

Nummer	Onderwerp	Vraag	Antwoord SPL
1	403 verklaring	Is een concern garantie genoeg om aan de 403-verklaring eis te voldoen?	Akkoord, een concern garantie genoeg om aan de 403-verklaring eis te voldoen.
2	Type voertuigen, indeling locatie en technische aansluitmogelijkheden	<p>-Wat voor type voertuigen (specificaties) komen er/zijn er?</p> <p>-Aan welke kant worden de trucks geladen, links of rechts?</p> <p>-Eer een mogelijkheid om de calamiteitencontainers te verplaatsen ten behoeve van de laadinfrastructuur?</p> <p>-Zijn er foto's beschikbaar van de laagspanningszijde van het transformatorstation?</p> <p>-Eer een parkeerbeleid met betrekking tot vooruit of achteruitparkeren?</p>	<p>1. wat voor type voertuigen (specificaties) komen er/zijn er? Vrachtwagens, personenwagens, veegwagens, Bestelwagens, vuilniswagens, tractoren, heftrucks & maaimachines</p> <p>2. Aan welke kant worden de trucks geladen, links of rechts? Er is geen standaard kant waar geladen wordt vanuit de leveranciers. Er zijn diverse locaties. Is afhankelijk van de inrichting van het laadplein. vuilniswagens hebben een grote uitzwaai, hier dient rekening mee gehouden te worden</p> <p>3. Is er een mogelijkheid om de calamiteitencontainers te verplaatsen ten behoeve van de laadinfrastructuur? De locatie zoals in de aanbestedingsleidraad staat is volledig voor de DC laadinfra parkeerplekken ter beschikking.</p> <p>4. Zijn er foto's beschikbaar van de laagspanningszijde van het G3 transformatorstation? Ja, deze zijn geüpload in de aanbestedingsdocumenten.</p> <p>-5. Is er een parkeerbeleid met betrekking tot vooruit of achteruitparkeren? Achteruit inparkeren heeft de voorkeur</p>

3	Foto's LS-zijde	Zijn er foto's beschikbaar van de LS-zijde van beide compactstations op locatie en kunnen deze worden gedeeld?	Zie het antwoord bij vraag 2
4	Digitale onderlegger	Is er een digitale onderlegger beschikbaar van het terrein (.DWG) en kan deze worden gedeeld?	Ja, deze zijn geüpload in de aanbestedingsdocumenten
5	Inrichting laadplein	Is er een voorkeur van de wijze van parkeren op de locatie (voorwaarts en/of achterwaarts)?	Zie het antwoord bij vraag 2
6	Inzicht wagenpark	Is er een totaaloverzicht/rapport van het aantal afval inzamel voertuigen (Vrachtwagens) en hun kWh behoefte per nacht?	Op dit moment zijn er 40 vrachtwagens (diesel/HVO100) De verwachte vraag aan behoefte is aangenomen op 2GWh
7	Schone grondverklaring	Is er meer informatie over ondergrond en een schone grond verklaring beschikbaar?	Nee, er is niet meer informatie of een verklaring aanwezig.
8	Preferred suppliers	Er wordt gesproken over preferred suppliers. Kunnen jullie aangeven voor welke producten en wie dit zijn?	Er zijn op dit moment geen preferred suppliers bekend, maar opdrachtgever wil zich het recht voorbehouden deze alsnog in te passen
9	Prijzenblad	Kan de opdrachtgever de kostenpost "inschrijfprijs uitvoeringswerkzaamheden" nader verklaren? Welke kosten wil de opdrachtgever hier terugzien?	Opdrachtgever wil hier de geschatte kosten zien van het uit te voeren werk tijdens de uitvoeringsfase, op basis van het meegeleverde document Technisch Plan van Eisen.
10	Prijzenblad	"Kan de opdrachtgever aangeven, gespecificeerd in de vier aangegeven categorieën, welk opslagpercentage wij mogen rekenen? "	De aangegeven categorieën hebben ieder individueel een bandbreedte waarbinnen u een opslagpercentage kunt opvoeren. Deze zal resulteren in een bijbehorend aantal punten.
11	Gegevens Wagenpark	Is de aanbestedende dienst bereid gegevens van het wagenpark te delen, inclusief de bijbehorende energiebehoefte per dag en de tijd die nodig is om de voertuigen per dag op te laden?	Ja, indien gewenst kan deze informatie gedeeld worden.
12	Vermogen	De opdrachtgever stelt dat elke laaduitgang 160 kW moet leveren. Verwacht de opdrachtgever dat elke laaduitgang tegelijkertijd 160 kW levert, of verwacht de opdrachtgever dat dit het maximale vermogen is per laaduitgang?	Zie hoofdstuk 3.2 van het technisch Plan van Eisen.

13	Powerunits	Waarom is in de uitvraag gekozen voor een powerunit van 400 kW? Is het ook toegestaan powerunits met andere vermogens te plaatsen, wat wellicht beter aansluit bij de behoefte Spaarnelanden?	Op basis van 2 jaar geleden is deze informatie gegeven, indien er een beter advies of oplossing is dan kunnen we hierin mee gaan.
14	Powerunits	Hoeveel powerunits voorziet de opdrachtgever nodig te hebben?	Dit is afhankelijk van de toekomstige ontwikkelingen.
15	Laadinfrastructuur, appendages en installatiewerkzaamheden	Wordt door de opdrachtgever verwacht dat de opdrachtnemer de laadinfrastructuur, appendages en installatiewerkzaamheden ook daadwerkelijk gaat uitvoeren, of dat deze in opdracht van de opdrachtgever worden uitgevraagd in de markt? Als de insteek is dat de opdrachtgever de laadinfrastructuur levert, hoe ziet de opdrachtgever de totstandkoming van de prijs, kijkend naar het prijzenblad?	Wij zoeken iemand die beide fases kan uitvoeren. Door of onder regie van opdrachtnemer zelf. Na de bouwteam overeenkomst sluit Spaarnelanden een aannemingsovereenkomst met ON. Indien niet dat gaat Spaarnelanden zelf de markt op. De totstandkoming van de prijs is aan de inschrijver
16	EMS	Wat voor eisen stelt Spaarnelanden aan het Energie Management Systeem? En wordt er van de opdrachtnemer verwacht dat zij dit systeem leveren of in opdracht van de opdrachtgever uitvragen in de markt?	Zie voor de eisen het Technisch plan van Eisen. De opdrachtnemer wordt zelf geacht dit te leveren, zie ook de beantwoording van vraag 15.
17	Scope	Spaarnelanden geeft aan een langdurig partnership aan te willen gaan met winnende partij, valt dit partnership binnen of buiten de scope van de aanbesteding? Dit vragen aangezien de einddatum van de aanbesteding gepland staat op eind 2027	Spaarnelanden wenst een partnership aan te gaan om ook na het afronden van de uitvoeringsfase een directe lijn te hebben voor zaken met betrekking tot deze aanbesteding. Denk hierbij aan servicemogelijkheden of eventuele toekomstige aanpassingen of uitbreiding.
18	Prijzenblad en uitvoeringswerkzaamheden	Inschrijvers dienen in het prijzenblad vaste prijzen voor de uren van verschillende functies op te geven. Als de inschrijver in de uitvoeringsfase gebruik moet maken van een onderaannemer, dan dient de inschrijver drie offertes te overleggen aan de opdrachtgever. Kan de opdrachtgever dit nader toelichten?	Indien u gebruik wenst te maken van onderaannemers dient u inderdaad drie offertes te overleggen. Op deze manier wordt de beste prijs gehanteerd voor het uitvoeren van deze werkzaamheden. In deze offertes mogen geen verkapte of openlijke provisies voor de aannemer zijn inbegrepen. Middels deze drie offertes wordt ook duidelijk of de eerder aangeboden tarieven marktconform zijn.

19	Interviews	Is er een maximum aantal mensen dat vanuit de inschrijvers mag deelnemen aan de interviews?	Het maximum aantal mensen dat mag deelnemen zijn twee personen werkzaam binnen de organisatie. Deze twee mensen dienen een actieve rol bekleden in de bouwteamfase. Commercieel eindverantwoordelijken worden hierbij uitgesloten.
20	Interviews	De aanbestedende dienst heeft in de planning opgenomen dat de interviews plaatsvinden op 2 juli. Deze week valt binnen onze vakantieperiode, waardoor de collega's die bij de interviews betrokken moeten zijn al met vakantie zijn. Is er een mogelijkheid dat de interviews een week eerder kunnen plaatsvinden, zodat de juiste collega's bij de interviews aanwezig kunnen zijn?	Wij hebben de mogelijkheid gevonden om op vrijdag 27 juni tussen 11:00 en 15:00 eventueel interviews af te nemen. Let wel, dit geldt alleen voor uitzonderingen die niet op woensdag 2 juli kunnen.
21	Vergunningen	Is er bekend welke vergunningen aangevraagd dienen te worden?	Het gaat om de vergunningen die vanuit Rijksoverheid, provincie en gemeente nodig zijn, specifiek voor deze locatie op het bedrijventerrein Waarderpolder. Uiteindelijk is dit ook afhankelijk van het ontwerp wat door het bouwteam wordt opgesteld. Dus, nee het is op dit moment niet duidelijk, maar moet niet uit het oog worden verloren. Denk aan: Omgevingsvergunning, sloopvergunning, etc
22	Schouw	Hoe gaat u de objectiviteit borgen in de beoordeling van de plannen van aanpak? Wij vragen dit vanwege de opvallende vriendschappelijke verhouding van [BEDRIJF] met de gemeente Spaarnelanden tijdens de schouw.	Wij beoordelen volledig objectief gezien het belang dat wij hebben bij een goede inschrijving. Tijdens de schouw hebben wij ons best gedaan iedereen vriendelijk te ontvangen.
23	Aanbestedingsleidraad	Kunt u de eis voor een ISO 14001 certificering laten vervallen?	Nee, niet akkoord.
24	Bijlage E - Concept aannemingsovereenkomst.pdf f20.6	Kunt deze uitzondering wederkerig maken?	Vragen over de concept aannemingsovereenkomst worden nu niet beantwoord. De aannemingsovereenkomst wordt immers pas tijdens de bouwteam fase besproken en verder aangevuld. Echter in principe akkoord met voorstel.

25	Bijlage H - Afstandverklaring.docx	<p>U schrijft hier: "Bovendien doet de installateur afstand van elke vergoeding voor verrichte bezigheden en alle gemaakte documenten, tekeningen, berekeningen, begrotingen en dergelijke."</p> <p>Dit is niet in overeenstemming met de overige documenten. Kunt u de verklaring aanpassen en deze alinea schrappen en het document opnieuw ter beschikking stellen?</p>	Deze zin in de afstandsverklaring is inderdaad tegenstrijdig en zal worden verwijderd bij het definitief opmaken van de documenten.
x	Aanbestedingsleidraad Laadinfrastructuur.pdf 1.2.4 Scope	<p>Het EMS systeem dient initieel geschikt te zijn om ook toekomstige uitbreidingen op aan te kunnen sluiten.</p> <p>a. De huidige laadstations moeten worden aangesloten op het nieuwe EMS systeem.</p> <p>Heeft u voor ons van alle bestaande laadinfrastructuur een overzicht van het type laadpalen, vermogens en het bouwjaar van de laders?</p>	Ja, deze zijn geüpload in de aanbestedingsdocumenten
27	Aanbestedingsleidraad Laadinfrastructuur.pdf 1.2.1	<p>In Artikel 1.2.1 wordt aangegeven:</p> <p>Alle benodigde aanpassingen in de elektrotechnische infrastructuur behoren tot de scope, zoals het energiemanagementsysteem (EMS-EV) voor alle nieuwe (en huidige) laadstations.</p> <p>Wat verstaat u nog meer onder elektrotechnische infrastructuur?</p>	Alle relevante elektronische infrastructuur van de gebouwen & terreinen van Spaarnelanden met betrekking tot de scope

28	Bijlage E - Concept aannemingsovereenkomst.pdf f18.1	<p>U schrijft hier: "Aannemer is als bouwteampartner betrokken geweest bij het ontwerp van het Project en is daardoor bekend met de gemaakte keuzes in materialisering en detaillering. Aannemer kan derhalve geen aanspraak maken op meer- en minderwerk als gevolg van onvolkomenheden in het ontwerp." Graag willen wij hierop een uitzondering toevoegen: Indien een ontwerpkeuze is gebaseerd op een door de opdrachtgever aangeleverd document, aangeleverd uitgangspunt of gestelde voorwaarde, die gedurende de realisatie niet juist blijkt te zijn, dan is dit wel een reden om aanspraak te maken op meer- of minderwerk.</p>	Vragen over de concept aannemingsovereenkomst worden nu niet beantwoord. De aannemingsovereenkomst wordt immers pas tijdens de bouwteam fase besproken en verder aangevuld.
29	Bijlage E - Concept aannemingsovereenkomst.pdf f10.1	<p>U schrijft hier: "Aannemer verklaart dat hij met betrekking tot het Werk of delen van het Werk, afstand doet van zijn mogelijkheid om zich op het retentierecht te beroepen ter zake (delen van) het Werk of elk ander recht om de oplevering op te schorten of het Werk in zijn geheel of delen daarvan in bezit te houden."</p> <p>Dit is het enge recht van de opdrachtnemer om in het geval van een onenigheid niet met zijn rug tegen de muur te staan. Het in zijn geheel afstand doen van het retentierecht is volgens ons dan ook niet proportioneel.</p> <p>Bent u bereid om toe te voegen aan dit artikel:</p> <p>Tenzij de Opdrachtgever verzaakt om goedgekeurde, rechtmatige betalingen uit te voeren aan de Opdrachtnemer. In dat geval mag de Aannemer van zijn mogelijkheid om zich op het retentierecht te beroepen en een deel van het Werk in bezit te houden. Het deel van het werk dient in verhouding te staan tot de gemiste betaling.</p>	Vragen over de concept aannemingsovereenkomst worden nu niet beantwoord. De aannemingsovereenkomst wordt immers pas tijdens de bouwteam fase besproken en verder aangevuld.

30	UAV-2012 art. 42	Kunt u ermee instemmen dat de kortingen enkel kunnen worden verbeurd in het geval Opdrachtgever de aannemer in gebreke heeft gesteld en hierbij mogelijkheid tot nakoming of herstel heeft geboden binnen een redelijke termijn?	Akkoord
31	UAV-2012 art. 35	Kunt u instemmen met het opnemen van een mogelijkheid tot meerwerk in het geval Inschrijver werkzaamheden moet verrichten buiten de standaard werktijden?	Nee. Niet akkoord.
32	UAV-2012 art. 28	Kunt u instemmen met het buiten toepassing verklaren van artikel 28 van de UAV-2012?	Nee, als 28 gewoon niet toepassing is, dan is dat zo. Buiten toepassing te verklaren is dan niet nodig.
33	UAV-2012 art. 14.1	Gezien de werkzaamheden wil Inschrijver graag de optie toevoegen om het werk op te schorten ingeval de veiligheid van haar medewerkers niet geborgd kan worden. Kunt u instemmen met het toevoegen van de volgende tekst: naast het recht van opdrachtgever om het werk voor het geheel of een gedeelte te schorsen, heeft aannemer het recht om haar werkzaamheden op te schorten, indien (werknemers van) aannemer de locatie niet veilig genoeg achten, totdat aan de veiligheidseisen van aannemer is voldaan.	Niet akkoord. Opdrachtgever begrijpt de vraag echter wel. Definitie zal besproken worden tijdens de bouwteamfase.

34	UAV-2012 art. 6	<p>Kunt u ermee instemmen om de volgende tekst op te nemen t.a.v. maximale aansprakelijkheid van de aannemer:</p> <p>de aansprakelijkheid van aannemer tegenover opdrachtgever is in alle gevallen beperkt is tot het bedrag dat wordt uitgekeerd onder de aansprakelijkheidspolissen van aannemer. Voor zover om welke reden dan ook de verzekeraar van aannemer niet tot uitkering overgaat, is de aansprakelijkheid van aannemer:</p> <ul style="list-style-type: none">- in het geval van een duurovereenkomst (overeenkomst voor periodieke werkzaamheden) beperkt tot ten hoogste tweemaal de jaarsom die opdrachtgever voor de periodieke werkzaamheden aan aannemer verschuldigd is;- in het geval van een overeenkomst voor het verrichten van eenmalige werkzaamheden of het eenmalig leveren van producten beperkt tot de in de overeenkomst vastgelegde prijs voor de werkzaamheden of producten.	Niet akkoord.
----	-----------------	--	---------------

35	UAV-2012 art. 5	<p>Bent u bereid de navolgende tekst aanvullend op te nemen t.a.v. de verplichtingen van aannemer/opdrachtgever:</p> <p>De verplichtingen zoals opgenomen in artikel 6 zijn alleen van toepassing op de eenmalige werkzaamheden die door aannemer zullen worden uitgevoerd en zullen expliciet niet van toepassing zijn op de periodieke diensten die door aannemer zullen worden uitgevoerd, waaronder het gevraagde 5 jarig onderhoud.</p> <p>Partijen komen overeen dat opdrachtgever verantwoordelijk is voor het verstrekken van de tekeningen en tevens instaat voor de juistheid van de tekeningen en verstrekte informatie.</p> <p>Opdracht gever zal te allen tijde op zijn kosten tijdig zorg te dragen voor alle benodigde vergunningen, goedkeuringen en ontheffingen of wijzigingen daarvan, inclusief het tijdig en volledig aanleveren van de daarvoor relevante gegevens. Indien de in de vorige zin bedoelde vergunningen, goedkeuringen en ontheffingen of wijzigingen daarvan niet tijdig zijn verkregen, of niet onherroepelijk zijn geworden op het moment waarop het werk wordt opgeleverd c.q. de werkzaamheden worden verricht, zijn de gevolgen daarvan voor rekening en risico van opdrachtgever.</p>	Akkoord
36	UAV-2012 art. 1.2 en 1.3	Bent u bereid om artikel 1.2 en 1.3 van de UAV-2012 buiten toepassing te verklaren, aangezien de overeenkomst geen deelwerken bevat?	Nee, als de overeenkomst geen deelwerken bevat dan zijn artikel 1.2 en 1.3 van de UAV-2012 gewoon niet toepassing. Buiten toepassing te verklaren is dan niet nodig.

37	UAV-2012 art. 1.1	De UAV-2012 bevat geen onderscheid in directe of indirecte schade. Bent u bereid om de volgende definitie van schade toe te voegen: daar waar schade staat vermeld zal worden bedoeld directe, materiële schade waaronder wordt verstaan de zaakschade die onmiddellijk en rechtstreeks ontstaat waaronder de kosten van herstel van het gebrek, door een toerekenbare tekortkoming van aannemer in de nakoming van haar verplichtingen uit de werkzaamheden. Aannemer is dus in geen geval gehouden tot vergoeding van indirecte schade (zoals gevolg- of bedrijfsschade, productieverlies, omzet- of winstderving en gemiste besparingen), behoudens in het geval van opzet of bewuste roekeloosheid van aannemer.	Nee, niet akkoord.
38	Bijlage D - Concept bouwteamovereenkomst.pdf art.16.5 art. 17.2"	U schrijft: "Tijdens de Bouwteamovereenkomst wordt voor alle in te zetten projectmedewerkers van of namens Opdrachtnemer (inclusief onderaannemers/hulppersonen) gewerkt met op kostprijs gebaseerde tarieven voor de Start-up fase, de Ontwerpfase en de Contracteringsfase" Het inzetten van onderaannemers/ hulppersonen in de bouwteamfase kan met "op kostprijs gebaseerde tarieven", echter lopen de transacties via de boeken van de inschrijvers, het 1 op 1 doorzetten van de facturen van onderaannemers/ hulppersonen is zonder het toepassen van een opslag niet mogelijk. U beschrijft vervolgens in art 17.2 dat er 3% opslag toegepast mag worden. Kunt u instemmen met het toepassen van een opslag van 10% conform de UAV paragraaf 37 lid 8.	Nee, niet akkoord.
39	Bijlage E - Concept aannemingsovereenkomst.pdf art. 13.2	Kunt u in plaats van storting op de G-rekening ook akkoord gaan met het verstrekken van betalingsbewijzen vanuit de belastingdienst?	Vragen over de concept aannemingsovereenkomst worden nu niet beantwoord. De aannemingsovereenkomst wordt immers pas tijdens de bouwteam fase besproken en verder aangevuld. Echter in principe akkoord met voorstel.

40	Bijlage E - Concept aannemingsovereenkomst.pdf art. 8	U noemt hier een onderhoudstermijn van 6 en 12 maanden, maar u noemt nergens iets over beheer en onderhoud. Leveranciers eisen over het algemeen dat de assets, net als uw auto, af en toe onderhoud nodig hebben om zo de garantie van de producten te kunnen garanderen. Kunt u aangeven hoe het beheer en onderhoud gaat organiseren?	Het gaat om een concept om aan te geven hoe de overeenkomst er ongeveer uit kan gaan zien. Het is juist het idee dat er binnen het strategisch partnerschap (hoofdstuk 4 van de T-PVE) wordt nagedacht over beheer- en onderhoudsvraagstukken.
41	Bijlage E - Concept aannemingsovereenkomst.pdf art. 6.4	U schrijft hier een boete voor vertraging van 1500 EUR per dag. Kunt u akkoord gaan met een maximalisatie van 5% van de opdrachtwaarde voor de boetes?	Vragen over de concept aannemingsovereenkomst worden nu niet beantwoord. De aannemingsovereenkomst wordt immers pas tijdens de bouwteam fase besproken en verder aangevuld. Echter in principe NIET akkoord met voorstel.
42	Bijlage E - Concept aannemingsovereenkomst.pdf art. 6.4	U schrijft hier een boete voor vertraging van 1500 EUR per dag. Kunt u akkoord gaan dat deze boete pas in werking treedt na ingebrekestelling en daarbij een redelijke termijn voor herstel gegeven gaat worden aan de ON?	Vragen over de concept aannemingsovereenkomst worden nu niet beantwoord. De aannemingsovereenkomst wordt immers pas tijdens de bouwteam fase besproken en verder aangevuld. Echter in principe akkoord met voorstel.
43	Bijlage D - Concept bouwteamovereenkomst.pdf art. 15.2 en 15.3	In artikel 15.2 schrijft u dat de Opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het ontwerp. In art 15.3 schrijft u dat de UAV 2012 van toepassing is. Dit spreekt elkaar tegen, aangezien de UAV als uitgangspunt heeft dat de OG verantwoordelijk is voor het ontwerp. Daarbij is het gebruikelijk dat ter afsluiting van een bouwteamfase de OG het ontwerp accepteert. Kunt u instemmen met het aanpassen van de procedure waarbij de OG bij afronding van de bouwteamfase het ontwerp accepteert, en vervolgens de uitvoering onder de UAV 2012 plaats gaat vinden? (De opdrachtnemer blijft in dat geval aansprakelijk voor eventuele fouten in het ontwerp, toerekenbaar aan de ON)	artikel 15.2 wordt niet aangepast en prevaleert boven de UAV.

44	Bijlage B - Algemene Inkoopvoorwaarden Spaarnelanden_model VNG (1).pdf art. 14	Kunt u ermee instemmen om deze vrijwaring te koppelen aan een maximale beperking van aansprakelijkheid zoals opgenomen in de bouwteamovereenkomst?	De bouwteam overeenkomst en dus art 24.2 prevaleert boven de Algemene Inkoopvoorwaarden Spaarnelanden_model VNG (1).pdf art. 14
45	Bijlage B - Algemene Inkoopvoorwaarden Spaarnelanden_model VNG (1).pdf art. 4.5	Kunt u ermee instemmen om de vrijwaring alleen te laten gelden voor boetes die aan Opdrachtnemer toe te rekenen zijn?	Akkoord.
46	Bijlage D - Concept bouwteamovereenkomst.pdf 11.2	Typo: "Indien hier toch van wordt afgeweken onder dit te melden als wijziging in het bouwteamoverleg....." moet zijn "zonder"	Correct, er moet hier inderdaad "zonder" staan.
47	Bijlage D - Concept bouwteamovereenkomst.pdf art. 24	Bent u bereid om als definitie van schade de volgende definitie te gebruiken: daar waar schade staat vermeld zal worden bedoeld directe, materiële schade waaronder wordt verstaan de zaakschade die onmiddellijk en rechtstreeks ontstaat waaronder de kosten van herstel van het gebrek, door een toerekenbare tekortkoming van Opdrachtnemer in de nakoming van haar verplichtingen uit de werkzaamheden. Opdrachtnemer is dus in geen geval gehouden tot vergoeding van indirecte schade (zoals gevolg- of bedrijfsschade, productieverlies, omzet- of winstderving en gemiste besparingen), behoudens in het geval van opzet of bewuste roekeloosheid van Opdrachtnemer.	Nee, niet akkoord.
48	Bijlage D - Concept bouwteamovereenkomst.pdf art. 24	De aansprakelijkheid tot 2 keer de verwachte opdrachtwaarde (inclusief realisatie) is volgens Inschrijver niet realistisch en ook niet markt-conform. Kunt u ermee instemmen dat de aansprakelijkheid van Inschrijver onder de bouwteamovereenkomst is beperkt tot de maximale vergoeding die zij onder de bouwteamovereenkomst kan verkrijgen? Dit is in de markt gebruikelijk, zie bijvoorbeeld de DNR-2011.	Nee, niet akkoord.

49	Bijlage D - Concept bouwteamovereenkomst.pdf Art 8.1c en 9,2	U schrijft in artikel 8.1c dat de Opdrachtnemer als taak heeft: het leiden van de vergaderingen en het verzorgen van het secretariaat. In 9.2 is de projectmanager van de Opdrachtgever hiermee belast. Is onze aanneme correct dat de Projectmanager van de opdrachtgever de vergaderingen gaat leiden en zorg draagt voor de agenda, de vastlegging en de verspreiding van de documenten?	Nee, art 9.2 wordt als volgt aangepast: Opdrachtgever of de projectmanager, als gemachtigde van Opdrachtgever, zijn gerechtigd het Bouwteam ter vergadering bijeen te roepen. Van de vergadering worden door de projectmanager van de opdrachtnemer, zie art 8.1c, notulen gemaakt die in de eerstvolgende vergadering worden vastgesteld en dan, na goedkeuring door alle deelnemende partijen, voor Partijen bindend zijn.
50	Bijlage D - Concept bouwteamovereenkomst.pdf art. 12, 13 16 en 17	U benoemt in de verschillende artikelen diverse methodes hoe de Opdrachtnemer de inzet gedurende de bouwteamfase al dan niet betaald krijgt. Veel artikelen spreken elkaar tegen. Kunt u deze artikelen nog een reviewen en herzien zodat de inschrijvers een duidelijk beeld krijgen van de voorgestelde werkwijze? Uitgangspunt hierbij moet zijn dat de Opdrachtnemer ten alle tijde de inzet van de bouwteamfase betaald krijgt tenzij er sprake is van opzet, bewust roekeloos handelen of nalatigheid.	De artikelen zullen worden herzien bij het opmaken van de definitieve stukken zodat deze eenduidig zijn voorafgaand aan ondertekening van de overeenkomst.
51	Bijlage D - Concept bouwteamovereenkomst.pdf algemeen	De nummering in de overeenkomst en ook de verwijzingen naar artikelen in dit concept lijkt niet te kloppen. Kunt u deze aanpassen?	Zie antwoord vraag 50
52	Bijlage D - Concept bouwteamovereenkomst.pdf art. 16.4	Indien de opdrachtnemer een compleet UO heeft opgeleverd dat door de Opdrachtgever aan een andere partij gegund gaat worden, dan lijkt het ons niet proportioneel dat de Opdrachtgever hiervoor alsnog kosten gaat claimen bij de Opdrachtnemer. Kunt u dit artikel schrappen?	Art. 16.4 komt niet te vervallen.

53	Bijlage D - Concept bouwteamovereenkomst.pdf art. 14.5	U schrijft hier een boete voor vertraging: boetes voor vertraging van 0,1% per dag tot een max van 10%. Kunt u ermee akkoord gaan dat de boete alleen verschuldigd is indien de vertraging aan Opdrachtnemer is toe te rekenen?	Akkoord
54	Bijlage D - Concept bouwteamovereenkomst.pdf algemeen	U geeft aan dat de Inkoopvoorwaarden van uw organisatie op de Bouwteamovereenkomst van toepassing zijn. Deze inkoopvoorwaarden lijken niet geschreven op de werkzaamheden zoals die onder de bouwteamovereenkomst dienen te worden uitgevoerd. Kunt u ermee akkoord gaan om de branchevoorwaarden DNR-2011 op de bouwteamovereenkomst van toepassing te verklaren?	Niet akkoord.
55	Bijlage A - Technisch Plan van Eisen.pdf 1.1	U noemt hier een drietal tekeningen als bijlage. Deze drie documenten maken geen onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten. Kunt u deze tekeningen (PDF en DWG) alsnog beschikbaar stellen?	Ja, deze zijn geüpload in de aanbestedingsdocumenten
56	Aanbestedingsleidraad Laadinfrastructuur.pdf 1.2.8	U schrijft: "Door de opdrachtgever kunnen offertes van leveranciers ("preferred suppliers") ingepast worden." Kunt u aangeven of er al preferred suppliers zijn en zo ja, welke onderdelen/ activiteiten dit betreffen?	Zie antwoord vraag 8
57	Aanbestedingsleidraad Laadinfrastructuur.pdf 1.2.4 lid 3.a.	U schrijft hier "De huidige laadstations moeten worden aangesloten op het nieuwe EMS systeem" Is het mogelijk om de huidige laders te voorzien van een extra controller voor de koppeling met- en aansturing door het EMS?	Door inschrijver te bepalen, technische informatie van de bestaande laadpunten in de bijlage

58	Aanbestedingsleidraad Laadinfrastructuur.pdf 1.2.1 en 1.2.4	U schrijft hier "Het gaat om de installatie van 1x 400 kW DC Laadinfrastructuur Compact Station..." Het is ons niet duidelijk of u hiermee bijvoorbeeld de powerunits van de DC laadsystemen bedoeld of dat dit het Compactstation betreft waarin de transformator zich bevindt. Kunt u nader toelichten wat u hiermee bedoeld?	Hier wordt mee bedoeld: <u>vanaf</u> het compactstation
59	Bijlage F - Prijzenblad Bouwteam.xlsx	Er is een prijs voor uitvoering opgenomen op het prijzenblad op regel 34. Dit is niet te vergelijken met de verschillende inschrijvers. Dat komt omdat de positionering bijvoorbeeld ng niet bepaald is en er nog veel meer verschillende uitgangspunten opgegeven moeten worden en vastgesteld moeten worden. Kunt u dit bijvoorbeeld aanpassen naar meetbaar onderdeel van de scope om zodoende en level playing field te genereren voor de inschrijvers?	De aan te geven inschrijfprijs is wel te vergelijken met de overige inschrijvers zoals ook aangegeven in hoofdstuk 4.3.2. van de aanbestedingsleidraad.
60	Bijlage D - Concept bouwteamovereenkomst.pdf 1.3.e	De hier genoemde criteria zijn nogal subjectief. Gedurende het bouwteam traject heeft ook de Opdrachtgever voldoende mogelijkheden om haar invloed uit te oefenen op het ontwerp en de samenwerking. Kunt u daarom sub e. schrappen?	Akkoord, art 21.3 sub e. wordt geschrapt.
61	Bijlage D - Concept bouwteamovereenkomst.pdf 1.3.c	De hier genoemde criteria zijn nogal subjectief. Gedurende het bouwteam traject heeft ook de Opdrachtgever voldoende mogelijkheden om haar invloed uit te oefenen op het ontwerp en de samenwerking. Kunt u daarom sub c. schrappen?	Nee, niet akkoord.
62	Bijlage D - Concept bouwteamovereenkomst.pdf 1.8.2	U schrijft: "Opdrachtgever heeft het recht de voldoening van een factuur op te schorten in het geval van een dreigende vertraging als gevolg van niet tijdige nakoming of een toerekenbare tekortkoming in de nakoming." Kunt het woord "dreigend" schrappen?	Nee, niet akkoord.

63	Bijlage A - Technisch Plan van Eisen.pdf 3.2	U noemt hier de eenheid kW. Bijvoorbeeld 350KW op een socket. Is dit juist geformuleerd of dient dit A (Ampère) te zijn?	De vraag is niet helemaal duidelijk. In hoofdstuk 3.2 van het Technisch Plan van Eisen is opgenomen: Initieel wordt uitgegaan van 1 x 400kW powerunit met daarop aangesloten 7 laadposities van 160kW en 1 stuks van 350kW. Totaal van 8 laadposities.
64	Bijlage A - Technisch Plan van Eisen.pdf 3.1	IV schap Hoogspanning en Laagspanning overnemen kan maar dan alleen voor de installatie die de opdrachtnemer ontwerpt en bouwt. De installatie(s) die er staan vallen buiten scope van opdrachtnemer. Is deze aanname juist?	De trafo's vallen ook onder het beheer van de Opdrachtgever
65	T-PVE 3.7.2	Kunt u aangeven waarom u een combo CCS-connector wil? Chademo wordt steeds minder toegepast en zal misschien in de toekomst zelfs niet meer toegepast worden.	In Europa blijft CCS de komende jaren de standaard
66	Schouw	Tijdens de schouw is er geconstateerd dat er 2 oude laders staan. 1 defect DC lader en 1 oude AC lader. Moeten deze laders verwijderd worden?	Het verwijderen van deze laders valt buiten de scope.
67	T-PVE 3.1	Kunt u aangegeven wanneer de capaciteit wordt verhoogd door de netbeheerder?	Momenteel is er de beschikking van het maximale vermogen voor beide trafo's.
68	T-PVE 1.1	U geeft aan dat zon, wind en batterij geen onderdeel van deze scope is. Deze onderdelen kunnen goed ondersteunen in de EMS. Stel er zijn mogelijkheden in het budget is het dan mogelijk om deze beslissing te overwegen?	Deze onderdelen zijn nu geen onderdeel van de scope en hier wordt niet op beoordeeld. Mogelijk blijkt tijdens de bouwteamfase hier ruimte voor.
69	2.1.10	Zit in de 780k ook de hardware meegenomen van de DC laders?	Ja, dit is onderdeel van de scope.
70	1.2.7	Zijn de AS-build tekeningen beschikbaar van de huidige laadinfrastructuur	Ja, deze zijn geüpload in de aanbestedingsdocumenten
71	1.2.7	Zijn er tekeningen beschikbaar van de huidige situatie en zijn deze ook beschikbaar in DWG?	Ja, deze zijn geüpload in de aanbestedingsdocumenten
72	1.2.4	Welke CPO wordt er momenteel gehanteerd? Als er geen CPO wordt gehanteerd is dit dan de wens om deze te adviseren? 1.2.4	er is geen CPO (charge point operator). Opdrachtgever wenst wel het systeem van toegangverlening zelf te beheren (zie 3.7.2 van het PVE)

73	Capaciteit	Kunt u aangeven hoeveel capaciteit er beschikbaar is voor de laadinfra. Is het mogelijk het verbruik van de trafo's te delen en de kwartierwaardes?	voor beide trafo's is de contractcapaciteit maximaal, te weten 850kW
74	T-PVE 3.3	Is het mogelijk dat foto's van de binnenzijde van de trafo's en verdeelkasten worden gedeeld	Ja, deze zijn geüpload in de aanbestedingsdocumenten
75	T-PVE 1.5	Zoals wij het lezen in de stukken is de opdracht zonder exploitatie. Is het wel mogelijk dat wij inspraak hebben op welk Leverancier er geïnstalleerd mag worden.	zolang het binnen de scope van het T-PvE valt heeft de installateur zeker inspraak en wordt goed advies juist verwacht vanuit het bouwteam.
76	Laadpunten & powerunit	In hoeverre is het een vereiste om 1 powerunit met 8 laadpunten aan te bieden? Is een concept met meerdere powerunits om tot de 8 laadpunten te komen ook toegestaan? (bijv. 4 powerunits met in totaal 8 laadpunten)	Het is geen vereiste, de ideeën zijn welkom, mits dit de toekomstige ambities niet beperkt
77	Missende bijlages	Zo ver wij kunnen zien mis ik een aantal bijlages: Terreintekening, bestaande situatie Terreintekening, nieuwe situatie Blok-schema, EMS/PMS systeem	Correct, deze zijn geüpload in de aanbestedingsdocumenten
78	Gelijktijdig vermogen	Zouden jullie kunnen aangeven hoeveel vermogen er minimaal gelijktijdig per laadpunt geleverd moet kunnen worden?	Ook dit is afhankelijk van het uiteindelijke ontwerp wat door het bouwteam wordt opgesteld. Dus deze vraag is voor nu te specifiek. In het algemeen kan worden gesteld dat al het beschikbaar vermogen zo efficiënt mogelijk moet worden verdeeld over de laadpunten.