

!!! Let op: in deze nota van inlichting wordt ook extra aanvulling/ toelichting op artikel 33.5 van de AIV gegeven. In de concept overeenkomst worden in artikel 3 (3.2 en 3.3)) de betalingstermijnen en de wijze van facturatie weergegeven. Hierbij zijn fasen genoemd waarop de betalingen zullen plaatsvinden. Vanaf het moment van betaling zijn de geleverde goederen (in het schip te verwerken onderdelen) eigendom van de Gemeente Zaanstad. Dit staat ook in de algemene inkoopvoorwaarden benoemd onder artikel 33.5.

Uit de facturatie moet duidelijk blijken welke goederen/materialen geleverd zijn. Deze goederen/materialen worden vervolgens op een bijlage vermeld bij een daartoe op te stellen standaard overeenkomst, die telkens tot doel heeft de eigendomsoverdracht van die betreffende goederen/materialen te realiseren van opdrachtnemer aan gemeente Zaanstad. Direct na betaling van het betreffende factuurbedrag moet deze overeenkomst door beide partijen worden getekend. Na ondertekening van de overeenkomst zijn de op de bijlage vermelde goederen/materialen formeel eigendom van de gemeente Zaanstad, maar blijven ze ten behoeve van de bouw van het schip op het terrein en/of in het gebouw van de opdrachtnemer.

Bij de opslag en verwerking zijn goederen/materialen specifiek gekenmerkt waaruit blijkt dat dit eigendommen zijn van de gemeente Zaanstad. Dit kan door een sticker of label gerealiseerd worden. Opslag dient te gebeuren in clustervorm en/of op de bouwplaats van het vaartuig zodat direct helder is welke goederen/materialen dit zijn. De opdrachtnemer draagt zorg dat de goederen/materialen zorgvuldig, netjes en veilig worden bewaard.

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Bankgarantie	Kunt u de bankgarantie toelichten?	Mede gelet op hetgeen hierboven als aanvulling / extra toelichting op artikel 33.5 AIV is opgemerkt, komt de bankgarantie te vervallen.
2	ontwerp	verwacht u bij het indienen naast het prijzen blad ook een offerte en een ontwerp van het te bouwen vaartuig?	Om uw aanbieding op het criterium Kwaliteit te kunnen beoordelen is bij uw inschrijving een omschrijving en een ontwerp van uw aanbod van het Elektrisch Gemotoriseerd Werkschip gewenst, waarin duidelijk wordt dat uw aanbod voldoet aan de opdrachtomschrijving, zoals weergegeven in dit hoofdstuk van de offerteleidraad en het PvE.
3	art. 30	voortstuwing met enkele of dubbele elektromotor?	Zie 15.3 PvE. Alle opties zijn mogelijk. Let op te leveren prestaties.
4	2.21	wat bedoelt u met kachel verwarmt het gehele schip. het stuurhuis of het gehele schip?	Zie 10,31 en 10,32 en Artikel 66 NB Het gehele vaartuig moet inwendig vorstvrij gehouden kunnen worden.
5	keuring	wat bedoelt u met toezicht van CvD?	CvD is verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer om te kunnen certificeren. CvD komt op bepaalde momenten langs om te toetsen of er wordt voldaan aan de ES-TRIN/25 certificering.
6	ontwerp, plaat dikte	traanplaat is 6,5 mm dik. u geeft aan minimaal 7 mm dikte te eisen. deze is niet verkrijgbaar. is het 6,5 mm wat u bedoeld ?	Als er met 6,5 mm hetzelfde resultaat mbt dekbelasting bereikt kan worden, dan akkoord.
7	Programma van eisen	Hebben jullie rekening gehouden met het feit dat bij het veilig gebruik van de kraan je moet hijsen over het dek heen. Mocht de kraan op stuurboord staan dan is het niet veilig in maximale stand haaks naar buiten te sturen Mocht je kiezen over het dek heen te hijsen dan moet je een kraan aanschaffen van min 13 mtr-met een swl van 400 kg aan het einde. Dit heeft tot gevolg een zwaardere kraan. Vraag: kunnen wij om toch een 9 mtr kraan te gebruiken, ballasttanks plaatsen??	Graag conform PvE aanbieden. Indien u van mening bent dat ballasttanks noodzakelijk zijn, zien we dat natuurlijk graag terug in het ontwerp en de aanbieding.
8	Budgetplafond	Wij hebben de specificaties doorgenomen en zijn tot de conclusie gekomen dat het genoemde budget niet toereikend is om een technische betrouwbare-veilig vaartuig te bouwen met de gevraagde componenten. Vraag: Is er meer budget beschikbaar, zeker op basis van in punt 1 genoemde opmerking.	Er is niet meer budget beschikbaar dan het genoemde budget in de Offerteleidraad.