

Bijlage 2 Algemene vragenlijst Telecom

TN468166



Project: Landelijk – Telecom en tekeningen SAP
Gegadigde: ProRail
Datum: 28-10-2024
Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	maandag	28 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	donderdag	7 november 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	20 november 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	maandag	2 december 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Bijlage 1 - Checklist in te dienen documenten		In de checklist staat aangegeven dat een combinant geen referentie hoeft aan te leveren, is dit correct?	28-10-2024	Ja, dat is correct.. De combinanten dienen gezamenlijk de gevraagde referenties in. Bijlage 1 is aangepast.	TN468166 Bijlage 1 - Checklist in te dienen documenten Telecom D002
2	Bijlage 1 - Checklist in te dienen documenten		Er worden geen eisen gesteld aan de ervaring en kennis van de medewerker (voor zowel rol 1, 2 en 3). Hierdoor zou een junior/starter passend kunnen zijn bij de uitvraag. Is deze interpretatie kloppend met de uitvraag?	28-10-2024	Deze interpretatie is juist maar niet de wens van ProRail. ProRail heeft de Vraagspecificatie en het Plan van aanpak hierop aangepast.	TN468166 Annex 3 - Vraagspecificatie Telecom v2.0 TN468166 Bijlage 9 - Overeenkomst Telecom D002
3	Inkoopvoorwaarden ProRail	Artikel 14.6	De genoemde garanties betreffen een resultaatverplichting. Een resultaatverplichting is niet geschikt voor de diensten die wij leveren. Ook zijn deze niet verzekerd. Wij hebben een inspanningsverplichting en zijn gehouden onze diensten professioneel en met passende inzet en op zorgvuldige wijze te verrichten. Kunt u bevestigen dat het woord 'garandeert' gewijzigd wordt naar 'draagt er zorg voor'? Zo nee, waarom niet?	28-10-2024	Dit antwoord volgt z.s.m.	
4	Inkoopvoorwaarden ProRail	Artikel 30.2	Dit artikel bevat een zeer ruime vrijwaring. We verzoeken u om de woorden 'die in enig verband staan met de uitvoering van verplichting van de Opdrachtnemer uit de Overeenkomst' wijzigen naar: 'die verband houden met de toerekenbare tekortkoming van de Opdrachtnemer in de uitvoering van de Overeenkomst'	28-10-2024	Dit antwoord volgt z.s.m.	

Project: Landelijk – Telecom en tekeningen SAP
 Gegadigde: ProRail
 Datum: 28-10-2024
 Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1

Indienen vragen	maandag	28 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	donderdag	7 november 2024

Nota van Inlichtingen 2

Indienen vragen	woensdag	20 november 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	maandag	2 december 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
5	Inkoopvoorwaarden ProRail		In de AIV wordt in diverse bepalingen (o.a. 6.3, 18.4, 21.2, 30.1 en 30.2) een afwijkende regel gegeven ten aanzien van de overeenkomst van opdracht. Kunt u bevestigen dat deze afwijkende regels uit AIV van toepassing zijn op deze Overeenkomst?	28-10-2024	Dit antwoord volgt z.s.m.	
6	Leidraad	2.1	Wij hebben vernomen dat ProRail voornemens is nog een raamcontract op de markt te brengen voor Telecom. Hoe is geborgd dat de scope van de twee raamcontracten niet overlappen?	28-10-2024	De activiteiten uit deze aanbesteding zijn op basis van dagelijks beheer en onderhoud. De aanbesteding TOS betreft projectmatige werkzaamheden. Er is geen overlap van scope tussen deze opdracht en de aan te besteden raamovereenkomst.	
7	Leidraad	5.3	Er is besloten om geen minimum- of maximumtarief vast te stellen. Uit ervaring blijkt dat dit kan leiden tot prijsduiken door inschrijvers. Bent u met ons eens dat dit onwenselijk is? Zo ja, welke maatregelen heeft u genomen om dit te voorkomen? Uw antwoord op deze vraag zal meewegen in onze beslissing om wel of niet in te schrijven.	28-10-2024	De gevraagde specifieke kennis en kwaliteit zal ervoor zorgen dat prijsduiken beperkt tot niet mogelijk zal zijn.	

Nota van Inlichtingen 1

Indienen vragen	maandag	28 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	donderdag	7 november 2024

Nota van Inlichtingen 2

Indienen vragen	woensdag	20 november 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	maandag	2 december 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
8	Leidraad	5.3	De CO2-prestatieladder is niet opgenomen als subgunningscriterium, ondanks ProRail's streven naar duurzaamheid. Wat is de reden voor het weglaten van de CO2-prestatieladder als subgunningscriterium? Gebruikelijk is een fictieve korting van maximaal 10%. Bent u bereid om dit alsnog van toepassing te verklaren?	28-10-2024	Nee, de CO2 prestatieladder wordt niet van toepassing verklaard. De overeenkomst betreft voornamelijk bureauwerk en opname in technische ruimtes en op perrons waarbij de mogelijkheden om duurzaamheidsaspecten toe te passen beperkt zijn. Om verder toegang te bieden aan het MKB is het advies om de CO2 prestatieladder niet toe te passen omdat de kans dat met name kleinere partijen inschrijven hierdoor fors afneemt.	
9	Leidraad	5.3	Een deel van het werk gebeurt buiten op het station. ProRail streeft naar veilig werken, wat wordt gestimuleerd door de Veiligheidsladder. Echter, de Veiligheidsladder is niet opgenomen als subgunningscriterium. Wat is de reden voor het weglaten van de Veiligheidsladder als subgunningscriterium? Gebruikelijk is een fictieve korting van maximaal 10%. Bent u bereid om dit alsnog van toepassing te verklaren?	28-10-2024	Nee, de Veiligheidsladder wordt niet van toepassing verklaard. De overeenkomst betreft voornamelijk bureauwerk en opname in technische ruimtes en op perrons.	
10	Leidraad	5.3	De maximale fictieve korting die kan worden verkregen is 40%. In de praktijk blijkt dat inschrijvers zelden de hoogste of laagste score krijgen toegekend. De kwaliteit van de inschrijving zal daarom nooit doorslaggevend zijn voor het behalen van de economisch meest voordelige inschrijving. Kunt u motiveren waarom in feite wordt gekozen voor gunning op prijs? Uw antwoord op deze vraag zal meewegen in onze beslissing om wel of niet in te schrijven.	28-10-2024	Het gunningscriterium is Beste Prijs-Kwaliteitverhouding. Er is naar de mening van het aanbestedingsteam voldoende mogelijkheid om als inschrijver kwalitatief onderscheidend te zijn met het plan van aanpak.	
11	Plan van Aanpak	Deelonderwerp 5: Kennis en ervaring. Eis a)	ProRail vraagt aan de inschrijfpartijen om kennis en ervaring. Op welke wijze dient de gegadigde dit te interpreteren? Is het de bedoeling dat er CV's geleverd worden?	28-10-2024	Inschrijver beschrijft hoe inschrijver voldoende kennis en ervaring inzet voor de gevraagde dienstverlening. Hierbij is het niet nodig om cv's in te dienen	
12	Plan van Aanpak		Mogen er bijlagen aan het PvA worden toegevoegd?	28-10-2024	Nee, er mogen geen bijlagen aan het PvA worden toegevoegd.	

Project: Landelijk – Telecom en tekeningen SAP
 Gegadigde: ProRail
 Datum: 28-10-2024
 Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1

Indienen vragen	maandag	28 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	donderdag	7 november 2024

Nota van Inlichtingen 2

Indienen vragen	woensdag	20 november 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	maandag	2 december 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
13	Vraagspecificatie		In hoeverre is er de mogelijkheid om vanuit de ON, te sturen op de planning cq. de hoeveelheid uren per week, tijdens de contract?	28-10-2024	Er mag vanuit gegaan worden dat de opgegeven uren in de aanbesteding gerealiseerd worden door de ON.	
14	Vraagspecificatie		Hoe ziet de OG de activiteit "Advies en Engineering" in relatie tot het fysiek aanwezig zijn op een (project)locatie of ProRail-kantoor?	28-10-2024	Het ondersteunen van Domeinregisseurs/Vakdeskundige op alle mogelijke activiteiten. Waarbij onderlinge afstemming op kantoor zeer wenselijk. Of bezoek aan een locatie bv tbv een oplevering van een project.	
15	Vraagspecificatie		Hoe wordt belangenverstrengeling voorkomen indien gegadigde het werk van het eigens bedrijf/collega dient op te nemen?	28-10-2024	Indien dit van toepassing is zal de OG zelf meer de regie in handen nemen om i.s.m. ON dit soort belangenverstrengelingen te voorkomen.	
16	Vraagspecificatie		Bij de activiteit "opname en revisie", kan het wel eens zijn, dat er onduidelijkheden/inconsistenties aan het licht komen. Behoort het uitzoeken / uitpluizen van de juiste situatie tot de opdracht?	28-10-2024	Ja, voor zover dit tot de mogelijkheden kan d.m.v. visuele inspectie op locatie.	
17			Kan inschrijving op deze tender leiden tot uitsluiting op het programma TOS van ProRail?	28-10-2024	Nee, dat leidt niet tot uitsluiting op het programma TOS van ProRail.	