



Europese openbare aanbesteding "Levering bedrijfswagens"


Perceel 1: Bestelwagen met open laadbak en kraan

Perceel 2: Bestelwagen met kippende open laadbak

[Inhoud:](#)



Programma van eisen

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Algemene eisen
AE-01	<p>Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cabine fabriekswit - Opbouw, stalen delen thermisch verzinkt - Opbouw, aluminium delen ongespoten - Laadkraan (indien van toepassing) kleur ter keuze aan inschrijver - Chassis zwart/grijs - Velgen zilver. <p>Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.</p> <p>Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van een GPS-volgsysteem. Het leveren en monteren van dit GPS-volgsysteem maakt geen deel uit van deze opdracht.</p>
AE-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-04	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
AE-05	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
AE-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-07	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-08	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-09	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-10	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
	Carrosserie / laadbak
AE-11	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten het can bus systeem.
AE-12	Het voertuig is voorzien van een met een sleutel afsluitbare tankdop of een klep die niet geopend kan worden als het voertuig afgesloten is.
AE-13	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
AE-14	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
AE-15	Het voertuig is voorzien van mensenredders met profiel aan de bovenzijde.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-16	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
AE-17	<p>De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm) uitgevoerd middels een gegalvaniseerde M8 imbusbout.</p> 
AE-18	Een afdeknet, passend bij de grootte van de laadbak, wordt door inschrijver meegeleverd.
AE-19	De laadbak en het hulpframe zijn thermisch verzinkt zodat de laadbak en hulpframe corrosie bestendig zijn gedurende de levensduur van het voertuig.
Cabine	
AE-20	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine met 2 portieren.
AE-21	<p>De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB-C aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.</p> <p>De radio ondersteunt <i>CAR-play</i> en <i>Android-Auto</i>.</p>
AE-22	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
AE-23	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-24	De cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
AE-25	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank voor 2 personen.
AE-26	De stoelen zijn voorzien van stoffen bekleding en stoffen stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
AE-27	Het stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) of in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel).
AE-28	De cabine is voorzien van rubber vloermatten voor elke zitplaats.
AE-29	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-30	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-31	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-32	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter, klok en toerenteller.
AE-33	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische temperatuurregeling af fabriek inclusief pollenfilter.
AE-34	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-35	De stuurinrichting aan de linkerzijde (LHD).
AE-36	Het voertuig is voorzien van stuurbevestiging.
AE-37	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-38	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigarenaansteker)aansluiting en 3 stuks USB-C aansluiting.
AE-39	De cabine voorzien van een dashboardkastje met klep.
	Motor en aandrijving
AE-40	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
AE-41	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
AE-42	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer op 1 brandstoftank.
AE-43	Het voertuig is voorzien van all-weather/4-seizoenen banden inclusief het(de) reservewiel(en).
AE-44	Het voertuig is voorzien van volwaardig reservewiel per maatvoering. Het(De) reservewiel(en) is(zijn) los meegeleverd.
AE-45	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
	Chassis
AE-46	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige (Jaeger) stekkerdoos.
	Winterdienst
AE-47	Het voertuig dient te worden voorzien van een versnellingsbak onafhankelijke PTO en een hydrauliek pomp die zowel rijdend als stilstaand kan worden gebruikt ten behoeve van inzet in de winterdienst (zoutstrooier).
AE-48	Het voertuig dient af fabriek te zijn voorzien van de benodigde besturing (zogenaamde expansiemodule) ten behoeve van PTO gebruik.
AE-49	Het gladheidsbestrijdingsmateriaal (zoutstrooiers en sneeuwplougen) worden middels een separate aanbesteding aangeschaft. De afstemming tussen voertuig en strooier zal in het verificatiegesprek worden besproken.
AE-50	De benodigde hoeveelheid olie ten behoeve van de zoutstrooier bedraagt minimaal 15 en maximaal 25 liter/minuut bij 180 bar (bij inzet in de gladheidsbestrijding over de gehele bandbreedte van 10-70 km/uur bij zoutstrooien alleen en van 10-30 km/uur bij de combinatie van strooien en gebruik van sneeuwploug, bij een vol beladen voertuig). Het voertuig beschikt daarnaast nog over voldoende koppel om deze snelheden te behalen en te handhaven.
AE-51	De PTO hydrauliek/pomp is zowel rijdend als stilstaand in- en uit te schakelen, door middel van een schakelaar (met controlelamp) in het dashboard.
AE-52	De hydraulische aansluitingen voor de strooier dienen te worden geplaatst aan de achterzijde van het voertuig (RVS snelkoppelingen, type en plaatsing in overleg na gunning).
AE-53	Het voertuig is voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast van de zoutstrooier. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.


Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-54	De huidig in gebruik zijnde sneeuwploegen zijn van het merk Villeton, type LMT18.50, LMT20.50 of LMT22.50, met eigen verlichting en richtingaanwijzers. Het gewicht van deze sneeuwploegen is 300 kg.
AE-55	<p>Het voertuig is voorzien van een aanbouwplaat (Open DIN of SN/0) met kunststof beschermkap gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. montage van een sneeuwploeg. De aanbouwplaat dient door inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) en is gestraald en gespoten (zwart). De sneeuwploeg heeft eigen verlichting. In de aansluitingen wordt voorzien dat knipperlichten op de ploeg ook aangesloten kunnen worden. Alle voorzieningen noodzakelijk t.b.v. de bediening van de sneeuwploeg dienen in de cabine aanwezig te zijn. Daarnaast wordt de aansluiting voor de bediening van de sneeuwploeg inclusief cabinedoorvoer geleverd en gemonteerd.</p> <p>Het merk en type sneeuwploegen is nog niet bekend. De inkoopprocedure voor deze sneeuwploegen is namelijk onderhanden.</p>
AE-56	In de nabijheid van de aanbouwplaat is een NATO stekker ten behoeve van de elektrische voeding van de sneeuwploeg aangebracht. Uitvoering en plaatsing in overleg. De NATO stekker kan spanningsloos gemaakt worden met een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accu.
AE-57	<p>Op 2 oktober 2023 heeft Rijkswaterstaat een nieuwe beschikking inzake de vrijstellingen van Wegenverkeerswet 1994 bij werkzaamheden ten behoeve van de gladheidbestrijding uitgegeven (kenmerk RWS-2023/38239). Onder onderdeel II punt 7 van deze beschikking is bepaald op het vlak van bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmaterieel aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig dat:</p> <p><i>"Montageplaten bij bedrijfsvoertuigen met sensoren voor het automatisch gevanceerd remsysteem (AEBS) welke veelal zijn gekoppeld aan andere veiligheidsvoorzieningen waaronder adaptieve cruise control, gordelspanners, airbags e.d., waarbij de plaat de werking van het AEBS verstoort, dienen buiten het winter inzetseizoen, van 1 oktober tot 1 mei, te worden verwijderd".</i></p> <p>De aanbouwplaat voor de sneeuwploeg dient binnen 1 uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de aanbouwplaat is gedemonteerd).</p>
AE-58	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig met strooien te kunnen ploegen (volle belasting).
AE-59	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, t.b.v. de besturing van de zoutstrooier. Hiervoor dient in de zekeringkast een vrije kabel met hierop het snelheidssignaal aanwezig te zijn.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-60	<p>De laadbak is voorzien van 4 bevestigingsogen ten behoeve van het vastzetten van de opbouwstrooier. De bevestigingsogen dienen minimaal geschikt te zijn voor het veilig en conform de wetgeving borgen van de volledig gevulde opbouwstrooier. Het gewicht van de volledig gevulde opbouwstrooier bedraagt 2.500 kg. Uitvoering en positie te bepalen na gunning.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>
Veiligheid, gezondheid en milieu	
AE-63	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel) (Whelen of gelijkwaardig). De flitslampbalk is nagenoeg even breed als de cabine.
AE-64	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). Alle LED flitsers en de zwaailampbalk op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
AE-65	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 of 2 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
AE-66	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.
AE-67	De veiligheidsgordel is aan minimaal de bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling.
AE-68	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
AE-69	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier(s).
AE-70	Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-71	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-72	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van de cabine.
AE-73	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
AE-74	Het voertuig is voorzien van ASR.
AE-75	Verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de passagiersruimte. Deze worden door de opdrachtgever aangeleverd. Plaatsing na gunning in overleg.
AE-76	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-77	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
AE-78	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
AE-79	Het voertuig wordt afgeleverd met een 2 kg vorstbestendige schuimbrandblusser. Inschrijver verzorgt de levering en montage in de cabine of aan het chassis. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
Voortgang en rapportage	
AE-80	Het chassis dient voor montage van de opbouw (indien van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
AE-81	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig (indien van toepassing), afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder.
AE-82	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-83	<p>Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.</p>
AE-84	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.

Eisen voor alle percelen	
After-sales	
Onderhoud en reparatie	
AE-85	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-86	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee opdrachtgever de werkzaamheden kan uitvoeren).
Onderdelen	
AE-87	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Naslagwerk	
AE-88	Inschrijver levert elk voertuig af met een bedieningshandleiding op papier (boekje).
AE-89	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten en dagelijkse onderhoudswerkzaamheden.
Instructie / opleiding	
AE-90	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
Garantievoorwaarden	
AE-91	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
AE-92	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-93	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

Eisen voor alle percelen	
Service dienst	
AE-94	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-95	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Nijverheidsweg 32, 2215 MH, Voorhout, binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Bakwagen (<7,5t) (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Optimaal". Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel H .
Technische ondersteuning	
AE-96	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-97	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Leveringstermijn	
AE-98	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen. Indien geen gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar is, neemt inschrijver de kosten voor haar rekening voor het repareren en onderhouden van het bestaande voertuig, tot en met de levering van het voertuig.
AE-99	Indien opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren of het huidige voertuig operationeel kan houden, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.

Nr.	Eisen voor perceel 1
Algemene eisen	
E-1.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine, open laadbak en een autolaadkraan.
E-1.02	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvorschriften en moet minimaal voldoen aan NEN-EN 12999 en de overige in Nederland geldende ARBO-eisen voor voertuigen met een hydraulische autolaad- en loskraan.
E-1.03	Het voertuig is geschikt voor het rijden met een C1 rijbewijs.
Chassis / carrosserie	
E-1.04	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 7.000 kg op kenteken.
E-1.05	Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minmaal 9.500 kg.
E-1.06	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-1.07	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-1.08	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 2700 kg. Meer is wenselijk.
E-1.09	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 7.000 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-1.10	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.500 mm.
E-1.11	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 16.000 mm gemeten tussen trottoirbanden. Korter is wenselijk.
E-1.12	Het voertuig is voorzien van een grote batterijcapaciteit, minimaal 100 Ah.
E-1.13	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A
Cabine	
E-1.14	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
E-1.15	Het voertuig is links en rechts, over de gehele lengte van de cabine achter de vooras, voorzien van een carrosseriebescherming door middel van zogenaamde sidebars. Uitgevoerd in thermisch verzinkte dikwandige buis. Diameter minimaal 50 mm.
	
Motor	
E-1.16	De motor levert vermogen van minimaal 115 kW.
E-1.17	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-1.18	De uitlaat van het voertuig mondt uit onder het voertuig, achter de achteras.

Nr.	Eisen voor perceel 1
	Laadbak
E-1.19	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde open laadbak met afmetingen van circa 3.100 mm x 2.150 mm x 300 mm (LxBxH uitwendig) .
E-1.20	De laadbak heeft voldoende lengte om de kraan, met aangekoppelde grijper, gestrekt in de laadbak te plaatsen (transportstand).
E-1.21	De achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken tico klepsluitingen. De achterklep is dusdanig uitgevoerd dat de trekhaak de achterklep niet kan beschadigen tijdens het neerklappen en/of tijdens het kiepen van de laadbak.
E-1.22	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (circa 300mm hoog) met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.
E-1.23	De laadbak is voorzien van een aluminium achterschot (ca 300 mm hoog) met verzonken tico klepsluiting. Dit achterschot is opgevuld met hout en is scharnierend aan de onderzijde. De achterklep is dusdanig uitgevoerd dat de trekhaak de achterklep niet kan beschadigen tijdens het neerklappen. De achterklep is eenvoudig afneembaar.
E-1.24	Het aluminium kopschot heeft een hoogte van ca 700 mm.
E-1.25	De rongen aan de achterzijde zijn afneembaar.
E-1.26	De bodem van de opbouw is opgebouwd uit stalen liggers met een maximale hart-op-hart afstand van 300 mm (uitgezonderd ter hoogte van de achterwielen), en volledig afgedekt met een gegalvaniseerde bodemplaat die bestaat uit maximaal 3 plaatdelen. De dikte van de bodemplaat is minimaal 2,5 mm.
E-1.27	De bodemplaat moet geschikt zijn voor het laden en lossen van zand, snoeihout en dergelijke middels de knijperbak.
E-1.28	Maximale laadvloerhoogte 950 mm (onbelast gemeten ter hoogte van de achteras). Lager is wenselijk.
E-1.29	De laadbak is aan de linker achterzijde voorzien van een opstap. 

Nr.	Eisen voor perceel 1
	Gereedschapskast tussen de cabine en kopschot.
E-1.30	<p>Tussen de cabine en de autolaadkraan is op het chassis een spatwaterdichte aluminium gereedschapskast geplaatst over de volle breedte van de laadbak. Merk Bawer of gelijkwaardig.</p> 
E-1.31	De kleur van de gereedschapskast fabriekswit. Het betreft hier dezelfde kleur wit als omschreven in eis AE-01. Aluminium blijft aluminium kleur.
E-1.32	De kast heeft een lengte van circa 600 mm en een hoogte van circa 1.500 mm die gelijk is aan de hoogte van het dak van de cabine.
E-1.33	<p>De kast is aan beide zijden voorzien van afsluitbare aluminium rolluiken.</p> <p>De kast is voorzien van 1 doorlopende lade met een hoogte van ca 300 mm.</p> <p>De kast is voorzien van 2 doorlopende (links naar rechts) aflegvakken met opstaande randen van circa 50 mm hoog.</p> <p>De exacte uitvoering en indeling van de kist wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver verder afgestemd.</p>
E-1.34	<p>De bovenzijde van de kist is voorzien van een palenjuk. De exacte uitvoering van het palenjuk wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver verder afgestemd.</p> 

Nr.	Eisen voor perceel 1
	Laad- en loskraan
E-1.35	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 5900 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine. Een grotere reikwijdte is gewenst.
E-1.36	Indien de kraan niet symmetrisch op het chassis geplaatst kan worden, dient de kraanvoet zich links naast het midden te bevinden (bestuurderszijde).
E-1.37	De laadkraan wordt aangedreven middels een versnellingsbak PTO en heeft een eigen hydrauliektank.
E-1.38	Bij bediening van de laadkraan is het mogelijk om handmatig het motortoerental te verhogen. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.
E-1.39	Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 5.900 mm bedraagt tenminste 410 kg inclusief grijper en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 410 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van een grijper. Indien de grijper en rotator samen 200 kg wegen bedraagt het hefvermogen aan de grijper dus minimaal 210 kg (410-200=210 kg).
E-1.40	De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste 2.000 kg en een afneembare lasthaak.
E-1.41	De kraan wordt afgeleverd met een hydraulische knijperbak, van het merk Bakker, type MDG50, met een bovenliggende cilinder, een meslengte van ca. 500 mm, een inhoud van ca 195 liter en een knijpkracht van minimaal 10 kN.
E-1.42	De knijperbak is voorzien van 2 aanlashaken (1.000 kg).
E-1.43	De kraan is voorzien van klavierbediening aan beide zijden van het voertuig.
E-1.44	De kraan is voorzien van een manueel horizontale uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend verticaal uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend vanaf het maaveld. De steunpoten zijn bedienbaar vanaf beide zijden van het voertuig.
E-1.45	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en weggrijpblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De weggrijpblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.
E-1.46	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat met een draaglus voorzien (afmetingen minimaal 400x400 mm). De stempelplaat wordt geplaatst in een houder die aan de achterzijde van de kast is gemonteerd.
E-1.47	Knipperlampen op steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.
E-1.48	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering, afstempelsignalering en weggrijpblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-1.49	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E-1.50	De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 370 graden.

Nr.	Eisen voor perceel 1
	Werklampen
E-1.51	De volgende werklampen zijn voorzien: - 2 werklampen aan de achterzijde, gemonteerd in de lichtscheren (1x links en 1x rechts), geschakeld op de achteruitrijversnelling - 2 werklampen op de gereedschapskist die de laadbak verlichten De werklampen zijn te bedienen via een originele schakelaar met controlelamp.
	Leveringstermijn
E-1.52	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling. Korter is wenselijk.

Nr.	Eisen voor perceel 2
Algemene eisen	
E-2.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine en kippende open laadbak.
E-2.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
Chassis / carrosserie	
E-2.03	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 3.500 kg op kenteken.
E-2.04	Het technisch toegestane GVW bedraagt minimaal 4.400 kg en maximaal 5.500 kg. Bij levering dient documentatie aanwezig te zijn die dit aantoont, dit om gebruik te kunnen maken van de vrijstellings bepalingen "winterdienst" zoals vastgelegd in schrijven Rijkswaterstaat WS-2023/38239.
E-2.05	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 1.900 kg.
E-2.06	Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 7.000 kg.
E-2.07	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-2.08	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-2.09	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 850 kg.
E-2.10	Het voertuig heeft een technisch laadvermogen van minimaal 1800 kg.
E-2.11	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 5.300 mm en een maximale breedte van 1.700 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-2.12	breedte check. Ook laadbak
E-2.13	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.400 mm.
E-2.14	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 10.500 mm gemeten tussen trottoirbanden, korter is wenselijk.
E-2.15	Het voertuig is voorzien van een grote batterijcapaciteit, minimaal 100 Ah.
E-2.16	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A
E-2.17	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-2.18	Het voertuig is tussen de assen voorzien van mensenredders voorzien van profiel aan de bovenzijde.
E-2.19	Onder de laadbak, aan het chassis, is een afsluitbare RVS gereedschapskist voorzien met minimale afmetingen van 500x500x400mm (LxBxH). Plaatsing in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever na gunning.
Cabine	
E-2.20	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
Motor	
E-2.21	De motor levert vermogen van minimaal 90 kW.
E-2.22	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.

Nr.	Eisen voor perceel 2
	Laadbak
E-2.23	De laadbak betreft een door een carrosseriebouwer vervaardigde, elektrisch/hydraulisch achterover kippende laadbak met afmetingen van circa 3.400 mm x 1.700 x 400 mm (LxBxH uitwendig), gemonteerd op het chassis. De hydraulische kipcilinder moet voldoende sterk zijn om 2x het laadvermogen te kunnen kippen.
E-2.24	De bediening van de kipinrichting geschiedt vanuit de cabine door middel van een bediening met een spiraalsnoer, zodat de chauffeur de kippende laadbak ook buiten het voertuig kan bedienen.
E-2.25	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (circa 400mm hoog) met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.
E-2.26	De laadbak is voorzien van een aluminium achterschot (ca 400 mm hoog) met verzonken tico klepsluiting. Het achterschot is scharnierend aan de onderzijde. De achterklep is dusdanig uitgevoerd dat de trekhaak de achterklep niet kan beschadigen tijdens het neerklappen en/of kiepen van de laadbak. De achterklep is eenvoudig afneembaar.
E-2.27	De rongen aan de achterzijde zijn afneembaar.
E-2.28	De aluminium afneembare achterklep is scharnierend aan de onderzijde.
E-2.29	De bodem van de opbouw is opgebouwd uit stalen liggers met een maximale hart-op-hart afstand van 300 mm, en volledig afgedekt met een gegalvaniseerde bodemplaat die bestaat uit maximaal 3 plaatdelen. De dikte van de bodemplaat is minimaal 2,5 mm.
E-2.30	Maximale laadvloerhoogte 900 mm (onbelast gemeten ter hoogte van de achteras). Lager is wenselijk.
E-2.31	Aan de voorzijde is het kopschot tot aan de onderzijde van het raam in de achterwand van de cabine dicht, daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijk voorziening (tralies). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt
	Werklampen
E-2.32	De volgende werklampen zijn voorzien: - 2 werklampen aan de achterzijde, gemonteerd in de lichtschermen (1x links en 1x rechts), geschakeld op de achteruitrijversnelling - 2 werklampen op de achterkant van de cabine die de laadbak verlichten. De werklampen zijn te bedienen via een originele schakelaar met controlelamp.
	Leveringstermijn
E-2.33	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling. Korter is wenselijk.