

Algemene informatie

Aanbesteding: Europees openbare aanbesteding doelgroepenvervoer met groot materieel - Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân
Aanbestedende Dienst: Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân
Referentie: F101961-GM-E

Toelichting:

Hierbij ontvangt de Nota van Inlichtingen van 16 april 2025. De gewijzigde Bijlagen 1 (Ritgegevens) en Bijlage 3 (Inschrijfformulier) worden uiterlijk 17 april toegevoegd, de oude bijlagen 1 en 3 zijn vervallen.

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Planning

Vraag:

In de planning van de leidraad staat opgenomen deadline indienen inschrijvingen 16 mei 2025. Echter onder 2.11. staat als deadline 6 mei 2025 opgenomen. Wat is de juiste datum en tijd ?

Antwoord:

Dit moet zijn: 16 mei 2025 12:00 uur

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 1 - doelgroepenvervoer middels groot materieel

Beantwoord op: 16 apr. 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 VOG

Vraag:

Wij hechten een groot belang aan de VOG. De gestelde eis is overigens wettelijk gezien onverplicht en betreft altijd een momentopname. Wij

hebben als frequentie eenmalig en/of bij indiensttreding eenmalig en/of n.a. v. specifieke omstandigheden. Aanbestedende dienst eist - na eerste verzoek hiertoe - dat deze niet ouder mag zijn dan 6 maanden. Dit beoordelen wij als buitenproportioneel gelet op het feit dat theoretisch er altijd na 6 maanden een VOG zou moeten worden aangevraagd alsook de kosten hiervan voor opdrachtnemer zijn. Is aanbestedende dienst bereid deze eis , dan wel de termijn van 6 maanden te doen laten vervallen ? Zo niet de kosten die hiervoor noodzakelijk te zijn voor haar rekening te nemen ?

Antwoord:

Wij verwachten een recente VOG (niet ouder dan 6 maanden) voor elke chauffeur die voor het eerst binnen dit contract actief wordt.

Indien wij om welke reden dan ook daarna voor een reeds bekende chauffeur een nieuwe VOG vragen zijn de kosten daarvoor voor onze rekening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 1 - doelgroepenvervoer middels groot materieel

Beantwoord op:

16 apr. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

3.6 Materieel

Vraag:

Voor de categorie "Touringcar groot" (vanaf 36 personen) gaan wij ervan uit dat deze categorie min. 36 en max. 50 personen betreft. Kunt u dit bevestigen ?

Antwoord:

Dit is correct. Het gaat om maximaal 50 personen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 1 - doelgroepenvervoer middels groot materieel

Beantwoord op: 16 apr. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

3.6 Materieel (algemene eisen)

Vraag:

Aanbestedende dienst eist: "alle voertuigen zijn door de Rijksdienst voor het Wegverkeer goedgekeurd voor taxivervoer". Dit lijkt per abuis; kunt u bevestigen dat het hierom (besloten) busvervoer handelt ?

Antwoord:

Dat is correct. Het gaat hier om (besloten) busvervoer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 1 - doelgroepenvervoer middels groot materieel

Beantwoord op: 16 apr. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

3.6 Materieel (algemene eisen)

Vraag:

De voertuigen voldoen aan alle geldende regelgeving. Hoe dient in dat verband te worden gelezen "elke zitplaats is voorzien van een veiligheidsgordel die geschikt is voor kinderen" ?

Antwoord:

Het gaat hier om vervoer van kinderen, de gordels dienen dus geschikt te zijn voor dat type passagiers.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 1 - doelgroepenvervoer middels groot materieel

Beantwoord op:

16 apr. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Paragraaf: 2.19 Technische bekwaamheid

Vraag:

Hierbij onze vraag:

De inschrijver dient een referentie (contractvervoer) ten van minste 60% van het in deze opdracht aanbestede vervoersvolume betreffende het aantal ritten per maand te hebben.

Om hoeveel ritten per maand betreft dit? En wat is de definitie van een rit, betreft dit een enkele reis van school naar de gymzaal of een retour van school - gymzaal - school?

Antwoord:

In het bij de Offerteaanvraag aangeleverde overzicht van de ritten in het nu lopende schooljaar, staan alle ritten van dat jaar. Aan de hand daarvan kan bepaald worden om hoeveel ritten per maand het gaat.

Een rit is in dit overzicht een enkele reis. De referentie betreft dus 60% van dit aantal ritten van besloten busvervoer voor scholen dat door Inschrijver uitgevoerd wordt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 1 - doelgroepenvervoer middels groot materieel

Beantwoord op: 16 apr. 2025

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Paragraaf: 2.19 Technische bekwaamheid

Vraag:

60% van het vervoersvolume betreffende het aantal ritten per maand voor de referentie, kan dit ook gewijzigd worden naar een aantal leerlingen? En kan dit aantal bijvoorbeeld op 200 leerlingen per week gezet worden?

Antwoord:

In het bij de stukken aangeleverde overzicht van de ritten in het nu lopende schooljaar staan alle ritten van dit jaar. Aan de hand daarvan kan bepaald worden om hoeveel ritten per maand het gaat. Een rit is in dit overzicht een enkele reist. De referentie betreft dus 60% van dit aantal ritten dat uitgevoerd wordt in het kader van besloten busvervoer voor scholen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 1 - doelgroepenvervoer middels groot materieel

Beantwoord op: 16 apr. 2025

Ref.nr.
8

Onderwerp:
leidraad grootschalig materieel Jobinder, pagina 17 punt 3.4, bullet 2

Vraag:

Er wordt gesproken over de "verplichting van de chauffeur toe te zien op". De belangrijkste focus is het veilig vervoeren van de doelgroep. De chauffeur kan vanuit dat kader niet alles zien wat er in de bus gebeurt. Bent u er mee akkoord dat de chauffeur waar mogelijk de doelgroep erop attendeert en aanspreekt maar hiervoor niet verplicht is.

Antwoord:

Er zal personeel van de school waarvan de kinderen vervoerd worden

meereizen. De verplichting heeft betrekking op het attenderen van dit personeel op onveilige situaties.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 1 - doelgroepenvervoer middels groot materieel

Beantwoord op: 16 apr. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

leidraad grootschalig materieel Jobinder, Pagina 19, punt 3.6 Materieel bullet 2

Vraag:

U noteert bij dit punt de grote van het voertuig/ het aantal zitplaatsen. Op basis van de gebruikelijke zitplaatsen icm touringcars zouden wij het volgende voor willen stellen aan categorieën. Kunt u hier achter staan? 8 persoons busje, midi bus tm 16 personen, en Touringcars tm 38 personen, Touringcar tm 50 personen.

Antwoord:

Dat is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 1 - doelgroepenvervoer middels groot materieel

Beantwoord op: 16 apr. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

leidraad grootschalig materieel Jobinder, Pagina 21, punt 3.8 klachten

Vraag:

Kunt u een indicatie geven van het aantal klachten die nu zijn ontvangen in de laatste 3 maanden? Hierdoor krijgen we een beter beeld van dit onderwerp.

Antwoord:

Het aantal klachten ligt op hooguit één klacht per maand.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 1 - doelgroepenvervoer middels groot materieel

Beantwoord op: 16 apr. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bijlage 3.1 G1 Inschrijfformulier, regel 35, kolom A

Vraag:

klopt het dat deze cel de informatie uit cel B34 zou moeten hebben?

Antwoord:

U vindt als bijlage bij deze Nota een aangepast ritoverzicht (Bijlage 1) en Inschrijfformulier (Bijlage 3) met de juiste gegevens en verwijzingen. De oude Bijlagen 1 en 3 vervallen.

Het uurtarief dient te worden opgenomen in cel B8/9/10 . Hierna wordt de ritvergoeding automatisch op totaal niveau berekend op basis van het aangegeven uurtarief exclusief BTW.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 1 - doelgroepenvervoer middels groot materieel

Beantwoord op: 16 apr. 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Bijlage 3.1 G1 Inschrijfformulier, Rit 67, regel 50

Vraag:

Kan het mogelijk zijn dat deze gegevens niet kloppen en vergelijkbaar aan regel 49 moet zijn?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 11. Er is een nieuw Inschrijfformulier (Bijlage 3) beschikbaar gesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 1 - doelgroepenvervoer middels groot materieel

Beantwoord op: 16 apr. 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Bijlage 3.1 G1 Inschrijfformulier, rit 68 en 69

Vraag:

Kunt u aangeven wat de tijden van e tussenliggende momenten zijn? Kolom C en D ikt informatie te missen.

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 11. Er is een nieuw Inschrijfformulier (Bijlage 3) beschikbaar gesteld. Er zijn geen tussenliggende perioden, de wachttijden worden in zijn geheel vergoed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 1 - doelgroepenvervoer middels groot materieel

Beantwoord op: 16 apr. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bijlage 3.1 G1 Inschrijfformulier, Rit 52

Vraag:

Kunt u aangeven om hoeveel personen het gaat?

Antwoord:

Het gaat hierbij om 13 personen, dit is gecorrigeerd in het ritoverzicht en het gewijzigde Inschrijfformulier.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 1 - doelgroepenvervoer middels groot materieel

Beantwoord op: 16 apr. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Paragraaf: 2.19 Technische bekwaamheid

Vraag:

Kan het criterium voor de referentie ook aangepast worden naar:
Kunnen uitvoeren van het vervoer van gymnastiekvervoer met een minimum aantal reizigers van 150 leerlingen per week. Aangezien vergelijkbare opdrachten steeds minder leerlingen hebben (door krimp, wat al een jaarlijkse tendens betreft binnen het onderwijs) en hierdoor deze referenties niet gebruikt kunnen worden terwijl ze duidelijk overeen komen met de gewenste eisen ten aanzien van planning, regie en uitvoering van het vervoer.

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 6.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 1 - doelgroepenvervoer middels groot materieel

Beantwoord op:

16 apr. 2025