

Notitie

Onderwerp: Eisen en randvoorwaarden ten aanzien van het aspect stikstofdepositie in het kader van de Wet natuurbescherming
Van: Rijksvastgoedbedrijf
Opsteldatum: 26 maart 2025
Versie: 1.1

Context:

Er heeft voor het project T&MO in het kader van de Wet op natuurbescherming een stikstofdepositie onderzoek plaatsgevonden. Hierbij zijn alle bouw- en sloopactiviteiten die komende periode op de Vliegbasis Woensdrecht worden uitgevoerd in een Aeriusberekening meegenomen.

De conclusie van het onderzoek is dat van het geheel aan activiteiten en salderingsmogelijkheden voor ieder maatgevend jaar na interne saldering de stikstofdepositiebijdrage kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar is. Volgens deze berekening veroorzaakt de bouwfase van het Batch 1-projecten (6 verschillende projecten bij elkaar genomen, waartoe ook onderhavige project behoort) netto geen toename in stikstofdepositie. Op basis van de rapportage van deze batch 1 totaalproject, was op het moment van vergunningverlening (omgevingsvergunning), dit project niet vergunningsplichtig ten aanzien van het aspect stikstofdepositie in het kader van de Wnb.

Voorwaarde hierbij is dat de verschillende bouwactiviteiten niet meer stikstof per kwartaal uitstoten dan in de berekening is aangehouden.

Eisen:

De eisen aan de maximale stikstof uitstoot per kwartaal voor het werk nieuwbouw T&MO, waar de opdrachtnemer aan moet voldoen, zijn de volgende:

- Vanaf start bouw(werkzaamheden) per kwartaal maximaal 3,3 kg stikstof totaal (NO_x + NH₃) voor materieel en verkeersbewegingen.

Note: Deze vereiste is nu geformuleerd als richtlijn. Deze wordt nader gespecificeerd in een geactualiseerde versie van deze notitie die bij de uitnodiging tot inschrijving zal worden gevoegd.

Opdrachtnemer dient ervoor zorg te dragen dat:

- Het werk wordt gerealiseerd zonder de eisen te overschrijden.
- Zijn vervoersbewegingen en inzet en draaiuren van materieel vanaf start bouwwerkzaamheden per kwartaal worden bijgehouden en aan de opdrachtgever gerapporteerd, om aan te kunnen tonen dat de werkzaamheden binnen de norm worden uitgevoerd.
- Voor start bouw een stikstofplan ter goedkeuring aan Opdrachtgever aanleveren, waarmee Opdrachtnemer aantoont dat en hoe hij de gestelde eisen niet zal overschrijden.

Randvoorwaarden:

Bij het zorgen dat het werk gerealiseerd wordt binnen de gestelde eisen, dient de opdrachtnemer de volgende randvoorwaarden in acht te nemen:

1. Opdrachtnemer dient zoveel als mogelijk gebruik te maken van de inzet van elektrisch aangedreven werktuigen en materieel.
2. Mocht elektrisch materieel aantoonbaar niet voorhanden zijn dan dient hybride materieel ingezet. (Bijvoorbeeld hybride kraan, verplaatsen op diesel, draaien op locatie elektrisch.)
3. Daar waar de inzet van elektrisch of hybride materieel aantoonbaar niet mogelijk is, mag alleen niet-elektrisch materieel Stage V, bouwjaar 2019 of nieuwer en euro 6 voor verkeersbewegingen worden toegepast.
4. Er mogen geen stroomaggregaten op fossiele brandstoffen ingezet worden voor de opwekking van elektriciteit of het opladen van elektrisch materieel.
5. Het stationair draaien van vrachtwagens en personenauto's is verboden, tenzij dit expliciet noodzakelijk is om werkzaamheden uit te voeren waar gebruik van elektrisch materieel niet mogelijk is.

Notitie

Onderwerp: Eisen en randvoorwaarden ten aanzien van het aspect stikstofdepositie in het kader van de Wet natuurbescherming
Van: Rijksvastgoedbedrijf
Opsteldatum: 26 maart 2025
Versie: 1.1

6. Opdrachtnemer moet minimaal [nader te bepalen] % van al het vrachtwagen- en personenvervoer voor zijn werk laten plaatsvinden via de hub om daar te worden overgeslagen op Z.E. (Zero Emissie) materieel (zie hierna onder voorzieningen). Al het andere verkeer voor het werk mag direct vanaf de poort naar de locatie van de betreffende activiteit rijden.

Voorzieningen

Opdrachtgever stelt de volgende voorzieningen ter beschikking, waarvan opdrachtnemer gebruik kan maken, voor zover die daadwerkelijk beschikbaar zijn:

1. Voor de verschillende bouwactiviteiten op de vliegbasis wordt een centrale hub ingericht. Daar zal een mogelijkheid aanwezig zijn om elektrisch materieel op te laden. Het doel is om vrachtwagens en personenauto's de mogelijkheid te geven om vanaf de poort van de vliegbasis naar deze hub te laten rijden, waarna verder transport vanaf deze hub naar de verschillende activiteiten plaatsvindt met Z.E.-vervoer.
2. Op de bouwplaats stel opdrachtgever stroom ter beschikking, ter behoeven van het uitvoeren van de bouwactiviteiten in de breedste zin. Niet alleen bouwstroom maar ook kan elektrisch materieel aangesloten worden en opgeladen worden. Afstemming van het beoogde vermogen wordt gedaan na gunning.
Het is niet toegestaan om deze voorzieningen te gebruiken voor het opladen van voertuigen voor verkeersbewegingen buiten de vliegbasis (bijvoorbeeld personenvervoer van en naar de basis). Opdrachtnemer dient het opladen hiervan zelf te organiseren en voor eigen rekening te nemen.