

Algemene informatie

Aanbesteding: Transport en verwerking Puin
Aanbestedende Dienst: Cyclus N.V.
Referentie: -

Toelichting:

Zie ook de bijlage (bijlage 9) voor de acceptatievoorwaarden behorend bij het antwoord op vraag 3

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PvE, Eisen ten aanzien van de uitvoering van de dienstverlening, punt 2-5

Vraag:

"In de aanbestedingsdocumentatie wordt gesteld dat het materieel dient te zijn afgestemd op de hoeveelheid en soort te vervoeren afval. Tegelijkertijd wordt aangegeven dat de containers door de opdrachtgever ter beschikking worden gesteld.

Vraag:

Kunt u toelichten wat in dit verband exact wordt verstaan onder "materieel"? Bedoelt u hiermee uitsluitend het transportmaterieel van opdrachtnemer (zoals vrachtwagens, afzetsystemen e.d.), of vallen de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde containers hier ook onder?"

Antwoord:

Het betreft hier het transportmaterieel dat door Opdrachtnemer ingezet wordt en dus exclusief de door Cyclus ter beschikking gestelde containers.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Transport en vewerking puin
P2 Verwerking puin Gemeente Kaag en Braassem
P3 Verwerking Puin Gemeente Waddinxveen en Zuidplas

Beantwoord op: 6 mei 2025

Ref.nr.

2

Onderwerp:

PvE, Eisen ten aanzien van ontvangst, weigering en acceptatie, punt 3-1

Vraag:

"Omdat Inschrijver zelf transporteert, vindt eigendomsoverdracht plaats op het tijdstip van feitelijke overdracht. Als zodanig wordt aangemerkt het tijdstip waarop de belading van het voertuig op of bij de milieustraat is voltooid.

Vraag:

Is het toegestaan dat, ondanks het overeengekomen moment van eigendomsoverdracht, de formele acceptatie van de lading pas plaatsvindt na controle op de ontvangstlocatie, waarbij de opdrachtgever zich het recht voorbehoudt om bij constatering van afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen specificaties passende maatregelen te treffen, waaronder het weigeren van de lading of het in overleg treden over herstel van de non-conformiteit?"

Antwoord:

Conform eis 3-4 t/m 3-7 wordt opdrachtnemer in de gelegenheid gesteld om afwijkingen kenbaar te maken en met opdrachtgever te overleggen over de afhandeling daarvan, onderdeel daarvan zou kunnen zijn dat het eigendom terug gaat naar opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Transport en vewerking puin
P2 Verwerking puin Gemeente Kaag en Braassem
P3 Verwerking Puin Gemeente Waddinxveen en Zuidplas

Beantwoord op: 6 mei 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

PvE, Eisen ten aanzien van ontvangst, weigering en acceptatie, punt 3-4

Vraag:

"In de aanbestedingsdocumentatie is vermeld dat afkeur van een lading niet wordt geaccepteerd indien deze betrekking heeft op minder dan 5 gewichtsprocenten van het totale nettogewicht van het transport. In de praktijk betekent dit dat bij een gemiddeld containernetgewicht van 10.000 kg (10 ton) een afwijking tot 500 kg buiten beschouwing wordt gelaten. Dit wordt als niet proportioneel ervaren, met name in gevallen waarin de afgekeurde fractie materialen betreft zoals asbest of andere (milieu) gevaarlijke stoffen die niet via reguliere kanalen verwerkt mogen worden en aanzienlijke risico's en kosten met zich meebrengen.

Vraag:

Is de opdrachtgever bereid om de bepaling inzake de minimale afkeurgrens van 5% van het nettogewicht te heroverwegen, en in plaats daarvan een kwalitatieve beoordeling te hanteren waarbij ook afwijkingen onder deze drempel aanleiding kunnen geven tot afkeur, met name indien sprake is van gevaarlijke of niet-toelaatbare stoffen zoals asbest, matrassen, autobanden, lachgascilinders?"

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met de acceptatievoorwaarden zoals opgenomen in de separaat bijgesloten bijlage. Bijlage 9.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Transport en vewerking puin
P2 Verwerking puin Gemeente Kaag en Braassem
P3 Verwerking Puin Gemeente Waddinxveen en Zuidplas

Beantwoord op:

6 mei 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PvE, Eisen ten aanzien van containerwisseling, punt 4-1

Vraag:

"Volgens de aanbestedingsdocumentatie dient opdrachtnemer bij iedere containerwisseling op afroep, op één van de milieustraten, een lege container van gelijke maatvoering retour te nemen. Deze container wordt door de inschrijver op eigen terrein opgeslagen. Per afvalstroom en per containertype

is minimaal één à twee lege containers beschikbaar, afhankelijk van onderling overleg.

In de praktijk streven wij ernaar om bij voorkeur twee containers per locatie per wisseling te verwerken, eventueel in combinatie met een ander brengstation. Dit is noodzakelijk om binnen de gestelde responstijden meerdere locaties efficiënt te kunnen bedienen en transportbewegingen te optimaliseren.

Vraag:

Is de opdrachtgever bereid om het minimumaantal beschikbare lege containers per containertype per afvalstroom voor opdrachtnemer uit te breiden tot vier stuks (bij inschrijver of daaraan gelieerde verwerker), zodat opdrachtnemer op effectieve wijze kan voldoen aan de gestelde responsetijden en de dienstverlening aan meerdere brengstations kan garanderen?

"

Antwoord:

Perceel 1: De eis zoals omschreven blijft in principe in stand. Mocht tijdens de verificatiebijeenkomst, dan wel tijdens de implementatie van het contract blijken dat dit problemen geeft, dan is opdrachtgever bereid het aantal containers uit te breiden.

Perceel 2: Kaag en Braassem: de gemeente Kaag en Braassem beschikt over eigen containers, die zij tevens zelf beheert. Voor dit perceel hoeven geen wisselcontainers beschikbaar te worden gesteld.

Perceel 3: Zuidplas en Waddinxveen: containerwisseling en transport worden door de gemeenten zelf georganiseerd, er hoeven voor dit perceel geen wisselcontainers beschikbaar te worden gesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Transport en vewerking puin
P2 Verwerking puin Gemeente Kaag en Braassem
P3 Verwerking Puin Gemeente Waddinxveen en Zuidplas

Beantwoord op:

6 mei 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PvE, Eisen ten aanzien van containerwisseling, punt 4-9

Vraag:

"Vraag ten behoeve van de aanbesteding – Perceel 1

Volgens de aanbestedingsdocumentatie is opdrachtnemer verantwoordelijk voor schade die ontstaat tijdens het laden, lossen, transporteren of verwerken van de afval- en grondstoffen. Daarnaast draagt opdrachtnemer zorg voor de lege containers die opgeslagen zijn op eigen terrein of dat van een aan hem gelieerde verwerker.

In de praktijk voert opdrachtnemer het beladen van de containers echter niet zelf uit; dit vindt plaats op de milieustraat onder verantwoordelijkheid van de opdrachtgever of diens medewerkers.

Vraag:

Kan de opdrachtgever bevestigen dat schade aan containers of andere schade die ontstaat tijdens het beladen van de containers op de milieustraat, en derhalve buiten invloedssfeer van opdrachtnemer, niet voor rekening en risico van opdrachtnemer komt?"

Antwoord:

Met het laden van de containers bedoelen wij het op het transportvoertuig laden van de container. Aangezien Opdrachtnemer het transport uitvoert zal Opdrachtnemer ook het voertuig beladen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Transport en vewerking puin

Beantwoord op:

6 mei 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PvE, Eisen ten aanzien van prijsindexatie, punt 7-1

Vraag:

"Volgens de aanbestedingsdocumentatie is het inschrijver niet toegestaan om gedurende de initiële contractperiode de aangeboden transport- en

verwerkingsprijzen te indexeren. Indexering is pas toegestaan per 1 juli 2027, terwijl de overeenkomst ingaat op 1 september 2025. Dit betekent een vaste prijsstelling gedurende een periode van 22 maanden.

Gelet op de huidige en onvoorspelbare ontwikkelingen in onder meer de brandstof- en energiemarkten, alsmede de aanstaande afloop van de cao voor het beroepsgoederenvervoer per 1 januari 2026 (waarvan de uitkomst en financiële impact vooralsnog onbekend is), wordt deze bepaling als economisch niet realistisch ervaren. De opdrachtnemer heeft op dergelijke externe kostenontwikkelingen geen invloed, terwijl deze wel substantiële impact kunnen hebben op de kostprijs.

Vraag:

Is de opdrachtgever bereid om de bepaling met betrekking tot prijsindexering te heroverwegen en toe te staan dat – conform gangbare praktijk – een eerste indexatie mag plaatsvinden per 1 januari 2026 of uiterlijk twaalf maanden na aanvang van de overeenkomst, op basis van een objectieve index (zoals de NEA-index of een andere branchegebruikelijke maatstaf)?

"

Antwoord:

We zijn bereid de indexering aan te passen.

Artikel 7 van de conceptovereenkomst wordt als volgt:

- b. De genoemde tarieven zijn vast tot 1 januari 2027.
- c. De tarieven kunnen vanaf 1 januari 2027, jaarlijks, middels indexering worden aangepast. Hierbij geldt dat de indexering voor puinverwerking plaatsvindt op basis van de afgeleide Consumenten Prijs Indexcijfer (CPI), zoals dat iedere maand wordt gepubliceerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek, peildatum september (Jaarmutatie CPI afgeleid) van het jaar voorafgaand aan de aanpassingsdatum. De procentuele wijziging wordt op tienden nauwkeurig (één cijfer achter de komma) afgerond. De tarieven voor transport worden geïndexeerd op basis van de NEA, binnenlands vervoer.
- d. De tarieven kunnen voor de eerste keer per 1 januari 2027 worden geïndexeerd.
- f. Behoudens bovengenoemde indexeringen blijven de tarieven gelijk gedurende de totale looptijd van de Overeenkomst.
- g. Opdrachtnemer doet een verzoek tot indexering van tarieven aan opdrachtgever vóór 1 november van het jaar voorafgaand aan het jaar waarop per 1 januari de indexering van toepassing zou zijn. De indexering dient ter goedkeuring aan opdrachtgever te worden voorgelegd en kan nimmer hoger zijn dan de genoemde index(en).
- h. Van overheidswege opgelegde kostprijsverhogende belastingen en/of heffingen mogen door opdrachtnemer aan opdrachtgever na onderling overleg en akkoord worden doorberekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Transport en vewerking puin
P2 Verwerking puin Gemeente Kaag en Braassem
P3 Verwerking Puin Gemeente Waddinxveen en Zuidplas

Beantwoord op: 7 mei 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Concept Overeenkomst, Artikel 7 Tarief, punt c

Vraag:

"In de conceptovereenkomst is opgenomen dat indexering van de tarieven na twee jaar plaatsvindt op basis van de afgeleide Consumenten Prijs Index (CPI), met als peildatum september van het voorgaande jaar. In het Programma van Eisen, onder punt 7-2, wordt echter expliciet verwezen naar de NEA-index voor binnenlands beroepsgoederenvervoer als maatstaf voor prijsaanpassing.

Vraag:

Kunt u bevestigen welke indexering systematiek leidend is bij de uitvoering van de overeenkomst? Indien de NEA-index als uitgangspunt geldt conform het Programma van Eisen, verzoekt inschrijver u vriendelijk doch dringend om deze ook expliciet op te nemen in de conceptovereenkomst, zodat consistentie ontstaat tussen de verschillende aanbestedingsdocumenten en marktconforme prijsaanpassingen kunnen plaatsvinden.

"

Antwoord:

zie het antwoord op vraag 6.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Transport en vewerking puin
P2 Verwerking puin Gemeente Kaag en Braassem
P3 Verwerking Puin Gemeente Waddinxveen en Zuidplas

Beantwoord op: 6 mei 2025

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Algemeen, type containers

Vraag:
Welk type containers stelt Cyclus ter beschikking 1. Inhoudsmaat 2. Opnamesysteem 3. Lengte, Breedte, Hoogte?

Antwoord:
Het soort/type containers wisselt en varieert van 12m3 tot 20m3. Het opnamesysteem betreft altijd een haaksysteem.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Transport en vewerking puin
P2 Verwerking puin Gemeente Kaag en Braassem
P3 Verwerking Puin Gemeente Waddinxveen en Zuidplas

Beantwoord op: 6 mei 2025

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Algemeen, containers

Vraag:
Omdat opdrachtnemer eventueel aansprakelijk is voor schade is er een 0 meeting per container?

Antwoord:
Een 0-meting is niet beschikbaar maar kan op verzoek bij de contractimplementatie worden uitgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Transport en vewerking puin
P2 Verwerking puin Gemeente Kaag en Braassem
P3 Verwerking Puin Gemeente Waddinxveen en Zuidplas

Beantwoord op:

6 mei 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Algemeen, containers

Vraag:

Hoeveel containers stelt Cyclus voor de uitvoering van deze werkzaamheden ter beschikking?

Antwoord:

Per milieustraat is minimaal 1 container beschikbaar. Voor perceel 1 zijn dit dus 6 containers. Daarnaast nog 2 wisselcontainers. In totaal dus 8 containers die mee kunnen doen in een roulatiesysteem. Voor perceel 2 en perceel 3 is de containerwisseling niet relevant voor de inschrijver, deze gemeenten regelen dit (evt. in samenwerking met Cyclus) zelf.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Transport en vewerking puin
P2 Verwerking puin Gemeente Kaag en Braassem
P3 Verwerking Puin Gemeente Waddinxveen en Zuidplas

Beantwoord op: 6 mei 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

PvE, Eisen ten aanzien van prijsindexatie, punt 4-2

Vraag:

Wilt u de genoemde tijd voor het afroepen van containers aanpassen naar 10.00 uur.

Antwoord:

Deze aanpassing is niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Transport en vewerking puin
P2 Verwerking puin Gemeente Kaag en Braassem
P3 Verwerking Puin Gemeente Waddinxveen en Zuidplas

Beantwoord op: 6 mei 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PvE, Eisen ten aanzien van prijsindexatie, punt 4-4

Vraag:

U stelt dat bij het niet afvoeren van een container de volgende dag u een boete oplegt van € 250,00 voor elke dag dat de container niet wordt afgevoerd. Graag zouden wij na gunning hierover afspraken maken met elkaar. Het niet legen van een container zal waarschijnlijk veroorzaakt worden door overmacht. Deze situaties willen wij graag met u bespreken.

Antwoord:

De eis blijft bestaan. De van toepassing verklaarde inkoopvoorwaarden bij deze aanbesteding voorzien in een overmacht clausule. De boete is uiteraard geen doel op zich, maar slechts een instrument voor het contractmanagement. Indien blijkt dat de situatie waar de boete voor dient regelmatig/ ongewenst vaak aan de orde is gaan partijen in gesprek om de

achterliggende oorzaken te achterhalen en waar mogelijk aan te passen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Transport en vewerking puin
P2 Verwerking puin Gemeente Kaag en Braassem
P3 Verwerking Puin Gemeente Waddinxveen en Zuidplas

Beantwoord op:

6 mei 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Programma van Eisen 4.7

Vraag:

Bedoeld u een vast tarief ongeacht de verschillende afstanden vanuit de verschillende locaties?

Antwoord:

De eis stelt:

Inschrijver is akkoord met één eenheidsprijs voor het transport (dat in principe is gebaseerd op 1 container per transport); dit houdt dus in dat er één tarief geldt voor het aftransport van containers vanaf alle milieustraten.

We bedoelen inderdaad één vast tarief, ongeacht de verschillende afstanden vanuit de verschillende locaties.

Kolom h in de prijsbijlage (bijlage 3) berekend de eenheidsprijs obv een gemiddelde tarief zoals door inschrijver ingevuld in kolom G.

Door een zo goed mogelijk inzicht te geven in het aantal transporten en de tonnage verwachten we dat inschrijver de benodigde data heeft voor de prijsvorming.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Transport en vewerking puin

Beantwoord op: 6 mei 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Beschrijvend document hoofdstuk 2 blad 6

Vraag:

U spreekt over puin.

Dit is een erg algemene term. Kunt u specifieker zijn vwb de kwaliteit.

Bijv: mengpuin, betonpuin etc.

Is er een mogelijkheid om het materiaal te schouwen?

Antwoord:

het betreft steenachtig materiaal, conform sectorplan 29, LAP 3

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Transport en vewerking puin

P2 Verwerking puin Gemeente Kaag en Braassem

P3 Verwerking Puin Gemeente Waddinxveen en

Zuidplas

Beantwoord op: 6 mei 2025