlijk binnen drie uur op werkdagen en acht uur op zon- en feestdagen, beschikbaar te zijn voor het in volcontinu uitvoeren van (olie)bestrijdingswerkzaamheden. Een afroep wordt door de Aanbesteder schriftelijk bevestigd.

De Inschrijver dient, tenzij met Aanbesteder tussendoor anders is overeengekomen, het 2^e lijn bagger-/beunschip steeds zodanig te bunkeren, foerageren en bemannen, dat een onafgebroken zeereis kan worden ondernomen en volbracht van tenminste vijf etmalen.

Demobilisatie

Na beëindiging van de (olie)bestrijdingswerkzaamheden dient het door Inschrijver beschikbaar gestelde 2^e lijn bagger-/beunschip binnen de kortst mogelijke tijd weer terug te worden gebracht in de staat waarin zij vlak voor de afroep verkeerden.

6. Aan boord geplaatst oliebestrijdingsmaterieel

Voor het uitvoeren van de (olie)bestrijdingswerkzaamheden wordt er vanuit RWS ZD één veegsysteem (veegarm incl. ondersteunend materiaal) geleverd welke aan boord van het aangeboden beunschip geplaatst kan worden door de Inschrijver. De Inschrijver is zelf verantwoordelijk voor het aansluiten op het scheepssysteem. Voor het veegsysteem moet de hydrauliek en elektriciteit voorzien worden vanuit het scheepssysteem van het aangeboden bagger-/beunschip.

RWS stelt hiervoor eenmalig een budget van €25.000 beschikbaar om aanpassingen te doen om het veegsysteem aan boord te kunnen plaatsen/stuwen en/of aan te sluiten op het scheepssysteem. Deze aanpassing mogen enkel uitgevoerd worden met goedkeuring van de Aanbesteder.



Voor het veegsysteem worden de volgende onderdelen geleverd door Rijkswaterstaat;

- 12 meter veegarm inclusief MSP 150 pomp (zie bijlage 2, Infosheet plaatsen veegarm op een schip)
- Sleeplijnen
- Slangen en koppelingen
- Gasdetectie en vlampuntmeter
- Standaard Operationele Oliebestrijding Procedures (SOOP)

Inschrijver is verplicht eventuele schade aan het (olie)bestrijdingsmaterieel en/of het niet functioneren van bestrijdingsmaterieel direct te melden aan Aanbesteder.

Defecten/schades die niet door Inschrijver aan boord kunnen worden hersteld moeten direct gemeld worden aan de Aanbesteder.

Inschrijver is tegenover Aanbesteder aansprakelijk voor schade ontstaan door, of ten gevolge van, onzorgvuldig gebruik door Inschrijver. Als onzorgvuldig gebruik zal in ieder geval gelden, het gebruik in strijd met de voor het materieel bij normale gebruik zoals beschreven in de Standaard Operationele Oliebestrijding Procedures (SOOP) voor gebruik aan boord van 2^e lijn oliebestrijdingsschepen.

De door Aanbesteder nodig geachte en schriftelijk opgedragen aanpassingen en voorzieningen aan bestrijdingsmaterieel zullen op aanwijzing van de Aanbesteder worden uitgevoerd. De eventuele extra kosten hiervan komen voor rekening van Aanbesteder.

7. Veiligheid

Aanboord van het bagger-/beunvaartuig dient een Standaard Operationele Oliebestrijding Procedures (SOOP) aanwezig te zijn.

Deze SOOP beschrijft de werkprocedure en veiligheidsaspecten welke van belang zijn; voor, tijdens en na oliebestrijding en bestaat uit een scheepsspecifiek deel en een algemeen deel.

Het opstellen van de (SOOP) voor het aangeboden bagger-/beunvaartuig zal in samenwerking gebeuren tussen Aanbesteder en Inschrijver. Inschrijver is verantwoordelijk voor het opstellen van het scheepsspecifieke deel.

8. Aansturing schip tijdens inzet

- Aansturing over contractbeheer wordt vanuit RWS ZD door de toegewezen contactpersoon (nautisch adviseur) uitgevoerd.
- Operationele aansturing (alarmering en operationeel inzet) wordt aangestuurd door nautisch adviseur RWS ZD van dienst.
- Voor operationele inzet op de incidentlocatie zelf kan een on-scene coördinator zijn aangewezen. Deze on-scene coördinator coördineert de aanpak tussen vaartuigen en vliegtuig tijdens een grote verontreiniging.
- Gebied Westerschelde en Waddenzee: De Inschrijver voert taken uit volgens het plan van aanpak wat wordt opgesteld samen met de Rijkswaterstaat Officier van Dienst (OVD-W), incidentaannemer Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement (VWM) en de nautisch adviseur RWS ZD van dienst.
- De Inschrijver stelt, bij een inzet, een vaste coördinator als aanspreekpunt voor RWS aan voor de operationele contacten in het veld. Deze levert dagelijks een rapportage van de



voortgang aan de nautisch adviseur RWS ZD (voor operationele inzet Westerschelde en Waddenzee ook aan de OVD-W).

9. Oefenen

Er zijn twee verschillende oefeningen waarvoor Inschrijver zich beschikbaar moet stellen.

- Technische oefening
- Operationele oefening

9.1 Technische oefeningen

Tenminste één keer per kalenderjaar bedrijfsvaardig en volledig bemand beschikbaar stellen van het 2^e lijn bagger-/beunschip voor het uitvoeren van een technische oefening. Hierbij wordt een controle uitgevoerd op de status van het materieel en testen uitgevoerd van het volledige oliebestrijdingssysteem onder toezicht van een Rijkswaterstaat vertegenwoordiging. Dit gebeurt in de vorm van een korte oefening (gemiddeld drie uur). Vergoeding tegen het in het contract afgesproken varend tarief.

De uitvoering van de technische oefeningen zullen in samenspraak met Inschrijver zodanig worden ingepland, rekening houdend met het vaarschema en werkzaamheden van het 2^e lijn bagger-/beunschip, zodat de uitvoering ervan minimaal effect heeft op de bedrijfsvoering van het schip.

Het is de Inschrijver vrij om op eigen initiatief en eigen kosten te oefenen met het veegsysteem om geoefend te blijven en de kennis en ervaring te vergroten, naast de technische oefening vanuit RWS.

9.2 Operationele oefeningen (Nationaal/ Internationaal)

Operationele oefeningen waarbij functioneel op de Noordzee, Waddenzee of Westerschelde deelgenomen wordt aan een Nederlandse oefening of een internationale oefening zal in overleg plaatsvinden. Dit i.v.m. de geoefendheid in samenwerking met derden tijdens een gezamenlijke aanpak van een oliebestrijding. Deze oefeningen kunnen in verschillende samenstellingen plaatsvinden.

De oefeningen zullen bij voorkeur niet plaatsvinden op een zaterdag, zondag of nationale feestdag, tenzij in overleg anders wordt overeengekomen.

Vergoeding tegen het in het contract afgesproken varend en/of stilliggend tarief.

De "jaarlijkse" technische oefening kan door RWS gecombineerde worden met een operationele oefening.



10. Onderhoud

Onderhoud aan het RWS materieel en het paraat houden van het oliebestrijdingsmaterieel wordt uitgesplitst in twee varianten:

- Regulier onderhoud
- Groot onderhoud

10.1 Regulier onderhoud/reparaties aan het veegstelsel

Al het klein regulier onderhoud/reparaties aan boord om de paraatheid en inzet van het veegstelsel te blijven garanderen voor meerdere dagen achter elkaar maakt onderdeel uit van de paraatheidsvergoeding.

10.2 Groot onderhoud aan de veegarm

Dit wordt door RWS uitgevoerd en gebeurt in basis gemiddeld één keer per tien jaar of na een langdurige inzet van het veegstelsel.

RWS zorgt bij groot onderhoud aan het veegstelsel voor het zo snel mogelijk vervangen of terugplaatsen van het veegstelsel. Indien er zich in deze periode een incident voordoet zal RWS het schip zo snel als mogelijk voorzien van een veegstelsel. De plaatsingslocatie is in overleg, maar de mobilisatie en opkomsttijden blijven gelden.

10.3 Aanpassingen tijdens oliebestrijdingsinzet

Tijdens de oliebestrijdingswerkzaamheden nodig geachte schriftelijk opgedragen aanpassingen, reparaties en voorzieningen aan bestrijdingsmaterieel zullen op aanwijzing van de Aanbesteder worden uitgevoerd. De eventuele extra kosten hiervan komen voor rekening van Aanbesteder.

11. Opgave Beschikbaarheid

Inschrijver stelt Aanbesteder maandelijks per e-mail op de hoogte van een prognose voor de komende vier weken over de verwachte werklocatie en de inzetbaarheid van het 2^e lijn bagger-/beunship.

Tussentijdse wijzigingen dienen direct telefonisch gemeld te worden aan het Hydro Meteo Centrum (HMC) onder telefoonnummer +31 088-7977100 of email: hmc@rws.nl. Inschrijver dient de perioden waarin hij niet kan voldoen aan de verplichtingen uit deze overeenkomst, bijvoorbeeld door reparatiewerkzaamheden of als de vaartuigen zich buiten het werkgebied bevinden, tenminste 7 dagen van te voren schriftelijk te melden aan het HMC, tenzij dit door overmacht niet mogelijk is.



12. Vergoedingen

Vergoedingen worden verrekend aan de hand van de vastgelegde tarieven in het contract.

Dit betreft:

- Paraaithedsvergoeding (per week).
- Vergoedingen bij een inzet (olie)bestrijding, "varend en stilliggend" (per uur).
- Investeringsvergoeding €25.000,- ex btw.

12.1 Indexering tarieven

De wekelijkse paraathedsvergoeding mag jaarlijks geïndexeerd worden volgens de "Dienstenprijzen; commerciële dienstverlening en transport, index 2021=100 (DPI)" met code "502 Zee- en kustvaart, goederenvervoer" van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). De eerst volgende indexering mag plaatsvinden op 1 januari 2027. Peildatum voor indexering is vanuit 1 januari 2026.

Het varend en stilliggend tarief worden bij inzet geïndexeerd o.b.v. de maandelijkse "CROW Risicoregeling GWW 1995" met peildatum oktober 2024. Hierbij wordt in het tarief naast een vast deel onderscheid gemaakt tussen een forfaitair loonbestanddeel en een forfaitair brandstofbestanddeel van het varend en stilliggend tarief. Ieder forfaitair bestandsdeel mag voor zijn percentage geïndexeerd worden o.b.v. de bijbehorende code/productgroep uit de CROW index Risicoregeling GWW 1995.

Het forfaitair loonbestanddeel betreft: Code (00) Loonkosten.

Het forfaitair brandstofbestanddeel betreft: Code (03) Gasolie exclusief accijns.

12.2 Paraaithedsvergoeding

Het recht op een wekelijkse vergoeding voor het beschikbaar stellen van een aangeboden 2^e lijn bagger-/beunschip wordt verrekend als het schip zich de betreffende week bevindt binnen het gearceerde werkingsgebied in bijlage 1.

Als de Inschrijver zich in enige kalenderweek minder dan 4 dagen in het bovenstaande gebied bevindt, een dokbeurt heeft of reparatiewerkzaamheden waarbij een inzet niet mogelijk is, heeft men voor die kalenderweek geen recht op paraathedsvergoeding.

Inschrijver ontvangt voor het 24/7 op afroep beschikbaar houden van het schip, materieel en personeel een vaste bedrag per kalender week (paraaithedsvergoeding). Dit vaste bedrag is inclusief klein onderhoud aan het oliebestrijdingsmaterieel van RWS.

Inschrijver heeft geen recht op de paraathedsvergoeding voor die kalenderweek/-weken waarin Inschrijver voor een vaartuig recht heeft op vergoedingen bij een afroep voor inzet t.b.v. oliebestrijding.

12.3 Verrekening Paraaithedsvergoeding

De verrekening van de wekelijkse paraathedsvergoeding vindt achteraf en aan het eind van ieder kwartaal plaats op basis van de afgelopen wekelijkse beschikbaarheid en aanwezigheid registratie, door vergelijk opgave van de Inschrijver en de eigen registratie door Aanbesteder, in het werkingsgebied.



12.4 Vergoeding bij inzet (olie)bestrijding

Inschrijver heeft recht op vergoedingen voor zijn inzet bij (olie)bestrijdingswerkzaamheden in opdracht van Aanbesteder.

Vergoedingen worden berekend vanaf het tijdstip waarop een vaartuig na afroep voor Aanbesteder beschikbaar is voor het uitvoeren van (olie)bestrijdingswerkzaamheden tot aan het tijdstip waarop het vaartuig weer voor zijn reguliere werkzaamheden beschikbaar is.

De tarieven voor vergoedingen worden onderverdeeld in de volgende twee categorieën;

Varend:

Vanaf het moment van afroepen door Inschrijver tot het moment dat het schip ligt afgemeerd aan de kade voor reparatie- of reinigingswerkzaamheden. Binnen het varend tarief vallen de vaartijd van en naar een incidentlocatie, de daadwerkelijke inzet tijdens (olie)bestrijding en de wachttijden op zee tijdens een incident.

Stilliggend:

De tijd benodigd voor het weer terugbrengen van een vaartuig (schoonmaken evt. reparaties) in de staat van net voor de afroep.

Aanvullende kosten kunnen alleen na toestemming Aanbesteder gemaakt en ingediend worden.

12.5 Verrekening bij inzet (olie)bestrijding

De verrekening van inzet bij incidenten vindt achteraf plaats na acceptatie Aanbesteder van de resultaten van de inzet. De berekening vindt plaats op basis van de door de Inschrijver ingediende en vastgestelde tarieven in het contract. Bij langdurige inzet van (olie)bestrijdingswerkzaamheden kan in overleg met Aanbesteder tussentijdse verrekeningen plaatsvinden.

Na ieder incident dient de Inschrijver een tussenrapportage/eindrapportage digitaal aan te leveren bij de Aanbesteder. Deze eindrapportage is mede ter onderbouwing van de factuur en dient zo snel mogelijk, maar uiterlijk gelijktijdig met de factuur aangeleverd te worden.

Indien er bij een langdurig incident een tussentijdse factuur wordt verstuurd, dient er vooraf, maar uiterlijk gelijktijdig met de factuur een tussentijdse rapportage aangeleverd te worden bij de Aanbesteder. Deze tussentijdse rapportage heeft dezelfde voorwaarden als de eindrapportage.

De reinigingskosten voor het terugbrengen van het vaartuig en het veegsysteem in de staat zoals het vlak voor de afroep verkeerde, worden vergoed op basis van een door Inschrijver ingediende offerte bij Aanbesteder. Voor start reinigingswerkzaamheden dient de Aanbesteder de offerte te beoordelen en accepteren. De acceptatie van de offerte wordt door Aanbesteder schriftelijk bevestigd.

Betaling van de door Aanbesteder verschuldigde vergoedingen voor door Inschrijver uitgevoerde (olie)bestrijdingswerkzaamheden, de geaccepteerde schoonmaakkosten van het vaartuig en veegsysteem en de (olie)bestrijdingsoefeningen geschiedt telkens op basis van een daarvoor van Inschrijver ontvangen gespecificeerde factuur.

Betaling van overige vergoedingen die Aanbesteder ter zake van de uitvoering van de onderhavige overeenkomst verschuldigd mocht zijn, worden aan Inschrijver telkens op basis van een door Inschrijver gespecificeerde offerte, factuur en onderbouwing verrekend.



12.6 Verrekening t.b.v. oefeningen

De inzet bij oefeningen (nationaal / internationaal) wordt vooraf in overleg tussen Inschrijver en Aanbesteder vastgesteld. Er wordt vooraf door Inschrijver een concept opgave van de oefeningskosten opgesteld en deze wordt ter goedkeuring aangeboden aan Aanbesteder.

De verrekening van inzet bij oefeningen vindt achteraf plaats na acceptatie van de resultaten/ inzetverslag, op basis van inzeturen en de door Inschrijver ingediende en vastgestelde tarieven in het contract.

13. Rapportages

Het tijdstip waarop een vaartuig na afroep door Aanbesteder beschikbaar is voor het uitvoeren van (olie)bestrijdingswerkzaamheden tot aan het tijdstip waarop het vaartuig weer voor zijn reguliere werkzaamheden beschikbaar is. De gemelde tijdstippen worden door Inschrijver ook in het scheepsdagboek genoteerd.

13.1 Voortgangsrapportage tijdens oliebestrijdingswerkzaamheden

Tijdens de inzet na opdracht van RWS dient er dagelijks een voortgangsrapportage (digitaal) en het scheepsjournaal (digitaal/copy) aangeleverd te worden aan de nautisch adviseur RWS ZD.

Hierin moet minimaal in vermeld worden:

- Identificatiegegevens schip.
- Datum en rapportage volgnummer.
- Contactgegevens aanspreekpunt Inschrijver.
- Locaties van de werkzaamheden.
- Start en stoptijden van de inzet.
- Inzet materieel (aantal, type en inzeturen).
- Schades aan oliebestrijdingsmateriaal (o.a. veegsysteem).
- Inzet bemanning (aantal en inzeturen).
- Voortgang oliebestrijding (gebied, werkomstandigheden en risico's).
- Hoeveelheid geruimde olie en de nog beschikbare opslagruimte.
- Verwachte inzet voor de volgende dag.
- Aantal resterende inzetdagen van het schip qua bunkers/bevoorrading/bemensing.
- Inzet problemen, bijzonderheden, vraag benodigde ondersteuning, voorvallen en incidenten.

13.2 Voortgangsrapportage tijdens stilligdagen na oliebestrijdingswerkzaamheden

- Identificatiegegevens schip.
- Datum en rapportagenummer.
- Contactgegevens aanspreekpunt Inschrijver.
- Locatie.
- Contactgegevens reinigingsbedrijf.
- Kosten raming (offerte ter goedkeuring aan RWS).
- Start en stoptijden schoonmaak/reparatie
- Inzet materieel door aannemer.
- Voortgang schoonmaak.
- Verwachte tijd gereed.
- Bijzonderheden, voorvallen en incidenten.



13.3 Eindrapportage

Na ieder incident dient de Inschrijver een eindrapportage digitaal aan te leveren bij de Aanbesteder. Deze eindrapportage is mede ter onderbouwing van de factuur en dient zo snel mogelijk, maar uiterlijk gelijktijdig met de factuur aangeleverd te worden.

Indien er bij een langdurig incident een tussentijdse factuur wordt verstuurd, dient er vooraf, maar uiterlijk gelijktijdig met de factuur een tussentijdse rapportage aangeleverd te worden bij de Aanbesteder. Deze tussentijdse rapportage heeft dezelfde voorwaarden als de eindrapportage.

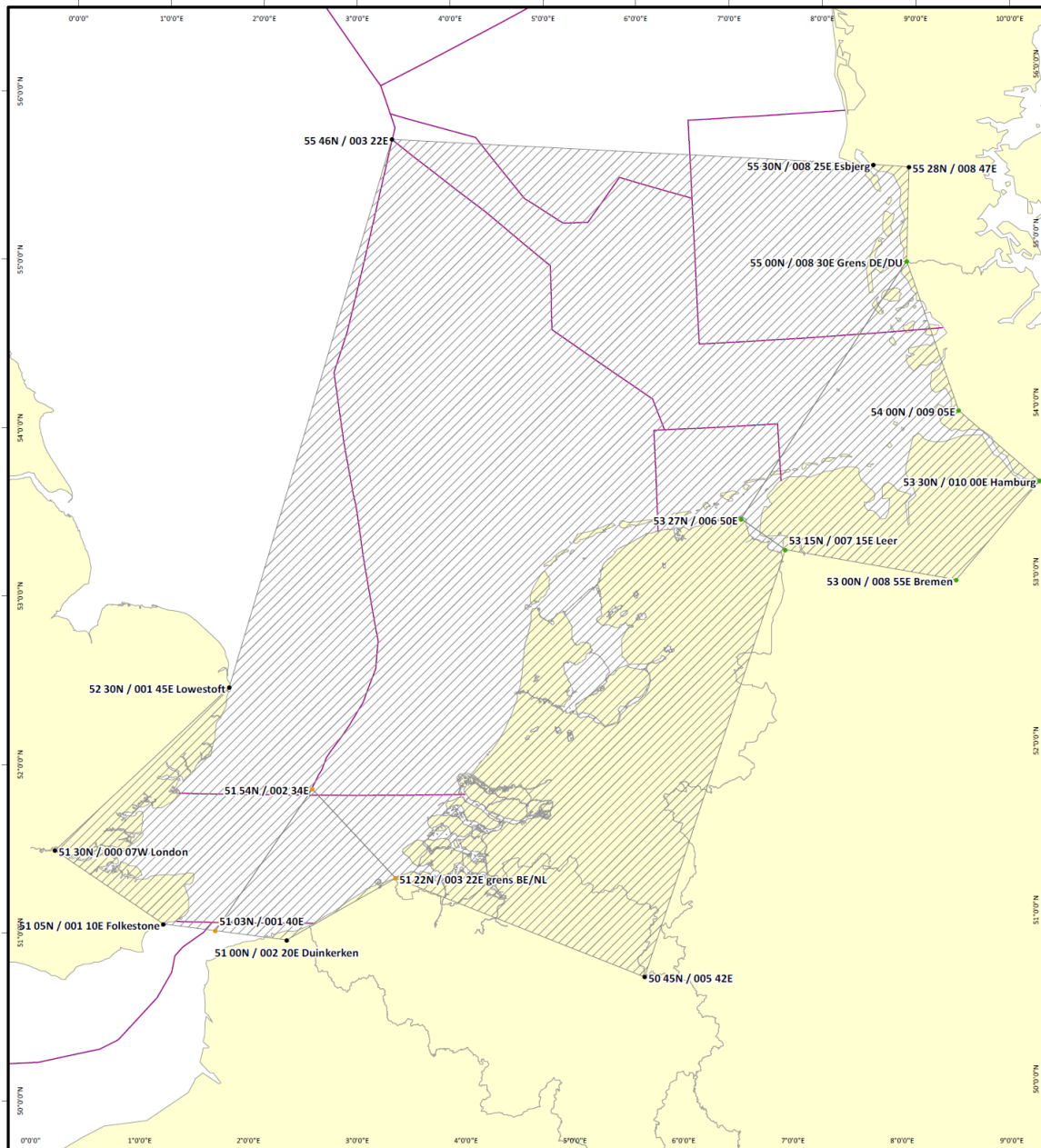
Voorwaarden eindrapportage (wat staat er minimaal in):

- Contactpersoon en bedrijfsgegevens.
- Datum en locatie.
- Korte beschrijving van de totale inzet, de uitgevoerde werkzaamheden en resultaten.
- Per dag een uitsplitsing van start- en stop tijden.
- Per dag een uitsplitsing geruimde hoeveelheden.
- Per dag een opgave van brandstofverbruik
- Per dag een opgave inzet bemanning (tijdens inzet en stilliggen)
- Gemaakte financiële afspraken (zoals bv noodzakelijke olieschermen bij reiniging), kosten en tarieven.



Bijlage 1: Werkings-/afroepgebied

Werk-/afroepgebieden bestrijdingschepen tbv maritieme calamiteiten



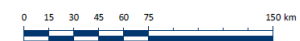
Legenda

- Bonn agreement (2006)
- Afroepgebied
- ▨ Nederland; België; Duitsland

Auteur: CIV-IGA-GPD-GGA-RH
Datum: 09-10-2019
Kaartnummer: M180202411 2019-001

Schaal 1:2,500,000

Bron: Rijkswaterstaat Zee en Delta



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Centrale Informatievoorziening