



Marktconsultatie document

Onderwerp : **Levering en Onderhoud & Supplies
Motorfietsen**

Departement : **Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

DG / Directie : **Inspectie voor de Leefomgeving en
Transport**

Contactpersoon : **Mevrouw Nishani Budhu Lall**

E-mail : **nishani.budhulall@minienw.nl**

Telefoon : **0611375458**

Datum : **03 april, 2025**

Versie : **def**



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1. Inleiding	3
1.1 Aanleiding marktconsultatie	3
1.2 Doel marktconsultatie	3
1.3 Vraagstelling IenW	4
1.4 Informatie over IenW	4
1.5 Informatie over het onderwerp van de marktconsultatie	5
1.6 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen	5
2. Verloop van de marktconsultatie	6
2.1 Planning.....	6
2.2 Vertrouwelijkheid	7
2.3 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie	7
3. Vragenlijst.....	8



1. Inleiding

Voor u ligt het marktconsultatie document (verder te noemen 'MCD') voor het onderwerp als genoemd op het titelblad ten behoeve van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (verder te noemen 'IenW').

1.1 Aanleiding marktconsultatie

Deze marktconsultatie dient ter voorbereiding op de voorgenomen aanbesteding voor Motorfietsen. IenW hecht grote waarde aan de mening van marktpartijen en wil hen vroegtijdig en actief betrekken voordat de voorgenomen aanbesteding van start gaat.

1.2 Doel marktconsultatie

IenW heeft dit MCD gepubliceerd op Tendered met als doel om zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken, te interesseren en te stimuleren tot meedenken met betrekking tot het leveren en onderhouden van Motorfietsen.

IenW beoogt met deze marktconsultatie:

- inzicht te verkrijgen in de reële haalbaarheid van het project en in de randvoorwaarden waaronder het project kan worden uitgevoerd;
- input te vergaren voor de aanbestedingsstrategie en de aanbestedingsstukken (nieuwe ideeën opdoen, bestaande ideeën toetsen);
- de markt in een vroeg stadium bij het project te betrekken om de aanbestedingsstukken zo goed mogelijk te kunnen afstemmen op de marktsituatie en de wensen vanuit de markt.

Daarnaast beoogt IenW met deze marktconsultatie voor levering en onderhoud van Motorfietsen:

- of de opdracht haalbaar en de gestelde randvoorwaarden realistisch zijn,
- of private partijen interesse en mogelijkheden hebben om de opdracht uit te voeren of te realiseren,
- of de ideeën van IenW passen bij de toekomstige marktontwikkelingen, actieve producten en actieve partijen,
- of de gestelde behoefte zal leiden tot een optimale oplossing voor de eigen organisatie,
- in welke mate er functioneel of technisch gespecificeerd moet worden en welke normen eventueel relevant zijn,
- of er voldoende capaciteit in de markt is,
- of de markt een oplossing heeft voor een functioneel gestelde vraag,
- of er innovatieve oplossingen zijn voor een probleem,
- welke mogelijkheden marktpartijen zien om met minder beschikbaar budget toch aan minimale eisen te kunnen voldoen,
- of er alternatieve oplossingsrichtingen zijn,



- wat de mate van gekwalificeerde opdrachtnemers/leveranciers is,
- of de markt kan voldoen aan de gestelde eisen.

1.3 Vraagstelling IenW

IenW nodigt marktpartijen uit om mee deel te nemen aan deze marktconsultatie.

IenW verzoekt de markt / marktpartijen beantwoording te geven op de in dit MCD gestelde vragen waarbij de beantwoording van de gestelde vragen wordt vervat in een marktinformatie document (verder te noemen 'MID').

IenW benadrukt dat deze marktconsultatie geen deel uitmaakt van de aanbesteding en er geen rechten aan kunnen worden ontleend. Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt IenW (waar relevant) in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken. IenW behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken.

1.4 Informatie over IenW

Beschrijving IenW

IenW zet in op leefbaarheid en bereikbaarheid, met een goede doorstroming in een schone en veilige omgeving. IenW werkt aan krachtige verbindingen over de weg, het spoor, het water en door de lucht, beschermt tegen wateroverlast en bevordert de kwaliteit van lucht en water. Het departement maakt daarvoor vernieuwend beleid en zorgt voor de uitvoering en handhaving. Vlot, veilig en leefbaar: dat is IenW.

Voor nadere informatie over IenW verwijzen wij u naar de website <http://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw>.

Beschrijving ILT

ILT zet zich elke dag in voor veiligheid, vertrouwen en duurzaamheid. In transport, infrastructuur, milieu en wonen. In een tijd waarin het milieu onder druk staat, de innovaties razend snel gaan en het transport toeneemt; is leven in een schone, veilige en gezonde omgeving lang niet altijd vanzelfsprekend en is een onafhankelijke en daadkrachtige toezichthouder hard nodig.

Afdeling Toezicht Marktordening

De afdeling Toezicht Marktordening wil de leefomgeving van burgers beschermen tegen ondeugdelijke diensten en producten van bedrijven of individuen. We letten daarbij op de aspecten veiligheid, gezondheid en duurzaamheid. We willen met onze inspecties voorkomen dat bedrijven of individuen die de regels overtreden daar economisch voordeel uithalen. We staan dus ook voor een gelijk speelveld.

Programma Vrachtwagenheffing

Op 1 juli 2026 gaat de wet Vrachtwagenheffing (VWH) van start. ILT is verantwoordelijk voor de fysieke handhaving. Dit houdt in dat inspecteurs van de ILT vrachtwagens stilhouden, die een openstaande boete hebben i.v.m. het niet naleven van de wet VWH.

ILT stelt hiervoor 48fte beschikbaar die zullen worden ondergebracht in 3 nieuwe teams binnen de afdeling Toezicht Marktordening (TMO).



De inspectieteams van de vrachtwagenheffing zullen verdeeld werken in verschillende clusters van vier inspecteurs. Elk cluster is als volgt samengesteld:

- 1 Motorrijder/inspecteur: Om vrachtwagens stil te houden, vooral op drukke locaties.
- 3 Inspecteurs: Voor fysieke controle en het uitvoeren van de administratie,

De motorrijder zal op een opstellocatie langs de snelweg wachten op een melding over de vrachtwagen die met een openstaande boete langsrijdt. De inspecteur/motorrijder rijdt vervolgens achter de betreffende vrachtwagen aan en begeleidt deze naar een locatie in de omgeving waar de inspectie en de afhandeling verder door zijn/haar collega's plaatsvindt. Ondertussen rijdt de motorrijder weer terug naar de opstellocatie, om weer te wachten op de volgende melding en deze naar de handhavingslocatie te brengen.

1.5 Informatie over het onderwerp van de marktconsultatie

Met betrekking tot levering en onderhoud van Motorfietsen is de navolgende informatie van belang om een beeld te krijgen bij de informatie waar IenW op zoek naar is en om correcte beantwoording te kunnen geven.

De geleverde motorfietsen dienen conform specificatie van Opdrachtgever 'rijklaar' te worden afgeleverd. Een eventuele vervangingsvraag binnen de scope van deze Overeenkomst is niet aan de orde. Opdrachtgever kan niet voorspellen hoe de organisatie zich zal ontwikkelen gedurende de looptijd van de overeenkomst.

Deze motoren worden gebruikt voor de handhaving van de Wet Vrachtwagenheffing op de snelwegen. De motoren worden vooral ingezet op de snelwegen om vanaf een opstellocatie en vanuit stilstand snel te accelereren en te manoeuvreren tussen de verkeer om de vrachtwagen in te halen en te begeleiden, door middel van het geven van een volteken in een aanwezig stoptransparant naar de handhavingslocatie. Hiermee worden de wendbaarheid, de snelheid maar ook de stabiliteit van de inspecteurs groter.

De motorrijder haalt de motor aan het begin van de dienst op vanaf een regionale parkeerplek (wagenpark) en gedurende de dienst gebruikt de motorrijder de motor voor het uitvoeren van de handhaving langs de snelweg. Aan het einde van de dienst wordt de motor teruggebracht naar het wagenpark.

1.6 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen

De marktconsultatie bestaat uit twee delen. Allereerst vindt er een schriftelijke vragenronde plaats met alle partijen die zich hebben aangemeld en een bijdrage willen leveren. Direct daarop volgend vinden mogelijk toelichtende gesprekken plaats met partijen die in één-op-één gesprekken hun visie op de gestelde vragen verder uiteen willen zetten.



2. Verloop van de marktconsultatie

2.1 Planning

Activiteit	Datum en tijdstip
Publiceren MCD	Donderdag 03 april, 2025
Uiterste datum tot het stellen van vragen	Donderdag 17 april, 2025 – 12.00 uur
Uiterste datum publiceren nota van inlichtingen	Donderdag 24 april, 2025
Uiterste datum tot het indienen van het MID	Donderdag 08 mei, 2025 – 12.00 uur
Data toelichtende gesprekken*	1. woensdag 21 mei, 2025 2. woensdag 28 mei, 2025
Afronding	Vrijdag 30 mei, 2025

Belangstellenden kunnen aan bovenstaande planning geen rechten ontleenen. IenW behoudt zich het recht voor de planning te wijzigen.

Stellen van vragen

Marktpartijen hebben de gelegenheid vragen te stellen over onduidelijke formuleringen in het MCD met als doel transparante en eenduidige communicatie. Als partijen vragen hebben over het MCD, kunnen deze per email aan de op het titelblad genoemde contactpersoon worden gesteld vóór de in de planning genoemde 'uiterste datum tot het stellen van vragen'.

Nota van inlichtingen

De (geanonimiseerde) vragen van marktpartijen beantwoordt IenW in een nota van inlichtingen die op Tendered wordt gepubliceerd.

Indienen MID

Iedere geïnteresseerde marktpartij die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de marktconsultatie wordt verzocht om de antwoorden op de vragenlijst uit hoofdstuk drie van dit MCD als MID in te dienen per e-mail aan de op het titelblad genoemde contactpersoon vóór de in de planning genoemde 'uiterste datum tot het indienen van het MID'.

Toelichtende gesprekken

IenW houdt de optie open om naar aanleiding van de ingediende MID's partijen uit te nodigen om mondeling een aanvullende toelichting te geven op hun antwoorden. Marktpartijen worden verzocht de beschreven data / tijdstippen vrij te houden in de agenda. Er wordt zo snel als mogelijk kenbaar gemaakt of met uw organisatie een toelichtend gesprek gewenst is en zo ja, op welke datum / tijdstip u verzocht wordt op kantoor van IenW (te Den Haag) te komen.



2.1.1 Afronding

Afronding, middels het afsluiten van de marktconsultatie op Tendered, vindt plaats op vrijdag 30 mei, 2025 als genoemd in de planning.

IenW zal in de aanbestedingsstukken duidelijk maken hoe de oorspronkelijke ideeën en/of vragen naar aanleiding van de marktconsultatie zijn bijgesteld of ingevuld en zal hierin de conclusies op hoofdlijnen opnemen.

2.2 Vertrouwelijkheid

IenW behandelt de input van deelnemende marktpartijen vertrouwelijk. IenW toont deze informatie uitsluitend aan medewerkers en adviseurs die direct bij de marktconsultatie en / of bij de aanbesteding zijn betrokken, tenzij IenW op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking. IenW is wel gerechtigd de verstrekte informatie te gebruiken ten behoeve van het opstellen van de aanbestedingsdocumenten. IenW neemt geen specifieke verwijzingen naar deelnemers of commercieel gevoelige informatie op in de aanbestedingsstukken.

2.3 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie

De marktconsultatie maakt geen deel uit van de aanbesteding. Om deelnemers aan de marktconsultatie niet in een bevoordeelde positie te brengen maakt IenW de uitkomsten van de marktconsultatie openbaar in de aanbestedingsstukken. Daarnaast zal alle informatie die IenW tijdens de marktconsultatie deelt, deel uitmaken van de aanbestedingsstukken.

Bij de aanbesteding bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.

Informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt. Aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt kunnen geen rechten worden ontleend. De informatie is indicatief en louter bedoeld om de kwaliteit van de marktconsultatie te verhogen. Indien deze informatie strijdig is met de informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt, is de laatstgenoemde leidend.

IenW kent geen vergoeding toe aan deelnemers van de marktconsultatie.



3. Vragenlijst

Algemene informatie	
Naam onderneming	<vul in>
Land van vestiging(en)	<vul in>
Vestigingsplaats(en)	<vul in>
Onderdeel van een concern of holding?	<vul in>
Indien ja, gaarne toelichten	<vul in>
Contactperso(o)n(en)	<vul in>
E-mail	<vul in>
Telefoonnummer	<vul in>

Vragen over de interesse in de opdracht	
A1	Wat zouden voor u redenen kunnen zijn om wel of niet deel te nemen aan de aanbestedingsprocedure? <Vul hier uw beantwoording in>

Vragen over de inhoud van de opdracht	
B1	Hoe kan naar uw mening door een aanpassing in de gewenste dienstverlening een betere aanbidding door u worden gedaan? Wat zijn de nadelen en risico's van de huidige beschrijving van de gewenste dienstverlening? <Vul hier uw beantwoording in>

Vragen over een effectieve samenwerking	
C1	Kunt u op basis van ervaring wat zeggen over het gedrag van de ideale opdrachtgever? Welke mindset heeft deze ideale opdrachtgever? Wat is in uw ogen goed opdrachtgeverschap en hoe is dat ingeregeld? <Vul hier uw beantwoording in>

Vragen over de transitieperiode	
D1	Hoe lang is de verwachte transitieperiode? Van welke factoren is dit afhankelijk? <Vul hier uw beantwoording in>

Vragen over de impact van bepaalde keuzen	
E1	Hoe kan lifecycle management het best geborgd worden in het contract en de dienstverlening? <Vul hier uw beantwoording in>



Tot slot	
F1	Heeft u nog andere ideeën, suggesties of opmerkingen of ziet u nog risico's of uitdagingen voor IenW met betrekking tot de voorgenomen aanbesteding? <Vul hier uw beantwoording in>
F2	Bent u bereid en geïnteresseerd in een toelichtend gesprek zoals nader omschreven in hoofdstuk 2? <Vul hier uw beantwoording in>

Overige vragen:

1. Functionele eisen
 - Welke motoren zijn geschikt voor het uitvoeren van de beschreven aanpak voor het handhaven van Vrachtwagenheffing?
 - Wat zijn de maximale belasting en draagcapaciteit van de motoren?
 - Hoe wendbaar en stabiel zijn de motoren bij lage snelheden en bij fileverkeer en bij het rijden over de vluchtstrook?
 - Zijn de motoren geschikt voor langdurig stationair draaien zonder oververhitting?
2. Technische specificaties
 - Welke brandstoftypes zijn beschikbaar (benzine, elektrisch, hybride, waterstof)?
 - Wat is het gemiddeld verbruik en de actieradius van de motoren?
 - Wat zijn de snelheids- en acceleratie-eigenschappen?
 - Welke accessoires of aanpassingen zijn mogelijk voor inspectietaken en de opbouw eisen (zoals verlichting, (**amber waarschuwingsverlichting.!**), opbergmogelijkheden, tablet of portofoon)?
 - Welke opties zijn aanwezig om een aansluiting voor een warmtevest aan te brengen op de accu?
3. Duurzaamheid en milieueisen
 - Welke motoren voldoen aan de nieuwste emissienormen (bijv. Euro 5, Euro 6)?
 - Zijn er duurzame of elektrische alternatieven en hoe verhouden deze zich qua prestaties?
 - Wat is de levensduur van de motoren en hoe zit het met de recyclebaarheid?
4. Levering en logistiek
 - Wat zijn de levertijden en productiecapaciteiten?
 - Welke garanties en servicecontracten zijn inbegrepen?
 - Wat zijn de mogelijkheden voor reserveonderdelen en snelle reparaties? Is er vervangend vervoer tijdens onderhoud en reparaties (1 reserve)?
 - Hoe worden de motoren afgeleverd en welke transportopties zijn beschikbaar?
 - Kan de leverancier de motoren direct bij de verschillende locaties van ons wagenpark afleveren?
 - Worden de motoren rijklaar geleverd, inclusief kentekenregistratie en keuringen?
5. Veiligheid en gebruiksgemak
 - Welke rijhulpsystemen en veiligheidsopties zijn aanwezig?
 - Hoe zit het met de ergonomie en het comfort voor langdurig gebruik?



6. Innovatie en toekomstbestendigheid
 - Zijn er innovaties op het gebied van voertuigconnectiviteit (zoals GPS-tracking, telemetrie, slimme dashboards)?
 - Welke ontwikkelingen worden verwacht in de komende jaren voor dit type voertuigen?
7. Lease opties
 - Wat zijn de maandelijkse kosten per motor voor de verschillende leasevormen?
 - Wat is inbegrepen in de leaseprijs (onderhoud, verzekering, pechhulp, vervangend vervoer)? Is er directe pechhulp bij lekke banden op werklocatie?
 - Zijn er beperkingen op het aantal kilometers per jaar?
 - Is onderhoud inbegrepen in de lease en zo ja, welke werkzaamheden vallen hieronder?
 - Hoe wordt schadeherstel en reparatie afgehandeld binnen het leasecontract?
 - Wat gebeurt er bij onverwachte technische defecten buiten regulier onderhoud?
 - Wat is de minimale en maximale leasetermijn?
 - Zijn er mogelijkheden om tussentijds op te schalen of af te schalen in aantal motoren?
 - Welke kosten zijn verbonden aan vroegtijdige beëindiging van het contract?
8. Integratie in het wagenpark/beheer
 - Biedt de leverancier ondersteuning bij de integratie van de motoren in het huidige wagenpark?
 - Zijn er standaardoplossingen of maatwerkopties voor bijvoorbeeld voertuigbestickering, communicatieapparatuur of extra accessoires?
 - Hoe wordt de levensduur van de motoren beïnvloedt wanneer ze niet op een overdekte parkeerplek gestald worden?
 - Kunnen er ook accessoires geleverd worden als stoptransparant, optische signalering (flitsers), en bestickering?
9. Kleding:
 - Welke kleding en accessoires zijn nodig voor het waarborgen van de veiligheid, zichtbaarheid en weerbestendigheid van de motorrijden op de weg en langs de weg.
 - Wat zijn de kosten voor het leveren van deze middelen?
 - Wat zijn de andere aandachtspunten zoals de levertijden?
 - Kunnen er ook accessoires geleverd worden als stoptransparant, optische signalering (flitsers), en bestickering?