

3^e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase

Europese openbare procedure

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km
3.800 tot km 6.350

Behorend bij:
contractnr. 321.11.02.RE

Provincie Noord-Brabant

Versie	Datum	Opgesteld	Getoetst (EC)	paraaf	Goedgekeurd	paraaf	Vastgesteld (OG)	paraaf
1.0	30-09-2024	J. Schrier	W. Jackman		R. de Jong			

INHOUDSOPGAVE

1	Algemene opmerkingen	3
2	Beantwoording van vragen	4
3	Mededelingen van de Aanbesteder	30
4	Bijlagen bij deze Nota van Inlichtingen	31
5	Wijzigingen inschrijvingsleidraad.....	32
6	Wijzigingen basisovereenkomst	33
7	Wijzigingen vraagspecificatie deel 0.....	34
8	Wijzigingen vraagspecificatie deel 1	35
9	Wijzigingen vraagspecificatie deel 2.....	37
10	Wijzigingen annexen.....	39

1 Algemene opmerkingen

Deze **3^e Nota van Inlichtingen** maakt onderdeel uit van de aanbestedingsprocedure van de Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800 tot km 6.350 met contractnummer 321.11.02.RE.

Deze Nota bestaat uit de beantwoording van door ondernemers gestelde vragen en enkele algemene mededelingen van de Aanbesteder inclusief Addendum met de wijzigingen op het Aanbestedingsdossier en een aantal bijlagen.

2 Beantwoording van vragen

In onderstaande tabel zijn de via TenderNed gestelde vragen opgenomen en beantwoord. Alle vragen van gegadigden zijn opgenomen en apart beantwoord.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
103	KES-Dossier:	U beschrijft in VS0 dat de afspraken met de stakeholders zijn verwerkt in de contractdocumenten. Ook eisen / voorwaarden welke niet gehonoreerd zijn, zijn van meerwaarde voor inzichten in het project. Kunt u het KES dossier met ons delen?	Aanbestedende dienst gaat hier niet in mee. Het KES-dossier wordt niet gedeeld met de inschrijvers.
104	contact omgeving	U geeft in Nvl1 op volgnummer 30 het antwoord dat contact met stakeholders het proces kan verstoren en uitdrukkelijk niet de bedoeling is gedurende de aanbestedingsprocedure'. We begrijpen dat de omgeving - bedrijven.- niet onnodig lastig gevallen moeten worden. Voor het verifiëren en onderbouwen van onze (uitvoerings)aanpak, zou het wel wenselijk zijn om contact op te mogen nemen met het bevoegd gezag. Is het toegestaan om met het bevoegd gezag contact op te nemen?	Het is inschrijvers niet toegestaan contact op te nemen met het bevoegd gezag (buiten de aanbestedende dienst).
105	09.02 Uitvoeringsvoorschrift Openbare Verlichting v4.4	In paragraaf 1.9, lid b wordt aangegeven dat de voedingskast geleverd dient te worden met een prefab betonplaat conform tekening provincie Noord-Brabant. De tekeningen die door de provincie Noord-Brabant ter beschikking zijn gesteld zijn tekeningen welke voorzien in een tegelbordes en geen	Het bordes en plateau in de kast dient 1 geheel te vormen. Als voorbeeld is detailtekening "10.10 Elektrakast IT210741-KST-004-DO-1.0.pdf" toegevoegd. De volgende detailtekeningen komen daarmee te vervallen: - 10.11 - OVL kast en bordes.pdf - 10.12 - Combi-bordes OVL en VRI kast (standaard).pdf

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		betonplaat. 1) Dient de inschrijver een tegelbordes rondom de OV-kast aan te brengen of een prefab betonplaat? 2) Indien een betonplaat vereist is verzoeken wij u de tekening van deze betonplaat ter beschikking te stellen.	- 10.12A - Combi-bordes OVL en VRI kast (niet standaard).pdf
106	VS-1 Eis VSE-0516	In de eis VSE-516 wordt gesteld dat de kasten van de openbare verlichting uitgevoerd dient te zijn in aluminium. In de bijlage 09.02 Uitvoeringsvoorschrift Openbare Verlichting v4.4, wordt aangegeven dat de buitenkast van Resysta 18mm plaatmateriaal dient te zijn. Welk materiaal dient toegepast te worden?	Per abuis is bijlage 09.02 Uitvoeringsvoorschrift Openbare Verlichting v4.4 toegevoegd, deze dient vervangen te worden door bijlage 09.02 Uitvoeringsvoorschrift Openbare Verlichting v4.2 (29-9-2022), dit document is als bijlage toegevoegd. De buitenkasten dienen van Resysta 18mm plaatmateriaal (of gelijkwaardig) te zijn. Eis-VSE-516 komt te vervallen.
107	Basisovereenkomst	In de BO staat onder artikel 10 (idem voor Annex 7) dat er geen verrekening van prijzen plaatsvindt. Dit is niet overeenkomstig bijlage E. Kunt u artikel 10 van de BO in overeenstemming brengen met bijlage E?	Indexatie is conform 'Bijlage E: indexeringsregeling werken UAV-GC 2005'. De basisovereenkomst is hierop aangepast.
108	Annex I	Wij verzoeken u de nummers 1, 3, 4 en 6 van de tabel in Annex 1 te voorzien van een concrete datum waarop u deze heeft verzorgd (eea conform UAV-gc en uw BO art 6 lid 2).	Op dit moment ligt de beroepsprocedure bij de Raad van State, aanbestedende dienst kan geen uitspraken doen over de verwachte datum. Zoals aangegeven in de inlichtingenbijeenkomst d.d. 30-05-2024 houden we de gegadigden op de hoogte van ontwikkelingen die van belang (kunnen) zijn voor de inschrijving. De kapvergunning is op 29-08-2024 aangevraagd, dit is in Annex I aangepast.

Volnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
110	Staat van Ontleding	vraag 83 in de eerste nota beschrijft dat werkzaamheden aan Tellussen worden verrekend op Stelpost. In de Staat van Ontleding is deze stelpost niet opgenomen. Daarentegen wel als object boven het subtotaal. Hierbij het verzoek om de Staat van Ontleding daar op aan te passen.	Werkzaamheden aan tellussen worden verrekend op stelpost. De Staat van ontleding is hierop aangepast.
111	VSE	Bewegwijzering volgens NBD is onderdeel van de scope. Eis 0498 geeft het advies om naast het opstellen van het plan, de levering en plaatsing te verrekenen op Stelpost. Eis 6.3.04 beschrijft dat het leveren en plaatsen hiervan in de Aannemingssom dienen te zijn opgenomen. Welk uitgangspunt moet worden gehanteerd?	Eis VS1-0498 is aangepast. De verrekening zal plaatsvinden op stelpost. De staat van ontleding is hierop aangepast.
112	2de nota	met de 2de nota is een verduidelijking gegeven op eis VSE-0583. Deze verduidelijking is tegenstrijdig met de tekstuele verwoording van de eis. VSE-0583 beschrijft nog steeds een maximale afsluiting van 10 dagen. Hierbij het verzoek tot aanpassing van eis VSE-0583, zodat de verduidelijking herleidbaar en duidelijk terug te lezen is in de eis. Momenteel is de beperking van 10 dagen nog van kracht.	Toelichting van eis VS1-0583 wordt aangepast in: Indien ON aan de wet- en regelgeving omtrent stikstof blijft voldoen is een langere maximale afsluitingsperiode met OG bespreekbaar (o.b.v. de door ON uitgevoerde AERIUS).
113	vs 1	We missen bij de eisen voor betontoepassingen de vorst bestendigheid. Wij stellen voor FT1 hiervoor op te nemen. Kunt u hiermee instemmen?	Vorstbestandheidsklasse FT1 is akkoord.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
114	bijlage 1 materialen en hoeveelheden nota 1	In de optelling van regel 160 zit een fout waardoor de score van regel 162 niet mee geteld wordt. graag dit aanpassen zodat de referentie mki waarde gecorrigeerd wordt	Regel 160 en 162 zijn gecorrigeerd (rode tekstkleur, versie d.d. 16-09-24).
115	bijlage 1 materialen en hoeveelheden nota 1	De waardes voor de regels met funderingsmateriaal (regels 116-119) lijken een factor 10 te laag, klopt dat?	De berekening is gecheckt in DuboCalc. Zowel de invoer als de uitvoer klopt. Let op, het gaat om vrijkomend materiaal.
116	bijlage 1 materialen en hoeveelheden nota 1	we missen de kleeflaag voor de asfalt van de regels 133/134, kunt u die toevoegen	De kleeflaag is geen onderdeel van de scope van de MKI-berekening.
117	VS1-0014	Uit het referentieontwerp blijkt dat op diverse locaties de tussenberm tussen de N321 en het fietspad smaller is dan benodigd conform het Handboek wegontwerp. Minimaal dient dit 4,50 meter te bedragen en standaard 6 meter. De tussenberm is op diverse locaties smaller dan 2,5m en bevat geen voertuigkering. Dit lijkt een bewuste keuze na aanleiding van de verkeersveiligheidsaudit. Kan opdrachtgever bevestigen dat hier bewust is afwijken van het Handboek wegontwerp en CROW-publicatie 202: Handboek veilige inrichting van bermen?	Aanname is correct. Er is binnen de eigendomsgrenzen niet meer ruimte.
118	VS1-0192	Eis VS1-0210 stelt dat de ontwerplevensduur ten minste 30 jaar dient te bedragen. Eis VS1-0192 stelt dat een verkeersbelasting gedurende 60 jaar gedragen moet kunnen worden. Kan opdrachtgever eis VS1-0192 aanpassen naar 30 jaar, zodat beide eisen met elkaar in overeenstemming zijn?	Eis VS1-0192 is aangepast naar een levensduur van 30 jaar.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
119	1e nota, vraag 31	Kunt u de Aeries-berekening van de aanlegfase toesturen? Deze ontbreekt namelijk.	De AERIUS berekening van de aanlegfase is bijgevoegd bij deze nota.
120	1e nota, vraag 31	In de beantwoording van de vraag staat dat de Aeries berekening mede op basis van de meest recente inzichten van de omgevingsdienst moet worden opgesteld. Kunt u aangeven wat de inzichten van de Omgevingsdienst zijn mbt een aeries berekening?	Dit is onderdeel van het opstellen van de AERIUS berekening die ON dient uit te voeren. Wet- en regelgeving omtrent stikstof is aan verandering onderhevig, het is daarom aan te raden een afstemmingsoverleg met de omgevingsdienst te houden voorafgaand aan het opstellen van de AERIUS berekening.
122	Annex XIII	In de inhoudsopgave van de annexen missen we Annex XIII. Wat is de inhoud hiervan of is deze komen te vervallen?	Annex XIII is komen te vervallen en maakt derhalve geen onderdeel uit van het contractdossier. Annexen zijn hierop aangepast.
123	1e nota, vraag 16	Kunt u ons informeren over de huidige stand van zaken m.b.t. het alternatievenonderzoek, de BEA, het rapport essentaksterfte e.d. zoals beschreven in paragraaf 2.2. pagina 7 van de inschrijvingsleidraad?	Zie antwoord op vraag 102.
124	rapport verkennend natuuronderzoek	In bijlage 7 van de contractstukken (rapport verkennend natuuronderzoek d.d. 17-12-2021) staat het volgende: "Om effecten op de potentiële vliegroute te bepalen is het uitvoeren van een nader onderzoek naar vliegroutes noodzakelijk." Kunt u aangeven of u dit onderzoek al heeft opgestart en kunnen dit rapport ontvangen?	Aanvullende onderzoek is door OG uitgevoerd en bijgevoegd bij de nota. Zie bijlage 07.02 Aanvullend (soortgericht) onderz F&F.pdf
125	KES	In navolging op het antwoord van vraag 30 uit Nvl 1: Gezien dat het contact met de omgeving (bewoners, bedrijven) is uitgesloten en we toch een	Zie antwoord op vraag 103.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		beeld willen krijgen bij de omgeving, zouden we willen vragen of u het KES-dossier met ons wil delen? Zowel van de eisen die wel en niet zijn gehonoreerd.	
126	Staat van Ontleding	De opzet van de staat van ontleding is in onze optiek niet praktisch en logisch ingericht en werkt onduidelijkheden in de hand. 3 voorbeelden: 1) Als voorbeeld: In post 540 dienen de uitvoeringswerkzaamheden afgeprijsd te worden terwijl in de posten 1000, 2000 en 3000 ook uitvoeringsposten afgeprijsd dienen te worden. 2) IN post 530 dient een bedrag opgenomen te worden voor het ontwerp om vervolgens in de posten 531, 532 en 533 ook bedragen op te nemen voor het VO, DO en UO 3) In post 330 en 340 dienen scopemanagement en wijzigingenbeheer afgeprijsd te worden. Hoe ziet u dit voor zich? Vraag: Kunt u de staat van ontleding aanpassen zodat er op hoofdposten een prijsaanbieding gedaan kan worden? Nu staat bv onder projectmanagent, Procesbeheersing, technisch management en omgevingsmanagement diverse posten terwijl we in andere aanbiedingen van de provincie enkel de hoofdposten afprijzen.	Nee hier gaat opdrachtgever niet mee akkoord.
127	Staat van Ontleding	Het is niet gebruikelijk dat er voor SROI een bedrag opgenomen moet worden in een	Nee hier gaat opdrachtgever niet mee akkoord. Het model Inschrijfleidraad en daarmee

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		staat van ontleding. De SROI verplichting wordt namelijk al ingevuld bij het afprijzen van onze werkzaamheden. Kunt u er mee instemmen dat deze uit de staat van ontleding wordt verwijderd?	ook de staat van ontleding zijn vastgesteld.
128	Nota van inlichtingen	De pos'ssen van Enexis en Brabant Water hebben we reeds mogen ontvangen. Volgens Annex I, artikel 2 verzorgt u ook de POS'sen voor de gemeente Graven en het waterschap. Kunt u deze ook toezenden?	Opdrachtgever verzorgt geen Projectovereenstemmingen voor Categorie 4, dit is beschreven in Vraagspecificatie deel 2, par. 4.5. De eerste paragraaf van Annex I, artikel 2 wordt gewijzigd in: In onderstaand overzicht zijn de kabels en leidingen opgenomen, conform de categorie indeling als genoemd in Vraagspecificatie deel 2.
129	POS Brabant Water	Kunt u de verleggingstekeningen van Brabant Water ook verstrekken zoals vernoemd in bijlage 3 van de POS?	De verleggingstekeningen zijn bij deze nota bijgevoegd.
130	bijlage 11, overzicht kabels en leidingen	In bijlage 1 van het rapport verleggen kabels en leidingen van Sweco d.d. 6-2-2023 staat beschreven dat er een persleiding van 50 cm hoge druk aanwezig is. Is het een juiste veronderstelling dat dit 50 mm. Dient te zien?	De aanbestedende dienst heeft dezelfde veronderstelling gehanteerd, zie ook bijlage 2 en 3 van het rapport Resultaten Proefsleuven. Gegadigden kunnen de buisdiameters zelf verifiëren middels een oriëntatiemelding bij Klic. Bij toeval is een voor een bij een ander project een KLIC-melding gedaan en is geconstateerd dat de diameter 50mm is. Hier kan Opdrachtnemer vanuit gaan.
131	VSP	Indien er reeds contact is geweest met de K&L beheerders, zowel cat. 1 t/m cat. 4, kunt u ons de gemaakte afspraken toezenden?	De gemaakte afspraken liggen vast in de verstrekt contractstukken (POS). Met de andere K&L beheerders is wel contact geweest maar zijn geen bindende afspraken gemaakt.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
			Dit is onderdeel van de werkzaamheden van ON.
132	Bijlage 1 - Materialen en hoeveelheden N321 - Hoeveelheden teerhoudend asfalt	In het document Bijlage 1 - Materialen en hoeveelheden N321 zijn 4 regels met de SSK-ramingcodes opgenomen (252113, 253140, 253141 en 253142) met een totaal hoeveelheid van 583,25 ton teerhoudend asfalt (thermisch reinigen). Op basis van de bijgevoegde rapporten in 03. BODEM EN VERHARDING lijken de tonnages teerhoudend asfalt aanzienlijk af te wijken van elkaar. Kunt u dit nader bekijken en de mogelijke wijziging doorvoeren in de Bijlage 1 - Materialen en hoeveelheden N321?	Het verhardingsonderzoek bestaat uit 2 delen: een onderzoeksrapportage t.b.v. het gehele wegvak tussen Grave en Cuijk omdat dit destijds de scope van de planstudie was. Aanvullend is onderzoek gedaan naar de ontbrekende gegevens t.b.v. de scope van dit contract. Het IB heeft de hoeveelheden daarom afgestemd op de scope van dit project en verwerkt in de SSK. Voor de MKI-berekening wordt uitgegaan van de SSK-raming. Deze is nogmaals gecheckt en komt ook uit op 583,25 ton.
133	Inschrijvingsleidraad - lopende procedures	Het vastgestelde bestemmingsplan stelt dat er geen ontheffing aangaande soorten nodig is (zowel niet voor de bouw- als gebruiksfase- nog benoemd op grond van de Wet Natuurbescherming). Mag ON ervanuit uitgaan dat deze informatie nog steeds klopt en ON geen ontheffing soorten WnB (inmiddels; omgevingsvergunning F&F activiteit) hoeft aan te vragen?	Ja, inschrijvers kunnen hier vanuit gaan.
134	Kapmelding	Is er een kapmelding nodig bij de Provincie? Zo ja, vraagt OG deze ook aan?	Er is een kapmelding noodzakelijk, ON dient deze aan te vragen.
135	Inschrijvingsleidraad - lopende procedures	Mag ON ervan uitgaan dat, indien er bezwaren op de kapvergunning komen maar geen voorlopige voorziening wordt toegekend, de bomen gekapt kunnen worden, nog tijdens de bezwaar/beroepsprocedure - of	Nee hier kan ON niet vanuit gaan. Bezwaar/beroepsprocedures dienen volledig afgerond te zijn conform vigerende wet- en regelgeving.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		wil OG deze procedures juridisch afronden alvorens tot kap over te gaan?	
136	Inschrijvingsleidraad – lopende procedures	Wordt de kapvergunning pas verleend op het moment dat het Bestemmingsplan onherroepelijk is?	Nee dit zijn 2 losse procedures.
137	Inschrijvingsleidraad – lopende procedures	Is er een voorlopige voorziening aangevraagd (en toegekend) op het Bestemmingsplan?	Nee.
138	Inschrijvingsleidraad – lopende procedures	Kan ON ervan uitgaan dat, ook op het moment dat het Bestemmingsplan nog niet onherroepelijk is, zij al wel vergunningen tbv het Werk (zowel tijdelijke als definitieve vergunningen/meldingen/ander soortige) aan kan vragen en dat deze ook verleend worden door bevoegd gezag?	Nee vergunningen dienen pas aangevraagd te worden nadat het bestemmingsplan onherroepelijk is.
139	09.01 Voorschr Ontw Openbare Verlichting v2.7, par 1.2 Waar verlichten, pagina 6	Kan de aanbesteder aangeven of de fietspaden rondom de rotondes en kruisingen moeten zijn verlicht volgens de ROVL-2011?	Ja. Zie bijlage 09.01 Voorschrift ontwerp openbare verlichting versie 2.7.
140	09.02 Uitvoeringsvoorschr Openbare Verlichting v4.4, par. 1.3 Lichtmasten, pagina 5	Masten dienen van het type 100NE-3 of 100HE-3 te zijn afhankelijk van de aanwezigheid van weggebruikers of obstakels in het achterveld van de lichtmast. Wordt een boom gezien als obstakel waarvoor een 100HE-3 lichtmast moet worden toegepast?	Ja. Een boom is een obstakel, zie tekst bij par. 1.3 lid f.
141	VS1, par. 4.1.3.4.2 Faunapassages (S3.4.2), pagina 86	VS1-0425: "Ecologische verbindingen dienen toegankelijk te zijn voor doelsoorten. Doelsoorten zijn in dit geval vleermuizen.... " QuickScan Flora en Fauna: "Om effecten op de potentiële vliegroute te bepalen is het	Hier hoeft ON geen rekening mee te houden. Zie ook het toegevoegde rapport: bijlage 07.02 Aanvullend (soortgericht) onderz F&F.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		uitvoeren van een nader onderzoek naar vliegroutes noodzakelijk". Kan de aanbesteder aangeven of er voor elke faunapassage moet worden uitgegaan van een vleermuis toegankelijke passage/oversteek en ter hoogte van de passage maatregelen op bijvoorbeeld verlichting noodzakelijk zijn?	
142	Quickscan Flora en Fauna, par. 3.6 Vleermuizen, pagina 14	Kan de aanbesteder aangeven dat openbare verlichting in de lichtkleur "amber" voldoende is voor de mogelijk aanwezige soorten vleermuizen. En deze lichtkleur alleen ter hoogte van een vliegroute toegepast moet worden?	Zie antwoord op vraag 124. Het antwoord is opgenomen in de rapportage waarnaar wordt verwezen (bijlage 07.02 Aanvullend (soortgericht) onderz F&F).
143	Referentie Ontwerp, 51004750-W2.1.01-11-01-54-B	Kan de aanbesteder aangeven of de nieuwe situatie rondom het tankstation ESSO voorzien moet worden van verlichting van de provincie Noord-Brabant of dat tankstation ESSO hier voor zorgt en dit geen onderdeel is van de scope?	De hoofdrijbaan dient ter hoogte van het tankstation verlicht te worden. het terrein van het tankstation zelf valt buiten de scope.
144	Voedingskasten	De eisen aangaande de voedingskasten in het contract zijn conflicterend en niet compleet. Er ontbreken tekeningen en bijlagen onder andere inzake fundatie en bordes. Graag verzoeken wij opdrachtgever om het eisenpakket en voorschriften te herzien en te onderbouwen met tekeningen passend bij de voorschriften.	Zie antwoord op vraag 105 en 106.
145	Uitvoeringsvoorschriften openbare verlichting versie 4.4	In het contract wordt gevraagd om een aluminium voedingskast. In de Uitvoeringsvoorschriften openbare verlichting versie 4.4 spreekt men over Resysta	Zie antwoord op vraag 105 en 106.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		plaatmateriaal. Kan opdrachtgever uitsluitel geven welke voorschriften leidend zijn?	
146	VS2	VS2 – De benodigde topcodes van de te realiseren Openbare Verlichting (OVL) dient Opdrachtnemer op te vragen bij de wegbeheerder. Wat wordt hier bedoeld met TOP code?	Betreft de unieke objectcodes die moeten worden toegekend aan nieuwe objecten. OG levert deze codes.
147	VS1-0498	De aannemer dient een NBd plan op te laten stellen door NBd (eis VS1-0498). De kosten voor het opstellen en het leveren en aanbrengen van de bewegbewijzering mag verrekend worden op stelpost. De NBd masten worden niet benoemd. Worden deze kosten ook op stelpost verrekend?	Zie antwoord op vraag 111.
148	Eis VSE0516	Eis VSE0516 staat dat Kasten en lichtmasten van de openbare verlichting dienen te zijn uitgevoerd in aluminium. Kasten zijn niet leverbaar in aluminium. Kan de opdrachtgever aangeven van welk materiaal de voedingskast dient te zijn?	Zie antwoord op vraag 106.
149	eis VSE 0528	De masten die hergebruikt worden dienen een levensduur van minimaal 20 jaar te hebben (eis VSE 0528). De mastmetingen die gehanteerd worden om de staat van een mast te bepalen geven maar een garantie tot 7 - 10 jaar. Is de opdrachtgever bereid om de levensduur aan te passen naar 10 jaar?	Opdrachtgever gaat hier niet in mee. Het is aan de ON om aan te tonen dat de levensduur 20 jaar is, al dan niet met een fabricatiedata of sterkteberekening.
150	eis VSE-0541	De openbare verlichting dient de conflictpunten van het wegsysteem te verlichten (eis VSE-0541). Beschouwd de opdrachtgever de uitritten van	Zie 3.4 van bijlage Wanneer waar OVL. (perceels)uitritten worden niet beschouwd als conflictpunt en behoren dus niet tot de scope.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		de woonhuizen ook als een conflictpunt?	
151	Standaarddetail 4.12 en 4.13	Welke kleur en dikte dienen de betonstraatstenen in de inritten zoals beschreven bij Standaarddetail 4.12 en 4.13 te hebben?	Dit betreft een UAV-GC contract. Naar eigen ontwerpinzicht van ON in te vullen mits voldaan wordt aan eis VS1-0495.
152	Omgevingsproject en	Met welke projecten in de omgeving (op bijvoorbeeld N- en Rijkswegen) dienen we rekening te houden en kunt u de gemaakte afspraken met ons delen?	De gemaakte afspraken zijn reeds verwerkt in de contractstukken. Zie voor raakvlakprojecten de VS0.
153	Toelichting MKI-berekening	Wordt de ingediende MKI-berekening met bijbehorende documenten (toelichting MKI-berekening) beoordeeld door een LCA-verificateur en/of deskundige?	Dit kan onderdeel zijn van de beoordeling van de MKI-berekening.
154	VSP, Eiscode 5.08.07	Opdrachtnemer dient in aanvulling op de tabel uit eis VSP-0970 per periode aan de volgende eisen te voldoen conform Eiscode 5.08.07. Hierin is aangegeven dat er tussen de 30-70% ZE-materieel ingezet dient te worden. Dit is conform het ambitieuze niveau van het convenant SEB welke van toepassing is op 25-50% van de koploperprojecten in het projectenportofolio van de PnB. Interpreteren wij goed dat wij minimaal 30% (draaiuren x vermogen) ZE-materieel in dienen te zetten op dit project en dat meer dan 30% een keuze van de opdrachtnemer is?	Ja, dat heeft u juist geïnterpreteerd.
155	VSP, ID52	In de VSP (ID 52) benoemt u dat alle Bouwstoffen die in het werk worden gebracht of verwerkt dan wel in het kader van de Werkzaamheden worden toegepast, dienen te voldoen	De verwijzing in de eis is aangepast.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		aan de eisen ten aanzien van duurzaamheid zoals vastgelegd op de website: http://www.pianoo.nl/dossiers/duurzaam-inkopen/criteria . Naar welk document verwijst u hier?	
156	Inschrijvingsleidraad, 4.5.3.2, pagina 25	Kan OG bevestigen dat het begeleidend document dat moet worden opgesteld bij de MKI-berekening, waarin uitgangspunten en maatregelen worden beschreven om de MKI te reduceren, niet wordt meegenomen in de beoordeling?	Ja dat kan aanbestedende dienst bevestigen.
157	ZE-materieel	In de documentatie is niets genoemd over laadmogelijkheden voor ZE-materieel in het projectgebied. Heeft u al acties ondernomen bij de netbeheerder dan wel particulieren voor het realiseren van een laadvoorziening? Zo ja, kunt u gemaakte afspraken met ons delen?	Nee de opdrachtgever heeft hierin geen acties ondernomen. Het is aan de opdrachtnemer om te zoeken naar een laadvoorziening.
158	Basisovereenkomst art. 18.	Er is een ogenschijnlijke tegenstrijdigheid tussen hetgeen gesteld in artikel 18 van de basisovereenkomst en UAV-GC paragraaf 47 (in het bijzonder lid 1). In de basisovereenkomst wordt gesteld dat geschillen worden voorgelegd aan de rechtbank, in UAV-GC paragraaf 47 lid 1 wordt van dit recht uitdrukkelijk afstand gedaan. Kan aanbestedende dienst deze tegenstrijdigheid wegnemen, zodat de basisovereenkomst en UAV-GC paragraaf 47 lid 1 t/m 7 in overeenstemming met elkaar zijn?	Tekst in art 18 BO vervalt en wordt vervangen door: 'Partijen leggen hun geschillen zoals omschreven in § 47 lid 2 UAV-GC 2005 niet ter beslechting voor aan de Raad van Deskundigen. Partijen leggen alle geschillen welke ook – daaronder begrepen die, welke slechts door één der partijen als zodanig beschouwd - die naar aanleiding van de overeenkomst of nader te sluiten overeenkomsten, die daarvan uitvloeisel mochten zijn, voor aan de civiele rechter (voorzieningenrechter van de) rechtbank Oost-Brabant,

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
			gevestigd aan de Leeghwaterlaan 8 in 's-Hertogenbosch.'
159	Basisovereenkomst art. 17.	U verlangt een bankgarantie van 5% van de inschrijvingsom, ook gedurende de onderhoudstermijn. Het ongewijzigd door laten lopen van deze bankgarantie na oplevering verlaagt onnodig de liquiditeit. Verzoek is deze garantie gedurende de onderhoudstermijn te verlagen ofwel deze vanaf oplevering te vervangen door een concerngarantie.	Opdrachtgever staat positief om na oplevering de bankgarantie naar rato te verlagen dat het 5% van het resterend bedrag is.
160	VSP deel 1	Eis VS1-0002 uit VSP deel 1 geeft aan: "De fundering van de fietspaden dient bestand te zijn tegen wortelgroei van bomen, zodanig dat de wortelgroei geen negatief effect heeft op de kwaliteit van het fietspad". Is onze aanname juist dat er een worthegeleidingsscherm geplaatst dient te worden bij nieuw aangebrachte bomen?	Het is aan de inschrijvers om te beoordelen op welke manier er aantoonbaar invulling gegeven wordt aan de gestelde eisen.
161	VSP deel 1 - VS1-0420	In Eis VS1-0420 staat "Aantasting van beton door alkali-silicareactie (ASR) dient voorkomen te worden met maatregelen conform CUR aanbeveling 89 Maatregelen ter voorkoming van betonschade door alkali-silicareactie". Voor welke betonoppervlakken (objecten) is deze eis van toepassing?	Dit geldt voor alle onderdelen welke gevoelig zijn voor aanraking van dooizouten.
162	RO - inritten - Tekening 51004750-	Bij de bewoners van Vegetasscheweg 2 en 2a zijn de bestaande in- en uitrit van straatbakstenen en kinderkopjes.	Ja deze werkzaamheden kloppen.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
	W2.1.01-11-01-51-B	Op het RO (tek. 51004750-W2.1.01-11-01-51-B) staat bij de deze inritten dat ze aangepast moeten worden naar het standaarddetail. Kloppen de werkzaamheden van het RO?	
163	RO – wadi's	De wadi's hebben een diepte van 0,50m (zie RO gebaseerd op taludlengte 1,50 en helling 1:3). De duikers die de wadi's verbinden hebben een diameter van ø500mm. Indien onderkant duiker gelijk is aan bodem wadi, dan ligt de bovenkant van de duiker gelijk aan het maaiveld/verharding. Kunt u aangeven hoe we om moeten gaan met deze situatie?	Het huidige waterhuishoudkundige systeem is grotendeels gebaseerd op infiltratie. Inmiddels is duidelijk dat dit systeem nog steeds goed werkt en het water goed weg kan. De 3 duikers ter plaatse van de WADI's zijn daarom niet nodig. Tekening 51004750-W2.1.01-11-01-54 is hierop aangepast (versie C) en toegevoegd aan de nota.
165	VSP deel 1	In VS1-0219 wordt verwezen naar detail 7.12. Dit detail ontbreekt. Zou u dit detail kunnen aanleveren?	Deze wordt meegeleverd bij de Nota.
166	Bijlage 5 - Standaarddetailsb v D&C	In standaarddetails 4.12 en 4.13 wordt verwezen naar detail 2.10. Dit detail ontbreekt. Zou u dit detail kunnen aanleveren?	Deze wordt meegeleverd bij de Nota.
167	Basisovereenkomst, art. 0, pagina 3	Onder "Overwegende dat", sub b, bullet 3, staat "Vraagspecificatie deel 2 3 met kenmerk [321.11.02.RE]". Het nummer "3" lijkt per abuis toegevoegd. Kan aanbestedende dienst dit herstellen?	De basisovereenkomst is hierop aangepast.
168	VS2, paragraaf 5.1, pagina 57	In eisen 5.1.04 en 5.1.05 worden eisen gesteld aan een in te zetten (landschaps)architect. Voor zover gegadigde heeft geanalyseerd, wordt naar deze persoon in overige eisen en documenten niet meer aan gerefereerd. Kunt u deze eisen laten vervallen? Of aangeven	Eis 5.1.04 en eis 5.1.05 komen te vervallen.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		voor welke onderdelen deze van toepassing zijn?	
169	VS2, paragraaf 5.7, pagina 75	In eis 5.7.01 is aangegeven: "de onderhoudstermijn ex par. 27 UAV-GC 2005". Wat betekent "ex" in dit zinsdeel?	De betekenis van 'ex' zoals gebruikt in eis 5.7.01 betekent 'zoals bedoeld in'.
170	2e Nota van inlichtingen d.d. 30-07-2024, paragraaf 2, pagina 4	Betekent de toelichting zoals verstrekt in de nota (dd. 30 juli) van inlichtingen dat de duur van de toegestane afsluiting volgt uit de Aeriusberekening? Of blijft de maximale duur 10 dagen? Kunt u dit expliciet in de eistekst opnemen?	Zie antwoord op vraag 112.
171	VS2, paragraaf 5.8., pagina 77	In eis 5.8.07 wordt verwezen naar VSP-0970. Wordt hier eis 5.8.06 bedoeld?	Dat is correct. Eis 5.8.07 is hierop aangepast.
172	VS2, paragraaf 2.4.3, pagina 8	De eisen omtrent verificatie en keuringen zijn uitgebreider opgenomen in hoofdstuk 5.2 Verifiëren en Valideren (V&V). Kunnen de eisen uit paragraaf 2.4.3 vervallen?	De eisen uit 2.4.3. hebben als outputdocument het keuringsplan conform Annex III nr. 24. Eis 2.4.3.01 en 2.4.3.02 zijn hierop aangepast.
173	VS1, paragraaf 4.1.2, pagina 47	VS1-0285: Kan aanbestedende dienst aangeven welke definitie u hanteert voor wegmeubilair?	Het betreft hier de RVV en niet RVV borden, de hectometer borden en paaltjes en de reflectorpalen. Bushaltes met bijbehorende voorzieningen zijn binnen de projectgrenzen niet aanwezig.
174	VS1, paragraaf 4.1.1.1, pagina 30	VS1-0118 is gekoppeld aan het object S1.1 - Gebiedsontsluitingsweg (GOW) N321 (S1.1). Dit betreft toch een eis aan de hemelwaterafvoer (S2.7)? Kan de objectkoppeling gewijzigd worden?	Aanbestedende dienst gaat hier niet in mee. Eis VS1-0118 heeft zowel betrekking op de veiligheid van de Gebiedsontsluitingsweg (S1.1) als de Hemelwaterafvoer (S2.7). Hierin is door aanbestedende dienst een keuze gemaakt.
175	VS1, paragraaf 4.1.1.6, pagina 45	VS1-0121 beschrijft een eis aan de markering. Kan de objectkoppeling gewijzigd worden van Fietspaden (S1.7) naar Markeringen (S2.5)?	Aanbestedende dienst gaat hier niet in mee. Eis VS1-0121 heeft zowel betrekking op Markeringen (S2.5) als op Fietspaden (S1.7). Hierin is door

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
			aanbestedende dienst een keuze gemaakt.
176	VS1, paragraaf 4.1.2.4, pagina 59	VS1-0259 beschrijft een eis aan de markering. Deze is ook al opgenomen als eis VS1-0330. Kan hierom eis VS1-0259 vervallen?	Eis VS1-0259 komt te vervallen.
177	VS1, paragraaf 4.1.3.2, pagina 75	Dient er alleen bij werkzaamheden aan K&L rekening gehouden te worden met VSE-0544? Zo nee, kan de eis dan aan object S0 gekoppeld worden in plaats van aan S3.2, om na gunning een eenduidig ontwerpproces conform de leidraad system engineering te kunnen volgen?	Eis VS1-0544 is generiek van toepassing op het hele Werk. Aanbestedende dienst gaat hier in mee. Eis VS1-0544 is gekoppeld aan object S0 in de nieuwe versie van de Vraagspecificatie deel 1.
178	VS1, paragraaf 4.1.1.3.1, pagina 42	Eisen VS1-0231 en VS1-0232 lijken een toepassing voor dezelfde situatie te beschrijven. Wat dienen we aan te houden?	ON dient uit te gaan van het kitten van gezaagde voegen. Eis VS1-0232 vervalt.
179	VS2, paragraaf 5.4.4, pagina 66	In eis 5.4.4.1.01 lijkt lid 2 niet volledig. Kan aanbestedende dienst deze verduidelijken en/of aanvullen?	Lid 2 van eis 5.4.4.1.01 is aangepast. Lid betreft: 'Beheer en onderhoud (met name groenvoorzieningen en klein onderhoud verhardingen)'.
180	VS2, paragraaf 5.4.4, pagina 65, 66	In VS0 is in paragraaf 2.3.2 aangegeven dat het onderhoud gedurende de realisatiefase start op het moment dat de uitvoering buiten start. In VS2 eis 5.4.4.1 wordt echter aangegeven dat Opdrachtnemer 28 dagen na gunning verantwoordelijk is voor de instandhouding. Om deze werkzaamheden goed voor te bereiden gaat de voorkeur van inschrijver uit dat deze fase aanvangt bij start fysieke uitvoering en dat tot die tijd de huidige onderhoudsopdrachtnemer de werkzaamheden uitvoert. Kan	De instandhoudingsperiode start 28 dagen na gunning. De VS0 is hierop aangepast.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		de aanbestedende dienst dit bevestigen?	
181	VS1, paragraaf 4.1.3.1, pagina 71	VS1-0368 en VS1-0364 betreffen eisen met dezelfde eistekst. Kan VS1-0368 vervallen?	Dit betreft inderdaad een dubbeling. Eis VS1-0364 komt te vervallen.
182	VS1, paragraaf 2.3, pagina 7	De objectenboom zoals weergegeven in VS1 paragraaf 2.3, is minder compleet dan de objectenboom zoals opgenomen in VS0, paragraaf 1.3.1. Daarnaast ontbreekt object S2.9 Geluidsmaatregelen (waar in VS 1 wel eisen aan gesteld zijn). Kan aanbestedende dienst de objectenbomen aanpassen zodat inschrijver een eenduidig uitgangspunt heeft voor het conform VS2 verder uitwerken van deze boom?	De objectenboom in de Vraagspecificatie deel 1 is een uitsnede uit de objectenboom in de Vraagspecificatie deel 0 en heeft dus minder lagen. De volledige objectenboom is opgenomen in de Vraagspecificatie deel 0 en hier dient inschrijver vanuit te gaan. Het object S2.9 is inderdaad niet opgenomen in figuur 2 van de Vraagspecificatie deel 0, figuur 2 is hierop aangepast in de nieuwe versie.
183	1e nota van inlichtingen, vraag 89	Bij het antwoord op vraag 89 uit de Nvl 1 wordt verwezen naar vraag 20. Moet hier niet verwezen worden naar vraag 28?	Dat is een juiste constatering. Het antwoord op vraag 89 moet zijn: 'Zie antwoord op vraag 28'.
184	1e nota van inlichtingen, vraag 79 en 82, pagina 26 en 27	Bij het antwoord van vraag 79 en vraag 82 uit de Nvl 1 wordt verwezen naar vraag 80. Moet hier niet verwezen worden naar vraag 81.	Dat is een juiste constatering. Het antwoord op vraag 79 en vraag 82 moet zijn: 'Zie antwoord op vraag 81'.
185	VS1, 4.1.2.3 Openbare Verlichting, pagina 57	Eis VS1-0293 en VS1-0005 zijn tegenstrijdig (nieuw vs hergebruik) welke dienen we aan te houden?	Uitgaan van nieuwe verlichting. Vanwege duurzaamheidsoverwegen willen we tijdens de uitvoering kijken of masten recentelijk zijn vervangen (i.v.m. aanrij schade) en deze wellicht hergebruiken.
186	1e Nota van inlichtingen, vraag 78, pagina 26	Zijn er delen van de aan te leggen openbare verlichting, die in de gebruikersfase niet in het beheer van de provincie Noord-Brabant wordt opgenomen?	Nee, alle OVL komt in beheer bij OG.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
187	Inschrijvingsleidraad 4.5.3.2 Stap 2 - 2. Omvang Milieukosten (MKI), pagina 26	De gevraagde "Toelichting op de MKI-berekening" dient geschreven te zijn in lettertype Arial en lettergrootte 11. Kunt u dit aanpassen naar lettergrootte 10 (gelijk aan uw beantwoording van vraag 47 voor het Plan van aanpak Omgevingsmanagement)?	Aanbestedende dienst gaat hierin mee, de inschrijvingsleidraad is hierop aangepast.
188	VS1, H4.1.2.1, pagina 51	VSE-0542 schrijft houten geleiderails voor. Geldt voor de terminalconstructies (zie ook VSE-0558) een uitzondering op deze eis?	Voor de terminals geldt geen uitzondering op deze eis.
189	Nota van inlichtingen 1, Vraag en antwoord 14, pagina 7	In de vraagstelling (Nvl 1, vraag en antwoord #14) wordt gerefereerd aan VS1-0338. Klopt het dat het materiaal (los van uitzonderingen) eigenlijk wordt voorgeschreven in eis VSE-0542 en daarmee het antwoord betrekking heeft op deze eis?	Ja. Houten geleiderail is het uitgangspunt. In combinatie met de gewenste geluidwerende voorzieningen ter hoogte van Gassel is het toepassen van een houten geleiderail op dit moment niet mogelijk. Op die locatie dient een stalen geleiderail toegepast te worden.
190	Nvl1 vraag en antwoord 27	De bijgeleverde documenten zijn volledige vraagspecificaties van het EPC en OPC. Deze documenten zijn bedoeld om alle provinciale wegen in Noord-Brabant gedurende meerdere jaren in stand te houden op het gebied van respectievelijk de Elektrotechnische Installaties (EPC) en overige droge infrastructuur (OPC). Deze documenten bevatten vrijwel geen concrete onderhoudswerkzaamheden maar dienen de onderhoudsaannemers onder andere op basis van functionele eisen, eigen beheer- en onderhoudsplannen op te stellen, jaarlijkse trendanalyses	Ja inschrijver kan hier vanuit gaan. Het gedeelte 'volgens het Elektrotechnisch- en Onderhouds Partner Contract (EPC en OPC) van de provincie Noord-Brabant.' vervalt.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		uit te voeren etc. Door deze van toepassing te verklaren voor een klein deel van het areaal (ca 2.5km van de 550km areaal) voor slechts ca 1 jaar, uit te voeren (inclusief volledige eisenanalyse, documentenstroom en verificatie & validatieprocessen, financieel management etc), vraagt dit een grote, weinig doelmatige inspanning. Kan inschrijver er vanuit gaan dat invulling geven aan de eisen uit VS2 paragraaf 5.4.4 (waaronder het opstellen van een plan van aanpak instandhouding met de uitwerking van onder andere eis 5.4.4.1.01) de instandhoudingsbehoefte voldoende invult?	
191	Vraagspecificatie deel 0, H6.2, pagina 29	Het document 15.04 AERIUS23v3_projectber_20231117095310_Bouwfase_herber_RyJekLhoTqaX is tot op heden niet verstrekt. Kan deze verstrekt worden? Tot op heden is aanvullend verstrekt: "Bijlage 1: Netwerk met omleidingsroutes".	Zie antwoord op vraag 119.
192	Bijlage 8 Ontleding van de inschrijfsom	Op blz. 1 van Bijlage 8 staat Werkpakket 540 'Uitvoeringswerkzaamheden' aangegeven. Op blz. 2 van deze bijlage staat Werkpakket 9030 'Uitvoeringskosten' aangegeven. Wat is het verschil tussen deze twee werkpakketten? En welke uitvoeringskosten dienen gesplitst bij welk werkpakket opgenomen te worden?	De werkpakket 9030 betreft indirecte uitvoeringskosten. Werkpakket 540 zijn uitvoeringswerkzaamheden die onder het technisch management vallen. Het is aan inschrijvers om hier de juiste onderverdeling te maken.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
193	Sweco rapportage Verkeerskundige analyse en ontwerponderbouwing D3 tabel 4.1.3 op blz. 27	In het rapport Sweco rapportage Verkeerskundige analyse en ontwerponderbouwing staat bij tabel 4.1.3 Overzicht bestaande faunavoorzieningen wordt een voorziening aangegeven t.h.v. km 4.610 waarvan het bouwjaar onbekend is. Op tekening 51004750-W2.1.01-11-01-52-B staat t.h.v. km 4.6 staat geen faunapassage aangegeven. Wat dienen we aan te houden?	Met hmp 6.10 betreft het faunarooster in de Heidestraat.
194	Vraagspecificatie Deel 2 Eiscode 5.4.5.03 en Sweco rapportage Verkeerskundige analyse en ontwerponderbouwing D3 hoofdstuk 4	In VS2 Eiscode 5.4.5.03 geeft aan dat alle watervoerende duikers binnen de systeemgrens gereinigd dienen te worden. Hetzelfde staat ook in hoofdstuk 4 blz. 27 van de ontwerpnota met toevoeging dat duikers / faunapassages ook geïnspecteerd moeten worden. Voor een correct uit te voeren inspectie moeten deze duikers/faunapassages droog staan. Dit is niet het geval bij alle duikers/faunapassages. In ditzelfde hoofdstuk 4 wordt aangegeven dat Kunstwerk 46A900 niet aan de binnenzijde geïnspecteerd kon worden omdat de buis onder de waterlijn ligt. Hoe dient opdrachtnemer om te gaan met te inspecteren duikers/faunapassages die onder de waterlijn liggen en daardoor niet droog staan?	Volledig droogleggen voor inspectie van iedere faunavoorziening vraagt (te) veel. ON risicogestuurd laten uitvoeren en bevindingen aan OG voorleggen/rapporteren en wat daaruit volgend de gemaakte keuzes zijn. Bij geen indicatie op schade of bij jonge duikers is minder risico. Drone of bootje door duiker is een optie waarbij de bovenzijde van de duiker wordt geïnspecteerd. Schade is vaak als eerste aan de bovenzijde van de duiker te zien door druk van bovenaf. Dit geeft al een goede indicatie voor het onder water liggende deel van de duiker. Inspecties vinden plaats op basis van NEN-2767 en Keur 117.
195	Sweco rapportage Verkeerskundige analyse en	In hoofdstuk 4 Kunstwerken van dit rapport staat op blz. 26 tweede alinea het volgende; 'Kunstwerk 46A900Het is aan te bevelen het metselwerk te	Herstelwerkzaamheden aan kunstwerk 46A900 vallen buiten de scope van deze opdracht. Herstelwerkzaamheden aan de overige duikers en

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
	ontwerponderbouwing D3	herstellen' Deze herstelwerkzaamheden komen wij niet tegen in de Vraagspecificatie Deel 1 en 2. Is onze aanname correcte dat beton- en metselwerkherstel aan duikers en-/of faunapassage buiten de scope van dit project vallen?	faunapassages vallen binnen de scope.
196	VS2 Eiscode 6.3.0.4 versus Bijlage 8 Ontleding van de Inschrijfsom	Bij eis VS2 Eiscode 6.3.0.4 staat aangegeven dat de kosten voor het opstellen van een bewegwijzeringsplan door de NBd verrekend worden op stelpost. Op Bijlage 8 Ontleding van de Inschrijfsom is hier echter geen separate stelpost voor opgenomen. Worden deze kosten verrekend op de stelpost 9100 Onvoorzien?	Het definitieve bewegwijzeringsplan is aanwezig als bijlage van het contract, zie bijlage 16. Zie voor overige beantwoording het antwoord op vraag 111.
197	Vraagspecificatie Deel 1 eis VSE-0555 versus Vraagspecificatie Deel 2 Eiscode 5.4.5.02	Bij VSE1- 0555 staat dat 'Maatregelen/regulier onderhoud, benodigd om de duikers op het vereiste kwaliteitsniveau te brengen, worden verrekend op stelpost.' Bij Eiscode 5.4.5.02 staat 'Opdrachtnemer dient voor de duikers uit VSE-0555 het reguliere onderhoud uit te voeren conform het hersteladvies....' Is onze aanname correct dat de alle kosten behorende bij dit onderhoud verrekend worden op stelpost?	Dat is correct.
198	Vraagspecificatie Deel 2 Eiscode 4.6.0.6	Waarom moet opdrachtnemer nog een proefsleuven onderzoek archeologie verrichten? Een dergelijk onderzoek is al uitgevoerd door Sweco en als bijlage 19.04 Rapportage proefsleuven	Het document 19.04 Rapportage proefsleuven archeologie D1.0 is goedgekeurd door het bevoegd gezag en bijgevoegd bij deze nota. Eis 4.6.0.6 komt te vervallen.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		archeologie C1.0 toegevoegd aan de contractdocumenten.	
199	Tekening 51003750-W2.101-11-01-51	Op tekening staat ten zuidoosten van de nieuw te realiseren rotonde een grondwal getekend. Grondwal valt volgens aanbestedingsstukken bijlage 13. GRONDVERWERVING op een perceel dat geen Provinciaal eigendom is. Zijn er door de Provincie Brabant afspraken gemaakt met desbetreffende eigenaar van het perceel over het realiseren van deze grondwal?	Zie verleende vergunningen, vergunning Cuijksesteeg 3. Wensen en eisen van de perceeleigenaar zijn verwerkt op tekening die aan de vergunningsaanvraag is toegevoegd. We hebben geconstateerd dat deze tekening niet aan de bevestiging van de omgevingsvergunning is toegevoegd. De desbetreffende tekening is terug te vinden in hfst 7 Bijlagen onder 05. (WEG)ONTWERP met kenmerk "05.09 Aarden wal perceel 1355.pdf".
200	VS Deel 1 paragraaf 4.1.4.3 versus VS Deel 0 Algemeen figuur 2 Objectenboom	In Vraagspecificatie Deel 1 staat paragraaf 4.1.4.3 Solitaire beuk Driesenweg. Dit object staat niet vermeldt onder S4 - omgevingsobjecten van de Objectenboom (figuur 2) opgenomen in Vraagspecificatie Deel 0 - Algemeen. Wat dient er aangehouden te worden? VS1 of deze Objectenboom uit VS0.	Object S4.3 Solitaire beuk Driesenweg is per abuis niet opgenomen in figuur 2 objectenboom in de Vraagspecificatie deel 0. Figuur 2 is hierop aangepast.
201	VS Deel 1 Eis VS1-0424 versus Eis VS1-0425 versus Eis VS1-0438	Eis VS1-0424 geeft aan dat faunapassages het subsysteem weg ongelijkvloers dienen te kruisen. Eis VS1-0438 geeft aan dat ecoduikers voor kleinwildpassages een minimale inwendige diameter dienen te hebben van 406 mm. Eis VS1-0425 geeft aan dat ecologische verbindingen toegankelijk dienen te zijn voor doelsoorten. Hierbij wordt aangegeven dat doelsoorten in dit geval o.a. een ree kan zijn. Indien een ree gebruik moet maken van een	Alle faunapassages (huidige en toekomstige) die subsysteem weg ongelijkvloers kruisen zijn niet bestemd voor de ree. Van passages voor de ree is geen sprake. Eis VS1-0425 is hierop aangepast.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		fauna-/kleinwildpassage-/ecoduiker dan dient deze fors groter te zijn dan minimaal 406 mm. Hoe ziet opdrachtgever dit? Vervallen hiermee de faunapassages voor reeën?	
202	Aanvullend VO N321	Op pagina 28 van het 'Aanvullend VO N321' staat boorkern R12 km 4,350 FP-R-TS aangegeven. In het profiel van deze boorkern staat een laag van '1 mm DAB 0/11' vermeldt. Klopt dit wel?	Nee, 1 mm DAB 0/11 is niet correct. De bovenliggende maat van 70mm is maatgevend.
203	VS Deel 0 figuur 2 Objectenboom versus Vraagspecificatie Deel 1	In de Objectenboom weergegeven middels figuur 2 op bladzijde 6 van de Vraagspecificatie Deel 0 - Algemeen staat het Object S3.3.3 - zaksloten. In de Vraagspecificaties Deel 1 Eisen staat dit object niet vermeldt, is dat correct?	De objectenboom in de Vraagspecificatie deel 1 is een uitsnede uit de objectenboom in de Vraagspecificatie deel 0 en heeft dus minder lagen. De volledige objectenboom is opgenomen in de Vraagspecificatie deel 0 en hier dient inschrijver vanuit te gaan.
204	VS Deel 1 Eis VS1-0012	Geldt deze eis (VS Deel 1 Eis VS1-0012) ook voor reeds bestaande te handhaven faunavoorzieningen overeenkomstig eis VS1-0555? Zo ja; wat te doen als deze bestaande duikers nu te laag liggen om aan deze eis te voldoen, en daardoor niet het gehele jaar droog staan. Wat is dan het uitgangspunt van de opdrachtgever?	Zie beantwoording vraag 194.
205	VS Deel 1	Eis VS1-201, VS1-469, VS1-0347 en VS1-0464 betreft een dubbeling. De eis lijkt te gelden voor object Waterhuishouding (S3.3). Wat dienen we aan te houden?	De eisen VS1-0201, VS1-0347, VS1-0464 en VS1-0469 zijn inderdaad identieke eisen. De eisen VS1-0201, VS1-0464 en VS1-0469 komen te vervallen.
206	VS Deel 1	Eis VS1-0264 en VS1-0248 betreft een dubbeling. Kan er 1 vervallen?	Dit betreft geen dubbeling, eis VS1-0248 betreft bebording en eis VS1-0264 betreft

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
			bebakening. Beide eisen blijven van kracht.
207	VS Deel 1 Eis VS1-0510	Geldt deze eis (VS Deel 1 Eis VS1-0510) ook voor de bochten ter plaatse van de rotondes?	Dat is correct.
208	VS Deel 1 Eis VS1-0115	Deze eis (VS Deel 1 Eis VS1-0115) vermeldt het volgende; 'De provinciale wegvakken dienen voorzieningen te hebben die verhinderen dat verkeer anders dan via de uitwisselpunten de rijbaan kan bereiken'. Wat wordt hiermee bedoeld?	Eis VS1-0115 komt te vervallen.
209	VS Deel 0 figuur 2 Objectenboom versus Bijlage 8 Ontleding van de Inschrijfsom	In de Objectenboom weergegeven middels figuur 2 op bladzijde 6 van de Vraagspecificatie Deel 0 - Algemeen staat het Object S4 - Omgevingsobjecten met de onderliggende Objecten S4.1 t/m S4.5 Op Bijlage 8 Ontleding van de Inschrijfsom staan deze Objecten niet vermeldt. Waar dient er vanuit gegaan te worden? De Objectenboom overeenkomstig figuur 2 van Vraagspecificatie Deel 0 - Algemeen, of van Bijlage 8 Ontleding van de Inschrijfsom.	Inschrijver dient van beide documenten uit te gaan. Het is aan inschrijver om de Werkzaamheden die bij de objecten behoren in te delen in de werkpakketen zoals benoemd in Bijlage 8 Ontleding van de Inschrijfsom.
210	VS Deel 0 figuur 2 Objectenboom versus Bijlage 8 Ontleding van de Inschrijfsom	Op Bijlage 8 Ontleding van de Inschrijfsom staat Werkpakket 2900 'Geluidsmaatregelen' vermeldt onder de 'Weggebonden objecten'. In de Objectenboom weergegeven middels figuur 2 op bladzijde 6 van de Vraagspecificatie Deel 0 - Algemeen staat dit object niet vermeldt onder S2 - Weggebonden Objecten. Waar dient er vanuit gegaan te worden? De Objectenboom	Het object S2.9 is inderdaad niet opgenomen in figuur 2 van de Vraagspecificatie deel 0, figuur 2 is hierop aangepast in de nieuwe versie.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		overeenkomstig figuur 2 van Vraagspecificatie Deel 0 – Algemeen, of van Bijlage 8 Ontleding van de Inschrijfsom.	
211	VS1, ID 491	De waterkerende functie van Primaire Waterkering (km 3.75) dient te zijn gehandhaafd. Volgens de actuele leggerkaart van Waterschap Aa en Maas valt de primaire waterkering buiten de werkgrens van dit project. Kan OG dit bevestigen en zo ja, deze eis laten vervallen?	Werkzaamheden aan het noordelijk gelegen fietspad vallen net binnen de beschermingszone van de primaire waterkering. De eis is ingebracht door het waterschap en komt niet te vervallen.
212	VS1, ID 490	Werkzaamheden binnen de invloedssferen van de primaire waterkering (km 3.75) dienen buiten 1 oktober en 1 april te vallen. Volgens de actuele leggerkaart van Waterschap Aa en Maas valt de primaire waterkering buiten de werkgrens van dit project. Kan OG dit bevestigen en zo ja, deze eis laten vervallen?	Werkzaamheden aan het noordelijk gelegen fietspad vallen net binnen de beschermingszone van de primaire waterkering. De eis is ingebracht door het waterschap en komt niet te vervallen.

3 Mededelingen van de Aanbesteder

De Aanbesteder doet de volgende mededelingen.

Nr.	Document	Paragraaf / pagina / Eis	Mededeling
1	Basisovereenkomst	Algemeen	Bij deze nota is van dit document een nieuwe versie verstuurd waarin de wijzigingen uit de Nvl's zijn verwerkt.
2	Inschrijvingsleidraad	Algemeen	Bij deze nota is van dit document een nieuwe versie verstuurd waarin de wijzigingen uit de Nvl's zijn verwerkt.
3	Vraagspecificatie deel 0	Algemeen	Bij deze nota is van dit document een nieuwe versie verstuurd waarin de wijzigingen uit de Nvl's zijn verwerkt.
4	Vraagspecificatie deel 1	Algemeen	Bij deze nota is van dit document een nieuwe versie verstuurd waarin de wijzigingen uit de Nvl's zijn verwerkt.
5	Vraagspecificatie deel 2	Algemeen	Bij deze nota is van dit document een nieuwe versie verstuurd waarin de wijzigingen uit de Nvl's zijn verwerkt.
6	Annexen	Algemeen	Bij deze nota is van dit document een nieuwe versie verstuurd waarin de wijzigingen uit de Nvl's zijn verwerkt.
7	Bijlage 08 - Staat van ontleding	Algemeen	Bij deze nota is van dit document een nieuwe versie verstuurd waarin de wijzigingen uit de Nvl's zijn verwerkt.

4 Bijlagen bij deze Nota van Inlichtingen

Bij deze Nota van Inlichtingen worden de volgende (aangepaste) bijlagen verstrekt:

Nr.	Bijlagen	Nieuw / aangepast	In map Tendered
1	Bijlage 1 Materialen en hoeveelheden N321 versie d.d. 16-09-24	A	NvI3
2	10.10 Elektrakast IT210741-KST-004-DO-1.0.pdf	N	NvI3
3	Bijlage 09.02 Uitvoeringsvoorschrift Openbare Verlichting v4.2 (29-9-2022)	N	NvI3
4	08.04 N321 Boomeffectanalyse (def)	N	NvI3
5	POS Brabant Water N 321 X-35949 Tekeningenblad	N	NvI3
6	07.02 Aanvullend (soortgericht) onderz F&F	N	NvI3
7	51004750-W2.1.01-11-01-54 C	A	NvI3
8	BIJLAGE 17 RISICODOSSIER DUURZAME INNOVATIES	N	NvI3
9	2.10 - Parallelweg in elementenverharding	N	NvI3
10	7.12 - Gestorte RWS band met 2 strekken	N	NvI3
11	19.04 Rapportage proefsleuven archeologie D1.0	A	NvI3
12	AERIUS berekening aanlegfase	N	NvI3

5 Wijzigingen inschrijvingsleidraad

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing)/ V(ervallen)	Was	Wordt	Per	Inlichtingenronde/ Nvl-nr
1	Vraag 187/4.5.3.2. Stap 2	A	Toelichting op de MKI-berekening, waarin wordt ingegaan op de aanpak, de voorgestelde innovaties, materialen en achtergronden van de besparingen waarmee de MKI-waarde wordt bereikt (max 4 pagina's A4 (enkelzijdig A4-formaat met lettergrootte 11, lettertype Arial en een regelafstand enkel));	Toelichting op de MKI-berekening, waarin wordt ingegaan op de aanpak, de voorgestelde innovaties, materialen en achtergronden van de besparingen waarmee de MKI-waarde wordt bereikt (max 4 pagina's A4 (enkelzijdig A4-formaat met lettergrootte 10, lettertype Arial en een regelafstand enkel));	30-09-2024	3
2						
3						
4						
5						
6						

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

6 Wijzigingen basisovereenkomst

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing)/ V(ervallen)	Was	Wordt	Per	Inlichtingenronde/ Nvl-nr
1	Vraag 107/ Art. 10	A	Verrekening van de in § 11 lid 3 UAV-GC 2005 bedoelde wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten: vindt niet plaats.	Verrekening van de in § 11 lid 3 UAV-GC 2005 bedoelde wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten: vindt plaats conform Annex VII.	30-09-2024	3
2	Vraag 158/ Art. 18	A	Partijen leggen hun geschillen zoals omschreven in § 47 lid 2 UAV-GC 2005 ter beslechting voor aan de civiele rechter (voorzieningenrechter van de) rechtbank Oost-Brabant, gevestigd aan de Leeghwaterlaan 8 in 's-Hertogenbosch.	Partijen leggen hun geschillen zoals omschreven in § 47 lid 2 UAV-GC 2005 niet ter beslechting voor aan de Raad van Deskundigen. Partijen leggen alle geschillen welke ook – daaronder begrepen die, welke slechts door één der partijen als zodanig beschouwd - die naar aanleiding van de overeenkomst of nader te sluiten overeenkomsten, die daarvan uitvloeisel mochten zijn, voor aan de civiele rechter (voorzieningenrechter van de) rechtbank Oost-Brabant, gevestigd aan de Leeghwaterlaan 8 in 's-Hertogenbosch.	30-09-2024	3
3						

7 Wijzigingen vraagspecificatie deel 0

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing) / V(ervallen)	Was	Wordt	Per	Inlichtin genrond e/ Nvl- nr
1	Vraag 180/2.3.2	A	Gedurende de realisatiefase (start moment van uitvoering buiten) dient Opdrachtnemer het onderhoud van de N321 Grave - Cuijk uit te voeren volgens het Elektrotechnisch- en Onderhouds Partner Contract (EPC en OPC) van de provincie Noord-Brabant.	De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de instandhouding tijdens de realisatie en voor het tijdelijk onderhoud van alle objecten (voor te amoveren objecten geldt tot aan het moment van amoveren) binnen de systeemgrens. Dit geldt 28 dagen vanaf datum gunning tot oplevering (gedurende de uitvoeringsfase en tot het moment waarop volgens de eventueel per Object genoemde onderhoudsperiode na de Aanvaarding van het Werk door de Opdrachtgever eindigt).	30-09-2024	3
2	Vraag 182/figuur 2	A	Zie vraagspecificatie.	Zie vraagspecificatie.	30-09-2024	3

8 Wijzigingen vraagspecificatie deel 1

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing) / V(ervallen)	Was	Wordt	Per	Inlichtin genrond e/ Nvl- nr
1	Vraag 111/VS1-0498	A	Het is aan te raden de kosten voor het opstellen van het bewegwijzeringsplan (factuur NBD) en het leveren en plaatsen van de bewegwijzering op stelpost te verrekenen.	De kosten voor het opstellen van het bewegwijzeringsplan (factuur NBD) en het leveren en plaatsen van de bewegwijzering worden op stelpost te verrekend.	30-09-2024	3
2	Vraag 112/VS1-0583 (toelichting)	A	Deze 10 dagen volgt uit de [Aerius berekening] die is uitgevoerd voor het project.	Indien ON aan de wet- en regelgeving omtrent stikstof blijft voldoen is een langere maximale afsluitingsperiode met OG bespreekbaar (o.b.v. de door ON uitgevoerde AERIUS).	30-09-2024	3
3	Vraag 118/VS1-0192	A	Iedere rotonde dient de verkeersbelasting gedurende 60 jaar te kunnen dragen.	Iedere rotonde dient de verkeersbelasting gedurende 30 jaar te kunnen dragen.	30-09-2024	3
4	Vraag 106/VSE-0516	V	Kasten en lichtmasten van de openbare verlichting dienen te zijn uitgevoerd in aluminium.	N.v.t.	30-09-2024	3
5	Vraag 155/VS1-0035	A	http://www.pianoo.nl/dossiers/duurzaam-inkopen/criteria .	https://www.pianoo.nl/nl/themas/maatschappelijk-verantwoord-inkopen/mvi-criteria/productgroep-grond-weg-en-waterbouw	30-09-2024	3
6	Vraag 176/VS1-0259	V	De hectometriëring dient verklikt te zijn middels markeringsstippen op de wegverharding.	N.v.t.	30-09-2024	3
7	Vraag 178/VS1-0232	V	Opgezaagde voegen in middengeleiders dienen gevuld te zijn met voegvullingsmassa.	N.v.t.	30-09-2024	3
8	Vraag 181/VS1-0364	V	Het gebruik van meststoffen is niet toegestaan in bermen.	N.v.t.	30-09-2024	3
9	Vraag 205/VS1-0201	V	Een provinciale weg in het verbindend wegensysteem dient conform de interim Omgevingsverordening een maximale overstromingskans te hebben van T=100. Voor de beschikbaarheid van de weg (alle objecten) dient (voor afvoer en berging) uitgegaan te worden van de neerslagintensiteit T=200 zoals weergegeven in Tabel 3 van de uitgave: 'Update neerslagstatistiek korte duren voor RWS-WVL o.b.v. STOWA (2018) versie 20180323(definitief)'	N.v.t.	30-09-2024	3
10	Vraag 205/VS1-0464	V	Een provinciale weg in het verbindend wegensysteem dient conform de interim Omgevingsverordening een maximale	N.v.t.	30-09-2024	3

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing) / V(ervallen)	Was	Wordt	Per	Inlichtin genrond e/ Nvl- nr
			overstromingskans te hebben van T=100. Voor de beschikbaarheid van de weg (alle objecten) dient (voor afvoer en berging) uitgegaan te worden van de neerslagintensiteit T=200 zoals weergegeven in Tabel 3 van de uitgave: [Update neerslagstatistiek korte duren] voor RWS-WVL o.b.v.STOWA (2018) versie 20180323(definitief)'			
11	Vraag 205/VS1-0469	V	Een provinciale weg in het verbindend wegensysteem dient conform de interim Omgevingsverordening een maximale overstromingskans te hebben van T=100. Voor de beschikbaarheid van de weg (alle objecten) dient (voor afvoer en berging) uitgegaan te worden van de neerslagintensiteit T=200 zoals weergegeven in Tabel 3 van de uitgave: [Update neerslagstatistiek korte duren] voor RWS-WVL o.b.v.STOWA (2018) versie 20180323(definitief)'	N.v.t.	30-09-2024	3
12	Vraag 208/VS1-0115	V	De provinciale wegvakken dienen voorzieningen te hebben die verhinderen dat verkeer anders dan via de uitwisselpunten de rijbaan kan bereiken.	N.v.t.	30-09-2024	3

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

9 Wijzigingen vraagspecificatie deel 2

Nr	Verwijzing	N(ieuw) / A(anpassing) / V(ervallen)	Was	Wordt	Per	Inlichting enronde / Nvl-nr
1	Vraag 168/Eis 5.1.04	V	De landschapsarchitect en/of architect dient ingeschreven te staan in het Architectenregister of gelijkwaardig bij keuze van een landschapsarchitect en/of architect buiten Nederland.	N.v.t.	30-09-2024	3
2	Vraag 168/Eis 5.1.04	V	De landschapsarchitect en/of architect dient aantoonbaar ervaring te hebben met de ruimtelijke inpassing van infrastructurele projecten.	N.v.t.	30-09-2024	3
3	Vraag 171/Eis 5.8.07	A	Opdrachtnemer dient in aanvulling op de tabel uit eis VSP-0970 per periode aan de volgende eisen te voldoen:	Opdrachtnemer dient in aanvulling op de tabel uit eis 5.8.06 per periode aan de volgende eisen te voldoen:	30-09-2024	3
4	Vraag 172/Eis 2.4.3.01	A	De Opdrachtnemer dient een verificatie- en keuringsplan op te stellen.	De Opdrachtnemer dient een keuringsplan op te stellen.	30-09-2024	3
5	Vraag 172/Eis 2.4.3.02	A	Middels het verificatieplan dient Opdrachtnemer aantoonbaar te maken op welke wijze en op welk moment eisen worden aangetoond en door wie de verificatie wordt uitgevoerd en vrijgegeven.	Middels het keuringsplan dient Opdrachtnemer aantoonbaar te maken op welke wijze en op welk moment eisen worden aangetoond en door wie de verificatie wordt uitgevoerd en vrijgegeven.	30-09-2024	3
6	Vraag 179/Eis 5.4.4.1.01 lid 2	A	2. Vervangen door: Beheer en onderhoud (met name groenvoorzieningen en klein onderhoud verhardingen); 3. Bouwhekken en poorten voorzien van een slot om ongewenst toegang tegen te gaan. Schoren toepassen om deugdelijke afzetting te maken die bestand is tegen omtrekken en de wind;	Beheer en onderhoud (met name groenvoorzieningen en klein onderhoud verhardingen); 3. Bouwhekken en poorten voorzien van een slot om ongewenst toegang tegen te gaan. Schoren toepassen om deugdelijke afzetting te maken die bestand is tegen omtrekken en de wind;	30-09-2024	3
7	Vraag 198/Eis 4.6.06	V	De Opdrachtnemer dient een proefsleuvenonderzoek te verrichten, volgens het document [Archeologisch onderzoek herinrichting N321] dat is opgenomen als bijlage bij dit contract. Het proefsleuvenonderzoek dient te worden uitgevoerd conform [Archeologie PVE] dat is opgenomen als bijlage bij dit contract.	N.v.t.	30-09-2024	3

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

8	Vraag 201/VS1-0425	A	Ecologische verbindingen dienen toegankelijk te zijn voor doelsoorten. Doelsoorten zijn in dit geval vleermuizen, overige zoogdieren (bever, bosmuis, das, eekhoorn, egel, haas, huisspitsmuis, konijn, ree, steenmarter, veldmuis, vos) en Amfibieën en reptielen (Alpenwatersalamander, bastaardkikker, kleine watersalamander). Zie ook [2.2.3.01 Rapportage quickscan Flora en Fauna].	Ecologische verbindingen dienen toegankelijk te zijn voor doelsoorten. Doelsoorten zijn in dit geval vleermuizen, overige zoogdieren (bever, bosmuis, das, eekhoorn, egel, haas, huisspitsmuis, konijn, steenmarter, veldmuis, vos) en Amfibieën en reptielen (Alpenwatersalamander, bastaardkikker, kleine watersalamander). Zie ook [2.2.3.01 Rapportage quickscan Flora en Fauna].	30-09-2024	3
---	--------------------	---	--	---	------------	---

10 Wijzigingen annexen

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing)/ V(ervallen)	Was	Wordt	Per	Inlichting enronde / Nvl-nr
1	Vraag 108/Annex I, Art 1, Nr. 6.	A	Nog aan te vragen	Aangevraagd op 29-08-2024	30-09-2024	3
2	Vraag 108/Annex I, Art 1, Nr 6.	V	OG is voornemens de kapvergunning uiterlijk 1 november 2024 aan te vragen.	N.v.t.	30-09-2024	3
3	Vraag 108/Annex I, Art 1, Nr 4.	A	Loopt	Loopt, medio oktober ter inzage.	30-09-2024	3
4	Vraag 129/Annex I, Art. 2.	A	In onderstaand overzicht zijn de kabels en leidingen opgenomen waarover de Opdrachtgever de projectovereenstemming tot stand zal brengen, of waarvan de project-overeenstemming op het moment van opdrachtverlening van deze Overeenkomst reeds is bereikt.	In onderstaand overzicht zijn de kabels en leidingen opgenomen, conform de categorie indeling als genoemd in Vraagspecificatie deel 2.	30-09-2024	3
5						
6						