



Dienst Justitiële Inrichtingen
Ministerie van Justitie en Veiligheid

Marktverkenning

**Interne transportmiddelen t.b.v. de Dienst
Justitiële Inrichtingen**

Contactpersoon : Jolanda Karbaat-Waterreus
Datum : 31-3-2025

Inleiding

Uitnodiging voor een marktverkenning

Het Inkoop Uitvoeringscentrum van DJI (IUC DJI) nodigt u van harte uit om deel te nemen aan een marktverkenning. Het onderwerp van deze marktverkenning is: 'Interne transportmiddelen t.b.v. de Dienst Justitiële Inrichtingen. Wij stellen u enkele schriftelijke vragen en hopen dat u deze voor ons wilt beantwoorden.

Deze marktverkenning is bedoeld voor marktpartijen die ervaring hebben met het leveren van interne transportmiddelen en ook het onderhouden hiervan.

Doel marktverkenningsgesprekken

Het doel van de marktverkenningsgesprekken is:

- Het vroegtijdig betrekken en interesseren van de marktpartijen in de mogelijke aanbesteding
- Een beeld te krijgen van uw visie, suggesties en mogelijkheden van de markt
- Een beeld te krijgen van uw visie, suggesties en mogelijkheden in relatie tot een aantal onderwerpen
- Het toetsen van uitgangspunten, aannames, ideeën en oplossingsrichtingen

De verkregen informatie gebruikt het IUC DJI als input voor haar inkoopstrategie en om een passende inkoopprocedure uit te schrijven.

Opbouw van dit document

Dit document is opgebouwd uit de volgende hoofdstukken:

1. Situatieschets:
Aanleiding en achtergrond van deze uitvraag
2. Procedure marktverkenning:
Werkwijze en planning
3. Vragen en onderwerpen van de marktverkenning
De punten waar wij graag met u van gedachten over wisselen
4. Uitgangspunten en randvoorwaarden:
De uitgangspunten en voorwaarden waar zowel u als DJI zich moet houden

Hartelijke groet,
Projectteam 'Interne transportmiddelen t.b.v. de Dienst Justitiële Inrichtingen'.

1. Situatieschets

1.1 Dienst Justitiële Inrichtingen (DJI)

De Dienst Justitiële Inrichtingen (DJI) levert een bijdrage aan de veiligheid van de samenleving. Dit doet zij door de tenuitvoerlegging van vrijheidsstraffen en vrijheidsbenemende maatregelen. Daarbij zet DJI zich in om de aan haar zorg toevertrouwde personen de kans te bieden een maatschappelijk aanvaardbaar bestaan op te bouwen. Ook werkt DJI op vele manieren met de justitiabelen samen aan de voorbereiding op hun terugkeer in de maatschappij.

Insluiting vindt plaats in verschillende soorten justitiële inrichtingen. De onderwijsbehoefte van deze marktverkenning is bedoeld voor de justitiabelen binnen de Penitentiaire Inrichtingen (PI's) van DJI. Dit zijn de 'gewone' gevangenen. Verder zijn er twee Forensische Psychiatrische Centra (FPC), die aansluiten bij het gebruik van dit onderwijsaanbod. Naast PI's heeft DJI ook speciale inrichtingen voor jongeren. Deze groep valt buiten de scope.

1.2 Interne transportmiddelen binnen DJI

Interne transportmiddelen worden ingezet binnen de DJI door de diverse locaties ten behoeve van diverse werkzaamheden binnen. Deze locaties hebben qua bouw verschillende kenmerken zoals hoogte en breedte magazijnen, ondergrond, binnenterrein e.d. die bepalend kunnen zijn voor de uitvoering van de machines en toebehoren. Onder de interne transportmiddelen worden in ieder geval verstaan, elektrische transportmiddelen in de vorm van heftrucks, pallettrucks, stapelaars reachtrucks en trekkers.

1.3 Aanleiding en achtergrond van deze marktverkenning

Om een zo goed mogelijk aanbesteding op te markt te zetten heeft het projectteam nog enkele (inhoudelijke) vragen die ervoor kunnen zorgen dat de inhoud van de aanbesteding dient te worden aangepast zodat deze nog beter klopt met wat de markt kan aanbieden.

1.4 De scope van Interne transportmiddelen binnen DJI

De scope van de in voorbereiding zijnde aanbesteding bestaat uit de aanschaf (koop) en het onderhoud van mechanisch en elektrisch voortbewogen interne transportmiddelen. Tevens wil DJI de mogelijkheid hebben om de interne transportmiddelen te leasen en/of te huren voor een bepaalde periode. Het onderhoud richt zich in het bestaande contract op het onderhoud van de nieuwe te verwerven interne transportmiddelen.

De in de huidige raamovereenkomst opgenomen productgroepen zijn:

- elektrisch aangedreven heftrucks;
- elektrisch aangedreven pallettrucks (meeloop, staan, zit);
- elektrisch aangedreven stapelaars (meeloop, staan, zit);
- elektrisch aangedreven reachtrucks;
- elektrische trekkers (meeloop, meerijden).

De interne transportmiddelen worden ingezet bij zowel de arbeidsbedrijven van DJI als bij de diverse facilitaire onderdelen van DJI. Hierbij kan vooral gedacht worden aan magazijnen, looppaden, zalen, arbeidsruimten enz.

2. Procedure marktverkenning

2.1 Beantwoording schriftelijke vragen

Deelnemers worden gevraagd de antwoorden op de in hoofdstuk 3 opgenomen vragen in te dienen op TenderNed via de 'Berichtenmodule'. U wordt verzocht uw reactie uiterlijk op de in de planning opgenomen datum in te dienen.

Naar aanleiding van de ingediende reacties houdt het IUC DJI de optie open om extra vragen te stellen aan de deelnemers en/of deelnemers uit te nodigen om (mondeling) een aanvullende toelichting te geven op de door hun ingestuurde informatie. Dit kan middels een plenaire sessie of op basis van individuele gesprekken in de vorm van een presentatie en/of aanvullende vragen.

Het IUC DJI is uitdrukkelijk niet verplicht iedere deelnemer voor een nadere toelichting uit te nodigen, dan wel een opgave van reden te geven waarom een partij wel of niet is geselecteerd.

2.2 Planning

Voor deze marktverkenning houdt het IUC de volgende planning aan:

Activiteit	Uiterlijke datum
Versturen marktverkenning	31 maart 2025
Uiterste datum voor het indienen van vragen	08 april 2025, vóór 14:00 uur
Beantwoording van vragen (nota van inlichtingen)	10 april 2025
Indienen reactie op marktverkenning (schriftelijk)	17 april 2025

2.3 Inlichtingen

Indien deze marktverkenning leidt tot vragen en/of onduidelijkheden, dan kunt u deze punten inbrengen. Deze kunt u uiterlijk tot in de planning opgenomen datum via de 'berichtenmodule' van TenderNed indienen.

Uiterlijk op de in de planning opgenomen datum zal via TenderNed de nota van inlichtingen met de beantwoording op de vragen gepubliceerd worden. Ingediende vragen worden door het IUC DJI geanonimiseerd opgenomen en beantwoord in de nota van inlichtingen.

De contactpersoon bij het IUC DJI is mevr. J. Karbaat-Waterreus. Correspondentie met de contactpersoon vindt plaats via de 'berichtenmodule' van TenderNed.

2.4 Afronding marktverkenning

Van de schriftelijke reacties wordt binnen enkele weken een algemeen en anoniem verslag gemaakt en via TenderNed gepubliceerd. In het verslag zijn de, naar het oordeel van het projectteam, belangrijkste conclusies van de marktverkenning opgenomen. Ook kan het verslag als eventuele bijlage toegevoegd worden aan een inkoopprocedure. Bedrijfs- en/of commercieel vertrouwelijke informatie zal uiteraard niet gedeeld worden in dit verslag.

3 Vragen en onderwerpen van de marktverkenning

Onderstaand staan de vragen en/of onderwerpen die wij graag met u willen toetsen. Met uw input willen wij graag de inkoop van de behoefte zoals wij deze voor ogen hebben, verder aanscherpen. Wij vragen onderstaande punten schriftelijk uit te werken.

Vragen

1. Kunt u per productgroep, zoals opgenomen in paragraaf 1.4 van dit document, aangeven wat de realistische technische levensduur betreft?
2. De huidige vloot aan transportmiddelen binnen DJI bestaat uit meerdere merken van diverse leveranciers. Bent u eventueel bereid en in staat de huidige vloot van onderhoud te voorzien en waar nodig reparaties aan uit te voeren? Zo ja, welke informatie heeft u vanuit DJI nodig (denk aan draaiuren, al gepleegd onderhoud etc.)?
3. Wat is de gemiddelde levertijd van interne transportmiddelen?
4. Indien u preventief onderhoud uitvoert, is dit automatisch inclusief BMWT keuring?
5. Kunt interne transportmiddelen die voor DJI niet meer nodig zijn, bijvoorbeeld omdat deze einde levensduur zijn, verkopen? Zo ja, hoe ziet dit proces er uit en wat is de gemiddelde restwaarde?
6. Wat is de gemiddelde levensduur van een batterij bij het gebruik van een intern transportmiddel die een lichte inzet kent en niet continu wordt gebruikt?
7. Indien de batterij vervangen dient te worden van een intern transportmiddel, wegen deze kosten dan op ten opzichte van aanschaf nieuw intern transportmiddel die voorzien is met nieuwe technologische ontwikkelingen? Wat is gemiddeld de prijs van een nieuwe batterij?
8. Mocht er een transportmiddel gebreken hebben hoe snel is er een monteur beschikbaar?
9. DJI is verantwoordelijk voor de justitiabelen die aan haar zorg zijn toevertrouwd. Onderdeel hiervan is dat DJI hen mogelijkheden geeft om na detentie een maatschappelijk aanvaardbaar bestaan op te bouwen. Inkopen met IMPACT levert hier een bijdrage aan. In het kader van Inkopen met IMPACT; welke opleidingen kunnen er vanuit uw organisatie gefaciliteerd worden? En heeft u examinatoren in uw organisatie die op een DJI locatie examens kunnen afnemen?
10. Wat is de maximale hefhoogte?

4. Uitgangspunten en randvoorwaarden

Door deelname gaat u akkoord met de voorwaarden

Door deelname aan de marktverkenning verklaart u kennis te hebben genomen van de voorwaarden van dit document en van de voorwaarden voor deelname aan de marktverkenning. U gaat hiermee akkoord. Het is niet toegestaan om voorwaarden en voorbehouden te verbinden aan uw deelname.

Beginselen

- Bij het doorlopen van deze marktverkenning neemt DJI de beginselen van non-discriminatie, gelijke behandeling en transparantie in acht.

Voorbehouden en voorwaarden markttoets

- De verstrekte documenten zijn uitsluitend bestemd voor de markttoets
- De markttoets is voor zowel alle deelnemers als het IUC DJI vrijblijvend
- De voertaal is Nederlands en/of Engels
- Het IUC DJI behoudt zich het recht voor deze marktverkenning tijdelijk of definitief te staken

Overige van voorwaarden deelname

Door deelname aan de markttoets verklaart u kennis te hebben genomen van de voorwaarden van dit document en van de voorwaarden voor deelname aan de markttoets. U gaat hiermee akkoord.

- Het is niet toegestaan om voorwaarden en voorbehouden te verbinden aan uw deelname
- Deelname leidt niet tot bevoorrechtiging en/of geen enkel recht op het mogelijk verkrijgen van de opdracht
- Marktpartijen die niet deelnemen aan de markttoets zijn niet uitgesloten van deelname aan de uiteindelijke aanbesteding
- De markttoets is geen onderdeel van de Europese aanbesteding en dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken van gegadigden of geïnteresseerden
- Deelnemers (inclusief partijen die niet deelnemen aan de markttoets) kunnen aan deze markttoets geen (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens het IUC DJI ontlelen
- Eventuele kosten voor deelname aan deze marktverkenning worden niet vergoed

Voorbehouden ten aanzien van te verstrekken informatie en verslaglegging

- Aan de door u gegeven antwoorden op de gestelde vragen zal door het IUC DJI geen waardeoordeel gehangen worden
- Met betrekking tot informatie en/of prijsinformatie die tot een individuele deelnemer aan de marktverkenning herleidbaar is, zal IUC DJI vertrouwelijkheid in acht nemen. De deelnemer aan de marktverkenning stemt er mee in dat de informatie die niet valt onder vertrouwelijkheid zonder belemmering gebruikt kan worden door het IUC DJI
- Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid of verzoeken om vergoedingen in verband met de verkregen informatie uit de marktverkenning worden niet gehonoreerd
- Van de markttoets wordt een algemeen geanonimiseerd verslag opgesteld die toegevoegd zal worden aan de uiteindelijke Europese aanbesteding

Voorbehouden en voorwaarden vervolgtraject

- Verstrekte informatie in het kader van de markttoets kan afwijken van de in de aanbestedingsprocedure te verstrekken informatie
- Het IUC DJI is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de markttoets of verplicht tot realisatie en/of aanbesteding van het project waarop deze markttoets betrekking heeft
- Het IUC DJI behoudt zich het recht voor het voorgenomen aanbestedingsproces qua vorm en inhoud op andere wijze uit te voeren dan de voorgestelde insteek