

Nota van Inlichtingen

Europees openbaar

Onderhoud bij incidenten VTH

Datum: 24-4-2025



Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Looptijd	In 1.5 staat looptijd vanaf 1 augustus 2025. In 2.4, planning staat ingangsdatum 15 juli 2025. Wat is nu de juiste datum?	De ingangsdatum moet zijn 15 juli 2025.
2	Bijlage 1 eis 19.	Opdrachtgever stelt deze bokken gedurende looptijd beschikbaar aan de opdrachtnemer?	Wij verwachten dat de opdrachtnemer deze beschikbaar heeft. Minimaal 2 sets van 2 bokken. (Eén voor transport en één voor stalling).
3	Bijlage 4 - Inschrijfbiljet	Er kunnen geen toeslaguren worden gerekend?	Er kunnen wel toeslaguren gerekend worden. Zie ook vraag 13,
4	Bijlage 4 - Inschrijfbiljet	Autolaadkraan/telescoopkraan. Hoeveel ton moet deze kunnen verplaatsen? Telescoopkraan is toch heel iets anders dan een autolaadkraan!	Er zit verschil in het tonnage van de boten. Het maximale wat we hebben meegemaakt is 20 ton.
5	Aanbestedingsdocument 5.1	De BPKV is nu 70% prijs tegenover 30% kwaliteit. Wij verzoeken u dit om te draaien naar 30% prijs en 70% kwaliteit om recht te doen aan de geest van het BPKV principe.	Wij zijn van mening dat de basisvereisten voor kwaliteit al hoog genoeg zijn gesteld in de aanbesteding en het voldoende is om de nadruk op prijs te leggen zonder significant kwaliteitsverlies.
6	Aanbestedingsdocument 4.2, SROI percentage.	Verzoek om dit aan te passen naar een marktconform percentage zoals 5% over de loonsom of 2% over de opdrachtwaarde.	Dit is akkoord
7	Algemeen	De huidige overeenkomst is na drie jaar beëindigd. Kunt u aangeven waarom de overeenkomst met de huidige aannemer een jaar eerder beëindigd is dan de maximale contractduur?	De huidige overeenkomst is meervoudig onderhands aanbesteed. Tijdens de looptijd is door twee grote incidenten de opdrachtwaarde boven de Europese aanbestedingsgrens uitgekomen. De aanbestedingsjurist en accountant zijn van mening dat hierom de overeenkomst niet verlengd kan worden en middels een Europese aanbesteding opnieuw in de de markt gezet moet worden.
8	prijslijst, verwerken afval	Mag inschrijver aannemen dat alle posten onder 'verwerken afval' exclusief de kosten voor opslag, acceptatie, transport, etc zijn?	Ja dat heeft u goed aangenomen
9	Prijslijst, Algemeen	De tarievenlijst lijkt niet te voorzien in elke denkbare situatie. Is het toegestaan om bij complexere incidenten aanvullende posten op te voeren?	Ja dat is mogelijk om bij complexe situaties aanvullende posten op te voeren tegen marktconforme tarieven.
10	Prijslijst, Starttarief	Wat dient er in het starttarief opgenomen te zijn?	Kosten voor opname (intake), opstart en administratie (bijvoorbeeld)
11	Prijslijst, Algemeen	Hoe dient inschrijver om te gaan met de reistijd van en naar de melding? Is dit declarabel?	Reiskosten zijn niet apart declarabel. Deze zitten bij uw prijs inbegrepen. Alle werkzaamheden vinden in het gebied van HDSR plaats, voornamelijk rondom Utrecht.
12	Prijslijst, Regel 50	Verwerken vervuilde grond: Het type vervuiling van de grond is van grote invloed op de prijs. Kunt u aangeven met welke type verontreinigingen inschrijver rekening moet houden?	Hydoliekolie, motorolie, chemicaliën, drugsafval, mogelijk asbest bij oude vaartuigen. Verder is het onvoorspelbaar.

Nota van Inlichtingen

Europees openbaar

Onderhoud bij incidenten VTH

Datum: 24-4-2025



Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
13	Prijslijst, Algemeen	Mag inschrijver toeslagpercentages rekenen voor werkzaamheden buiten kantooruren?	Ja dat mag
14	Eis 21	Bedoelt u hiermee de rapportage zoals benoemd in eis 8?	Ja dat bedoelen we.
15	Eis 20	Mag inschrijver er vanuit gaan dat deze onderzoeken door OG vergoed worden?	Ja deze onderzoeken vergoed de OG op basis van marktconforme prijzen.
16	Eis 19	Hoe lang (in meters) zijn de te bergen schepen maximaal en hoeveel schepen dient inschrijver gelijktijdig te kunnen opslaan? Dit in verband met het formaat van het opslagterrein en het aantal bokken.	Dat varieert van 3 meter tot maximaal 20 meter. Het komt zelden voor dat er meerdere boten tegelijk worden opgeslagen. Als het al voorkomt gaat het om de kleinere boten. Wrakjes met weinig of geen waarde kunnen ook op de grond worden opgeslagen. Bokken zijn voor de vaartuigen met meer waarde.
17	Eis 7	U geeft aan dat ON zijn terrein beschikbaar moet stellen voor bezoekers. Mogen wij de kosten hiervoor in rekening brengen? We moeten tenslotte een medewerker inschakelen om die dag aanwezig te zijn, de poort te openen, de kijkers te ontvangen en na afloop het terrein weer af te sluiten.	Ja deze kosten worden tegen marktconforme tarieven vergoed. Een kijkdag voor een vaartuig is altijd een zaterdag van 10:00 tot 12:00.
18	Eis 7	Kunt u aangeven hoe vaak er per jaar gemiddeld een boot geveild wordt?	Ongeveer 5 keer per jaar op basis van het verleden. We bergen ongeveer 10 tot 15 vaartuigen op jaarbasis. Wrakjes in slechte staat veilen we niet.
19	Eis 6	In het geval dat u werkzaamheden uitbesteedt, worden deze kosten dan doorberekend aan de inschrijver of draagt HDSR deze kosten?	HDSR betaald deze kosten dan ook aan de derde partij.
20	Eis 2	Bedoelt u met de auto het incidentenvoertuig zoals in regel 27 van het prijsblad?	Ja die bedoelen we.
21	Eis 2	Bedoelt u met de calamiteitencoördinator de incidentencoördinator zoals in regel 20 van de prijslijst?	Ja die bedoelen we.
22	Eis 2	Kunt u 'lichte berging- en bestrijdingsmiddelen' nader toelichten?	Oliebooms, middelen om te voorkomen dat de calamiteit zich uitbreidt, absorptiekorrels, touw, ed. Grote olieschermen die tot een breedte van 20 meter kunnen komen voor de brede vaarwegen. Olie absorberende doeken, olieskimmer, klein bootje voor het plaatsen van olieschermenn. Verder pompen voor afzuigen/verpompen, slijptol.