

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
79	Concept bouwteamovereenkomst 9.1	Moet de bijeenkomst om de twee weken persoonlijk plaatsvinden, of kan het team ook digitaal overleggen?	Dit is, na overleg, wel mogelijk. Draagt ook bij aan CO2 reductie. Maar het mag geen vanzelfsprekendheid worden.
80	Vraag 48	Wij achten de gestelde aansprakelijkheid buitenproportioneel in verhouding tot de verwachte opdrachtwaarde. Zou de aanbestedende dienst bereid zijn deze bepaling nogmaals te heroverwegen en eventueel aan te passen naar een meer evenredig niveau?	Nee niet akkoord
81	Verruiming van de planning	De publicatie van Nota van Inlichtingen 2 staat gepland op 28 mei, terwijl de uiterste datum voor het indienen van inschrijvingen is vastgesteld op 16 juni. In deze periode vallen meerdere feestdagen, waaronder Hemelvaart en Pinksteren, wat de beschikbare voorbereidingstijd aanzienlijk beperkt. Zou de aanbestedende dienst bereid zijn de inschrijftermijn te verlengen tot uiterlijk 27 juni, zodat inschrijvers voldoende tijd hebben om hun aanbidding zorgvuldig en volledig voor te bereiden?	We kunnen meegaan met een aantal extra dagen. De uiterste inleverdatum is nu woensdag 18 juni. Dit wordt ook aangepast op TenderNed. Om verdere vertraging in het uitvoeringsproces te voorkomen willen we niet verder opschuiven. De reeds geplande data blijft staan en schuift niet op.
82	Vraag 63	Het maximaal leverbare vermogen van 350 kW is mede afhankelijk van het accupakket van het betreffende voertuig. Kunt u aangeven van welk voltage de inschrijver dient uit te gaan? Het laadvoltage bepaald het benodigde ampère van de laadkabel	Dit zal in de ontwerpfase van het bouwteam in detail bepaald moeten worden. E.e.a. is ook afhankelijk van de nog aan te schaffen voertuigen. Voor nu gaan we uit van 350 kW/600-850 V.

83	Mogelijkheid tot een NVI 3	Gezien de complexiteit van deze uitvraag, zou de aanbestedende dienst een derde Nota van Inlichtingen willen toevoegen aan de planning? Dit zou inschrijvers de mogelijkheid bieden om aanvullende vragen te stellen en beter onderbouwde inschrijvingen aan te leveren	Nee, wij delen niet dezelfde gedachte kijkend naar de ontvangen vragen
84	Inlichtingen bijeenkomst =	Wij constateren na het lezen van de NVI dat er onder diverse inschrijvers veel onduidelikheden bestaan over de uitvoering en interpretatie van de aanbesteding. Is Spaarnelanden bereid om een gezamenlijke bijeenkomst met alle inschrijvers te organiseren om de uitvraag nader toe te lichten en zo een gelijk speelveld te creëren?	Nee, uit de aard van de ontvangen vragen delen wij niet die conclusie
85	Vraag 9	Kunt u toelichten waarom er in deze aanbesteding wordt gevraagd om een projectprijs, terwijl uit de stukken blijkt dat het uiteindelijke ontwerp en de invulling van het project nog niet vaststaan en Spaarnelanden juist op zoek is naar een partner om dit gezamenlijk te ontwikkelen? Hoe wordt verwacht dat inschrijvers een realistische prijs kunnen afgeven als er op veel onderdelen slechts een schatting mogelijk is?	Een schatting geeft een reëel inzicht

86	Vraag 8/54	De aanbestedende dienst geeft aan te werken met preferred suppliers. Hoe wordt in dat kader de veiligheid van de opdracht geborgd, aangezien bepaalde werkzaamheden binnen deze opdracht uitsluitend mogen worden uitgevoerd door gespecialiseerde bedrijven met de juiste certificeringen en expertise? Wordt er ruimte geboden om eigen gespecialiseerde partners in te zetten?	Ja, uiteraard wordt deze ruimte geboden
87	Vraag 50	Wanneer worden de definitieve stukken gepubliceerd?	Alleen de gegunde ontvangt de definitieve stukken. De stukken waarover geen vragen zijn gesteld in de nvi 1 zijn definitief, de stukken waarover vragen werden gesteld worden definitief gemaakt met de gegunde.
88	Vraag 22	Kan de aanbestedende dienst hierbij garanderen dat alle bedrijven dezelfde informatie hebben, ook in de aanloop naar de aanbesteding?	Ja, dat wordt door Opdrachtgever gegarandeerd.
89	Vraag 19	Kan de aanbestedende dienst toelichten waarom de commercieel eindverantwoordelijke wordt uitgesloten van deelname? Bij impactvolle trajecten zoals deze aanbesteding van Spaarnelanden zal deze persoon, zeker binnen kleinere organisaties, een actieve rol vervullen in de bouwteamfase. Zou de aanbestedende dienst deze uitsluiting willen heroverwegen?	Wij zijn niet op zoek naar een verkooppraatje in het interview, maar willen vooral de inhoud bespreken met de personen die hierover gaan. Als de commercieel eindverantwoordelijke onderdeel is van het bouwteam en dus een inhoudelijke rol vervuld, dan is die welkom.

90	Vraag 18	<p>De aanbestedende dienst geeft aan dat door het opvragen van drie offertes altijd de beste prijs wordt gegarandeerd. Wij zijn echter van mening dat de laagste prijs niet altijd in verhouding staat tot de kwaliteit van de geleverde diensten. Daarnaast werken wij met een vaste installatiepartner vanwege de specialistische aard van de installatie van de hardware, die niet door iedere partij uitgevoerd mag worden. Zou de aanbestedende dienst bereid zijn deze eis te heroverwegen, gezien de mogelijke impact op kwaliteit en uitvoerbaarheid?</p>	<p>Als u kunt onderbouwen dat de prijzen marktconform zijn, is het uiteraard ook akkoord.</p>
91	Vraag 9	<p>Hoe waarborgt de aanbestedende dienst een gelijk speelveld voor alle inschrijvers, aangezien de huidige uitvraag gebaseerd is op geschatte kosten? Zou de aanbestedende dienst bereid zijn om inschrijvers de mogelijkheid te bieden een totaalprijs aan te bieden op basis van hun eigen ontwerp, in combinatie met een jaarlijks indexeerbaar tarief voor beheer en onderhoud? Dit zou een transparantere en evenwichtigere beoordeling van de inschrijvingen mogelijk maken.</p>	<p>Naar ons inzien is deze vraag hetzelfde als wat wij uitvragen. Wij vragen namelijk op basis van het Technisch Plan van Eisen een aanbieding van het ontwerp. Dit zorgt ons inziens voor een gelijk speelveld</p>

Aannames DC model laadinfrastructuur

Laadprofiel

→ De voertuigen laden met een constante laadsnelheid, wat zich vertaalt in een lineair laadprofiel

Efficiëntie laden

- De laadinfrastructuur heeft een efficiëntie van 91%
- De buitentemperatuur heeft effect op de efficiëntie van het laadproces, in de winter is er hierdoor een hogere vraag dan in de zomer
- Er wordt gerekend met een nominaal beschikbaar vermogen van 80% → 320kW

Wisselmomenten

→ De tijd die is genomen voor het wisselen van trucks is ingeschat op 15 minuten

AC-profiel

→ Alles tot 50kW (Auto, Bestelwagen, Werktuig)

DC-profiel

→ Alles >50kW (Vrachtwagen, Vuilniswagen)

Categorie	Capaciteit	Laadvermogen (max)	Verbruik
Auto	61 kWh	22 kW	0,8 kWh/km
Bestelwagen	84 kWh	50 kW	0,9 kWh/km
Vrachtwagen	280 kWh	150 kW	1,6 kWh/km
Vuilniswagen	300 kWh	150 kW	1,6 kWh/km
Werktuig	85 kWh	50 kW	0,9 kWh/km

92 Vraag 11

Deze informatie is gewenst voor het maken van een goede aanbieding, zou de aanbestedende dienst deze informatie willen delen?

ongeveer: Auto x 5, Bestelauto x 77, Vrachtwagen x 12, vuilniswagen x 29, werktuig x 25

93 Vraag 6

De opdrachtgever geeft aan dat er 40 vrachtwagens operationeel zijn en dat hiermee een verwachte vraag van 2 GWh per jaar wordt gegenereerd. Wij achten deze inschatting niet realistisch op basis van het opgegeven aantal voertuigen. Zou de aanbestedende dienst bereid zijn deze verwachte vraag te herzien of nader te onderbouwen?

zie antwoord vraag 92

94	NVI 1 vraag 34 en 37	<p>U geeft in eerdere antwoorden aan dat u niet bereid bent om de aansprakelijkheid van Inschrijver te maximaliseren of te beperken t.a.v. indirecte schade. In de branche is het gebruikelijk om bepaalde mate van beperking van aansprakelijkheid op te nemen, aangezien bij het leveren van energieinfrastructuur, waaronder laadpalen, het gebruik ervan niet in de invloedssferen van Inschrijver ligt. Verzekeraars zijn dan ook niet bereid om alle vormen van schade te verzekeren, waardoor het risico van Inschrijver te groot is om alle schade te accepteren. Om dit risico niet onbeperkt te laten zijn, kunt u ermee instemmen om zuivere vermogensschade (zoals winst- of omzetsderving, reputatieschade etc.) uit te sluiten of een bedrag op te nemen als maximum van de aansprakelijkheid (bijv. eenmaal de opdrachtwaarde)?</p>	<p>Indien Opdrachtnemer tijdens de Uitvoeringsfase toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen op basis van de uitvoeringsovereenkomst is zij aansprakelijk voor de door Opdrachtgever geleden dan wel te lijden schade, met dien verstande dat de aansprakelijkheid voor een tekortkoming van de Opdrachtnemer in de uitvoeringsfase, voor zowel direct als indirect schade beperkt is tot een gemaximeerd bedrag van € 2.500.000 exclusief BTW.</p>
95	Meer en minderwerk	<p>Hoe wordt omgegaan met meer en minderwerk in de bouwteamfase?</p>	<p>Gezien de beperkte (ingeschatte) doorlooptijd van de bouwteamfase wordt er tijdens deze fase geen rekening gehouden met meer en minderwerk, er vanuitgaande dat de scope zoals vermeld in de aanbestedingsdocumenten niet wijzigt. Indien de scope wel wijzigt zal in redelijkheid en billikheid gekeken worden naar mogelijk meer-minder werk.</p>

96	Procedure	Wat is de procedure bij afwijkingen in de inschrijfprijs t.o.v. werkelijke uitvoeringskosten?	De inschrijfprijs dient zoals gesteld reëel en marktconform te zijn op basis van de door OG aangereikte info. De inschrijfprijs zoals genoemd in de aanbidding wordt uiteraard door kostendeskundigen beoordeeld op marktconformiteit. Tijdens de bouwteamfase zullen de dan opgestelde uitvoeringskosten in lijn moeten liggen met de inschrijvingsprijs. Indien deze dusdanig afwijken dat het vermoeden kan ontstaan dat bij het indienen van de inschrijfprijs, een irreële prijs is neergelegd, kan dit leiden tot een No Go m.b.t. de uitvoeringsfase.
----	-----------	---	--