

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering winterdienstmaterieel
Aanbestedende Dienst: Gemeente Hilversum
Referentie: 1608241

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Aanbestedingsleidraad – GC-KG 01 Aftersales organisatie, GC-KG 02 Opleidingsplan, GC-KG 05 Duurzaamheid:
	Vraag: In de aanbestedingsleidraad stelt u voor de gunningscriteria GC-KG 01 Aftersales organisatie, GC-KG 02 Opleidingsplan en GC-KG 05 Duurzaamheid per criterium een maximale beschrijving van 2 A4-pagina's vast. Gezien de omvang en complexiteit van deze onderwerpen achten wij dit onvoldoende om een volledige en gedetailleerde toelichting te geven. Kunt u bevestigen of het maximum aantal pagina's per criterium kan worden verhoogd naar 4-6 pagina's? Zo niet, kunt u toelichten waarom deze limiet gehandhaafd blijft?
	Antwoord: Uw suggestie wordt niet overgenomen, het geëiste aantal pagina's blijft onverkort gehandhaafd. U dient compact het antwoord te beschrijven.
	Fase: Inschrijffase
	Inschrijfronde: Inschrijfronde 1
	Vragenronde: Vragenronde 1
	Percelen: P1 Levering winterdienstmaterieel
	Beantwoord op: 10 feb. 2025
Ref.nr.	Onderwerp:
2	Aanbestedingsleidraad – Planning:

Vraag:

In de planning is opgenomen dat het publiceren van de tweede Nota van Inlichtingen gepland staat voor 20-03-2025. Deze datum lijkt niet te kloppen daar de sluitingsdatum voor het indienen van de inschrijving gepland staat voor 05-03-2025. Wat is de correcte datum voor het publiceren van de tweede nota van inlichtingen?

Antwoord:

Uw aanname is correct. De planning van het publiceren van de tweede Nota van Inlichting is 20-02-2025 zoals op TenderNed vermeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

PVE - E.2b.08:

Vraag:

U stelt als eis dat de ploeg in operationele toestand maximaal 400 kg weegt. Een te lichte ploeg kan de werking nadelig beïnvloeden, waardoor sneeuw mogelijk niet volledig wordt geruimd en de ploeg kwetsbaarder is voor schade. Wij adviseren een zwaardere ploeg en hebben tijdens de schouw vastgesteld dat uw huidige vloot ploegen bevat die tussen 400 en 500 kg wegen. De voorassen van de vrachtwagens hebben voldoende draagvermogen. Kunt u bevestigen of een ploeg met een gewicht tot 500 kg een acceptabel alternatief is?

Antwoord:

Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E.-2b.08 wordt aangepast en luidt als volgt:

Het gewicht van de sneeuwploeg, in operationele toestand, bedraagt maximaal 500 kg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PVE - E.-2b.06:

Vraag:

U stelt als eis dat de ploeg wordt uitgerust met loopwielen met ringverstelling. De afgelopen jaren zijn loopwielen vervangen door de “zweefstand”, een uitbreiding op de elektro-unit die het heffen en zwenken regelt. Deze aanpassing zorgt ervoor dat de druk op het wegdek na de juiste instelling altijd constant blijft. De unit detecteert verhoogde weerstand op de slijtstrook en past de druk automatisch aan, zodat er altijd efficiënt wordt geploegd. Kunt u bevestigen of een ploeg met een aangepaste elektro-unit, die met een constante en instelbare druk op het wegdek ploegt, een acceptabel alternatief is voor de gevraagde loopwielen met ringverstelling?

Antwoord:

Uw suggestie wordt niet overgenomen, eis E.-2b.06 blijft onverkort gehandhaafd.

De aanbestedende dienst heeft gekozen voor deze constructie vanwege de eenvoud van het systeem in relatie met de inzet van een sneeuwplough in Nederlandse omstandigheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op: 10 feb. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PVE - E.2b.02:

Vraag:

U stelt als eis een ploeg met een hoogte van 1200 mm. Hoewel dit een robuuste uitstraling geeft, biedt het geen functionele meerwaarde en kan het hinderlijk zijn voor de kleinste vrachtwagen. De meest gangbare ploeghoogte is circa 1000 mm. Kunt u bevestigen of een ploeg met een hoogte van ca. 1000 mm acceptabel is als alternatief?

Antwoord:

Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E.-2b.02 wordt aangepast en luidt als volgt:

De hoogte van het ploegblad van de ploeg bedraagt minimaal 1.000 mm en maximaal 1.200 mm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PVE - E.-2a.01:

Vraag:

U stelt als eis een ploegbladhoogte van 800 mm. Wij hebben jarenlange positieve ervaring met een ploeg van 500 mm, dat zich bewezen heeft in effectiviteit en minimale sneeuwopwerping tegen het voertuig. Daarnaast draagt een hoogte van 500 mm bij aan een lager gewicht. Kunt u bevestigen of een ploegbladhoogte van ca. 500 mm acceptabel is, of blijft de eis van 800 mm gehandhaafd?

Antwoord:

Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E.-2a.01 wordt aangepast en luidt als

volgt:

De hoogte van het ploegblad van de ploeg bedraagt minimaal 500 mm en maximaal 800 mm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

PVE - E.-1d.13:

Vraag:

De haakarmslede is volledig gegalvaniseerd en gepoedercoat in zwartgrijs Ral 7021 zou dit ook in grafietgrijs RAL 7024 mogen?

Antwoord:

Uw suggestie wordt overgenomen. De volgende eisen worden aangepast en luiden als volgt:

Eis AE-07:

Het gladheidbestrijdingsmaterieeldient te zijn gespoten in de kleur RAL 9002 (wit). Dragende delen in grijs RAL 7021 of RAL 7024. Kunststof beschermkappen in blauw RAL 5002 of een grijs tint die vergelijkbaar is met de toegepaste kleur van de dragende delen zoals omschreven in eis AE-07.

Eis E.-1d.13:

De slede is volledig gegalvaniseerd en gepoedercoat dan wel volledig geschoopeerd en gepoedercoat. De kleur van de slede dient gelijk te zijn aan de uitvoering van de kleur van de dragende delen zoals omschreven in eis AE-07.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

PVE - E.-1d.11:

Vraag:

De haakarmslede is voorzien van een volledig afgedichte 'opvangbak' om corrosie op de onderwagen te voorkomen.

Mag dit ook d.m.v. demontabele (RVS) platen t.b.v. eenvoudiger onderhoud?

Antwoord:

Uw suggestie wordt niet overgenomen, eis E.-1d.11 blijft onverkort gehandhaafd.

Het nadeel van RVS platen is contactcorrosie en lekkage op naden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

PVE - E.-1c.10:

Vraag:

Tijdens de schouw op 25-01-2025 hebben wij de portaalauto's bekeken. Wij hebben geconstateerd dat de breedte tussen de portalen niet bij alle voertuigen gelijk is. Bij één voertuig was de ruimte bijzonder krap, waardoor de natzouttanks de portaal-as afscherming raakten. Het op- en afzetten van de strooiers is in dit geval nauwelijks mogelijk zonder schade te veroorzaken. Kunt u bevestigen of u daadwerkelijk op alle drie de portaalauto's een hoofdrijbaanstrooier van 4m³ wenst, of dat het mogelijk is

om een kleinere strooier (bijvoorbeeld 2m³) aan te bieden? Deze vraag geldt vooral voor het voertuig met kenteken 59-BFX-5, dat is uitgerust met het Hyva-systeem.

Antwoord:

Uw suggestie wordt niet overgenomen. De aanbestedende dienst heeft ervoor gekozen om de inhoud van de grote strooiers uniform te houden. De inhoud van de aan te bieden grote portaalstrooiers blijft gehandhaafd op 4 m³.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

PVE - E.-1a.07:

Vraag:

De spindelpoten zijn uitgerust met zwenkwielen, zodat de strooimachine handmatig eenvoudig verrolbaar is op een vlakke vloer. Hoewel deze wens begrijpelijk is, blijkt deze niet te voldoen aan de geldende veiligheidseisen. Kunt u bevestigen of u daadwerkelijk vasthoudt aan het gebruik van een wegzetsysteem met zwenkwielen, of dat er alternatieve oplossingen mogelijk zijn.

Antwoord:

Uw suggestie wordt overgenomen.

Eis E.-1a.07 wordt aangepast en luidt als volgt:

De strooimachine is voorzien van een afzetsysteem (spindel- of vijzelpoten) waarbij de volledige constructie van het afzetsysteem en de strooimachine afgestemd is op minimaal het eigen gewicht van de strooimachine inclusief gevulde natzout vloeistoftanks.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op: 10 feb. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

PVE AE-39

Vraag:

U stelt als eis dat de zoutstrooier voorzien is van een klapdak. Voor de hoofdrijbaanstrooiers op de portaalauto's is dit constructief uitdagend, omdat het klapdak in geopende toestand buiten de silo uitsteekt. Dit voorkomt dat het zeil vast komt te zitten, maar kan de constructie van de opnamepunten voor de portaalkettingen belemmeren. Kunt u bevestigen of een klapdak verplicht is voor de strooiers op de portaalauto's.

Antwoord:

Uw suggestie wordt niet overgenomen, eis AE-39 blijft onverkort gehandhaafd.

Aanbestedende dienst heeft in het verleden bewust gekozen voor het toepassen van klapdaken om vocht in het zout als gevolg van regen te voorkomen en om overbelading van zoutstrooiers te voorkomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op: 10 feb. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PVE - AE-07:

Vraag:

U stelt als eis dat de kleuren van het gladheidsbestrijdingsmaterieel als volgt zijn: wit (RAL 9002), grijs (RAL 7021) en blauw (RAL 5002).

- Wit (RAL 9002): Geen bezwaar.
- Grijs (RAL 7021): Kunt u bevestigen of grijs RAL 7024 een acceptabel alternatief is?
- Blauw (RAL 5002): Is het mogelijk om deze kleur te vervangen door een grijs tint?

Kunt u ons aangeven of deze alternatieven akkoord zijn?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Verduidelijking gunning (Leidraad 4.1)

Vraag:

Uw gunning lijkt complex en de invulling van de vermelde voorbeeldberekening is niet eenduidig. Kunt u, om onduidelijkheden te voorkomen, in de Nota van inlichtingen een voorbeeldberekening opnemen met realistische scores van alle individuele gunningscriteria binnen deze aanbesteding?

Antwoord:

Bij de NvI wordt een voorbeeld beoordelingsblad meegestuurd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Social return (Leidraad 3.5.1)

Vraag:

U vermeldt dat er sprake is van 5% SROI. Mag deze SROI verplichting ook worden afgedekt met de trede 2 van PSO-ladder die door een groot aantal Nederlandse gemeenten toegepast wordt?

Met de PSO ladder wordt op gestructureerde wijze gewerkt aan reidsparticipatie van kwetsbare groepen op de arbeidsmarkt. Exact de doelgroepen uit uw “bouwblokken” die wij dankzij de PSO ladder een langdurige werkplek-garantie kunnen bieden zodat er voor deze doelgroepen duidelijkheid, zekerheid en veiligheid is. Zo niet, kunt u dit dan verduidelijken.

Antwoord:

De SROI-inspanningsverplichting mag niet worden afgedekt met de trede 2 van de PSO ladder. Het bouwblokken systeem biedt een ruime mogelijkheid om aan de inspanningsverplichting te voldoen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Prijzenblad (1d)

Vraag:

Het lijkt er op dat er inconsistentie is bij de opsomming van prijsonderdelen.

Abusievelijk wordt er 2x 1c vermeld en wordt er bij onderdeel 3 2x onderdeel 1a vermeld.

Antwoord:

Uw opmerking is correct. Het prijzenblad is aangepast. Zie Bijlage 3 - Prijzenblad 1e NvI.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Prijzenblad (abonnementen)

Vraag:

Bij regel 25 en 26 vermeldt u een prijs per jaar. Dient dit inderdaad voor 1 jaar of wordt de looptijd hiervan gekoppeld met het onderhoudscontract van de strooimachines?

De vermelding bij regel 27 leidt tot onduidelijkheid. U vermeldt een looptijd van 5 jaar, een prijs per jaar en een onduidelijk aantal van "9", terwijl er sprake is van de aanschaf van 10 strooimachines. Kunt u verduidelijken welke informatie de inschrijvers dienen op te geven?

Antwoord:

Uw opmerking is correct. Het prijzenblad is aangepast. Zie Bijlage 3 - Prijzenblad 1e NvI.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op: 10 feb. 2025

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Prijzenblad (onderhoud)

Vraag:

Het lijkt erop dat onderdeel 3 van het prijzenblad niet doorrekent omdat de kolom "Looptijd (jaar) (C) niet is ingevuld. Kunt u verduidelijken hoe de inschrijvers hiermee dienen om te gaan?

Antwoord:

Uw opmerking is correct. Het prijzenblad is aangepast. Zie Bijlage 3 - Prijzenblad 1e NvI

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op: 10 feb. 2025

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Praktijkbeoordeling /strooimanagement (Leidraad 4.1 en 4.1)

Vraag:

Het lijkt erop dat in de planning het moment van de praktijktest niet is opgenomen. Kunt u aangeven op wanneer de praktijktest plaats zal vinden?

Antwoord:

De planning van de praktijktest is vastgesteld op 10 maart 2025. De tijdstippen worden te zijner tijd bekend gemaakt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

By air (PvE AE50)

Vraag:

U vermeldt het overbrengen van de routes “by air” dienst plaats te vinden. Begrijpen wij goed dat deze functionaliteit op ieder moment tijdens de strooiroute (na akkoord van de gebruiker) beschikbaar dient te zijn zodat de coördinator optimale grip op de strooiactie heeft?

Antwoord:

Uw aanname is niet correct. Eis AE-50 beschrijft dat de strooiroutes zonder fysieke tussenkomst van bijvoorbeeld een geheugenkaart of USB-stick vanuit de Cloud naar de strooiers gebracht dienen te worden.

Opdrachtgever is niet voornemens om tijdens de uitvoering van een strooiroute/strooiactie de routes in de machines te wijzigen en dit wordt ook niet in deze eis omschreven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Inzetgebied ploegen (PvE AE51-55)

Vraag:

Begrijpen wij goed dat de aan te bieden sneeuwplougen volledig op de Nederlandse weersomstandigheden afgestemd dienen te zijn? Waarbij er ook bij zogenaamde “kwakkelwinters” een piek in neerslaghoeveelheden (sneeuw!) realistisch is en dat de vormgeving, dimensies en verwerking-/ruimcapaciteit hierop afgestemd dienen te zijn?

Antwoord:

De uitvoering van de aan te bieden sneeuwplougen wordt omschreven in de algemene eisen AE-51 t/m AE-55, de specifieke eisen E.2a.01 t/m E.2a.11, de specifieke eisen E.2b-01 t/m E.-2b.10 en de antwoorden op vragen in de nota('s) van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Referentie routes (PvE AE48)

Vraag:

U vermeldt dat de 12 referentieroutes in het “systeem” opgenomen dienen te zijn. Begrijpen wij goed dat u hiermee bedoeld dat de strooiers bij aflevering al voorzien zijn van de gebruiksklare referentieroutes inclusief alle instellingen voor automatisch strooien en routebegeleiding

Antwoord:

Uw aanname is niet correct. Eis AE-48 beschrijft dat de referentieroutes opgesteld dienen te worden d.m.v. daadwerkelijk opnemen of intekenen in een GIS systeem.

Eis AE-49 beschrijft dat het beheer van de routes plaats vindt via een Cloud applicatie. De 12 referentieroutes dienen opgenomen te zijn in deze applicatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering winterdienstmaterieel**Beantwoord op:** 10 feb. 2025**Ref.nr.**

22

Onderwerp:

Uitvoering slede (PvE E1d13)

Vraag:

U vermeldt dat de slede van de strooimachine volledig gegalvaniseerd en gepoedercoat dient te zijn. Wij begrijpen uw behoefte aan een lange, duurzame levensduur van het materieel. Mag deze levensduur ook op een andere wijze gerealiseerd worden waarbij de inschrijver een garant staat voor een minimale functionele levensduur van 12 jaar? Zo niet, kun u dit verduidelijken?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering winterdienstmaterieel**Beantwoord op:** 10 feb. 2025**Ref.nr.**

23

Onderwerp:

Slede (PvE E1d11 en d12 + afbeelding)

Vraag:

U vermeldt een specifieke uitvoering van de slede voor strooimachine. Kunt u verduidelijken waarom u deze uitvoering wenst?

Antwoord:

Eis.-1d.11 luidt als volgt:

De haakarmslede is voorzien van een volledig afgedichte 'opvangbak' om corrosie op de onderwagen te voorkomen.

De reden dat de aanbestedende dienst voor deze constructie kiest, is om corrosie op de onderwagen als gevolg van het inwerken van pekels te voorkomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Kleuren strooiers (PvE AE-07)

Vraag:

U omschrijft dat de te leveren strooiers gespoten dienen te worden. Onze kunststof strooiers worden uit duurzaamheids- en esthetisch oogpunt niet gespoten maar het gebruikte kunststof is door en door gekleurd. Bent u bereid dit te accepteren? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Uw suggestie wordt overgenomen. Indien de geëiste kleurstelling reeds bereikt wordt door het toepaste materiaal dan dienen deze delen van de machines niet gespoten te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op: 10 feb. 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Rooster (PvE E1a09 E1b11)

Vraag:

U omschrijft hier een rooster met de maten 50 bij 50 mm. In de markt is de roostermaat 40 bij 40 mm gebruikelijk. Bent u bereid deze maatvoering ook toe te staan? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E.-1a.09 en E.-1b.11 luiden als volgt: Op de strooier is een rooster aangebracht met een maasopening tussen 40x40 en 50x50 mm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op: 10 feb. 2025

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Verwerken antwoorden NvI in PvE

Vraag:

Kunt u verduidelijken of het Programma van eisen en de aanbestedingsleidraad geüpdatet worden aan de hand van de antwoorden in uw Nota van Inlichtingen? Hierdoor ontstaat er voor alle betrokkenen een eenduidige basis gedurende het verdere verloop van de procedure.

Antwoord:

Uw suggestie wordt niet overgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering winterdienstmaterieel

Beantwoord op: 10 feb. 2025