

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)  
**Aanbestedende Dienst:** Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud  
**Referentie:** 31205401

## Toelichting:

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
1 Bijlage I Concept Staat van Ontleding

### Vraag:

Bij de documenten ontbreekt Bijlage I Concept Staat van Ontleding. Zou OG deze alsnog separaat als in te dienen bijlage kunnen verstrekken?

### Antwoord:

In het bestand Aanbestedingsleidraad V3 treft u de gevraagde bijlage aan.

### Fase:

Inschrijffase

### Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

### Vragenronde:

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 13 mei 2025

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
2 Bijlage K Ambitieniveau CO2 reductie

### Vraag:

Bij de documenten ontbreekt Bijlage K Ambitieniveau CO2 reductie dat ingediend moet worden bij inschrijving. Zou OG hiervan een invulformulier kunnen verstrekken?

### Antwoord:

In het bestand Aanbestedingsleidraad V3 treft u de gevraagde bijlage aan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System  
(RWIS3)

**Beantwoord op:**

13 mei 2025

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

VSE 3.4.18

**Vraag:**

Opdrachtgever besluit per locatie of er wel of geen opstelplaats voor een servicewagen dient te komen. Mogen wij er vanwege deze onduidelijkheid in relatie tot de standaard kostprijs per configuratie " groot - middel of klein". derhalve vanuit gaan dat de kosten voor de opstelplaats verrekend worden voor de stelpost " afwijkende locatie"

**Antwoord:**

Ja, indien Opdrachtgever in een uitzonderingssituatie besluit dat er een opstelplaats nodig is, worden de kosten verrekend middels de stelposten "installatiematerialen" en/of "afwijkende locaties".

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System  
(RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

4 Algemeen - veiligheid

**Vraag:**

in kader van veiligheid: onderhoudswerkzaamheden aan de sensoren lijken geacht te worden uitgevoerd met een hengel van 8 meter lang. De kans bestaat dat deze op de weg komt. Hoe heeft RWS hierover nagedacht in het kader van veiligheid van medewerkers en met name ook weggebruikers?

**Antwoord:**

De toepassing van de 8 meter lange hengel is getest op een testlocatie van de leverancier. Uit deze test is gebleken dat de kans dat de hengel het rijoppervlak bereikt, zeer gering is.

Ter verdere risicobeheersing wordt gewerkt aan een aanvullende voorziening, zoals een beugel, om te voorkomen dat de hengel in contact kan komen met het wegverkeer.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
5

**Onderwerp:**  
Prijzenblad

**Vraag:**

Onze algemene projectkosten dienen opgenomen te worden in de prijs voor het weerstation. Mocht er sprake zijn van uitloop van het contract, komen de managementkosten en inefficiëntiekosten dan voor verrekening in aanmerking?

**Antwoord:**

Nee, indien er sprake is van uitloop van het contract en dit niet is toe te rekenen aan Opdrachtnemer, zal worden teruggevallen op de UAV-gc 2005 §44.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

VSE RWIS3.AANL.059 + RWIS.BO.010 art. 4.2 pagina 36 & 41

**Vraag:**

"Volgens de Vaisala richtlijnen dient er preventief onderhoud aan de wegdeksensoren gedaan te worden door de slijtlaag te schuren en gelijk met de toplaag te maken. Dient dit ook gedaan te worden gedurende de looptijd van dit contract?

Hoe kan men zien dat de wegdeksensor verlaging nodig heeft? Geeft OG dat aan? Om dit goed te beoordelen dient men van dichtbij de wegdeksensor het hoogteverschil te inspecteren. Is dat wenselijk?"

**Antwoord:**

Ja, mogelijk is dit aan de orde gedurende de looptijd van dit contract. De sensoren worden geplaatst in de rijsporen. Het is Opdrachtgever nog niet 100% duidelijk hoe de wegdeksensoren meebewegen met de spoorvorming. Opdrachtgever bepaalt met Opdrachtnemer een aantal locaties waar door fysieke controles gekeken wordt of het schuren / slijpen noodzakelijk is. De besluitvorming daarover ligt bij Opdrachtgever.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

VSE RWIS3 RWIS.AANL.078 pagina 33

**Vraag:**

ON dient te bepalen of dat er een opstelplaats voor de servicewagen moet komen. Om onderhoud te kunnen doen, is een hoogwerker noodzakelijk. Moet de eis worden aangepast dat het om een hoogwerker gaat ipv een servicewagen?

**Antwoord:**

Nee, de eis hoeft voor deze vraag niet te worden aangepast.

De Opdrachtgever heeft de eis echter wel geherformuleerd (zie herziene versie van de vraagspecificatie eisen v2.0). Ter toelichting, de Opdrachtgever bepaalt of er een opstelplaats voor een servicewagen noodzakelijk is. Een hoogwerker is alleen nodig bij de aanleg van de installatie, bijvoorbeeld om de camera, remote sensoren en neerslagmeter correct te positioneren.

Voor het reguliere onderhoud is geen hoogwerker vereist. De sensoren zijn gemonteerd met een Quick Connect-systeem, waardoor ze vanaf de grond eenvoudig kunnen worden losgekoppeld en teruggeplaatst met behulp van een speciale "hengel". De servicemonteur werkt altijd vanaf een veilige plek, zoals achter een geleiderail.

Alleen in uitzonderlijke gevallen kan bij onderhoud een hoogwerker nodig zijn. In dat geval is doorgaans ook een verkeersmaatregel (VKM) vereist. De opstelplaats is bedoeld om de servicewagen veilig te kunnen parkeren en wordt alleen aangelegd op dringend advies van de wegbeheerder. In de meeste gevallen kan gebruik worden gemaakt van een bestaande parkeervoorziening op het onderliggende wegennet.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**  
8

**Onderwerp:**  
VSE RWIS3

**Vraag:**

Gegevens worden opgehaald. Wacht een paar seconden en knip of kopieer vervolgens opnieuw.

**Antwoord:**

Uw vraag is ons niet helder, wilt u deze opnieuw indienen?

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:**

20 mei 2025

**Ref.nr.**  
9

**Onderwerp:**  
VSE RWIS3 "RWIS.AANL.055 + 4.3" pagina 27 & 37

**Vraag:**

Wat is Quick Connect Systeem? Hoe werkt dit?

**Antwoord:**

Het quick connect-systeem is een montagemethode waarbij camera's of andere apparatuur aan een mast bevestigd worden via een koppeling die snel en eenvoudig losgemaakt kan worden. Met behulp van een uitschuifbare hengel kunnen de apparaten vanaf de grond worden aangesloten of verwijderd, zonder dat daar een hoogwerker of klimwerk voor nodig is. Dit verhoogt de veiligheid en vermindert de onderhoudskosten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
10

**Onderwerp:**  
Bijlage VSE-B RWIS3 mast specificatie

**Vraag:**

De eis aan de mast in de tekst omschrijft dat deze ingraafbaar moet zijn. Op de tekening staat dat de mast moet worden voorzien van een voetplaat en betonblok. Kunt u bevestigen dat de tekst hierbij leidend is en dat ingraven de juiste keuze is?

**Antwoord:**

Tijdens de inlichtingenperiode is bijlage H aangepast naar bijlage Hb (zie Bijlage VSE-Hb RWIS3 mast specificatie).

Er is geen eis die omschrijft dat de mast ingraafbaar moet zijn. De mast dient echter wel ingegraven te worden. Deze is voorzien van vleugels (in de bodem) om extra stabiliteit te garanderen.

In uitzonderlijke situaties zal hiervan moeten worden afgeweken, zoals bij de montage van een mast aan een brug of in "slappe" grond. Opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat er afwijkende situaties zijn. Onder ander hiervoor heeft Opdrachtgever de stelpost "afwijkende locaties" opgenomen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
11

**Onderwerp:**  
"Bijlage VSE-B RWIS3 mast specificatie"

**Vraag:**

De voorgeschreven aluminium mast is mogelijk slecht leverbaar vanwege algemene leveringsproblemen mbt aluminiumprodukten. De planning kan hierdoor in gevaar komen. Mag er ook een andere mast van ander materiaal (FE) geleverd worden?

**Antwoord:**

Nee, het is niet toegestaan om de voorgeschreven aluminium mast te vervangen door een stalen (FE) variant. Er zijn Opdrachtgever geen leveringsproblemen bekend. Verder heeft Opdrachtgever reeds voor de eerste 30 locaties masten besteld zodat met een voorraad kan worden gestart en een levertijd verdisconteerd kan worden in de planning.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

12

**Onderwerp:**

Sensoren

**Vraag:**

Zijn de nieuwe sensoren welke door Vaisala worden geleverd geijkt met een datumsticker er op?

**Antwoord:**

Ja, de sensoren welke geleverd worden door Vaisala worden geleverd met een datumsticker met ijkdatum.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
13

**Onderwerp:**  
Opleidingen

**Vraag:**

Kunnen we meerdere keren gebruik maken van de opleidingen van Vaisala? Kunnen de opleidingen in Nederland gevolgd worden?

**Antwoord:**

Ja, er kan meerdere keren gebruik worden gemaakt van de opleidingen van Vaisala. De eerste training wordt bekostigd door de Opdrachtgever en kan in Nederland worden gevolgd. Eventuele aanvullende trainingen komen voor rekening van de Opdrachtnemer.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
14

**Onderwerp:**  
VSE RWIS3 3.4.19 34

**Vraag:**

Moeten er ook systeemplaatjes gemaakt worden en in Grip-IQ worden geladen? Hoe zien deze plaatjes eruit?

**Antwoord:**

Nee, het maken van systeemplaatjes is geen onderdeel van de scope van deze opdracht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System  
(RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

15

**Onderwerp:**

Prijzenblad

**Vraag:**

Bij de bepaling van de prijzen dienen we uit te gaan van de verhouding 60-30-10 dag/nacht/weekend werk. Als dit in de praktijk afwijkt, komt dat dan voor verrekening in aanmerking en hoe wordt daar dan invulling aan gegeven?

**Antwoord:**

Nee, dit komt niet in aanmerking voor verrekening. Opdrachtgever gaat er vanuit dat dit in de praktijk niet gaat afwijken en dat het uitgangspunt afdoende is. Eventuele afwijkingen zullen met name betrekking hebben op het plaatsen van wegdeksensoren. Om die reden heeft Opdrachtgever een post opgenomen "wegdeksensoren" (zie tabblad wegdeksensoren).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System  
(RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.** 16  
**Onderwerp:** VSE RWIS3 RWIS.ONTM.012

**Vraag:**

"Opdrachtnemer dient het ontmantelen van het GMS uit te voeren zo snel mogelijk na het operationeel worden van het RWIS-meetstation, zodat gebruik gemaakt kan worden van dezelfde verkeersmaatregelen. Dit is in tegenstrijd met met het proces. Men moet eerst een nieuw RWIS plaatsen en in bedrijf hebben voordat het oude GMS verwijderd kan worden. Kunt u beamen dat dit mogelijk tot extra verkeersmaatregelen zal leiden."

**Antwoord:**

De betreffende eis RWIS.ONTM.012 is aangepast, zie vraagspecificatie eisen v2.0.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.** 17  
**Onderwerp:** VSE RWIS3 RWIS.ONTM.011

**Vraag:**

Moeten de overige kabelgeleidingen / beschermbuizen ook worden verwijderd? Denk aan kunstwerken en bruggen waar bovengronds beschermbuizen gemonteerd zijn.

**Antwoord:**

Nee, het uitgangspunt is dat dit zoveel mogelijk wordt hergebruikt. Indien dit niet mogelijk is dan dienen deze te worden verwijderd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
18

**Onderwerp:**  
Bijlage A RWIS3 Locatieontwerpen

**Vraag:**

We zien dat vaak geen goede opstelplaats voor hoogwerker is voorzien in het aangeleverde locatieontwerp. Hierdoor is altijd een afzetting nodig om veilig bij mast te komen. Worden de opstelplaatsen alsnog voorzien?

**Antwoord:**

Nee, omdat de hoogwerker alleen nodig is bij aanleg van de locatie (zie tevens de uitleg bij vraag 7).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
19

**Onderwerp:**  
Bijlage VSE-B RWIS3 concept VGM-dossiers

**Vraag:**

VGM-dossier ontwerp zou half april worden aangereikt. Nog niet ontvangen. Zou deze verzonden kunnen worden?

**Antwoord:**

Ja, een aantal van de concept VGM dossier ontwerpfase voor de regio

Zeeland zijn toegevoegd aan deze Nota van Inlichtingen. Zie Bijlage VSE-B RWIS3 concept VGM-dossiers.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
20

**Onderwerp:**

Basisovereenkomst artikel 3

**Vraag:**

Annex XVI is n.v.t., Dat komt echter niet terug in de overeenkomst. Kunt u dat aanpassen?

**Antwoord:**

Dit zal bij ondertekening van de definitieve overeenkomst aangepast worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
21

**Onderwerp:**

Bijlage VSE

**Vraag:**

In bijlage VSE-D wordt gesproken over randvoorwaarden. Een aantal daarvan zijn feitelijk ook weer opties: indien bij een brug dan windsensor toevoegen bijvoorbeeld. Mag inschrijver ervan uitgaan dat dit soort optionele toevoegingen voor nu niet in de inschrijfsom hoeven te zitten en gedurende het werk als meerwerk worden beschouwd, danwel voor de stelpost "afwijkende locaties" in aanmerking komt.

**Antwoord:**

Nee, dit soort toevoegingen komen niet in aanmerking voor verrekening als Wijziging dan wel via een stelpost. De variatie in locaties is relatief klein, bijvoorbeeld het plaatsen van een extra sensor heeft nauwelijks invloed op de kosten van de aanleg van een locatie. Er dient in de prijs te worden voorzien in dit soort optionele toevoegingen, zoals vermeld in de uitgangspunten in het prijzenblad.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
22

**Onderwerp:**  
Bijlage VSE-D

**Vraag:**

In bijlage VSE-D overzicht varianten wordt gesproken van optionele aspecten. Mag inschrijver ervan uitgaan dat deze zaken in de loop van het project worden bepaald en derhalve nu niet in de inschrijfsom dienen te zitten?

**Antwoord:**

Nee, zie het antwoord op vraag 21. Echter er zijn wel uitzonderingen zoals de koppeling met een sproeiinstallatie. Deze kosten hoeven niet meegenomen te worden in de Inschrijvingsom.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

"Prijzenblad v2 VSE RWIS3 3.4.17 RWIS.AANL.077"

**Vraag:**

Inschrijver heeft bij de reeds gebouwde stations geconstateerd dat er soms sprake is van een rvs mantelbuis. Deze staat niet in de specificaties. Kunt u bevestigen dat dergelijke niet gespecificeerde zaken tijdens de realisatie als meerwerk kunnen worden beschouwd of ten laste van de stelpost "afwijkende locaties" worden gebracht. Idem voor bijvoorbeeld graafwerk in een talud.

**Antwoord:**

Ja, indien een RVS mantelbuis volgens goedgekeurd locatieontwerp dient te worden toegepast vallen deze kosten onder de stelpost installatiemateriaal. Nee, het graafwerk in een talud komt niet voor verrekening middels Wijziging dan wel via stelpost in aanmerking.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

Prijzenblad v2

**Vraag:**

Inschrijver heeft geconstateerd dat de door OG gehanteerde budgetplafonds voor zowel de weerstations, de demontage GMS, het periodiek- en het correctief onderhoud niet toereikend zullen zijn. De inschrijfstaten en de contractvorm laten geen ruimte om een hoger bedrag in te vullen. Kunt u instemmen met de suggestie om het budgetplafond los te laten in het contract en de invulcellen niet te limiteren?

**Antwoord:**

Nee, wij stemmen niet in met het loslaten van de budgetplafonds of het aanpassen van de invulcellen. Wij zijn van mening dat de gestelde plafonds toereikend zijn. Dit is intern onderbouwd met eerdere, vergelijkbare werkzaamheden die als losse opdrachten zijn uitgevoerd, evenals een deskundige kostencheck die bij de bepaling van de budgetplafonds is meegenomen. De contractvorm en inschrijfstaten sluiten hierop aan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

VSE RWIS3

**Vraag:**

Kunt u aangeven wat voor type geleiderail er geleverd en geplaatst moet worden?

**Antwoord:**

Nee, het type geleiderail kan niet worden voorgeschreven. Het type geleiderail zal in overleg met de Opdrachtgever, wegbeheerder en Opdrachtnemer worden vastgesteld per situatie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

26

**Onderwerp:**

Masten

**Vraag:**

De tekening van Hydro die in het dossier zit is slecht leesbaar. Kan hiervan een duidelijke kopie worden toegevoegd

**Antwoord:**

zie Bijlage VSE-Hb RWIS3 mast specificatie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

27

**Onderwerp:**

Masten

**Vraag:**

In de eisdocumenten met betrekking tot masten wordt verwezen naar een document van PMF. Kan dit worden toegevoegd aan het dossier

**Antwoord:**

Nee, dit document wordt niet toegevoegd aan het dossier. Het betreffende document voorziet in ontwerp-instructies voor een mast en is o.a. gebruikt voor de mast van Hydro.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

28

**Onderwerp:**

Algemeen

**Vraag:**

Momenteel bestaan er voor gegadigde dermate grote onduidelijkheden, dat voor haar benodigd is eerstmaal uw antwoorden te bestuderen, en hier verduidelijkingsvragen over te kunnen stellen, alvorens zij een aanbieding zou kunnen doen. Om die reden verzoeken wij u uiterste datum van ontvangst van de inschrijvingen met 4 weken uit te stellen tot 3 juli 2025.

**Antwoord:**

Opdrachtgever kan niet ingaan op het verzoek tot uitstel van de uiterste indieningsdatum. Inschrijvers hebben gedurende een ruime periode, van 4 april tot en met 23 mei 2025, de gelegenheid gehad om vragen te stellen. Daarnaast is op 16 april 2025 een inlichtingenbijeenkomst georganiseerd om eventuele onduidelijkheden te bespreken. Het moment van het indienen van vragen en het afwachten van de beantwoording daarvan is de verantwoordelijkheid van de inschrijver. Opdrachtgever acht de verstrekte (wettelijke) termijn voldoende om tot een Aanbieding te komen en ziet daarom geen aanleiding tot verlenging.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Perceelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
29

**Onderwerp:**  
Algemeen

**Vraag:**

"Er is in deze overeenkomst niet opgenomen op welke wijze opdrachtgever en opdrachtnemer, anders dan het ter Acceptatie in dienen van een Prijs, tot vaststelling van prijs per station komen. Ervaring leert dat projectteams hier in de samenwerking gemakkelijk kunnen vastlopen, wat de voortgang van het project verhindert. Stel nu dat partijen het niet eens worden over de prijs van een station, wat dan? Dan mag Opdrachtnemer niet doorgaan met het werk, maar is zij wel verplicht is om het werk af te ronden. Wanneer er onvoldoende objectieve criteria (zoals het geval is) zijn opgenomen voor afstemming van dit proces, betekend het defacto dat Opdrachtgever hier onevenredig grote macht over Opdrachtnemer heeft. Kort gesteld, zij kan op de prijs blijven drukken, en Opdrachtnemer moet wel akkoord gaan, anders wordt de bankgarantie getrokken (want opdrachtnemer komt verplichtingen niet na) of erger.

Wij verzoeken u een evenwichtig en zorgvuldige procedure te delen, op welke wijze partijen tot overeenstemming kunnen komen van de prijs per station, zonder dat dergelijke risico's optreden."

**Antwoord:**

De Opdrachtgever herkent zich niet in het geschetste beeld dat sprake zou zijn van een onevenwichtige machtsverhouding of een gebrek aan objectieve criteria voor de bepaling van de prijs per RWIS-station.

Conform paragraaf FM040 stelt de Opdrachtnemer voorafgaand aan de realisatie van een station een prijs op, gebaseerd op de Aanbieding en het Uitvoeringsontwerp. Deze prijs wordt vervolgens ter acceptatie aan de Opdrachtgever voorgelegd, overeenkomstig § 22 UAV-GC 2005.

De overeengekomen systematiek — waaronder de prijslijst en detailbegroting zoals gespecificeerd in paragrafen FM100 t/m FM180 — biedt hierbij voldoende objectieve kaders voor een redelijke prijsvorming. De contractuele verwachting is dat partijen op basis hiervan tot overeenstemming komen.

Indien partijen onverhoopt niet tot overeenstemming komen, biedt het contract ruimte voor nadere toelichting, overleg en uiteindelijk – indien nodig – toepassing van de reguliere geschillenbeslechting. Er is dan ook geen sprake van eenzijdige zeggenschap van de Opdrachtgever, maar van

een contractueel gestructureerd proces gericht op samenwerking en redelijkheid.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
30

**Onderwerp:**

Annex VII

**Vraag:**

U schrijft een indexering van 55% van de opdrachtsom voor, waarbij het dus aan opdrachtnemer is om de indexering van de overige 45% van de opdrachtsom in te schatten. Dit aangezien de gehele opdrachtsom onderhevig is aan indexatie, zelfs het winst component (resultaat wordt binnen bedrijven in percentages gemeten, wanneer het absolute bedrag niet meestijgt met de rest van de opdrachtsom, daalt dus de winstgevendheid). Ook bedrijfsvoeringskosten zijn aan indexatie onderhevig. Wij verzoeken u om eenduidig het risico op indexatie voor de volledige som te mitigeren in de indexatieregeling, en niet slechts de helft. Zo niet, verzoeken wij toe te lichten waarom u het verstandig acht om de markt zelf de helft van de indexatie in te laten schatten.

**Antwoord:**

De indexatieregeling is zorgvuldig opgesteld en maakt gebruik van objectieve indexcijfers van de Raad voor Risicoregelingen. Het gekozen percentage van 55% ligt binnen de praktijk van vergelijkbare contracten.

De overige 45% betreft kosten zoals winst, overhead en algemene bedrijfsvoering. Deze verschillen per inschrijver en zijn lastig eenduidig te indexeren. Daarom worden ze beschouwd als ondernemersrisico.

Binnen de gekozen aanbestedingssystematiek — met plafondbedragen én een menukaart — is bewust gezocht naar een evenwicht. De plafonds bieden duidelijkheid en beheersing voor Opdrachtgever, terwijl de menukaart inschrijvers ruimte biedt om kostenontwikkelingen en risico's op eigen wijze

te verwerken in hun eenheidsprijzen. Die balans achten wij passend. Er is daarom geen aanleiding om de indexatieregeling aan te passen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
31

**Onderwerp:**

Annex VIII

**Vraag:**

U stelt dat een zeer groot deel van de werkzaamheden welke Odrachtnemer dient te verrichten, zou moeten plaatsvinden tegen een vergoeding van slechts 5 of 10% voor bedrijfsvoeringskosten (AK), winst en risico. Dit sluit niet aan bij onze bedrijfsvoering, noch op die van de markt. Dit leidt tot perversie prikkels, aangezien bedrijven betreffende kosten en winsten op een manier gedekt moeten krijgen. Odrachtnemer begrijpt dan ook niet waarom RWS ervoor kiest om deze prikkels in de markt te introduceren. Daar u selecteert op laagste prijs, verzoeken wij u marktwerking toe te passen, en partijen zelf aan te laten geven welke percentages WRAK zij nodig hebben ter dekking van hun bedrijfsvoeringskosten.

**Antwoord:**

Bij werkzaamheden die via stelposten worden verrekend, is § 34 lid 3 UAV-GC 2005 van toepassing. Dit houdt in dat gemaakte kosten worden verhoogd met 10% (bij leveringen of werkzaamheden door de Odrachtnemer zelf) of 5% (bij enkel betalingen aan derden). Deze opslag dekt algemene kosten, winst en risico en is in verhouding tot het beperkte risico dat de Odrachtnemer loopt bij stelposten, die immers in overleg en op basis van werkelijke kosten worden uitgevoerd.

Voor de kern van het werk geldt een menukaartstructuur, waarin inschrijvers hun kostopbouw zelf bepalen. Daarbij geldt voor een deel van de posten een prijsplafond, wat kaders stelt aan de maximale vergoeding. Binnen deze systematiek achten wij de verdeling van risico's en vergoeding evenwichtig en passend bij het karakter van het werk. Wij zien daarom geen aanleiding

om de stelpostsystematiek of verrekenpercentages aan te passen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
32

**Onderwerp:**

Annex VIII

**Vraag:**

U stelt dat in geval van toepassing van het KRF artikel 3 van § 34 UAV GC niet van toepassing, en geen WRAK verrekend wordt. Kunt u uitleggen om welke reden u in het geval dat er een risico op is getreden, welke naar uw mening vergoed moet worden vanuit dit KRF, opdrachtnemer haar bedrijfskosten (AK) zelf moet dragen alsmede geen recht zou hebben op winst? Dit sluit niet aan op de bedrijfsvoering van markt.

**Antwoord:**

Het Kans- en Risicofonds (KRF) is een afzonderlijk mechanisme binnen het contract, bedoeld om gezamenlijk risico's te beheersen die bij inschrijving nog niet concreet te kwantificeren zijn. Artikel 3 van § 34 UAV-GC 2005 is niet van toepassing op het KRF, omdat het fonds geen klassieke stelpost betreft. Er vindt dus geen automatische verrekening plaats met vaste opslagen voor algemene kosten, winst en risico.

Inzet van het fonds gebeurt op basis van overleg, motivering en inhoudelijke beoordeling. De vergoeding is gericht op het beperken van de gevolgen van risico's, en niet op het standaard vergoeden van inspanning of marge. Bij omvangrijke of structurele risico's is uiteraard ruimte voor het bespreken van de volledige kostenopbouw, op basis van transparantie en proportionaliteit.

Daarbij geldt dat bij oplevering 50% van het niet-benutte deel van het fonds aan de Opdrachtnemer wordt uitgekeerd. Dit stimuleert efficiënt en terughoudend gebruik van het fonds en geeft Opdrachtnemer tevens een belang bij zorgvuldig risicomanagement. Wij achten deze systematiek

passend bij het karakter van het contract en zien geen aanleiding tot aanpassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
33

**Onderwerp:**  
Annex VIII

**Vraag:**

In deze tekst is opgenomen "van toepassing" en "niet van toepassing". Opdrachtnemer denkt dat dit abusievelijke opmaak fouten zijn, klopt deze interpretatie?

**Antwoord:**

Ja, dat klopt. De blauwe tekst abusievelijk meegekomen vanuit het oorspronkelijke Word-format. De Annex is hierop aangepast zie Annexen v2.0.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

34

Annex XII

**Vraag:**

In deze Annex voort u een wijziging ten opzichte van de UAV GC 2005 door, die zou gelden tot de herziene UAV GC beschikbaar zou zijn. Nu de UAV GC 2025 reeds enige maanden geleden is gepubliceerd, verzoeken wij u betreffende wijziging te doen vervallen en hetgeen daartoe in de UAV GC 2025 is opgenomen op te nemen in deze Annex XII.

**Antwoord:**

De wijziging in Annex XII blijft gehandhaafd. Een overstap naar de UAV-GC 2025 op dit moment zou een wezenlijke wijziging van de aanbestedingsstukken betekenen en is aanbestedingsrechtelijk niet toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

35

**Onderwerp:**

Annex III

**Vraag:**

"In het Acceptatieplan behoren onder ""Eisen"" de geobjectiveerde criteria te staan waarin ter Acceptatie ingediende Documenten dienen te voldoen. U verwijst voor (bijna) elke document naar de gehele Vraagspecificatie Proces. Nu geen enkel document kan voldoen aan de gehele Vraagspecificatie Proces, is dit niet werkend. De Termijnstaat zal niet dezelfde informatie bevatten als het Afleverdossier.

Wij verzoeken u dan ook om in deze kolom naar individuele eisen te verwijzen, opdat hier geen misverstand over kan bestaan. Indien u dit niet doet, laat u het aan Opdrachtnemer over te interpreteren welke eisen naar gerefereerd wordt, en kunt u zich niet later beroepen op een andere zienswijze. "

**Antwoord:**

De Opdrachtgever begrijpt de opmerking. Het klopt dat niet elk document één-op-één te relateren is aan de volledige Vraagspecificatie Proces. Tegelijkertijd zijn er ook documenten waarvoor juist een integrale relatie met de Vraagspecificatie geldt. Om die reden is in Annex III gekozen voor een verwijzing naar de gehele Vraagspecificatie Proces.

De Acceptatielijst blijft ongewijzigd. De Opdrachtgever verwacht dat eventuele onduidelikheden tijdens de uitvoering in goede samenwerking worden opgepakt en dat per geval duidelijkheid kan ontstaan over de toepassing van de relevante eisen. Daarbij wordt uitgegaan van een Opdrachtnemer die op een dergelijke manier wil en kan samenwerken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)**Beantwoord op:** 27 mei 2025**Ref.nr.**

36

**Onderwerp:**

Basisovereenkomst paragraaf 17

**Vraag:**

"U verzoekt een zekerheidstelling van 5% van de Initiële contractwaarde. Tegelijkertijd wordt per station gedurende het werk een prijs bepaald, en betaald u reeds achteraf waarbij u voorschrijft dat een 13% (10+3) wordt ingehouden. Beiden dienen ter zekerheid dat Opdrachtnemer haar werk zal doen, en zijn daarmee dubbele zekerheden. Tegelijkertijd geniet opdrachtnemer niet dergelijke zekerheden.

Wij verzoeken u de gevraagde bankgarantie te doen vervallen."

**Antwoord:**

De bankgarantie van 5% is een gebruikelijke bepaling binnen UAV-GC-contracten en dient als zekerheid voor de nakoming van verplichtingen tijdens de realisatie.

De genoemde 13% betreft geen aanvullende zekerheid, maar reguliere betalingstermijnen: 10% per RWIS-station voor het afleverdossier en 3% van de inschrijfsom voor het opleverdossier. Deze worden uitbetaald na

acceptatie van de betreffende onderdelen.

Opdrachtgever stelt zelf geen zekerheid conform § 38 lid 7 UAV-GC 2005, gezien zijn positie als Rijksoverheid. Opdrachtgever acht de gekozen systematiek passend en ziet geen aanleiding de bankgarantie te laten vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

37

**Onderwerp:**

Basisovereenkomst 2.4

**Vraag:**

De prijs die Opdrachtgever betaald is contractueel vastgesteld op het vaste bedrag dat u in dit artikel de ""Initiële contractwaarde"" noemt. Echter is nergens opgenomen op welke wijze deze Initiële contractwaarde tot een Definitieve contractwaarde leid. Conform Annex III dient opdrachtnemer per station een Prijs ter acceptatie in te dienen, doch is niet vastgesteld op welke wijze dit invloed zou hebben op de contractwaarde. Wij verzoeken u dit proces op een correcte wijze te verwoorden in de overeenkomst. Indien u niet hiertoe bereid bent vragen wij u om toelichting op uw motivatie de voorwaarden voor een geïntegreerd project toe te passen in deze situatie.

**Antwoord:**

De Initiële contractwaarde, zoals vastgelegd in artikel 2 lid 4 van de Basisovereenkomst, is gebaseerd op de Aanbieding van de Opdrachtnemer en omvat de inschrijvingsom inclusief stelposten.

Het contract werkt met plafondbedragen en een menukaartstructuur. Per RWIS-station geldt een vaste prijscomponent, aangevuld met verrekenbare onderdelen op basis van fictieve hoeveelheden voor onder andere graafwerk, boringen en verkeersmaatregelen. Afwijkingen in werkelijke hoeveelheden worden verrekend tegen de overeengekomen eenheidsprijzen.

De prijs per station wordt voorafgaand aan uitvoering vastgesteld op basis van het uitvoeringsontwerp en ter acceptatie aangeboden aan de Opdrachtgever, conform § 22 UAV-GC 2005 en paragraaf FM040. Het contract kent geen afzonderlijke vastlegging van een “definitieve contractwaarde”; betalingen volgen uit geaccepteerde stationprijzen binnen de Initiële contractwaarde. Overschrijding vereist een contractuele wijziging.

De Opdrachtgever acht deze werkwijze passend binnen het geïntegreerde contractmodel. Aanpassing van de overeenkomst is niet aan de orde.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

38

**Onderwerp:**

UAV GC

**Vraag:**

De UAV GC is een contractvorm geëquipeerd voor een vaste prijs afspraak voor projecten met functionele uitvraag, waarbij opdrachtgever op afstand blijft en bij aanvaarding van het Werk opdrachtnemer door middel van processen van Systems Engineering aantoont dat het Werk voldoet aan de daaraan gestelde eisen. Deze vorm past niet bij een raamcontract zoals u er nu van tracht te maken.

Bent u bereid om de voorwaarden aan te passen naar een UAV 2012 contractvorm, of anders, opdat uitgebreide processen van project beheersing niet van toepassing zijn alsmede integrale werking van het contract geborgt is (momenteel sluiten bijvoorbeeld processen van vaststelling van de Prijs niet).

"

**Antwoord:**

Nee, de gekozen contractvorm betreft een geïntegreerd contract op basis van UAV-GC 2005. Deze keuze sluit aan bij de aard van het Werk: een Engineering & Construct-opdracht waarbij de Opdrachtnemer

verantwoordelijk is voor het uitvoeringsontwerp op basis van een door de Opdrachtgever geleverd locatieontwerp, en aansluitend voor de realisatie van het RWIS-station.

Het betreft geen raamovereenkomst, maar een gefaseerde realisatie binnen een vaste prijsstructuur en vooraf vastgesteld plafondbedrag. UAV-GC 2005 biedt hierbij de juiste kaders voor de verdeling van verantwoordelijkheden, prijsvorming en acceptatie. De processen zijn proportioneel ingericht en afgestemd op de omvang en complexiteit van het Werk.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

41

**Onderwerp:**

Prijzenblad v3

**Vraag:**

Verkeersmaatregelen tab In het originele prijzenblad staat bestelitems VE-60, 61, 70, 71, 80 en 81 voor het afprijzen van Verkeersmaatregelen dynamische aanpassingen. In Prijzenblad v3 zijn de bestelitems verdwenen, kan OG aangeven vanuit welk stelpostnummer (Annex VIII blz 13) deze kosten worden verrekend?

**Antwoord:**

Stelpost Afwijkende locaties en Installatie materialen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
42

**Onderwerp:**  
Algemeen

**Vraag:**

OG heeft onlangs vier herziene documenten gepubliceerd waarbij geen onderbouwing is gegeven over wat er is aangepast en waarom.. Vraag: Kan OG voor deze en toekomstige herziene en extra documenten een begeleidend schrijven delen met daarin de motivatie van de aanpassingen.

**Antwoord:**

Ja, zie vraag 83 waarbij dit wordt toegelicht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
43

**Onderwerp:**  
Annex XV blz 25/ 26

**Vraag:**

Garanties. Vraag: Kan OG bevestigen dat garantieplicht zoals beschreven in de Annex XV niet van toepassing is op de onderdelen welke geleverd en of geplaatst worden door de betrokken partijen vermeld in VSE 2,1 blz 8,

**Antwoord:**

Annex XV betreft de garantie op het door Opdrachtnemer verrichte Werk en is niet van toepassing op de onderdelen welke geleverd en of geplaatst worden door de betrokken partijen vermeld in VSE 2.1 blz 8, mits aantoonbaar aangebracht conform de hiervoor beschikbare specificaties /

handleidingen. Opdrachtnemer heeft wel een coördinerende rol (met name op FS IRN / SPIE) en signalerende rol.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

44

**Onderwerp:**

VSE 2.1.2 blz 8

**Vraag:**

GRIP-IQ is een maatwerkapplicatie die RWS op dit moment intern ontwikkelt als gebruikers- en beheerapplicatie voor RWIS. Opdrachtnemer krijgt toegang tot GRIP-IQ voor het configureren van de RWIS-meetstations die hij aanlegt en voor het beheer en onderhoud hierop. Vraag: Kan ON er vanuit gaan dat GRIP-IQ beschikbaar en operationeel is voor de ISAT en verdere oplevering tijdens het contract?

**Antwoord:**

Ja, GRIP-IQ is beschikbaar en operationeel voor ISAT tijdens oplevering.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

45

**Onderwerp:**

VSE 3.4.18 blz 33

**Vraag:**

Realiseren opstelplaats voor service wagen. Vraag: Kan OG aangeven welke criteria gelden voor het bepalen een opstelplaats en aan welke criteria het ontwerp moet voldoen?.

**Antwoord:**

Zie de beantwoording bij vraag 7

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

46

**Onderwerp:**

VSE 3.4.18 blz 33

**Vraag:**

Realiseren opstelplaats voor service wagen. Vraag: Kan OG aangeven vanuit welk stelpostnummer (Annex VIII blz 13) deze kosten worden verrekend?.

**Antwoord:**

Stelpost Afwijkende locaties en / of Installatie materialen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System

(RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
47

**Onderwerp:**  
VSE Eis RWIS.AANL.078 blz 33

**Vraag:**

Opdrachtnemer dient bij het uitvoeringsontwerp te bepalen of er naar zijn beeld op het onderliggende wegennetwerk een opstelplaats voor een servicewagen moet worden aangelegd. Vraag: Kan OG vertellen wie verantwoordelijk is voor het bepalen van opstelplaatsen langs rijkswegen, is dit OG of ON?

**Antwoord:**

Dit is de Opdrachtgever, zie tevens de beantwoording bij vraag 7.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
48

**Onderwerp:**  
VSE 4.3 blz 37

**Vraag:**

In de VSE en het prijzenblad wordt correctief onderhoud bij storingen gevraagd. Kan OG bevestigen dat het hier de kosten betreft voor een storingsanalyse?

**Antwoord:**

Nee, dit betreft het analyseren en oplossen van storingen. Om tot een prijs te komen mag Opdrachtnemer hier als uitgangspunt 8 uur voor hanteren. Indien dit in de praktijk sterk afwijkt dient in overleg met Opdrachtgever getreden te worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System  
(RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

49

**Onderwerp:**

VSE RWIS.AANL.063 blz 29

**Vraag:**

Verzoek aan OG om de Productinformatie aan te leveren van de kit (Fabric) die bij de wegdeksensors wordt gebruikt?

**Antwoord:**

De gevraagde informatie is nu niet beschikbaar. De kit zal worden geleverd als onderdeel van de OGG.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System  
(RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

50

**Onderwerp:**

VSE 3.2.2 Plaatsen blz 14

**Vraag:**

Kan OG specificeren hoe om te gaan met ontwerp, leveren en plaatsen van

de geleiderail op Rijks en provinciale wegen.

**Antwoord:**

Nee, zie vraag 25. De kosten voor de geleiderail worden middels stelpost verrekend.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

51

**Onderwerp:**

VSE RWIS.AANL.027 blz 28

**Vraag:**

Kunt u aangeven welke inpakt de trainingen van de systeemleverancier op onze medewerkers hebben qua tijd.

**Antwoord:**

Ongeveer 4 werkdagen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**  
52

**Onderwerp:**  
VSE 3.2.1 blz 12

**Vraag:**

Indien de door OG bestelde materialen t.b.v. de RWIS-meetstations niet conform de integrale planning kunnen worden geleverd, kan ON dan de kosten als gevolg van de vertraging aan OG doorberekenen?

**Antwoord:**

Indien er sprake is van uitloop van het contract en dit niet is toe te rekenen aan Opdrachtnemer én Opdrachtnemer kan aannemelijk maken dat hij schade leidt / kosten maakt zal worden teruggevallen op de UAV-gc 2005 §44.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
53

**Onderwerp:**  
Antwoord op vraag 1, Bijlage I

**Vraag:**

In uw antwoord op vraag 1 met betrekking tot het ontbreken van Bijlage I Concept Staat van Ontleding, verwijst u naar Aanbestedingsleidraad V3. Er is echter alleen een Aanbestedingsleidraad v2.0, met daarin opgenomen Bijlage I. Kunt u Bijlage I als separate invulbijlage verstrekken in Word?

**Antwoord:**

Ja, dit wordt toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

54

**Onderwerp:**

Antwoord op vraag 2, Bijlage K

**Vraag:**

In uw antwoord op vraag 2 met betrekking tot het ontbreken van een invulformulier voor Bijlage K, verwijst u naar Aanbestedingsleidraad V3. Er is echter alleen een Aanbestedingsleidraad v2.0 verstrekt. Hierin staat bij Bijlage K een toelichting op de diverse CO2 ambitieniveaus, en er is geen mogelijkheid voor ON om het gewenste ambitieniveau in te vullen. Kunt u alsnog een invulbijlage voor het gewenste CO2 ambitieniveau verstrekken?

**Antwoord:**

Zie bijlage E Inschrijvingsbiljet van de aanbestedingsleidraad waar dit dient te worden aangevinkt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

55

**Onderwerp:**

VSE RWIS.BO.010

**Vraag:**

Opdrachtnemer dient, indien rijsporen of andere slijtage in het wegdek verlaging of vervanging van de wegdeksensor vereist, deze verlaging of vervanging 1x per jaar gepland uit te voeren. Is dit onderdeel van het

Preventief onderhoud of Correctief onderhoud?

**Antwoord:**

Zie de beantwoording bij vraag 6. Daarnaast geldt hetgeen opgenomen onder §4.4 van de VSE. Zodoende wordt dit gezien als correctief onderhoud.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

56

**Onderwerp:**

VSE 3.4 eisen aan de Aanleg ongeveer 360 RWIS-metstations

**Vraag:**

Is het DO dat door OG wordt aangeleverd getoetst aan de eisen in de VSE 3.4

**Antwoord:**

De vraag is onduidelijk doordat er geen DO door Opdrachtgever aangeleverd wordt. Het DO wordt voor de beantwoording van de vraag door Opdrachtgever geïnterpreteerd als het locatieontwerp.

Nee, het locatieontwerp is hierop niet getoetst. Echter op basis van het Locatieontwerp dient Opdrachtnemer een Uitvoeringsontwerp op te stellen zodat de realisatie volgens de eisen kan plaatsvinden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System

(RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
57

**Onderwerp:**  
Werkplannen per locatie, VSP WP020

**Vraag:**  
Onder welke post in het prijzenblad verwerken we het opstellen van het werkplan?

**Antwoord:**  
Dit dient opgenomen te zijn in de prijs van de RWIS meetstations. Het kopje uitgangspunten / opmerkingen bij dit tabblad is aangevuld met dit onderdeel.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
58

**Onderwerp:**  
Werkplannen per locatie, VSP WP020

**Vraag:**  
De inhoud van het werkplan hier vermeld is disproportioneel per locatie. Kunt u dit aanpassen en aangeven welke onderdelen minimaal in het werkplan moeten?

**Antwoord:**  
Nee, de inhoud is niet disproportioneel. Aanbesteder heeft vastgesteld dat er een sterk repeterend karakter is waardoor er in principe 1 werkplan is voor 270 (plus) locaties.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

59

**Onderwerp:**

Vorbereidingsteam OG VSE 2.1.1 voorbereidingsteam opdrachtgever

**Vraag:**

Kunt u aangeven wat u verstaat onder nauw samenwerken met ON in de uitvoering?

**Antwoord:**

Met "nauw samenwerken" bedoelen we een intensieve samenwerking waarbij Opdrachtgever en Opdrachtnemer gezamenlijk streven naar hetzelfde doel. Uitgangspunt is een "best for project" benadering, waarbij wederzijdse belangen worden gerespecteerd en gestreefd wordt naar een zo (kosten)efficiënt mogelijke uitvoering. Transparantie, open communicatie en een oplossingsgerichte houding zijn hierbij essentieel.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

60

**Onderwerp:**

BIJLAGE VSE-D RWIS3 Variaties Vaisala RWIS meetstation

**Vraag:**

In deze bijlage staat onder 4 het "Sub station" genoemd. Kunt u bevestigen

dat indien deze van toepassing is op een locatie deze verrekenbaar is?

**Antwoord:**

Nee, situatie zal beperkt voorkomen en zal vooral leiden tot een vereenvoudiging van de installatie dus een negatieve (voor Opdrachtnemer) verrekening.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

61

**Onderwerp:**

BIJLAGE VSE-D RWIS3 Variaties Vaisala RWIS meetstation

**Vraag:**

Inschrijver gaat er vanuit dat de items genoemd onder 'randvoorwaarden' verrekenbaar zijn. Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord:**

Nee, de uitgangspunten en opmerkingen op het prijzenblad RWIS meetstations zijn voldoende om tot een gemiddelde prijs te komen per RWIS meetstation variant.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
62

**Onderwerp:**  
BIJLAGE VSE-D RWIS3 Variaties Vaisala RWIS meetstation

**Vraag:**  
Inschrijver gaat er vanuit dat de items genoemd onder 'optioneel' verrekenbaar zijn. Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord:**  
Nee, Opdrachtgever levert locatieontwerpen met daarop de samenstelling van het RWIS op de betreffende locatie. De varianten zijn verwerkt in de uitgangspunten en opmerkingen op het prijzenblad RWIS meetsystemen en zijn voldoende om tot een gemiddelde prijs te komen.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
63

**Onderwerp:**  
Stelposten, annex VIII

**Vraag:**  
Is deze annex VIII van toepassing of niet van toepassing?

**Antwoord:**  
Van toepassing, zie tevens de beantwoording bij vraag 33. De Annex is hierop aangepast zie Annexen v2.0.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

64

**Onderwerp:**

RWIS meetstations, prijzenblad RWIS meetstations

**Vraag:**

Wat is een 'asset management form'?

**Antwoord:**

Het betreft hier het asset mutatie formulier (terminologie is aangepast in prijzenblad v4) is een Excel sheet dat ingevuld dient te worden door Opdrachtnemer bij oplevering van een locatie. Hierop staat vermeld welke assets (RWIS componenten) per locatie aangepast zijn. Het asset mutatie formulier dient voor invulling van TOP-desk management tool van Opdrachtgever.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

65

**Onderwerp:**

RWIS meetstations, prijzenblad RWIS meetstations

**Vraag:**

Kunt u verduidelijken wat u bedoelt met "Testen (SAT/ISAT) en oplever werkend RWIS locatie"? Welke werkzaamheden prijzen we hier af?

**Antwoord:**

De terminologie is aangepast (zie prijzenblad v4), voor de werkzaamheden

verwijzen we naar de Vraagspecificatie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System  
(RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

66

**Onderwerp:**

RWIS meetstations, prijzenblad RWIS meetstations

**Vraag:**

Kunnen wij er vanuit gaan dat alle posten niet opgesomt in de lijst "uitgangspunten / opmerkingen" geen onderdeel uitmaken van de inschrijving?

**Antwoord:**

Nee, deze zijn indicatief voor de prijsbepaling. De volledigheid van de werkzaamheden blijkt voldoende uit de vraagspecificatie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System  
(RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

67

**Onderwerp:**

RWIS meetstations, prijzenblad RWIS meetstations

**Vraag:**

Mogen wij er vanuit gaan dat de door u aangeleverde materialen benodigd voor de locatie ook zonder aanpassingen op de mast aangebracht kunnen worden?

**Antwoord:**

De vraag is voor Opdrachtgever niet duidelijk. De vraag wordt als volgt geïnterpreteerd: Kunnen de OGG zonder aanpassingen op de mast aangebracht worden? - Nee, niet zonder meer, er kunnen extra handelingen (bijv. Het boren van een gaatje voor een kabeldoorvoer) nodig zijn.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

68

**Onderwerp:**

RWIS meetstations, prijzenblad RWIS meetstations

**Vraag:**

De kosten welke benodigd zijn voor het uitvoeren van de VGM-maatregelen blijken uit de door u aangeleverde locatie gegevens. Deze zijn voor inschrijving nu niet te bepalen. Kunt u aangeven waar wij bij inschrijving rekening moeten houden?

**Antwoord:**

Op het prijzenblad VGM onderzoek worden prijzen gevraagd voor generieke VGM onderzoeken. Deze worden afgeroepen als blijkt dat dit nodig is uit het VGM dossier.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

69

**Onderwerp:**

RWIS meetstations, prijzenblad RWIS meetstations

**Vraag:**

Wij gaan ervan uit dat de aangeleverd locatieontwerpen voldoen aan de normen die zijn gesteld in het contract. Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord:**

Zie de beantwoording bij vraag 56.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

70

**Onderwerp:**

Ontmantelen GMS, prijzenblad RWIS meetstations

**Vraag:**

Kunt u aangeven welke werkzaamheden in deze post opgenomen moeten worden?

**Antwoord:**

Ja, zie Vraagspecificatie Eisen v2.0 hoofdstuk 5.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

71

**Onderwerp:**

Preventief onderhoud, prijzenblad RWIS meetstations

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat indien de daar genoemde aantallen overschreden worden in aanmerking komen voor verrekening? Betreft: correctief onderhoud

**Antwoord:**

Ja, deze aantallen zijn indicatief en onderdeel van de 'Fictieve inschrijvingsom', zoals aangegeven in de Aanbestedingsleidraad §5.2. Indien Opdrachtgever een opdracht tot correctief onderhoud heeft verstrekt, zal verrekening plaatsvinden op basis van het daadwerkelijk uitgevoerde werk.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

72

**Onderwerp:**

Correctief onderhoud, prijzenblad RWIS meetstations

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat indien de daar genoemde aantallen overschreden worden in aanmerking komen voor verrekening? Betreft: preventief onderhoud

**Antwoord:**

Ja, deze aantallen zijn indicatief.  
Verrekening zal plaatsvinden op basis van het daadwerkelijk uitgevoerde werk.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

73

**Onderwerp:**

Preventief onderhoud, prijzenblad RWIS meetstations

**Vraag:**

Kunt u aangeven wat u onder Inspanning verstaat zodat inschrijver weet welke kosten er meegenomen moeten worden bij inschrijving (preventief onderhoud)

**Antwoord:**

Ja, zie Vraagspecificatie Eisen v2.0 §4.2 en §4.7.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

74

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad

**Vraag:**

Om de nota van inlichtingen en uw antwoorden te verwerken en tot kwalitatief goede inschrijving te komen, verzoeken wij u tevens om de uiterste datum van ontvangst van inschrijvingen met 4 weken uit te stellen tot 3 juli 2025.

**Antwoord:**

Zie de beantwoording bij vraag 28.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

75

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad

**Vraag:**

Wij sluiten ons aan bij de vraagsteller van vraag 28 van de NvI: Momenteel bestaan dermate significante onduidelijkheden (vragen waarvan het antwoord grote impact heeft) dat wij verzoeken om een tweede inlichtenronde.

**Antwoord:**

Zie de beantwoording bij vraag 28.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
76

**Onderwerp:**

Correctief onderhoud, prijzenblad RWIS meetstations

**Vraag:**

Kunt u aangeven wat u onder 'inspanning' verstaat zodat inschrijver weet welke kosten er meegenomen moeten worden bij inschrijving?

**Antwoord:**

Ja, zie Vraagspecificatie Eisen v2.0 §4.3 en §4.7.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**  
77

**Onderwerp:**

Verkeersmaatregelen, prijzenblad RWIS meetstations

**Vraag:**

De verkeersmaatregelen benodigd voor de werkzaamheden zijn niet opgenomen in de plafondprijs van de RWIS meetstations. Is deze constatering juist?

**Antwoord:**

Ja, uw constatering is juist.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System  
(RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

78

**Onderwerp:**

Inzet zaagploeg, Prijzenblad RWIS meetstations

**Vraag:**

Het is voor inschrijver onduidelijk wat er bedoeld wordt bij de uitgangspunten inzet zaagploeg "in 1 werk en in 2 werken". Kunt u uitleggen wat hiermee bedoeld wordt?

**Antwoord:**

Met 1 werk wordt bedoeld dat alle wegdeksensoren worden geplaatst in 1 locatiebezoek. Dit zal veelal gebeuren op provinciale wegen.

Met 2 werken wordt bedoeld dat er 2 locatiebezoeken nodig zijn om alle wegdesksensoren op een locatie te installeren.

Indien er meer dan 2 locatiebezoeken nodig zijn om alle wegdeksensoren te kunnen installeren zal het derde en daaropvolgende bezoeken verrekend worden middels de stelposten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System  
(RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

79

**Onderwerp:**

Uitgangspunten verkeersmaatregelen Zeeland, Bijlage VSE-A RWIS3  
locatieontwerp voorlegger

**Vraag:**

Er wordt in dit document aangegeven dat er andere uitgangspunten voor verkeersmaatregelen gelden. Met welke uitgangspunten moeten wij rekening houden voor de prijsvorming?

**Antwoord:**

De uitgangspunten staan in het prijzenblad onder tablad 'verkeersmaatregelen' opgenomen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System  
(RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

80

**Onderwerp:**

Detailniveau Locatieontwerp DO, VSE 3.1.1 Locatieontwerp

**Vraag:**

Het is inschrijver niet duidelijk welke informatie door OG van ON wordt verwacht bij het locatieontwerp op UO-niveau. Welke informatie dient ON aan te leveren op de locatieontwerpen UO-niveau?

**Antwoord:**

De vraag is onduidelijk doordat er geen 'locatieontwerp op UO-niveau' wordt gevraagd. Het 'locatieontwerp op UO-niveau' wordt voor de beantwoording van de vraag door Opdrachtgever geïnterpreteerd als het uitvoeringsontwerp. Opdrachtgever heeft hier verder geen eisen aangesteld, anders dan de eisen uit Vraagspecificatie Eisen §4.3.2. Opdrachtnemer dient in staat te zijn op

basis van het uitvoeringsontwerp de werkzaamheden te kunnen realiseren.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

81

**Onderwerp:**

Detailniveau Locatieontwerp DO, VSE 3.1.1 Locatieontwerp

**Vraag:**

Het is inschrijver niet duidelijk welke informatie door OG aan ON wordt aangeleverd bij het locatieontwerp op DO-niveau. Welke informatie ontvangt ON bij de door u aangeleverde locatieontwerpen DO-niveau?

**Antwoord:**

Zie Vraagspecificatie Eisen §3.1.1 en de reeds gedeelde locatieontwerpen (Bijlage A VSE RWIS3 Locatieontwerpen).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:** 27 mei 2025

**Ref.nr.**

82

**Onderwerp:**

Detailniveau Locatieontwerp DO, Bijlage A VSE Locatieontwerpen

**Vraag:**

In de door u aangeleverde voorbeeld locatieontwerpen in de bijlage VSE-A RWIS3 Locatieontwerpen zien we een groot verschil in detaillering van de locatieontwerpen tussen bijvoorbeeld de locatie A16 's Gravendeel en de locatie Overzandseweg. Kunt u aangeven waar wij in de prijsvorming nu rekening moeten houden?

**Antwoord:**

Beide locaties betreffen een RWIS 'standard' variant. De Overzandseweg is een smalle weg op een dijk in een landelijk gebied (zijnde een provinciale weg). De realisatie hiervan is relatief eenvoudig en kent minder details vandaar het contrast. De kosten voor realisatie van de Overzandseweg zullen daarom een fractie zijn van de kosten van 's Gravendeel (zijnde een Rijksweg). Realisatie bij provinciale wegen zal goedkoper zijn dan realisatie bij Rijkswegen. In bijlage A van de Vraagspecificatie Eisen zijn de uitgangspunten van deze verhouding weergegeven.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025

**Ref.nr.**

83

**Onderwerp:**

Aanpassingen documenten gedurende de inlichtingenperiode

**Vraag:**

Welke aanpassingen op de documenten zijn er gedurende de inlichtingenperiode doorgevoerd?

**Antwoord:**

Opdrachtgever heeft gedurende de inlichtingenperiode een aantal documenten herzien en/of gepubliceerd:

- Aanbestedingsleidraad v3

De wijziging betreft: De terminologie vanuit het prijzenblad is op de juiste wijze doorgevoerd, incl een aanpassing hiervan in bijlage G van dit document); Daarnaast is bijlage I op terminologie aangepast en als bewerkbaar bestand toegevoegd.

- Prijzenblad v4

De wijziging betreft: De incentive voor inschrijven onder plafondbedragen ontbrak, dit is aangepast. Daarnaast kleine foutjes hersteld.

- Annexen v2

De wijziging betreft: In Annex VIII stond blauwe tekst die abusievelijk meegekomen was vanuit het oorspronkelijke Word-format. De Annex is hierop aangepast.

- Vraagspecificatie Eisen v2

De wijziging betreft: Eis RWIS.AANL.004 is aangepast, woordje pre zorgde voor onduidelijkheid. RWIS.AANL.029 is komen te vervallen, onjuist werd hiermee de verwachting gewekt dat Opdrachtgever een assemblagelocatie zou regelen. RWIS.AANL.078 is aangepast, Opdrachtgever is hierin leidend. RWIS.ONTM.012 is aangepast en verduidelijkt. Er is onder §3.1.1 een optiebepaling opgenomen.

- Bijlage Hb mast specificatie

De wijziging betreft: de tekening is van schets- naar definitief ontwerp aangepast.

- Bijlage VSE-B RWIS3 concept VGM-dossiers

Deze ontbraken nog en zijn toegevoegd zodat Inschrijvers een beeld hebben bij de dossiers die door Opdrachtgever aangeleverd worden gedurende de uitvoering.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

**Beantwoord op:**

27 mei 2025