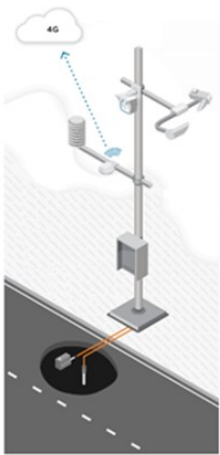




Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Type Basis station



Type Standard station



Type Plus station

31205401 Road Weather Information System (RWIS3)

Algemene inlichtingen
16 april 2025
Breda



Disclaimer

Deze presentatie dient als verduidelijking ten behoeve van de inschrijvingsfase.

Bij eventuele afwijkingen ten opzichte van de contractstukken dienen de contractstukken te worden aangehouden.

Alles wat hier wordt gezegd is ter informatie. De Nota's van Inlichtingen zijn bindend en kunnen op details afwijken. Verzoek om eventuele vragen gesteld tijdens inlichtingen via de officiële weg in te dienen (via TenderNed).



RWIS3

- Op basis van een locatieontwerp aanleggen (bouw) van RWIS-meetlocaties;
- Inclusief beheer en onderhoud gedurende de aanleg;
- Samenwerken
- Eén doel



Projectteam

- Projectmanager: R. Donker
- Contractmanager: B. Regeer
- Technisch manager: G. Godwaldt
- Inkoop: M. Hafsi-Harmak



Agenda

1. Inleiding
2. Aanbesteding
3. Contract
4. Project
5. Afsluiting



Inleiding

Doel bijeenkomst is elkaar informeren betreffende:

- Informatie aanbesteding
- Procedure
- Werkzaamheden (direct aanvragen)



Aanbesteding- Planning

Activiteit	Datum
Inschrijvingsfase	
Verzenden uitnodiging tot inschrijving	04 april 2025
Inlichtingenbijeenkomst	16 april 2025 (09:00)
Individuele inlichtingenbijeenkomsten (<i>indien gewenst</i>)	21 april t/m 23 april
Publicatie laatste nota van inlichtingen inschrijvingsfase	23 mei 2025 (23:59)
Uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen	05 juni 2025 (15:00)
Beoordelingsfase	
Openen digitale kluis in TenderNed met inschrijvingen	06 juni 2025 (12:00)
Verzenden gunningsbeslissing	30 juni 2025
Uiterste datum rechtsbeschermingstermijn	21 juli 2025
Verzenden opdracht	23 juli 2025



Aanbesteding - Contract

- UAV- GC 2005
- VSE
- VSP
- Stelposten
- OGG
- In gesprek blijven



Stelposten - KRF

Kans- en risicofonds (KRF) in Annex VIII

- Initiële vulling minimaal 125.000 EURO
 - Op basis van de inschrijving (alles < plafondbedragen) kan dit verder gevuld worden
- Gedurende de looptijd van het project kan uit het fonds geput worden of wordt er gestort
- Opdrachtnemer heeft bij Oplevering van het Werk (cf art. 2 lid 5 van de Basisovereenkomst) recht op 50% van het positieve saldo. Indien gedurende de looptijd het KRF is opgehoogd middels een Wijziging heeft de Opdrachtnemer te allen tijde recht op 0 EURO |(zijnde er is een negatief resultaat), ongeacht het eindresultaat van het KRF.
- Opdrachtnemer dient desgewenst volledig transparant te zijn, Opdrachtgever werkt op basis van volledig vertrouwen.



Voorbeeld werking KRF

Rekenvoorbeeld 1:

Conform VSP FM040 komt Opdrachtnemer een prijs overeen op basis van zijn Inschrijving.

Opdrachtnemer X heeft aangeboden een 'basic meetstation' te gaan plaatsen voor een bedrag van 21.750 EURO + 1 stuks verkeersmaatregel VE01 5.500 EURO + boring BO 02 2.750 EURO = 30.000 EURO.

Opdrachtnemer weet een eerdere boring te hergebruiken. Hierdoor is de boring niet meer noodzakelijk. Zodoende vloeit er 2.750 EURO terug naar het KRF



Voorbeeld werking KRF

Rekenvoorbeeld 2:

Conform VSP FM040 komt Opdrachtnemer een prijs overeen op basis van zijn Inschrijving.

Opdrachtnemer X heeft aangeboden een 'basic meetstation' te gaan plaatsen voor een bedrag van 21.750 EURO + 1 stuks verkeersmaatregel VE01 5.500 EURO + boring BO 02 2.750 EURO = 30.000 EURO.

Ten tijde van de uitvoering is het onwerkbaar weer, hierdoor is de verkeersmaatregel bij de betreffende verkeersmaatregelen partij niet afgenomen, deze partij rekent evengoed 50% (zijnde 2.750 EURO) als 'boete' voor het niet afnemen van de verkeersmaatregel. Deze kosten komen ten laste van het KRF.



Project- Aanleg

- Assemblage- en testlocatie
- IOT sensoren: DRS611
- Mast sensoren: DSC 211, DST111, PWD22, HMP155, WMT700, Camera, Antenne
- Road sensoren: DRS511AB, DTS12G
- Brug sensoren: DRS511BB, HMP155
- Installatie vanaf voedingspunt (1x16A), RWS200 system 1x4A



Project- Aanleg

- Kabels mastsensoren in de mast
- Handhole voor over-lengte signaalkabels
- Infra van (BD)buizen (t.b.v. wegdeksensoren)
- Gestuurde boringen of anders.
- +/- 100 meter graafwerk gemiddeld per locatie
- 50 locatie wegdeksensoren in één keer
- 140 locatie wegdeksensoren in twee keer
- 80 brug locaties in twee keer
- Verkeersmaatregelen
- Afleverdossier per locatie



Project- Beheer

- Afleverdossier:
 - Test resultaten en configuratie
 - Update KernGIS,
 - Update areaal data bij regio's (voedingspunt, overstap, geleiderail...)
 - Opleveren AMF (asset update, TopDesk)
- Beheer:
 - Preventief beheer
 - Correctief beheer



Project - Ontmantelen

- Afmelden van modem bij Spie/CIV-IRN
- Verwijderen modem en oude GMS apparatuur uit kast
- Kast verwijderen indien geen combi kast voeding/GMS waarbij voeding door RWIS wordt gebruikt.
- Kabels verwijderen, kabels dieper dan 50cm kunnen worden afgedopt en hoeven niet verwijderd te worden.
- Update KernGis
- Update areaaldata (TopDesk), kabels uit services.
- Afleverdossier per locatie



Afsluiting

- Vragen uitsluitend digitaal via TenderNed “Vragen en Antwoorden”
- Deze presentatie wordt na afloop gedeeld via TenderNed
- Aangezien dit een bijeenkomst is vragen wij u nog met mail te bevestigen dat u (uw onderneming) aanwezig was (presentielijst digitaal)



Vragen ...

