

Beantwoording 1e Nota van Inlichtingen



Betreft: Aanbesteding OVD-voertuigen  
 Datum: 1-5-2025

Vraagnr.	Nummer NVI	Paragraaf, Artikelnaam of Tekeningnaam	Pagina	Vraag	Antwoord
1		Eis 4 / Eis 28 Bijlage 11. Programma van eisen		In het bestek wordt gevraagd om minimaal twee mild-hybride OVD-voertuigen in het RDC-segment D/model SUV, met de vereiste dat deze voertuigen in staat zijn om te functioneren met een 11 kW 3-fase boordlader (EIS 28). Er lijkt echter een tegenstrijdigheid te zijn, aangezien een mild-hybride aandrijflijn geen opladen vereist, terwijl de 11 kW 3-fase boordlader vaak wordt geassocieerd met plug-in hybride of volledig elektrische voertuigen. Kunt u verduidelijken of de vereiste van de boordlader van toepassing is op de te leveren voertuigen, en zo ja, of er een aanpassing van de eisen mogelijk is?	De uitvraag is een mild hybride. Plug-in hybride voertuigen vallen buiten de scope van deze uitvraag. Eis 28 komt te vervallen.
2		Eis 9 Bijlage 11. Programma van eisen		(maximale levertijd van 10 maanden) verzoeken wij u deze termijn te heroverwegen, aangezien de levertijd van personenwagens momenteel onzeker en vaak langer is dan voorzien. Wij stellen voor om de levertijd te definiëren als maximaal 4 maanden na levering van het basisvoertuig aan de ombouwer.	Niet akkoord. De eis van een maximale doorlooptijd van 10 maanden voor het gehele voertuig blijft gehandhaafd.
3		Eis 13 Bijlage 11. Programma van eisen		Kunnen jullie specificeren welke aanpassingen aan het chassis en de remmen vereist zijn om het voertuig geschikt te maken voor een laadvermogen van 500 kilo? Zijn er specifieke normen of testvereisten waaraan het voertuig moet voldoen om te garanderen dat het extra gewicht veilig kan worden gedragen en gestopt?	Het voertuig wordt intensief gebruikt. Onder intensief gebruik wordt verstaan het ruw gebruik van het motorvermogen (hoge snelheden en snelle acceleratie) de remmen en het onderstel van het voertuig. Het voertuig moet zodanig zijn uitgevoerd dat bij belasting tot aan het maximaal toelaatbaar gewicht (GVW) en/of topsnelheid van het voertuig de stabiliteit geborgd blijft. Indien het chassis het gewicht van een laadvermogen van 500 kilo kan dragen en dit heeft geen gevolgen voor de stabiliteit, remweg etc. dan is een aanpassing aan het chassis en remmen niet vereist.
4		Eis 36 Bijlage 11. Programma van eisen		De eis tot uitschakelbaarheid van automatische rijbaanassistentie en adaptieve cruise control is in de praktijk vaak niet realiseerbaar, aangezien voertuigfabrikanten dit uit oogpunt van productaansprakelijkheid niet toestaan. Verzoeken u deze eis om te zetten in een wens, zodat inschrijving binnen fabrieksmogelijkheden mogelijk blijft.	Wij gaan niet akkoord met het omzetten naar een wens. De opdrachtgever stemt in met een handmatige uitschakeling van de veiligheidssystemen, mits dit niet te veel handelingen vereist. Bijvoorbeeld door het uitschakelen van de veiligheidssystemen te koppelen aan het inschakelen van het OGS-systeem.
5		Eis 39 Bijlage 11. Programma van eisen		Kunt u aangeven wat het verwachte kilometrage per voertuig per jaar is? En kunt u tevens toelichten of VRZW de voorkeur geeft aan een ROB-contract of een SLA met prijsafspraken?	De verwachte kilometrage per voertuig per jaar is 15.000 km. Indien VrZW over wilt gaan tot het uitbesteden van het onderhoud gaat de voorkeur uit naar een SLA met prijsafspraken.
6		Eis 49 Bijlage 11. Programma van eisen		Gezien de garantievoorwaarden van fabrikanten, zou het mogelijk zijn om de eis te herzien, zodat deze beter aansluit bij de standaard garantie- en gebruiksvoorwaarden die de fabrikanten hanteren voor accupakketten?	Eis 49 komt te vervallen, aangezien het onderhoud van het accupakket tijdens de garantieperiode onder de garantievoorwaarden van het accupakket valt.
7		Eis 52 Bijlage 11. Programma van eisen		In de aanbesteding wordt vermeld dat er verschillende zaken meegenomen moeten worden in het voertuig. Zou het mogelijk zijn om de afmetingen en specificaties van deze zaken te ontvangen, zodat wij er zeker van kunnen zijn dat de benodigde ruimte en voorzieningen in de aangeboden voertuigen voldoen aan de eisen?	De bepakkingslijst is aangevuld met de afmetingen en eventueel gewicht.
8		Eis 60 Bijlage 11. Programma van eisen		Wij zouden graag beter begrijpen wat precies met deze eis wordt beoogd. Indien de functionele doelstelling is om een fysieke afscheiding te realiseren tussen de bagageruimte en de passagiersruimte, zouden wij willen verzoeken om te overwegen of deze eis specifiek en praktischer geformuleerd kan worden.	De fysieke afscheiding tussen de bagageruimte en de passagiersruimte dient stevig genoeg te zijn om de bepakkingsmiddelen tegen te houden bij eventueel losraken tijdens een botsing. De bepakkingsmiddelen in de achterinbouw moet zodanig gemonteerd zijn dat deze tijdens een eventuele botsing of noodrem niet loskomt.
9		PvE	Eis 8	Kan het minimale motorvermogen worden aangepast met -10% zodat er meer ruimte is voor inschrijvers?	Niet Akkoord.
10		PvE	Eis 13	Hoe dient worden vastgelegd dat het aangepast chassis voldoet aan zware belasting en noodsituaties?	Zie antwoord van vraag 3 van Nvl.
11		PvE	Eis 14	Hoe dienen deze aanpassingen en het voldoen aan relevante veiligheidsnormen en regelgeving te worden vastgelegd?	Alle aanpassingen die worden uitgevoerd, moeten voldoen aan de geldende veiligheidsnormen en Europese wet- en regelgeving. Deze aanpassingen dienen gedocumenteerd te worden in een technisch dossier, waarin de naleving van de relevante normen en regelgeving wordt aangetoond.
12		PvE	Eis 28	Er wordt in de aanbestedingsleidraad gesproken over een mild-hybrid, dit is géén plug-in hybrid waar er in eis 28 gevraagd wordt om een 11kW 3-fase boordlader. Wat is nu wenselijk; wel of géén plug-in hybrid? Als het géén plug-in hybrid mag zijn dan dient Eis 8 te worden aangepast naar een minimaal motorvermogen van 150kW.	De uitvraag is een mild hybride. Plug-in hybride voertuigen vallen buiten de scope van deze uitvraag. Eis 28 komt te vervallen.
13		PvE	Eis 36	Vanuit GSR regelgeving is het permanent uitschakelen van veiligheidssystemen niet mogelijk, dit dient per keer handmatige te worden gedaan - graag jullie akkoord.	Akkoord met een handmatige uitschakeling van de veiligssystemen welke niet teveel handelingen vereist. Bijvoorbeeld door het uitschakelen van de veiligheidssystemen te koppelen aan het inschakelen van het OGS-systeem.
14		PvE	Eis 37	De richtlijnen kunnen heel minimaal worden gevolgd of uitgebreider, is het mogelijk om meer specifiek aan te geven wat de wensen zijn qua optische signalering? Koplampknipper, tweetoonversneller, dakset of beacon, groene signalering, alleylights, waar flitsers (bijvoorbeeld ook geopende achterklep)?	Het voertuig dient te worden voorzien van een uitgebreide en actuele pakket t.b.v. optische en geluidssignalen, met minimaal koplampknippers, grill flitsers, tweetoonversneller, dakset, alleylights en flitsers bij een geopende achterklep.
15		PvE	Eis 60	Hoe ziet een dergelijke botsproef eruit? En op wiens risico? Kan deze eis geschrapt worden?	De eis wordt aangepast naar het monteren van een fysieke afscheiding tussen de bagageruimte en de passagiersruimte, welke stevig genoeg is om de bepakkingsmiddelen tegen te houden bij eventueel losraken tijdens een botsing. De bepakkingsmiddelen dienen zodanig gemonteerd te zijn dat deze bij eventuele botsing of noodrem niet loskomt.
16		Begrippenlijst		Er zijn behoorlijk wat stroomverbruikers, normaal gesproken zou hier een tweede accu ingebouwd moeten worden. Is dat ook een eis?	Er dient een accesoiresaccu aanwezig te zijn, welke tevens als noodstartaccu gebruikt kan worden.
17		Begrippenlijst		Moet er Citygis en Karknop worden ingebouwd?	De Opdrachtgever levert dit aan en de Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de inbouw. Zie eis 34.
18		Begrippenlijst		Moet er voor de tablet een lader/houder worden aangeboden?	De Opdrachtgever levert dit aan en de Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de inbouw.

## Beantwoording 1e Nota van Inlichtingen

Betreft: Aanbesteding OVD-voertuigen

Datum: 1-5-2025

Vraagnr.	Nummer NVI	Paragraaf, Artikelnaam of Tekeningnaam	Pagina	Vraag	Antwoord
19		Begrippenlijst		Moet er een telefoonhouder/lader worden aangeboden?	De Opdrachtgever levert dit aan en de Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de inbouw.
20		Begrippenlijst		Moet er een portofoon carkit (met zendknop/mic/speaker) in of alleen 12V laders?	De Opdrachtgever levert dit aan en de Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de inbouw.
21		Begrippenlijst		Voor goed opbergen en vervoeren is een kast nodig. Is dit een eis?	Het veilig vervoeren en snel toegankelijk hebben van de bepakkingmiddelen is verplicht. Een kast c.q. ladesysteem is het meest voor de hand liggend.
22		Begrippenlijst		Moet de whiteboard worden vastgezet/geïntegreerd in de kast?	De whiteboard moet geïntegreerd in de kast c.q. ladesysteem worden.
23		PvE		Wij vroegen ons af of een PHEV eventueel ook tot de mogelijkheden behoort. In dat geval kunnen wij een mooie Mercedes-Benz GLC aanbieden als optie.	De uitvraag is een mild hybride. Plug-in hybride voertuigen vallen buiten de scope van deze uitvraag. Eis 28 komt te vervallen.
24		PvE	Eis 28	De opdrachtgever vraagt een Mild-Hybride voertuig aan, maar stelt bij Eis 28 ook de eis van een 11kW 3-fase boordlader. Betekent dit dat ook een Plug-in Hybride tot de mogelijkheden behoort?	De uitvraag is een mild hybride. Plug-in hybride voertuigen vallen buiten de scope van deze uitvraag. Eis 28 komt te vervallen.
25		PvE	Eis 35	De opdrachtgever schakelt een derde partij in voor het ritregistratiesysteem en stelt als eis dat dit geen storingen mag veroorzaken. De inschrijver kan echter niet garanderen dat een extern aangebracht systeem volledig storingsvrij is. Is de opdrachtgever bereid deze eis aan te passen of te laten vervallen?	De derde partij die is ingeschakeld, draagt de verantwoordelijkheid voor het ingebouwde ritregistratiesysteem. De Opdrachtnemer is alleen verantwoordelijk voor het vrij toegankelijk maken van de gevraagde aansluitingen en ervoor te zorgen dat hun eigen systemen storingsvrij werken.
26		PvE	Eis 46	De opdrachtgever stelt een levertijd van maximaal één werkdag voor onderdelen, met een servicegraad van 95%. Is de opdrachtgever bereid deze eis te beperken tot veelgebruikte, reguliere onderdelen in plaats van alle onderdelen?	Akkoord.
27		PvE	Eis 62	Is de opdrachtgever bereid de betalingstermijn te verkorten tot maximaal 14 dagen? Gebruikelijk is namelijk dat betaling plaatsvindt voorafgaand aan levering, in het geval van aanschaf.	Niet Akkoord. In de inkoopvoorwaarde van VrZW is vastgesteld dat een betaaltermijn van 30 dagen wordt gehanteerd. Deze eis blijft van toepassing.