

# Telprotocol gemeente Utrecht

Ten behoeve van de fietsparkeertellingen

Versie Definitief april 2025

# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1	Algemene werkwijze	3
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>5</b>
2.1	Algemeen	5
2.2	Onderzoeksgebieden	5
2.3	Locatiegegevens (secties, clusters, buurten en gebieden)	7
2.4	Stallingsmogelijkheden	8
2.5	Soorten stallingsvoorzieningen	8
2.6	Soorten fietsen	9
<b>3</b>	<b>Metten fietsparkeercapaciteit</b>	<b>10</b>
3.1	Algemeen	10
3.2	Fietsparkeercapaciteit bepalen per voorziening	10
<b>4</b>	<b>Metten fietsparkeerdruk</b>	<b>11</b>
4.1	Algemeen	11
4.2	Meetfrequentie, meetperiode en meetmomenten	11
	<b>Bijlage 1: foto's soorten stallingsmogelijkheden, voorzieningen en soorten fietsen</b>	<b>12</b>
	<b>Bijlage 2: Sectiebestand</b>	<b>26</b>

# 1 Inleiding

Om de fietsparkeerdruk op een uniforme wijze te meten, wordt voorliggend telprotocol gevolgd dat door de gemeente Utrecht is opgesteld. Dit telprotocol gaat over de uitgangspunten voor de fietsparkeermetingen, de wijze waarop de fietsparkeercapaciteit moet worden gemeten en over de momenten waarop de fietsparkeerdrukmetingen moeten worden uitgevoerd. De gegevens zoals genoemd in dit telprotocol moeten in de data die wordt opgeleverd zijn opgenomen.

## 1.1 Algemene werkwijze

Voor het bepalen van de fietsparkeercapaciteit en uitvoeren van elke fietsparkeerdrukmeting wordt de volgende werkwijze gevolgd. Hierin wordt onderscheid gemaakt in 1) De binnenstad, het stationsgebied en de sprinterstations, 2) Vooroorlogse buurten en 3) Incidentele fietsparkeermetingen i.v.m. de grootte van het studiegebied, de beschikbaarheid van sectiebestanden en doorlooptijd van de metingen:

### 1. Binnenstad, stationsgebied, sprinterstations

- a) Gemeente Utrecht levert aan opdrachtnemer het sectiebestand (als shapefile) met capaciteiten;
- b) Opdrachtnemer controleert de fietsparkeercapaciteit door het toetsen van het sectiebestand aan de actuele situatie op straat in het te meten gebied. Opdrachtnemer toetst dit aan de hand van de in dit telprotocol beschreven wijze (zie hoofdstuk 3).
- c) Opdrachtnemer rapporteert en onderbouwt de eventuele wijzigingen in fietsparkeercapaciteit. De wijzigingen met onderbouwing worden in shapefile en excel door de opdrachtnemer aangeleverd aan de gemeente.
- d) De Gemeente Utrecht controleert de wijzigingen en geeft aan welke wijzigingen definitief verwerkt moeten worden in het sectiebestand. Opdrachtnemer verwerkt vervolgens de wijzigingen in het sectiebestand en stuurt het sectiebestand terug naar de Gemeente Utrecht voor een definitief akkoord.
- e) Opdrachtnemer voert vervolgens de parkeerdrukmetingen uit met de door de gemeente Utrecht definitief geaccordeerde sectiebestand volgens de in dit telprotocol beschreven wijze (zie hoofdstuk 4).
- f) Opdrachtnemer levert vervolgens conform de gestelde eisen (zie Programma van Eisen) de (concept) data op aan de gemeente Utrecht.
- g) Gemeente Utrecht voert een controle uit op de data en geeft eventuele fouten en/of aanpassingen en/of aanvullingen door aan de opdrachtnemer.
- h) Opdrachtnemer herstelt eventuele fouten, past zaken aan of vult zaken aan zoals door de gemeente Utrecht is aangegeven. Vervolgens stuurt opdrachtnemer de (definitieve) data op aan de gemeente Utrecht.

De totale doorlooptijd van bovenstaande werkwijze is 8 weken. Zie het overzicht in figuur 1.1

Activiteit	Weeknr -->									
		Wie	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1. Binnenstad, stationsgebied, sprinterstations</b>										
a. Aanleveren sectiebestand met capaciteiten	GU									
b. Controleren sectiebestand met capaciteiten	ON									
c. Rapportage en onderbouwing wijzigingen voor sectiebestand	ON									
d. Controle onderbouwing en voorgestelde wijzigingen en definitief akkoord	GU									
e. Uitvoering parkeerdrukmeting	ON									
f. Opleveren concept data parkeerdrukmeting	ON									
g. Controle concept data parkeerdrukmeting	GU									
h. Herstel/aanpassing/aanvulling data parkeerdrukmeting en oplevering definitieve data	ON									

Figuur 1.1: doorlooptijd werkwijze Binnenstad, stationsgebied en sprinterstations

## 2. Vooroorlogse buurten en incidentele metingen

- Gemeente Utrecht geeft op een kaart één of meerdere vooroorlogse buurten of incidentele locaties aan waar fietsparkeermetingen moeten worden uitgevoerd;
- Opdrachtnemer stelt een sectiebestand op conform de beschreven werkwijze in paragraaf 2.3 en legt deze ter controle voor aan gemeente Utrecht;
- Gemeente Utrecht controleert het sectiebestand en geeft eventuele wijzigingen door aan opdrachtnemer;
- Opdrachtnemer voert de aanpassingen in het sectiebestand door en stuurt een definitieve versie op naar de gemeente Utrecht;
- Opdrachtnemer gaat vervolgens de fietsparkeercapaciteit bepalen en toevoegen aan het sectiebestand conform de in dit telprotocol omschreven werkwijze (zie hoofdstuk 3) en stuurt de conceptversie op aan de gemeente Utrecht;
- Gemeente Utrecht controleert vervolgens het sectiebestand met fietsparkeercapaciteiten en geeft eventuele wijzigingen door;
- Opdrachtnemer voert eventuele wijzigingen door in het sectiebestand met fietsparkeercapaciteiten en stuurt een definitieve versie naar de gemeente Utrecht;
- Opdrachtnemer voert vervolgens de parkeerdrukmetingen uit met de door de gemeente Utrecht definitief geaccordeerde sectiebestand volgens de in dit telprotocol beschreven wijze (zie hoofdstuk 4).
- Opdrachtnemer levert vervolgens conform de gestelde eisen (zie Programma van Eisen) de (concept) data op aan de gemeente Utrecht.
- Gemeente Utrecht voert een controle uit op de data en geeft eventuele fouten en/of aanpassingen en/of aanvullingen door aan de opdrachtnemer.
- Opdrachtnemer herstelt eventuele fouten, past zaken aan of vult zaken aan zoals door de gemeente Utrecht is aangegeven. Vervolgens stuurt opdrachtnemer de (definitieve) data op aan de gemeente Utrecht.

De totale doorlooptijd van bovenstaande werkwijze is 8 weken. Zie het overzicht in figuur 1.2.

Activiteit	Weeknr -->									
		Wie	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1. Vooroorlogse buurten en Incidentele fietsparkeermetingen</b>										
a. Aanleveren gebied voor vooroorlogsen buurt(en) of incidentele meting(en) op een kaart	GU									
b. Opstellen sectiebestand	ON									
c. Controleren sectiebestand	GU									
d. Eventueel aanpassen sectiebestand en definitieve versie versturen naar gem Utrecht	ON									
e. Bepalen fietsparkeercapaciteit per sectie en invoeren in sectiebestand	ON									
f. Controleren sectiebestand met parkeercapaciteiten	GU									
g. Aanpassen sectiebestand tot definitieve versie en versturen naar gem Utrecht.	ON									
h. Uitvoeren parkeerdrukmeting.	ON									
i. Opleveren concept data parkeerdrukmeting	ON									
j. Controle concept data parkeerdrukmeting	GU									
k. Herstel/aanpassing/aanvulling data parkeerdrukmeting en oplevering definitieve data	ON									

Figuur 1.2: doorlooptijd werkwijze vooroorlogse buurten en incidentele metingen

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Algemeen

Om iedereen hetzelfde beeld te laten hebben van de uitgangspunten die gelden voor de fietsparkeermetingen, wordt hierna per onderdeel omschreven wat wordt bedoeld. Daar waar nodig ondersteund met foto's of voorbeelden in de bijlage.

### 2.2 Onderzoeksgebieden

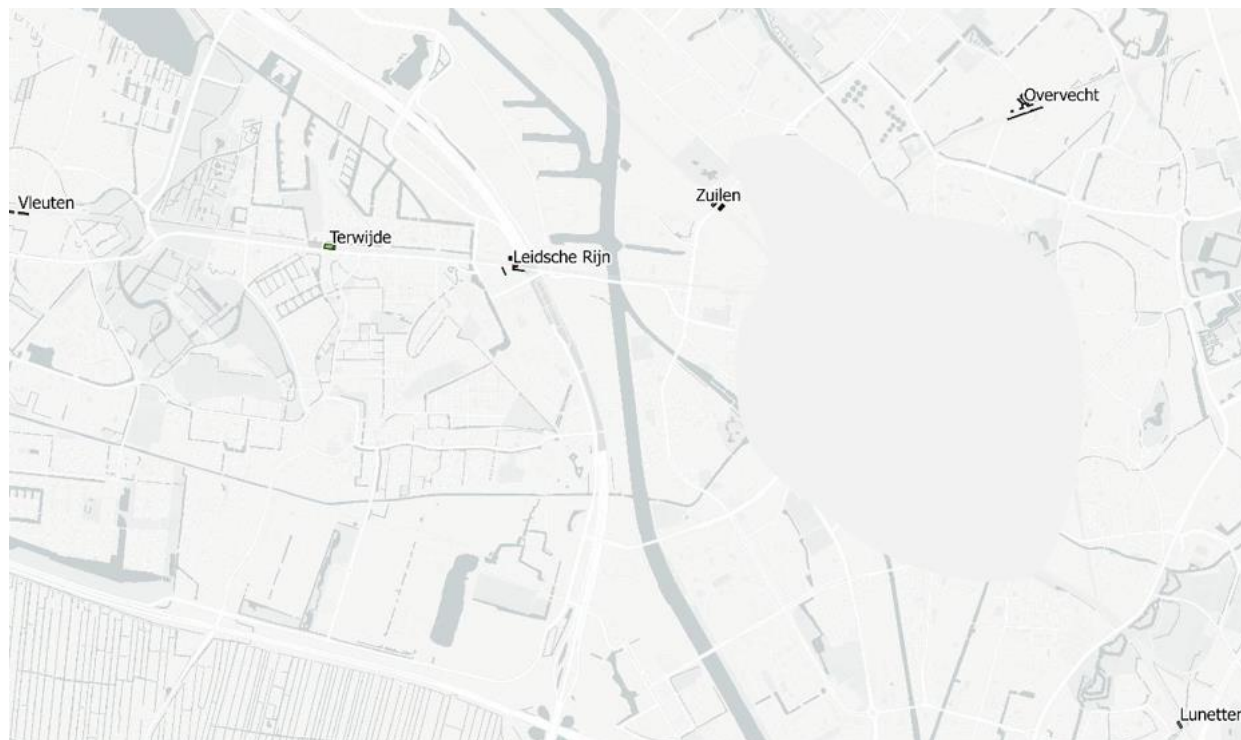
Voor het uitvoeren van de fietsparkeermetingen onderscheiden we vijf onderzoeksgebieden (binnenstad, stationsgebied, sprinterstations, vooroorlogse buurten en incidentele metingen).

Het Stationsgebied en de binnenstad zijn in afbeelding 2.1 weergegeven.



*Figuur 2.1: stationsgebied (S-west, S-oost en S-oost Binnenstad) en de binnenstad (B1 t/m B9)*

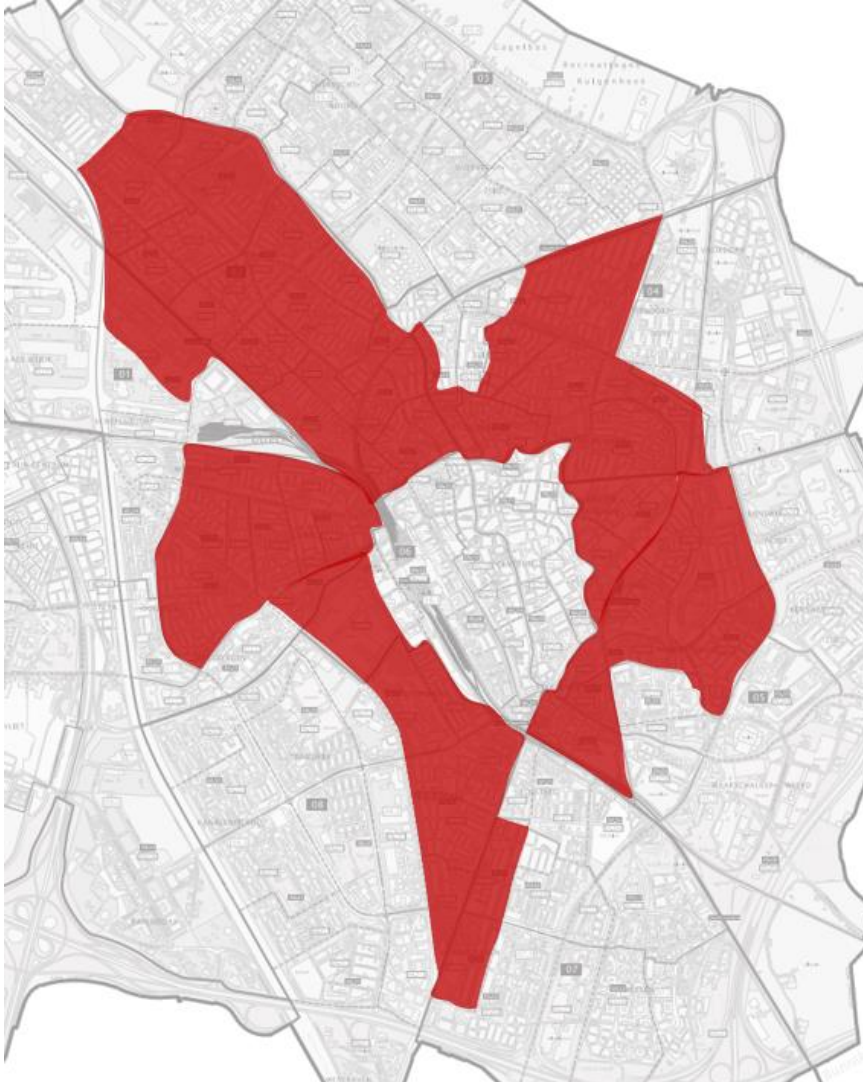
De sprinterstations zijn in afbeelding 2.2 weergegeven.



*Figuur 2.2: sprinterstations*

Sprinterstation Vaartsche Rijn valt binnen het gebied B9 van de Binnenstad.

Van de vooroorlogse buurten en incidentele metingen is nog niet bekend in welke buurten precies moet worden gemeten. Om die reden is er nog geen onderzoeksgebied gedefinieerd. In figuur 2.3. wel het gebied waar de vooroorlogse buurten binnen vallen. Zoals verderop aangegeven zullen er 3 tot 5 vooroorlogse buurten per jaar moeten worden gemeten.



*Figuur 2.3: gebieden (rood) waar de vooroorlogse buurten binnen vallen*

### **2.3 Locatiegegevens (secties, clusters, buurten en gebieden)**

De onderzoeksgebieden zijn verdeeld in secties (gebieden/vlakken). Een sectie is op maaiveld meestal een straatdeel van één zijde van de weg, van afslag/zijstraat tot afslag/zijstraat. In een fietsenstalling is een sectie meestal een verdieping van de fietsenstalling. Secties worden vervolgens gegroepeerd tot clusters, buurten en gebieden.

Van het stationsgebied, de binnenstad en de sprinterstations is een sectiebestand beschikbaar. Van de vooroorlogse buurten is alleen een sectiebestand beschikbaar van Rivierenwijk en Wittevrouwen. In

bijlage 2 is als voorbeeld het sectiebestand opgenomen dat nu wordt gebruikt<sup>1</sup>. Na opdrachtverlening wordt het meeste actuele sectiebestand met opdrachtnemer gedeeld.

Indien een nieuw sectiebestand wordt opgesteld dient door te worden genummerd in overleg met de gemeente Utrecht. De secties moeten als vlakken worden ingetekend. Coördinaten worden in GPS (WGS84), of in RD (28992) geleverd.

## 2.4 Stallingsmogelijkheden

Er dient per sectie in de onderzoeksgebieden onderscheid te worden gemaakt naar de volgende soorten stallingsmogelijkheden.

StallingMogelijkheidId	StallingMogelijkheid
1	Maaiveld
2	Stalling
3	Pop-up
4	Trommel
5	Kluis

In de bijlage 1 is met foto's aangegeven hoe de verschillende stallingsmogelijkheden er uit zien. De foto's dienen als voorbeeld en zijn niet uitputtend.

## 2.5 Soorten stallingsvoorzieningen

Fietsen worden in of buiten een voorziening geparkeerd. De volgende soorten voorzieningen worden onderscheiden met onderscheid naar in of buiten de voorziening.

VoorzieningSoortId	VoorzieningNaam	InVoorziening	Opmerking
0	Buiten voorziening	Nee	
1	Rek	Ja	
2	Nietje	Ja	
3	Vak	Ja	
4	Bromfietsvak	Ja	
5	Voor fietsenwinkel	Ja	Koop en reparatiefietsen
6	Balie	Nee	Reling (langs water)
7	Opgebroken	Nee	capaciteit wat tijdelijk niet beschikbaar is door bijvoorbeeld werkzaamheden
8	Deelhub	Ja	
9	Gehandicaptenplek	Ja	
10	Tijdelijk projectievak	Ja	
11	Overig	Ja	

<sup>1</sup> Dit sectiebestand is indicatief om een indruk te krijgen van de secties, er zijn in het sectiebestand ook gebieden opgenomen die nu niet horen bij de opdracht.

Pop-up stallingen en trommels maken dus geen deel uit van de voorzieningen, maar vallen onder de verschillende soorten stallingsmogelijkheden. Iedere voorziening moet een uniek nummer krijgen.

In de bijlage is met foto's aangegeven hoe de verschillende voorzieningen er uit zien. De foto's dienen als voorbeeld en zijn niet uitputtend.

## 2.6 Soorten fietsen

De volgende soorten fietsen dienen te worden onderscheiden. Er wordt voor de fietsen geen onderscheid gemaakt in elektrisch of niet elektrisch. Mogelijk wordt dat op een later moment nog aangepast als daar vanuit het beleid behoefte aan is.

VoertuigSoortId	VoertuigSoort	VoertuigSoortToelichting
1	Standaardfiets	
2	BAFA en BAFO	Beperkt afwijkende fiets op accessoires (BAFA) en Beperkt afwijkende fiets op onderdelen (BAFO)
3	Sterk afwijkende fiets	o.a. bakfietsen, vierwielers en driewielers
4	Fatbike	
5	DeelFiets	Niet zijnde een OV-fiets
6	OV-Fiets	
7	Geel	Bromfiets, brommer of scooter met Geel kenteken. Max 45 km/h
8	Blauw	Snorfiets met max 25 km/h
9	Motor	
10	Wrak	
11	Vorraad	Eigendom fietsenwinkel
12	Overig/Onbekend	

In de bijlage zijn foto's opgenomen die omschrijven hoe de verschillende soorten fietsen er uit zien. De foto's dienen als voorbeeld en zijn niet uitputtend.

# 3 Meten fietsparkeercapaciteit

## 3.1 Algemeen

De fietsparkeercapaciteit wordt bepaald door per sectie het aantal fietsparkeerplaatsen te tellen per stallingsvoorziening. Het aantal fietsparkeerplaatsen is afhankelijk van de voorzieningen die beschikbaar zijn per sectie.

## 3.2 Fietsparkeercapaciteit bepalen per voorziening

Van de voorzieningen dient voorafgaand aan iedere meting de actuele capaciteit per sectie te worden bepaald in het veld. Bij de bepaling van de capaciteit moet onderscheid worden gemaakt tussen de soorten voorzieningen. In onderstaande tabel is in de kolom 'Capaciteitsbepaling' aangegeven op welke manier de capaciteit van een voorziening moet worden bepaald.

VoorzieningSoortId	VoorzieningNaam	InVoorziening	Opmerking	Capaciteitsbepaling
0	Buiten voorziening	Nee		Capaciteit bepalen is niet van toepassing
1	Rek	Ja		Elke klem en/of beugel in het rek is één fietsparkeerplaats
2	Nietje	Ja		Elk nietje is twee fietsparkeerplaatsen
3	Vak	Ja		Uitgaan van 2000x750mm per fiets <sup>2</sup>
4	Bromfietsvak	Ja		Uitgaan van 2000x750mm per bromfiets
5	Voor fietsenwinkel	Ja	Koop en reparatie	Afhankelijk van de voorziening (rek, vak enz)
6	Balie	Nee	Reling (langs water)	Capaciteit bepalen is niet van toepassing
7	Opgebroken	Nee		Afhankelijk van de voorziening (rek,vak enz)
8	Deelhub	Ja		Afhankelijk van de voorziening (rek,vak enz)
9	Gehandicaptenplek	Ja		Uitgaan van 2600x900mm per fiets
10	Tijdelijk projectievak	Ja		Uitgaan van 2000x750mm per (brom)fiets
11	Overig	Ja		Capaciteit bepalen is niet van toepassing

<sup>2</sup> In de praktijk kan het voorkomen dat er nietjes in vakken aanwezig zijn. In dat geval de capaciteit hanteren op basis van een nietje.

# 4 Meten fietsparkeerdruk

## 4.1 Algemeen

Het aantal geparkeerde fietsen (fietsparkeerbezetting) ten opzichte van de vastgestelde fietsparkeercapaciteit is de fietsparkeerdruk. De fietsparkeerbezetting en fietsparkeerdruk wordt geteld en berekend op sectieniveau.

## 4.2 Meetfrequentie, meetperiode en meetmomenten

Hierna wordt per gebied ingegaan op de meetfrequentie, meetperiode en meetmomenten.

### **Binnenstad, stationsgebied en sprinterstations**

Meetfrequentie: 2x per jaar

Meetperiode: juni (week 24 of 25) en november (week 47 of 48)<sup>3</sup>. De week die gekozen wordt is afhankelijk van eventuele evenementen, feestdagen of incidenten die gepland zijn. De meting moet uitgevoerd worden in één week waarin er geen evenementen (bv. de sinterklaasintoct), feestdagen of andere incidenten plaatsvinden omdat anders de metingen worden beïnvloed. De te meten week wordt in overleg met de gemeente Utrecht vastgesteld.

Meetmomenten:

- **Dinsdag** tussen 04.00 en 06.00 uur (alleen in de openbare ruimte, niet de fietsenstallingen)
- **Dinsdag** tussen 10.00 en 12.00 uur
- **Donderdag** tussen 18.30 en 20.30 uur
- **Donderdag** tussen 22.30 en 00.30 uur
- **Zaterdag** tussen 12.00 en 14.00 uur
- **Zondag** tussen 01.00 en 03.00 uur (nacht van zaterdag op zondag)
- **Zondag** tussen 13.30 en 15.30 uur

### **Vooroorlogse buurten**

Aantal buurten: 3 tot 5 buurten per jaar

Meetfrequentie per buurt: 1x per jaar

Meetperiode: nader te bepalen

Meetmomenten:

- **Dinsdag** tussen 9.30 en 11.30 uur
- **Dinsdag** tussen 22.30 en 00.30 uur

### **Incidentele metingen**

Aantal: niet bekend

Meetfrequentie: maatwerk

Meetperiode: maatwerk

Meetmomenten: maatwerk

---

<sup>3</sup> Als blijkt dat het niet mogelijk is door evenementen, feestdagen of incidenten om geschikte meetweken te bepalen gaan opdrachtgever en opdrachtnemer in overleg om gezamenlijk wel geschikte meetweken vast te stellen.

# Bijlage 1: foto's soorten stallingsmogelijkheden, voorzieningen en soorten fietsen

## Soorten stallingsmogelijkheden

StallingsMogelijkheidId	StallingMogelijkheid
1	Maaiveld



Bron: beeldbank gemeente Utrecht



Bron: cyclomedia

Hieronder een opsomming van de huidige stallingen die gemeten worden (niet uitputtend):

- Privestalling Keizerstraat
- Privestalling universiteit WitteVrouwen
- Stalling centraal 1<sup>e</sup> verdieping
- Stalling centraal 2<sup>e</sup> verdieping
- Stalling centraal Begane Grond
- Stalling Hoog Catharijne/Stationsstalling Moreelse Park
- Stalling Jaarbeursplein
- Stalling Laag Catharijne (zie foto)
- Stalling Lange Koestraat
- Stalling House Modernes
- Stalling Neude
- Stalling Sijpesteijnkade
- Stalling Stadshuisplein
- Stalling Vaartsche Rijn (oosterkade en westerkade)
- Stalling Vredenburg (zie foto)
- Stalling Zadelstraat
- Stalling Tiberdreef

3

Pop-up



Bron: AD Utrechts Nieuwsblad/Wout Schrier

Hieronder een opsomming van de huidige pop-up stallingen die gemeten worden:

- Domplein
- Janskerkhof
- Mariaplaats

4

Trommel



Bron: beeldbank gemeente Utrecht


5




Kluis



Bron: cyclomedia

## Soorten voorzieningen

VoorzieningSoortId	VoorzieningNaam	InVoorziening	Opmerking
0	Buiten voorziening	Nee	
 <p data-bbox="181 1077 571 1111">Bron: beeldbank gemeente Utrecht</p> <p data-bbox="181 1144 1362 1205">Het gaat om alle fietsen die worden geteld maar die buiten een voorziening staan (zoals buiten een vak, rek, nietje, deelhub enz.)</p>			
1	Rek	Ja	
 <p data-bbox="181 1944 571 1977">Bron: beeldbank gemeente Utrecht</p>			

2 <u>Nietje</u>	<u>Ja</u>
	
Bron: beeldbank gemeente Utrecht	
3 <u>Vak</u>	<u>Ja</u>
	
Bron: beeldbank gemeente Utrecht	
Het zwarte deel is in dit geval het fietsvak	
4 <u>Bromfietsvak</u>	<u>Ja</u>
	
Bron: beeldbank gemeente Utrecht	

5 Voor fietswinkel

Ja



Bron: beeldbank gemeente Utrecht

6 Balie

Nee Reling (langs water)



Bron: beeldbank gemeente Utrecht

De gemeente Utrecht gaat in 2025 ook 'aan de balie' formaliseren. Het gaat hier om fietsen die tegen of vast aan de reling van de gracht (o.a. Oudegracht --> zie rechter afbeelding de rode locaties) zijn gemaakt/gezet. Als de fietsen niet tegen of vast aan de balie staan moeten ze worden gezien als 'buiten een voorziening'.

7	<u>Opgebroken</u>		<u>Nee</u> <u>Vb. capaciteit wat tijdelijk niet beschikbaar is door bijvoorbeeld werkzaamheden of verbouwing</u>
---	-------------------	--	---





Bron: beeldbank gemeente Utrecht  
Als voorbeeld de afgesloten fietsparkeergarage Sijpesteijn

8	<u>Deelhub</u>		<u>Ja</u>
---	----------------	--	-----------





Bron: cyclomedia

9	Gehandicaptenplek	Ja
		
Bron: beeldbank gemeente Utrecht		
10	Tijdelijk projectievak	Ja
		
Bron: Lichtprojectie fietsparkeren gemeente Den Haag		
11	Overig	Ja
Alle voorzieningen die niet onder de hiervoor genoemde voorzieningen vallen.		

## Soorten fietsen

Er wordt geen onderscheid gemaakt in elektrisch of niet elektrisch (zie hoofdstuk 2).

VoertuigSoortId	VoertuigSoort	VoertuigSoortToelichting
1	Standaardfiets	
 <p>Een wielrenfiets, en een fiets met een klein (smal) kinderzitje achterop of een klein (smal) rek voorop moet worden gezien als een standaardfiets. Deze fietsen passen in een standaard fietsbeugel of klem.</p>		
2	BAFA en BAFO	Beperkt afwijkende fiets op accessoires (BAFA) en Beperkt afwijkende fiets op onderdelen (BAFO)
 <p>Fieten met een krat of mand, of alleen een voordrager (breder dan 20 cm) is BAFA</p>		

VoertuigSoortId	VoertuigSoort	VoertuigSoortToelichting
-----------------	---------------	--------------------------



Fieten met een windscherm en kinderzitje aan de voorzijde of een hoog kinderzitje aan de achterzijde is een BAFA



Een mountainbike moet door zijn brede stuur en vaak dikke banden worden gezien als BAFO. Ook een kinderfiets is een BAFO i.v.m. het kleinere frame. Deze fietsen passen vaak niet in een reguliere fietsenklem. Ook bijvoorbeeld fatbikes zouden hier onder vallen, maar die beschouwen we als aparte categorie i.v.m. de aandacht die er momenteel op is gericht. Zie verderop.



Fiets met blauwe fietstas (groot) en hoog kinderzitje is een BAFA. De fiets met de gele fietstas (klein) zonder kinderzitje moet worden gezien als een standaard fiets.



Ook de Speedpedelec valt onder de BAFO categorie i.v.m. het vaak brede stuur en dikkere banden. Formeel is het een bromfiets, maar dient in de praktijk bij de fietsen gerekend.



VoertuigSoortId	VoertuigSoort	VoertuigSoortToelichting
3	Sterk afwijkende fiets	o.a. bakfietsen, vierwielers en driewielers






4	Fatbike	
---	---------	--



VoertuigSoortId	VoertuigSoort	VoertuigSoortToelichting
5	Deelfiets	Niet zijnde een OV-fiets
		
6	OV-fiets	
		

VoertuigSoortId	VoertuigSoort	VoertuigSoortToelichting
7	Geel	Bromfiets, brommer of scooter met Geel kenteken. Max 45 km/h
		
8	Blauw	Snorfiets met blauw kenteken max 25 km/h
		

VoertuigSoortId	VoertuigSoort	VoertuigSoortToelichting
9	Motor	
		
10	Wrak	
		
11	Voorraad	Eigendom fietsenwinkel
		
12	Overig/onbekend	Alles wat niet past in de categorie 1 t/m 11

## Bijlage 2: Sectiebestand

Zie bijgevoegde map 'Bijlage 2 van Tel- en dataprotocol Sectie 2022-06 tbv aanbesteding'.