

Algemene informatie

Aanbesteding: Rovk Kleine grondstromen (afvalverwerking) 2025-2029
Aanbestedende Dienst: gemeente Sittard-Geleen
Referentie: Z/24/653004

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Afstand tot de loslocatie

Vraag:

We snappen dat omwille van duurzaamheid/CO2 reductie afstand een steeds grotere rol speelt. Echter volgen ons is er een fout gemaakt in de formule. Wanneer transport per km €1,20 extra kosten per vrachtwagen zou dit voor een gehele vracht van ca 30 ton en niet per ton moeten gelden? In het rekenvoorbeeld: komen we hierbij uit op een toeslag van €520,- ipv de genoemde €15.600. Deze som komt ook veel dichterbij de reële kosten die extra kilometers kosten aan daadwerkelijke kosten en CO2 belasting (nog buiten beschouwing gelaten wat de aannemer doet aan CO2 reductie middels elektrificering en/of HVO gebruik).

Wanneer de formule blijft staan zoals in de leidraad, dan zorgt dit ons inziens voor oneerlijke concurrentie van bedrijven uit de omgeving en bedrijven welke direct in/nabij Sittard liggen (en worden bedrijven uit de omgeving zo goed als uitgesloten aangezien 1km extra afstand zorgt voor €2,40 aan extra opslag per ton.)

We stellen dan ook voor dat de formule wordt herzien.

Antwoord:

Naar aanleiding van uw vraag kunnen wij met uw conclusie eens zijn. Ware het niet dat hier een omissie is ontstaan. De verrekening met het gemiddeld aantal ritten voor A1 en A2 is op 500 gesteld (a.d.h.v. historische gegevens afgelopen 4 jaar) en voor de range van B t/m H2 op 150. De berekening zoals in de inschrijfstaat is daarom correct in tegenstelling tot de genoemde formule in de inschrijvingsleidraad onder par. 6.6 . Juiste formule is als volgt: Transportafstand (enkel) x aantal gemiddelde ritten (onderverdeeld in A1 en A2 én B t/m H2) x Km prijs x retourafstand. Voorbeeld: 1 km x 500 én /óf 150 ritten x € 1,20 x 2 = resp. € 1200 én/óf € 360 (per km vv)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Rovk Kleine grondstromen (afvalverwerking)
2025-2029

Beantwoord op: 23 apr. 2025

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Prijsstelling

Vraag:

Gunning geschiedt o.b.v. de laagste prijs. Efficiency, flexibiliteit etc. kunnen kostenbesparend zijn. Deze kunnen niet altijd uitgedrukt worden in de prijs, maar komen elders tot hun recht. Hoe gaat de opdrachtgever met dergelijke kostenbesparingen om?

Antwoord:

De gevraagde Efficiency en flexibiliteit zijn beschreven in de uitvraag. Wordt in de praktijk de gevraagde en beschreven efficiency en flexibiliteit niet geleverd zijn eveneens de eventuele handelingsmogelijkheden aangegeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Rovk Kleine grondstromen (afvalverwerking)
2025-2029

Beantwoord op: 23 apr. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Certificering

Vraag:

Indien er gebruikt wordt gemaakt van innamepunten in het buitenland in hoeverre laat men dan eis 7 “de omgevingsvergunning, ISO 9001 of gelijkwaardig, een vca bedrijfscertificaat en een certificaat voor de BRL

9335” vieren?

Antwoord:

In de tekst is duidelijk aangegeven dat alle diensten / administratieve handelingen / lasten en daaraan verbonden directe en indirecte kosten voor rekening komen de inschrijver. Exportvergunningen, meldingen e.d., alles wat er wettelijk geregeld dient te worden om e.e.a conform de nationale en desbetreffende buitenland wetgeving te regelen zijn daadwerkelijk en feitelijk voor rekening van de inschrijver E.e.a. impliceert dat additioneel voldaan moet worden aan de wetgeving van het naburig buitenland

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Rovk Kleine grondstromen (afvalverwerking)
2025-2029

Beantwoord op:

23 apr. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Overheidstoelagen

Vraag:

De afgegeven prijzen staan iig vast voor 2jaar. Hoe wilt de opdrachtgever dat er omgegaan wordt met de a.s. kilometerheffing in 2026.

Antwoord:

De Km heffing wordt eenmalig gebruikt voor de beoordeling / gunning van het contract waarbij de transportafstand vanwege CO2 reductie wel moet worden meegewogen in de beoordeling. Voor de duidelijkheid wordt nogmaals aangegeven dat het daadwerkelijk transport geen onderdeel uitmaakt van dit contract. Het transport is ondergebracht bij de contractanten die onze onderhoudcontracten uitvoeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Rovk Kleine grondstromen (afvalverwerking)
2025-2029

Beantwoord op: 23 apr. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Digitalisering

Vraag:

In de inschrijfleidraad verwijst u naar Logistiek zonder papier, is het ook akkoord dat inschrijver de tool voor de startdatum heeft geïmplementeerd?

Antwoord:

Ja. Hiermee kan akkoord geëgaan worden. Er zijn meerdere leveranciers van dergelijke wettelijke erkende producten bekend. Bij de ingangsdatum dient er altijd sprake te zijn van een goed functionerend gebruiksvriendelijk digitaal product waarmee onze opzichters/projectleiders overweg kunnen. Indien noodzakelijk zal er een handleiding of fysieke uitleg van het systeem aan de gebruikers dienen plaats te vinden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Rovk Kleine grondstromen (afvalverwerking)
2025-2029

Beantwoord op: 23 apr. 2025