

Selectieleidraad: Groene Corridor, Fietsbrug Anthony Fokkerweg Nota van inlichtingen projectnummer 694 - 102				 EINDHOVEN
				 23-04-2025
nr	betrekking op document:	Betreft	Gestelde vraag	Antwoord
1	Selectieleidraad	Paragraaf 4.4.1 Ervaring gegadigde	U vraagt hier drie kerncompetenties uit, waarbij het referentieproject voor kerncompetentie C maximaal 3 jaar oud mag zijn. Op deze manier wordt het heel lastig om een referentie op te voeren waarmee voldaan kan worden aan selectiecriteria D. Kunt u ermee instemmen dat voor kerncompetentie C ook een periode van 5 jaar kan worden aangehouden	De kerncompetenties worden niet aangepast. Kerncompetentie D is juist bedoeld om onderscheid te creëren.
2	Selectieleidraad	Paragraaf 4.4.1 Ervaring gegadigde	Wij verzoeken u bij kerncompetentie A het woord brug te vervangen door kunstwerk. Zodat dat zowel referenties met viaducten, bruggen en tunnels met de aangegeven verkeersfunctie's binnen deze kerncompetentie kunnen worden aangedragen door inschrijvers.	Dit is akkoord. Dit is verwerkt in het selectieleidraad versie 2.0
3	Selectieleidraad	Bijlage 1 Impressie Groene Corridor - Fietsbrug A. Fokkerweg	Graag verzoeken wij u ons de materialisatie op te geven van de volgende onderdelen zoals aangegeven in "Bijlage 1 Impressie Groene Corridor - Fietsbrug Anthony Fokkerweg": * t.a.v. afbeelding "Doorsnede bij aanlanding": - leuning en verlichting - de (2) ondersteuningsconstructies * t.a.v. afbeelding "Doorsnede op hoogste punt": - opstaande randprofiel aan beide zijde van de brug; > is dit een vakwerkligger - staal geconserveerd? > materiaal van "bekleding" aan beide zijden v.d. vakwerkligger? > buitenzijde opstaande rand; is dit een stalen randprofiel over hele lengte? - rijdek van de brug: > uit welke materialen is het rijdek (bovenste deel) opgebouwd? > bestaat de onderzijde van het rijdek uit dwarsbalken met kruisverstijvingen? Is dit alles gebouwd?	Het principe van de brug is als volgt: Houten liggers verzorgen de de hoofdo overspanning. De houten liggers beschermen d.m.v. een "bekleding" tegen weersinvloeden. De constructie staat op stalen buispalen. T.p.v. de overspanning over de A. Fokkerweg een constructie ontwerpen die de aanrijdbelasting over kan dragen op de fundering. Het materiaal en opbouw van het brugdek is ter keuze van het bouwteam. De leuning en verlichting zo mogelijk geïntegreerd ontwerpen.
4	Selectieleidraad	Kerncompetentie B	Kerncompetentie B stelt als eis het aanbrengen en leveren van een bitumineuze verhardingsconstructie met een minimale omvang van € 500.000,00 aan asfaltwerk. Wij verzoeken u vriendelijk deze drempel te verlagen naar € 350.000,00 zodat meer partijen in aanmerking kunnen komen.	De kerncompetenties worden niet aangepast. De minimale omvang is niet meer dan 60% van de raming, conform gids Proportionaliteit.
5	Selectieleidraad	Kerncompetentie C	Kerncompetentie C vraagt om de voorbereiding en het ontwerpen vanaf het SO- of VO-stadium tot en met het UO in een bouwteam. Door uitsluitend een bouwteam te vragen voor de ontwerpfase, wordt het speelveld beperkt. Wij verzoeken u daarom om in dit kader ook een UAV-GC-opgave toe te staan.	Dit wordt niet aangepast. Een UAV-gc opgave is niet vergelijkbaar met een bouwteam. In een bouwteam staat samenwerken centraal.
6	Selectieleidraad	Kerncompetentie C	Kerncompetentie C vraagt om de voorbereiding en het ontwerp vanaf de SO- of VO-fase tot en met het UO binnen een bouwteam. Door deze fasen reeds in een bouwteamverband uit te vragen, wordt het speelveld onnodig beperkt. Wij verzoeken u daarom de eis aan te passen en deze te laten starten vanaf de DO-fase.	vanwege ontwerpwerkzaamheden, minimaal vanaf VO, kunstwerk vanaf SO extra punten
7	Selectieleidraad	Kerncompetentie C	Voor kerncompetentie C geldt momenteel een referentieperiode van 3 jaar. Wij verzoeken u deze termijn te verruimen naar 5 jaar	De kerncompetenties worden niet aangepast. De minimale omvang is niet meer dan 60% van de raming, conform gids Proportionaliteit.
8	Selectieleidraad	Kerncompetentie A	Kerncompetentie A stelt als eis het realiseren van een voetgangers-, fiets-, verkeers- of spoorbrug met een minimale omvang van € 5.000.000,00. Wij verzoeken u te bevestigen of een onderdoorgang (tunnel) onder een spoorlijn, met vergelijkbare complexiteit en omvang, eveneens als referentie mag worden opgevoerd.	Dit is akkoord.
9	Selectieleidraad	Selectieleidraad	In de leidraad wordt gevraagd om een referentieproject binnen de bebouwde kom. Kunt u deze verruimen naar referentieprojecten buiten de bebouwde kom?	Dat kan mits het project is gelegen net buiten de bebouwde kom op belangrijke invalsweg met veel vrachtverkeer, dit moet vergelijkbaar zijn met het verkeersaanbod en intensiteit van de Anthony Fokkerweg.