



Marktconsultatiedocument

Ten behoeve van de voorgenomen aanbesteding laadconcessie in de gemeenten Woerden en Oudewater middels een openbare procedure

Kenmerk: TN 518640

Datum: 27-03-2025

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1.1 Inleiding.....	3
1.2 Gemeente Woerden en Oudewater.....	3
2 Aanleiding, doel en procedure	4
2.1 Huidige situatie	4
2.2 Gewenste situatie	4
2.3 Doel van de marktconsultatie	5
2.3.1 Doelstelling	5
2.4 Procedure en planning.....	5
2.4.1 Consultatiegesprek	5
2.4.2 Verslag van de marktconsultatie.....	5
2.4.3 Planning	6
2.4.4 Communicatie en contactpersoon	6
2.5 Geldende voorwaarden	7
2.6 Marktconsultatievragen.....	8

1.1 Inleiding

Voor u ligt het marktconsultatiedocument ten behoeve van het verkrijgen van marktinformatie als input voor de voorgenomen aanbesteding van de laadconcessie in de gemeenten Woerden en Oudewater. Als voorbereiding op het opstellen van de uitvraag, voert de gemeente Woerden deze marktconsultatie uit.

1.2 Gemeente Woerden en Oudewater

Per 1 januari 2015 werkt de gemeente Oudewater samen met de gemeente Woerden, de ambtelijke organisaties van beide gemeenten zijn samengevoegd. De medewerkers zijn in dienst van de gemeente Woerden en werken voor het bestuur en de inwoners van de gemeente Oudewater en de gemeente Woerden. Deze aanbesteding wordt uitgevoerd door de gemeente Woerden/Oudewater.

De gemeente Woerden dankt u bij voorbaat voor uw deelname en inzet om de consultatievragen te beantwoorden en op deze wijze een bijdrage te leveren aan de vormgeving van de voorgenomen aanbesteding.

2 Aanleiding, doel en procedure

2.1 Huidige situatie

In het Nederlandse klimaatakkoord uit 2019 is opgenomen dat onze CO2 uitstoot in 2030 met de helft verminderd moet zijn. De overstap op elektrisch vervoer kan een belangrijke bijdrage leveren aan het realiseren van deze doelen op het gebied van de transitie naar niet-fossiele brandstoffen. Om de groeiende laadvraag te faciliteren en een toekomstbestendig laadnetwerk te realiseren binnen de gemeente Woerden en Oudewater, is er de behoefte ontstaan om een gemeentelijk dekkend laadnetwerk te realiseren binnen een nieuwe laadconcessie. De voorgenomen aanbesteding omvat levering en diensten op het gebied van nieuw te realiseren laadinfrastructuur binnen de gemeentegrenzen.

2.2 Gewenste situatie

De gemeenten Woerden en Oudewater treden samen op als Opdrachtgever en trachten een partner te selecteren die in samenwerking met Opdrachtgever een dekkend, betrouwbaar, toekomstbestendig, veilig en betaalbaar laadareaal plaatsen en onderhouden. Daarbij zijn flexibiliteit en toekomstbestendigheid belangrijke pijlers.

Juist omdat Opdrachtgever een samenwerking aan wil gaan, wil Opdrachtgever u als marktpartij vragen om voorafgaand aan de aanbesteding mee te denken over hoe een dergelijke samenwerking het best kan worden vormgegeven. Om die kennis op te halen organiseert Opdrachtgever onderhavige marktconsultatie.

2.3 Doel van de marktconsultatie

Het doel van deze marktconsultatie is het verkrijgen van kennis en ervaringen van diverse partijen op het gebied van laadinfrastructuur zodat de gemeente de genoemde levering en dienstverlening op de best passende manier kan aanbesteden.

2.3.1 Doelstelling

De marktconsultatie kent de volgende doelstelling:

- Inzicht verkrijgen in de kennis en ervaringen van de markt ter ondersteuning van het opstellen van de voorgenomen aanbesteding;

2.4 Procedure en planning

Dit marktconsultatiedocument is gepubliceerd op TenderNed met de intentie voldoende partijen te bereiken en zo voldoende marktinformatie te verkrijgen.

U heeft de mogelijkheid om vragen te stellen over het marktconsultatiedocument en de procedure. Vragen kunt u stellen middels de berichtenmodule van TenderNed. De geanonimiseerde vragen en antwoorden worden middels een Nota van Inlichtingen gepubliceerd op TenderNed.

De gemeente vraagt deelnemende partijen de antwoorden op de consultatievragen schriftelijk en uiterlijk in de planning opgenomen datum en tijdstip in te dienen via TenderNed.

2.4.1 Consultatiegesprek

De gemeente houdt de optie open om naar aanleiding van de verkregen informatie enige of alle deelnemende partijen uit te nodigen om een aanvullende toelichting te geven op hun antwoorden middels een consultatiegesprek. Het initiatief hiertoe ligt uitsluitend bij de gemeente. Partijen die uitgenodigd worden zullen hierover tijdig geïnformeerd worden. In de planning is de datum opgenomen wanneer het eventuele gesprek plaats zal vinden. Het tijdstip wordt nader bepaald en tijdig teruggekoppeld aan de desbetreffende partij(en). De gemeente raadt de deelnemende partijen aan de in de planning opgenomen datum voor een eventueel toelichtend gesprek vrij te houden in de agenda.

Het eventuele gesprek dient uitsluitend voor de toelichting van de gegeven antwoorden op de consultatievragen en is niet bedoeld voor een presentatie of toelichting over de eigen onderneming.

2.4.2 Verslag van de marktconsultatie

Alle ontvangen informatie zal worden gebruikt om, samengevat en geanonimiseerd op hoofdlijnen en zonder bedrijfsgevoelige informatie de voorgenomen aanbesteding te specificeren en te onderzoeken of partijen aan de door het project opgestelde voorwaarden kunnen voldoen. Het verslag van de marktconsultatie zal aan de deelnemende partijen teruggekoppeld worden.

De gemeente Woerden behoudt zich het recht voor om dit geanonimiseerde document te zijner tijd als bijlage aan een voorgenomen aankondiging van opdracht toe te voegen.

2.4.3 Planning

In onderstaande tabel is een indicatieve planning opgenomen. De gemeente behoudt zich het recht voor deze te wijzigen.

Actie	Datum
Publicatie marktconsultatiedocument	Donderdag 27 maart 2025
Mogelijkheid voor het stellen van vragen over de marktconsultatiedocumenten tot uiterlijk:	Woensdag 2 april 2025 Tot: 13.00 uur
Publicatie antwoorden op gestelde vragen:	Dinsdag 8 april 2025
Sluitingsdatum indienen antwoorden op consultatievragen	Maandag 14 april 2025 Vóór 13:00 uur
Publicatie marktconsultatieverslag	Donderdag 8 mei 2025

2.4.4 Communicatie en contactpersoon

Communicatie omtrent deze marktconsultatie vindt plaats met onderstaande contactpersoon of diens vervanger bij afwezigheid via TenderNed.

Contactpersoon	Bij afwezigheid
Michael Brussel Senior Inkoopadviseur	Anne Ehme Senior Inkoopadviseur

2.5 Geldende voorwaarden

De marktconsultatie is uitsluitend bedoeld voor geïnteresseerden waarvan aannemelijk is, dat zij te zijner tijd als potentiële gegadigden zullen meedoen aan de aanbestedingsprocedure. De gemeente Woerden behoudt zich het recht voor om geïnteresseerden die beslist niet tot deze doelgroep behoren van deelname aan de marktconsultatie uit te sluiten;

- De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de voorgenomen aanbesteding en beïnvloedt op geen enkele wijze de kansen en mogelijkheden voor deelname aan de voorgenomen aanbesteding;
- De gemeente Woerden is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie of verplicht tot realisatie en/of aanbesteding van het project waarop de marktconsultatie betrekking heeft;
- Marktpartijen kunnen aan deze marktconsultatie geen rechten jegens de gemeente Woerden ontleen;
- Eventuele kosten in relatie tot deelname aan deze marktconsultatie worden niet door de gemeente Woerden vergoed;
- De voertaal tijdens deze marktconsultatie is Nederlands;
- Door deel te nemen aan de marktconsultatie gaat u met de in dit document genoemde voorwaarden akkoord.

2.6 Marktconsultatievragen

In dit hoofdstuk zijn de consultatievragen opgenomen. Beantwoording van de consultatievragen dient te geschieden in een apart Word document die tijdig, doch uiterlijk op de in de planning genoemde sluitingsdatum te zijn ingediend.

Overeenkomst

1. A) Opdrachtgever is voornemens om een concessieovereenkomst aan te gaan voor de duur van 10 jaar. Graag ontvangen wij een motivatie waarom de voorgenomen contractduur wel of niet commercieel interessant voor u is.
1. B) Indien de contractuur voor u niet, of beperkt commercieel interessant is, Welke mogelijke alternatieven kunt u aandragen voorzien van motivatie, die voor u interessanter zijn?

Samenwerking

2. A) Opdrachtgever wil in nauwe samenwerking met de te selecteren partij samenwerken gedurende het contract waarbij flexibiliteit en toekomstbestendigheid belangrijke pijlers zijn om gedurende het contract te (blijven) innoveren. Wat is uw visie op een dergelijke samenwerking en hoe kan deze samenwerking het best vormgegeven worden?
2. B) In een samenwerking, zoals beschreven, zijn voorwaarden van toepassing voor beide samenwerkingspartners om de samenwerking blijvend succesvol te laten zijn. Welke rollen en plichten zouden bij Opdrachtgever moeten liggen en waarom?

Pilots

3. A) Opdrachtgever geeft opdrachtnemer de kans om pilotvoorstellen te doen en kan zelf ook voorstellen inbrengen om pilots uit te laten voeren. Wat is uw visie op deze wijze van samen innoveren en welke kansen en risico's, voorzien van onderbouwing, ziet u in een dergelijke samenwerking?
3. B) Wat kan opdrachtgever volgens u doen om de hierboven genoemde risico's te mitigeren of weg te nemen?

Plaatsing laadinfra

4. Bijplaatsing geschiedt na de vraaggestuurde eerste fase op basis van gebruiks -en verbruiksdata. Welke meetbare KPI's ziet u als meest kansrijk om toe te passen in het afwegingskader voor bijplaatsing van laadinfra en waarom zijn de door genoemde KPI's voor het meest passend?
5. Op specifieke locaties in de gemeenten Woerden en Oudewater kan Opdrachtgever specifieke eisen hebben ten aanzien van de esthetiek in het straatbeeld. Heeft u ervaring met eisen ten aanzien van het uiterlijk van de laadpalen die relatie houden met esthetiek, in bijvoorbeeld oude binnensteden? Graag ontvangen wij een toelichting hoe u daaraan invulling heeft weten te geven?

Data

6. Op welke wijze ontsluit u de gegenereerde datastroom naar de gemeente, zodat de gemeente te allen tijde inzicht heeft in de prestaties van het systeem en de mate van gebruik van het systeem?

Betrouwbaarheid

7. Opdrachtgever geeft sturing aan de concessieovereenkomst door te sturen op KPI's. Belangrijke KPI is de beschikbaarheidsgraad welke geldt om de betrouwbaarheid van het areaal en de losse laadpunten meetbaar te maken. Hoe borgt u de beschikbaarheid van de door u geboden laadinfra en welke mate van beschikbaarheid (uitgedrukt in een percentage) kunt u garanderen voor het gehele areaal en de separate laadpunten?
8. Opdrachtgever stelt eisen aan de maximum responsetijd en oplostijd in geval van storingen en schademeldingen. Dit mede om zorg te dragen voor een hoge beschikbaarheid. Wat is volgens u redelijk om te eisen en waarom is een hogere eis niet haalbaar?
9. Uiteraard wil opdrachtgever schade- en storingsherstel zo veel als mogelijk voorkomen. Op welke wijze borgt u dat herstel zo min mogelijk benodigd is en welke resultaten heeft u hiermee geboekt bij ander opdrachtgevers?

Transparantie

9. A) Opdrachtgever wil verregaande transparantie over laadtarieven bieden aan de gebruiker. Opdrachtgever is in dat kader voornemens te eisen dat de laadinfrastructuur voor iedere aanbieder van betaalservices open te bereiken is. Dit houdt in dat alle laadpasaanbieders in beginsel tegen gelijke condities toegelaten moeten worden, naast het mogelijk maken van elektronische betaling via pin en creditcards (visa en mastercard) aan de paal. Graag vernemen wij uw visie op dit uitgangspunt en op welke wijze u denkt deze open toegang het meest optimaal te organiseren?
10. B) In welke mate denkt u dat de inzet van een display op de laadinfrastructuur bijdraagt aan de beoogde prijstransparantie? En welke aandachtspunten wilt u Opdrachtgever daarbij meegeven?

Netcongestie

10. Netcongestie is een probleem dat zich veelvuldig en door heel Nederland voordoet. Op welke wijze kunt u bijdragen aan het voorkomen van netcongestie? Graag ontvangen wij een motivatie waarom juist die aanpak kansrijk is?

Overig

11. Is er nog iets wat u Opdrachtgever mee wil geven wat nog niet behandeld is?