

1^e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase

Europese openbare procedure

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km
3.800 tot km 6.350

Behorend bij:
contractnr. 321.11.02.RE

Provincie Noord-Brabant

Versie	Datum	Opgesteld	Getoetst (EC)	paraaf	Goedgekeurd	paraaf	Vastgesteld (OG)	paraaf
1.0	05-07-2024	J. Schrier	W. Jackman		R. Meijdam		T. van Helvert	

INHOUDSOPGAVE

1 Algemene opmerkingen 3

2 Beantwoording van vragen 4

3 Mededelingen van de Aanbesteder 29

4 Bijlagen bij deze Nota van Inlichtingen 30

5 Wijzigingen inschrijvingsleidraad..... 31

6 Wijzigingen basisovereenkomst 32

7 Wijzigingen vraagspecificatie deel 0..... 33

8 Wijzigingen vraagspecificatie deel 1 34

9 Wijzigingen vraagspecificatie deel 2..... 35

10 Wijzigingen annexen..... 36

Contractnummer 321.11.02.REReconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

1 Algemene opmerkingen

Deze **1^e Nota van Inlichtingen** maakt onderdeel uit van de aanbestedingsprocedure van de Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800 tot km 6.350 met contractnummer 321.11.02.RE.

Deze Nota bestaat uit de beantwoording van door ondernemers gestelde vragen en enkele algemene mededelingen van de Aanbesteder inclusief Addendum met de wijzigingen op het Aanbestedingsdossier en een aantal bijlagen.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

2 Beantwoording van vragen

In onderstaande tabel zijn de via TenderNed gestelde vragen opgenomen en beantwoord. Alle vragen van gegadigden zijn opgenomen en apart beantwoord.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
1	DWG bestanden	Kunt u vooruitlopend op de Nota van Inlichtingen de .dwg bestanden van het referentie ontwerp beschikbaar stellen? Dit in relatie tot het bepalen van de hoeveelheden.	De DWG bestanden zijn in de TenderNed omgeving geplaatst onder '1e Nota van inlichtingen'.
2	algemeen	Kun u ons de kaarten verstrekken met de grondverwerving?	Onder 13. Grondverwerving (bijlagen) zijn de situatietekeningen opgenomen.
3	MKI	Voor de MKI-referentieberekening de versie bepalingsmethode en PVR versie, tevens ontbreken ook de levenscyclustfases en projectlevensduur. Kunt U deze gegevens verstrekken	De MKI berekening en bijlage 1 materialen en hoeveelheden zijn in de TenderNed omgeving geplaatst onder '1e Nota van inlichtingen'.
4	algemeen	Heeft u de eisen van de vraagspecificaties beschikbaar in een excel document en zo ja, kunt u deze met ons delen?	De Contracteisen proces (VSP) en Contracteisen product (VSE) zijn in excel format in de TenderNed omgeving geplaatst onder '1e Nota van inlichtingen'.
5	MKI	De MKI-referentieberekening lijkt te ontbreken in de aangeleverde stukken. Zou u ons deze zo spoedig kunnen aanleveren of aangeven in welk document deze referentieberekening te vinden is?	Zie antwoord vraag 3.
6	algemeen	De DWG bestanden zijn niet aanwezig van het referentieontwerp, enkel hebben wij dwarsprofielen ontvangen. Zou u met ons de DWG ontwerptekeningen willen delen?	Zie antwoord vraag 1.
7	Inschrijvingsleidraad, 3.3 Aanbestedingsplanning	In de Inschrijvingsleidraad staat bij paragraaf 4.3.3 dat de vragen voor de individuele inlichtingen bij de 1e ronde van nadere inlichtingen (14 juni) ingediend dienen te worden. In onze ogen is dit te vroeg om steekhoudende vragen te stellen voor de individuele inlichtingen gezien de hoeveelheid contractdocumenten, de tijd om het werk te doorgronden en de mogelijke impact / vervolg communicatie van de	Uiterste datum indienen verzoek om nadere inlichtingen met een gerechtvaardigd economisch belang (individuele inlichtingen) Wo 10 juli , 14:00 uur (week 28) Zie verder de planning zoals opgenomen in 'mededelingen opdrachtgever nav inlichtingenbijeenkomst'

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800 tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		benoemde risico's tijdens de algemene inlichtingen. Kunt u de termijn voor het indienen van de vragen verlengen tot na de bouwvak (indienen uiterlijk in week 34)? Of een tweede ronde individuele inlichtingen opnemen in de planning en die laten plaatsvinden na de bouwvak? Graag deze vraag zsm beantwoorden (eerder dan publicatie Nvl 1 op 5 juli) in verband met de impact op de tenderwerkzaamheden.	
8	Leidraad, paragraaf 4.5.3.2	In de Inschrijvingsleidraad staat bij paragraaf 4.5.3.2 Stap 2, 2 Omvang Milieukosten (MKI); "In het contract bij vraagspecificatie 2, paragraaf 5.6.2 staan de eisen vermeld waaraan de berekening van de MKI-waarde dient te voldoen." Echter staan er geen eisen in de vraagspecificatie 2. Kunt u deze alsnog met ons delen? Graag deze vraag zsm beantwoorden (eerder dan publicatie Nvl 1 op 5 juli).	Zie antwoord vraag 3.
9	Inschrijvingsleidraad	In de 1e nota van inlichtingen staat aangegeven dat de nadere inlichtingen gepland zijn in week 29. Echter, vanwege de perikelen rondom het bestemmingsplan, kapvergunning, K&L, de datum nét voor de bouwvak en de bijbehorende voorbereidingstijd is het voor onze tenderplanning geen geschikt moment om deze bijeenkomst op de geplande datum te laten plaatsvinden. Tijdens de algemene inlichtingen heeft u aangegeven in Juli in gesprek te gaan met de bomenstichting en ons te informeren van de ontwikkelingen rondom de beroepsprocedure en de kapvergunning. Naar aanleiding van bovengenoemde punten is tijdens de	Aanbestedende dienst gaat hier niet in mee.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		algemene inlichtingen is ter sprake gekomen dat het voor meerdere aannemers prettiger zou zijn om de algemene inlichtingen over de bouwvak te tillen. Wij zouden daarom willen verzoeken om deze (bijvoorbeeld) in week 35/36 te laten plaats vinden.	
10	Inschrijvingleidraad	Gezien de aard en omvang van de uitvraag is dit voor ons noodzakelijk om een goede kwalitatieve aanbidding te maken. Vanwege de perikelen rondom het bestemmingsplan, kapvergunning en K&L en het ontbreken van de MKI-referentieberekening is de mogelijkheid tot gericht vragen stellen over de onderwerpen met impact op prijs en emvi componenten lastig in de eerste Nota van Inlichtingen. Dit resulteert erin dat wij maar voor enkel de tweede Nota van Inlichtingen gericht vragen kunnen stellen. Graag verzoeken wij u de mogelijkheid te maken dat er n.a.v. de tweede nota van inlichtingen vragen kunnen worden gesteld en beantwoord middels een extra Nota van Inlichtingen. Graag zien wij de motivatie van uw antwoord.	Aanbestedende dienst gaat hier niet in mee. Indien er relevante informatie is aangaande de kapvergunning en/of de beroepsprocedure zal deze worden gedeeld via TenderNed.
11	Kabels en leidingen	In de algemene inlichtingen is er gesproken over de K&L. U gaf hierin aan dat Enexis een doorlooptijd heeft van 60 weken na bekendmaking van de planning. Kunt u ons de laatste status geven van de K&L en de status van de gesprekken met Enexis? Kunt u ons daarnaast informeren over wat Enexis verstaat onder de voorwaarden van een planning?	Enexis dient ten minste 12 weken voor de start van de civiele werkzaamheden te worden geïnformeerd over de detailplanning van de Opdrachtnemer. Deze detailplanning moet ten minste 12 weken voor de benodigde verleggingswerkzaamheden gedeeld zijn met Enexis. Dit om ervoor te zorgen dat Enexis de benodigde uitvoeringscapaciteit t.b.v. het uitvoeren van de noodzakelijke verleggingswerkzaamheden tijdig kan inplannen/reserveren.
12	Inschrijvingsleidraad	De omgeving ervaart ook overlast wanneer planning uitloopt. Daarvoor doen we aan de voorkant heel veel, zoals de afstemming met K&L, het	Nee, aanbestedende dienst kan dit niet bevestigen.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		vergunningenproces of de samenwerking met de bomenstichting. Omdat de uitvraag nu gericht is op de harde fysieke hinder, maakt dit geen onderdeel uit van de uitvraag. Kunt u dit bevestigen?	
13	Inschrijvingsleidraad	Bij het onderdeel communicatie met de omgeving staat in de uitleg 2 type stakeholders benoemd: weggebruikers en omwonenden. Wij zien in de omgeving meer stakeholders. Kunt u aangeven wat u minimaal verstaat onder omgeving?	De aanbestedende dienst ziet de omgeving in de breedste zin van het woord, dus: (niet limitatief) belanghebbenden bij de reconstructie, omwonenden, bedrijven, weggebruikers, bevoegd gezag. Het is aan de inschrijvers om hier in het PvA verder invulling aan te geven.
14	VS 1	VS1-0338 stelt dat er een houten geluidgeleiderail moet worden toegepast. Bijlage 04.03 Geluidvangrail geeft een stalen geluidvangrail weer. Kunt u aangeven welk materiaal toegepast dient te worden?	Voor de relatief korte stukken conform bijlage 04.02 'Aangepaste situ met geluidgeleiderail en wal' kunt u uitgaan van een stalen geleiderail met geluidsbescherming.
15	Annex VII - Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten	OG heeft geen indexeringsregeling van toepassing verklaard. Duidend op de perikelen rondom bestemmingsplan, kapvergunning en K&L is de kans op vertraging met grote onzekerheden reëel. Hierdoor is het niet mogelijk voor gegadigden om een vaste prijsaanbieding te doen. Kan OG indexeringsregeling XX van toepassing verklaren? (dwingend maken en indexeringsregeling controleren)	De aanbestedende dienst gaat hierin mee, de indexeringsregeling in Annex VII wordt van toepassing verklaard. Indexatie zal plaatsvinden volgens het bijgevoegde document 'Bijlage E: indexeringsregeling werken UAV-GC 2005'.
16	Inschrijvingsleidraad	Er is een beroepsprocedure gestart. Een beroepsprocedure kan wel 52 weken (of langer) duren. Kunnen jullie ons aangeven waar wij nu staan in het proces en wat de volgende te nemen stappen zijn in de procedure?	Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de BEA, welke vervolgens besproken wordt met de Bomenstichting om te bekijken of ze met deze motivering het beroep bij de Raad van State in willen trekken.
17	Inschrijvingsleidraad	Er is een beroepsprocedure gestart. Een beroepsprocedure kan wel 52 weken (of langer) duren. Kunnen jullie ons in de gehele tenderfase continu op de hoogte houden van de ontwikkelingen vanuit de Raad van State rondom de	Aanbestedende dienst zal de inschrijvers via TenderNed op de hoogte houden van relevante ontwikkelingen m.b.t. de beroepsprocedure.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		beroepsprocedure die loopt rondom het compleet vernietigen van het bestemmingsplan?	
18	Basisovereenkomst	Wanneer na gunning, vooruitlopend op een geaccepteerd UO, de overeenkomst wordt beëindigd is een kostenvergoeding gesteld redelijk en billijkheid (art 22 lid 7). Kunt u definiëren wat u ziet onder redelijkheid en billijkheid? Wordt hierin ook rekening gehouden met winstderving herleidbaar uit de aanbidding? Graag zien wij hierin ook een motivering van uw antwoord.	Indien na gunning de overeenkomst wordt opgezegd zoals in lid 6 van art 22 is aangegeven, dan heeft de Opdrachtnemer recht op een vergoeding voor: a. een vergoeding, berekend naar de stand van de uitgevoerde Ontwerpwerkzaamheden b. een vergoeding van 5% van de in de staat van ontleiding van de inschrijfsom vastgelegde prijs van de Uitvoeringswerkzaamheden, exclusief BTW.
19	Inschrijvingsleidraad	In §2.2.3 stelt u dat : "Indien niet tot gunning wordt overgegaan worden er met de Opdrachtnemer naar redelijkheid en billijkheid afspraken gemaakt over de gevolgen die voortvloeien uit het uitblijven van de gunning. Kunt u duiding en context geven aan de redelijkheid en billijkheid? Dit ook gezien de zware tenderinspanning met gerelateerde hoge tenderkosten per inschrijver en de lage tendervergoeding in relatie tot de grote onzekerheid. Wilt u uw antwoord motiveren?	Het is voor PNB moeilijk in te schatten hoe het procesverloop van het bestemmingsplan en de kapvergunning zal gaan verlopen. Zoals ook in de Inschrijfleidraad is aangegeven is de provincie voornemens om dit werk te gaan uitvoeren. Indien niet tot gunning wordt overgegaan wordt er in overleg gekeken wat hiervan de gevolgen zijn. Hierbij wordt de redelijkheid en billijkheid in acht genomen. Deze zullen t.z.t. naar de omstandigheden van het geval worden ingevuld.
20	Inschrijvingsleidraad	In §2.2.3 stelt u dat : "Indien niet tot gunning wordt overgegaan worden er met de Opdrachtnemer naar redelijkheid en billijkheid afspraken gemaakt over de gevolgen die voortvloeien uit het uitblijven van de gunning. U spreekt over opdrachtnemer. Echter voor gunning is er nog geen sprake van een opdrachtnemer, maar van (meerdere) gegadigden/inschrijvers. Kunt u bevestigen dat het om beoogd opdrachtnemer gaat?	Dit is correct, hier dient beoogd Opdrachtnemer te staan.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
21	Inschrijvingsleidraad	In §2.2.3 stelt u dat : "Indien niet tot gunning wordt overgegaan worden er met de Opdrachtnemer naar redelijkheid en billijkheid afspraken gemaakt over de gevolgen die voortvloeien uit het uitblijven van de gunning. Het is voor ons niet duidelijk hoe we dit moeten lezen in relatie met §4.6.6 'Vergoeding aan de inschrijvers' waarbij is aangegeven dat dan elke inschrijver 5.000 - 10.000,- ontvangt. Kunt u dit verduidelijken?	Laatste zin van §4.6.6 komt te vervallen en wordt vervangen door: 'In dat geval krijgt iedere geldige inschrijver een vergoeding van €10.000,-'.
22	Drooglegging	Voldoet het referentieontwerp aan de eisen omtrent drooglegging?	Ja, zie de dwarsprofielen op de RO tekeningen. De bovenkant van de Gemiddeld Hoogste Waterstand bevindt zich minimaal 1,0 meter onder de bovenkant van de verharding.
23	Aerius berekening	In de aerius-berekening zijn er 10 dagen afsluiting opgenomen. De stikstofuitstoot is afhankelijk van de lengte en de locatie van de omleidingsroute. Kunt u aangeven met welke omleiding hier rekening is gehouden?	De veranderingen in het verkeersnetwerk door de afsluitingen van de N321 zijn meegenomen door het verkeersnetwerk te modelleren met het BBMA2022 verkeersmodel. In de realisatiesituatie zijn de afsluitingen voor het Westelijke en het Oostelijke deel van de N321 gemodelleerd net als de referentiesituatie. De situaties tijdens de deelrealisaties zijn vergeleken met de referentiesituatie om verschillen in verkeersintensiteiten te bepalen. Op deze verschillen in voertuigen per dag, zijn de rekenregels van de provincie Noord-Brabant toegepast. Hierbij is gekozen voor een worst-case scenario door de wegvakken die voor het Westelijke of Oostelijke deelproject in aanmerking kwamen, samen te voegen. Na het samenvoegen is het resulterende netwerk logisch gemaakt door missende snelwegvakken toe te voegen en een aantal losse wegvakken met de kortste logische route naar het netwerk toe te verbinden. Hiermee zijn in totaal nog 73 wegvakken toegevoegd. Het resulterende verkeersnetwerk is te zien op bijgevoegde overzicht.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
24	Aanbestedingsleidraad pag. 26	In de aanbestedingsleidraad wordt verwezen naar de eisen van de MKI-berekening in vraagspecificatie 2 paragraaf 5.6.2. Echter deze paragraaf bestaat niet in vraagspecificatie 2.	Aan VS2 wordt onder 2.4.5 eis 2.4.5.4.12 toegevoegd met eistekst: "De MKI-berekening dient in alle fasen van het project te voldoen aan het 'Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde' versie 4.0 11 december 2023. De zin "In het contract bij vraagspecificatie 2, paragraaf 5.6.2 staan de eisen vermeld waaraan de berekening van de MKI-waarde dient te voldoen." op pagina 26 van de inschrijvingsleidraad komt te vervallen en wordt vervangen door:"De berekening van de MKI-waarde dient te voldoen aan het 'Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde' versie 4.0 11 december 2023.
25	ID 178 / VS-0189	"De rotondes dienen conform de overzichtstekeningen inclusief kabels en leidingen te zijn voorzien van vrijliggende fietspaden ten behoeve van het kruisen van aangrenzende wegvakken." Wat bedoelt u met de toevoeging "inclusief K&L"?	Eistekst wordt aangepast in: "De rotondes dienen conform het referentieontwerp te zijn voorzien van vrijliggende fietspaden ten behoeve van het kruisen van aangrenzende wegvakken."
26	ID 118 / VS1-0098	Het gebruik van thermisch gereinigde TAG in de onderbouw van de (element)verhardingen is toegestaan. Klopt dit?	Dat is correct, zie eis VS1-0098.
27	Onderhoud	Gedurende de realisatiefase (start moment van uitvoering buiten) dient Opdrachtnemer het onderhoud van de N321 Grave - Cuijk uit te voeren volgens het Elektrotechnisch- en OnderhoudsPartner Contract (EPC en OPC) van de provincie Noord-Brabant. Kunt u dit specificeren of het EPC en OPC aanleveren?	Zowel de vraagspecificatie van het EPC als het OPC is als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen meegestuurd.
28	Inschrijvingsleidraad	Inschrijfleidraad geeft aan dat Uitvoering werk gereed is in Q4-2026. Basisovereenkomst: werk gereed 31-7-2026. Welke datum is juist?	De basisovereenkomst is hierin leidend. In de inschrijvingsleidraad §3.3 vervalt de datum 'Q4- 2026' en wordt vervangen door '31-07-2026'.
29	aanbestedingsleidraad	VS0 stelt dat het referentie ontwerp in zorgvuldige co-creatie met stakeholders	Zie Hoofdstuk 4 Stakeholders in de VS0.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		en omgeving tot stand is gekomen. Wie zijn deze stakeholders en omgeving allemaal?	
30	Aanbestedingsleidraad	Is contact met stakeholders toegestaan? Dit vragen wij ook omdat het mogelijk kan zijn dat er zorgvuldig moet worden omgegaan met contact zoeken met bijvoorbeeld de bomenstichting.	Dit kan het proces verstoren en is uitdrukkelijk niet de bedoeling gedurende de aanbestedingsprocedure.
31	Aerius berekening	Bij de door u aangeleverde stukken is de aerius-berekening van de gebruiksfase toegevoegd. De berekening van de aanlegfase lijkt te ontbreken. In de stukken wordt benoemd dat er maximaal 10 dagen afgesloten wordt i.v.m. stikstof. Dit lijkt ons te duiden dat er een berekening van de aanlegfase is gemaakt, klopt dat? In het bestemmingsplan zien wij wel terug dat er een berekening is gemaakt maar hier wordt niet gesproken over 10 afsluitingen. Daarbij staat in 07.01 QuickScan Flora en Fauna, Conclusie (§5.1) het volgende: "Door de gedeeltelijke vrijstelling op basis van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering is het echter niet noodzakelijk om voor de bouwwerkzaamheden een AERIUS-berekening uit te voeren." Kunt u ons de stukken van de aerius berekening verduidelijken?	De bijgevoegde Aerius-berekening betreft de gebruiks- en aanlegfase. Vanuit de berekening van de aanlegfase komt de maximale afsluiting van 10 dagen voort. De gegadigden zullen een nieuwe Aerius-berekening moeten maken voor de aanlegfase o.b.v. de meest recente inzichten van de omgevingsdienst. Dit betekent dat in tegenstelling tot de bijgeleverde Aerius-berekening (onderdeel aanlegfase) dat de wegdelen die onder de handreiking beheer & onderhoud vallen, niet hoeven te worden meegenomen in de berekening. De onderverdeling van het werk in 'wel of niet beheer & onderhoud' is weergegeven op de tekeningen VSO bijlagen 15 Luchtkwaliteit. De bepalingen in het bestemmingsplan t.a.v. stikstof zijn achterhaald, er zal door de gegadigden wel een Aerius-berekening opgesteld moeten worden voor de aanlegfase. (zie bovenstaande)
32	Inschrijvingsleidraad	Indien niet wordt overgegaan tot definitieve gunning heeft u aannemers kosten laten maken zonder perspectief op werk. In dit geval relatief veel kosten i.v.m. de lange tendertijd. Daarom is een hogere vergoeding voor alle inschrijvers op zijn plaats. Wij verzoeken u om de regeling bij uitblijven gunning (zowel §2.2.3 en §4.6.6) te herzien. Gezien uw eigen inschatting dat de aanneemsom van de tender € 4.000.000,- of meer bedraagt	Aanbestedende dienst gaat hier niet in mee. In lijn met uitvoeringskader IDI 2.0 is de inschrijververgoeding alleen bedoeld voor het aspect duurzaamheid (MKI, Dubolcalc).

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		(conform paragraaf 3.4.3 inschrijvingsleidraad) vinden wij een vergoeding van 1,5% redelijk, wat zou neerkomen op een vergoeding van € 60.000,-. Kan aanbesteder bevestigen dat zij de tendervergoeding verhogen tot € 60.000, - ? Wilt u uw antwoord motiveren?	
33	BO, art 10	Er geldt geen indexeringsregeling. De uiterste datum van oplevering is 31-07-2026, dit is over ca. 2 jaar. Partijen kunnen de risico's van de prijsstijgingen over een termijn van 2 jaar niet inschatten, zeker niet wanneer de mijlpaal opschuift t.g.v. het Bestemmingsplan en de kapvergunning. Wij willen u derhalve vragen wél een indexeringsregeling van toepassing te verklaren. Ons voorstel is een indexeringsregeling op basis van de CROW waarbij partijen gezamenlijk de verschillende 'mandjes' uit zullen werken na definitieve gunning en waarbij het 1e jaar van prijsstijgingen voor risico Opdrachtnemer is. Mocht u hier niet akkoord mee zijn verzoeken wij u dit toe te lichten.	Zie vraag 15.
34	MKI-waarde	U verwijst voor de eisen waaraan de berekening van de MKI-waarde dient te voldoen naar VS 2 paragraaf 5.6.2. In de betreffende VS2 is echter geen paragraaf 5.6.2. opgenomen. Graag vernemen wij wat de juiste paragraaf moet zijn.	Zie vraag 24.
35	Aansprakelijkheid	"De UAV-GC kent in beginsel een ongelimiteerde aansprakelijkheid voor de Opdrachtnemer. De aansprakelijkheid is tot een zekere hoogte te verzekeren echter niet voor het ongelimiteerde. Aansprakelijkheid is derhalve ook een onderwerp van gesprek in de herziening van de UAV-GC. In Annex X wordt gevraagd om een	De UAV-gc 2005 zijn paritair vastgestelde algemene voorwaarden. Dat betekent dat deze voorwaarden geacht worden evenwichtig te zijn en te voldoen aan de Gids Proportionaliteit. Totdat de nieuwe UAV-gc zijn vastgesteld, wordt vastgehouden aan de huidige versie. Uw verzoek wordt daarom afgewezen.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800 tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		(voor de bouw gebruikelijke) aansprakelijkheidsverzekering van ten minste € 5.000.000 per aanspraak. Wij willen u dan ook vragen om de aansprakelijkheid voor de Opdrachtnemer, als bedoeld in paragraaf 4.10 / 4.11 en 41.4 UAV-GC, in lijn te brengen met deze Annex en te beperken tot € 5.000.000 per aanspraak en alleen voor directe schade, dan wel tot € 2.500.000 per aanspraak. Mocht u niet in willen gaan op ons verzoek vragen wij u dit nader toe te lichten."	
36	BO, art 13.1	Hoe dient omgegaan te worden met de kosten indien aantoonbaar is gemaakt door de Gegadigde dat het gebrek niet te wijten is aan zijn schuld? Het verzoek hiervoor de volgende aanvullende bepaling voor op te nemen: 2. Indien de Opdrachtnemer heeft bewezen dat een gebrek niet is te wijten aan zijn schuld en dat het evenmin krachtens wet, rechtshandeling of de in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt, worden de met het leveren van het bewijs verband houdende kosten vergoed door de Opdrachtgever, voor zover deze kosten redelijk zijn.	Zie antwoord op vraag 35.
37	Annex XV	In de tabel in artikel 2 van Annex XV zitten tegenstrijdigheden in garantietermijnen. Bij het onderdeel Verhardingen - dwarshelling in de kolom 'Onderdeel' gesproken over zeven jaar en in de kolom 'Garantietermijn' staat 5 jaar. Bij markeringen is tekstueel drie jaar beschreven en in de kolom 4 jaar. Daarnaast zit een tegenstrijdigheid tussen eis 5.4.6.1 (3 groeiseizoenen nazorg) en Groen in de Annex (twee	Bij het onderdeel Verhardingen - dwarshelling in de kolom 'Onderdeel' mag u uitgaan van 5 jaar, gelijk aan de kolom 'Garantietermijn'. Bij markeringen kunt u uitgaan van de tekstueel beschreven drie jaar i.p.v in de kolom aangegeven 4 jaar. Bij groen kunt u uitgaan van 3 jaar.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		jaar). Graag vernemen wij van u wat juist is.	
38	BO, art 16	In artikel 16 staat in diverse leden een verkeerde verwijzing: - In lid 3 wordt verwezen naar artikel 16 lid 3; dit betreft een verwijzing naar hetzelfde artikel - In lid 4 wordt verwezen naar maximering in lid 2; dit betreft lid 3 - In lid 4 wordt verwezen naar EMVI-sancties in lid 5; dit betreft lid 6 Vriendelijk verzoek dit te corrigeren.	In de Basisovereenkomst zijn de volgende wijzigingen: -Art 16 lid 3 komt te vervallen en wordt vervangen door: 'Het bedrag aan boetes die de Opdrachtnemer kunnen worden opgelegd uit hoofde van lid 1 jo. § 36 lid 3 UAV-GC 2005 en uit artikel 16 lid 3 basisovereenkomst bedraagt maximaal 5% van het totaalbedrag als bedoeld in artikel 2 lid 1.' -Art 16 lid 4 komt te vervallen en wordt vervangen door: 'De maximering in lid 3 is niet van toepassing op de EMVI-sancties genoemd in lid 6.'
39	BO, art 22	In artikel 22 van de Basisovereenkomst is lid 7 opgenomen welke gaat over niet tot gunning overgaan. De basisovereenkomst wordt getekend na definitieve gunning, waardoor lid 7 niet (meer) van toepassing is. Indien deze bepaling anders wordt bedoeld verzoek wij u dit nader toe te lichten.	Zie inschrijvingsleidraad §2.2.3, artikel 22 lid 7 van de Basisovereenkomst komt te vervallen.
40	VS2 par 4.5	In eis 4.5.3.04 staat dat ontbrekende K&L (inventarisatie ON t.o.v. verstrekte informatie OG) beschouwd moeten worden als Categorie 3 waarbij, cf. eis 4.5.3.02b lid d, geldt dat ON de kosten draagt. Dit is daarmee een risicovolle bepaling voor de Opdrachtnemer. Graag ontvangen wij van u een toelichting hoe deze eis is bedoeld, mede in het licht van paragraaf 3-2 UAV-GC.	Eis 4.5.3.03 gaat over kabels en leidingen die ontbreken. In de inventarisatie door Opdrachtgever is zichtbaar op welke datum de liggingsgegevens zijn opgevraagd bij KLIC. Het is mogelijk dat er daarna kabels en leidingen zijn aangelegd/toegevoegd. Dit risico achten wij te dragen en te beheersen door Opdrachtnemer.
41	Annex XII, par 44 en 45	Conform Annex XII geldt voor wijzigingen een AK percentage van 8%. Conform het EIB (Algemene kosten in het bouwbedrijf 2022-2022) is het gemiddelde AK percentage voor de sector GWW 12,1%. Het percentage van 8% zit dus ruim onder het gemiddelde. Wij verzoeken u het	De aanbestedende dienst gaat hier niet in mee. De 8% AK is conform het beleid van de PNB.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		percentage AK te verhogen naar minimaal 10%, dan wel de bepaling over vastgestelde percentages te schrappen en zo in lijn te blijven met eis 3.7.2.09 van de VS2 (percentages op basis van de detailbegroting). Mocht u niet in willen gaan op ons verzoek vragen wij u toe te lichten hoe de 8% AK is bepaald en waarom het acceptabel is om een niet-dekkend percentage AK te verplichten voor de Opdrachtnemer.	
42	Annex VIII	Bij alle artikelen van de stelposten is opgenomen dat er een vergoeding van 5% geldt. Conform de UAV-GC geldt de 5% aannemersvergoeding enkel en alleen indien de Opdrachtnemer een betaling aan derden doet. Wanneer de Opdrachtnemer meer inspanningen moeten leveren dan alleen een betaling geldt de 10% (voor een nadere toelichting wijzen wij u op de RAW-helptesvraag: Stelpostvergoeding). Wij gaan er vanuit dat u met de betreffende artikelen niet afwijkt van de UAV-GC.	De vergoeding die is opgenomen in lid 3 van de artikelen 1,2,3 en 4 van Annex VIII heeft betrekking op betaling aan derden, dit is in overeenstemming met artikel 34-3 lid (c) van de UAV-GC.
43	VS0, 1.3	U stelt dat het Werk geschikt dient te zijn voor het gebruik (fit for purpose). Wij kunnen niet anders dan constateren dat het voldoen aan de in de Overeenkomst opgenomen eisen leidt tot het voldoen aan het geschikt gebruik. Indien u nadere eisen heeft om te voldoen aan het geschikt gebruik verzoeken wij u deze op te nemen in de Overeenkomst.	Waarvan akte.
44	CAR verzekering	Eigen risico mag ten hoogste EUR 10.000 zijn, wat in de huidige markt erg laag is. Onze doorlopende CAR heeft een eigen risico van EUR 25.000,-. Is dit voor u acceptabel?	Dit is voor de Opdrachtgever acceptabel. In Annex X, lid 5 vervalt het bedrag '€10.000' en wordt vervangen door '€25.000'.
45	Verzekeringen	Inschrijver heeft het risico van aansprakelijkheid onder een separate Aansprakelijkheidsverzekering gedekt, i.p.v. onder de CAR verzekering, is dit	Dat is toegestaan mits deze verzekering ook voldoet aan alle overige vereisten van Annex X.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		voor u ook akkoord indien de dekking minimaal gelijk is?	
46	Inzet AI	Met de komst van kunstmatige intelligentie (AI) maakt u mogelijk gebruik van een openbare AI voor het beoordelen van de (EMVI)-plannen. Door het gebruik van een openbare AI komt informatie op internet te staan waarmee het openbaar wordt. Wij willen u erop wijzen dat artikel 2.57 van de Aanbestedingswet 2012 bepaalt dat een aanbestedende dienst vertrouwelijke informatie die hem door een ondernemer is verstrekt niet openbaar mag maken, dit wordt eveneens benoemd in paragraaf 5.1. Gezien het bovenstaande, willen wij u vragen om te bevestigen dat u geen openbare AI zult gebruiken voor het beoordelen van onze (EMVI)-plannen en dat onze vertrouwelijke gegevens te allen tijde vertrouwelijk zullen blijven en nooit op het internet zullen worden geplaatst. Wij verzoeken u om dit expliciet te bevestigen in de Nota van Inlichtingen.	De aanbestedende dienst kan bevestigen dat er door de leden van de beoordelingscommissie geen gebruik gemaakt mag worden van kunstmatige intelligentie (AI) bij de beoordeling van de inschrijvingen.
47	Inschrijvingsleidraad 4.5.3.2 Stap 2 - 1. Plan van aanpak Omgevingsmanagement	Het Plan van Aanpak Omgevingsmanagement dient geschreven te zijn in lettertype Arial en lettergrootte 11. Kunt u dit aanpassen naar lettergrootte 10?	De aanbestedende dienst gaat hier in mee. De inschrijvingsleidraad is hierop aangepast.
48	MKI berekening	Welke coördinaten, dan wel een specifiek adres dienen wij aan te houden voor het berekenen van transportafstanden naar het projectgebied t.b.v. categorie 1 data van de MKI-berekening?	Voor de inschrijving dient uitgegaan te worden van hm paal 5.0 als zijnde de projectlocatie.
49	Bijlage 1 Materialen en hoeveelheden N321	Welke database versie van Ecoinvent dienen wij te hanteren voor het opstellen van categorie 1 data t.b.v. de MKI-berekening?	Er dient door inschrijvers gebruik gemaakt te worden van Ecoinvent 3.6 voor categorie 1 en 2 data.
50	Bijlage 1 Materialen en hoeveelheden N321	In bijlage 1 materialen en hoeveelheden N321 staat niet benoemd welke PCR gehanteerd dient	NLPCR asfalt 2.0

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		te worden. Welke versie van de PCR asfalt dient gehanteerd te worden voor het opstellen van categorie 1 data van de MKI-berekening? Graag deze vraag zsm beantwoorden (eerder dan publicatie Nvl 1 op 5 juli) in verband met de impact op de tenderwerkzaamheden.	
51	Inschrijvingsleidraad staat bij paragraaf 4.5.3.2 Stap 2, 2 Omvang Milieukosten (MKI)	U refereert in de leidraad aan "Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde". Deze is in de aanbestedingstukken nergens terug te vinden. Is het protocol berekenen en aantonen MKI-waarde van toepassing op deze aanbesteding? Zo ja, welke versie van het protocol is dan van toepassing? Graag deze vraag zsm beantwoorden (eerder dan publicatie Nvl 1 op 5 juli) in verband met de impact op de tenderwerkzaamheden.	In de inschrijvingsleidraad is een hyperlink opgenomen. Deze link is gecontroleerd en verwijst naar versie 4 met status DEFINITIEF en datum 11 december 2023 op het RWS Publicatie Platform.
52	MKI en CO2-Berekening.pdf	De MKI-waarde(inclusief 30% Cat 3) in kolom T en de CO2 (kg CO2-eq) in kolom U van het Tabblad 'wegvakken opgeteld' zijn niet te herleiden in de berekening. Hetzelfde geldt voor de MKI-waarde in kolom L en de CO2 (kg CO2-eq) in kolom M van het tabblad 'Rotonde'. Kunt u de MKI-berekening herzien zodat herleidbaar is hoe u aan deze resultaten bent gekomen? Graag deze vraag zsm beantwoorden (eerder dan publicatie Nvl 1 op 5 juli) in verband met de impact op de tenderwerkzaamheden.	De aanbestedende dienst gaat hier niet in mee, de geleverde referentieberekening bevat voldoende informatie om tot een eigen MKI-berekening te komen.
53	MKI en CO2-Berekening.pdf	In de verstrekte "MKI en CO2-Berekening.pdf" geeft Excel een melding dat er meerdere kringverwijzingen zijn aangetroffen waarbij een formule direct of indirect naar de eigen cel verwijst. Hierdoor	De kringverwijzing zit in het tabblad "wegvlakken opgeteld" cel Z52, AB52 en AD52. Deze hoorden te verwijzen naar de raming voor de rotonde. Nu dit is hersteld, is de optelsom van de bouwfase, gebruiksfase en sloop en

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		worden deze mogelijk onjuist berekend. Kunt u deze checken zodat wij een kloppende MKI-referentieberekening hebben als startpunt? Graag deze vraag zsm beantwoorden (eerder dan publicatie Nvl 1 op 5 juli) in verband met de impact op de tenderwerkzaamheden.	verwerkingsfase aangepast. Dit verandert de totale MKI (incl 30%) waarde niet, omdat die niet afhankelijk is van de optellen van de bouwfase, gebruiksfase en sloop en verwerkingsfase in de Excel. Een nieuwe versie is bijgevoegd.
54	MKI en CO2-Berekening.pdf & Bijlage 1 Materialen en hoeveelheden N321	De resultaten per SSK code van de MKI- en CO2 berekening opgenomen in hoofdstuk 2 resultaten van de "MKI en CO2-Berekening.pdf" komen niet overeen met de resultaten per SSK code in "Bijlage 1 Materialen en hoeveelheden N321". Kunt u de berekening in "bijlage 1 Materialen en hoeveelheden N321" en/of de "MKI-berekening N321.pdf" aanpassen zodat de resultaten in beide documenten overeenstemmen? Graag deze vraag zsm beantwoorden (eerder dan publicatie Nvl 1 op 5 juli) in verband met de impact op de tenderwerkzaamheden.	Er is een nieuwe versie van het bestand 'Bijlage 1 Materialen en hoeveelheden N321' bijgevoegd.
55	MKI en CO2-Berekening.pdf	Kunt u ons voorzien van de laatste versie van de MKI-berekening? De versterkte versie "MKI en CO2-Berekening.pdf" is een conceptversie uit 2022 met opmerkingen van de opstellers. Graag deze vraag zsm beantwoorden (eerder dan publicatie Nvl 1 op 5 juli) in verband met de impact op de tenderwerkzaamheden.	Nieuwe versie is reeds via TenderNed verstrekt.
56	Algemene inlichtenbijeenkomst	U benoemde in de algemene inlichtingenbijeenkomst de resultaten van de AERIUS-berekening die gemaakt zou zijn voor zowel de realisatiefase als de gebruikersfase. De AERIUS-berekening voor de gebruikersfase hebben wij reeds ontvangen. Kunt u de	Zie vraag 31.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		AERIUS-berekening van de realisatiefase ook met ons delen?	
57	Inschrijvingsleidraad staat bij paragraaf 4.5.3.2 Stap 2, 2 Omvang Milieukosten (MKI)	In de Inschrijvingsleidraad staat bij paragraaf 4.5.3.2 Stap 2, 2 Omvang Milieukosten (MKI); "In het contract bij vraagspecificatie 2, paragraaf 5.6.2 staan de eisen vermeld waaraan de berekening van de MKI-waarde dient te voldoen." Echter staan er nog steeds geen eisen in de vraagspecificatie 2. Kunt u deze alsnog met ons delen? Graag deze vraag zsm beantwoorden (eerder dan publicatie Nvl 1 op 5 juli) in verband met de impact op de tenderwerkzaamheden.	Zie vraag 24.
58	VSA - 2.4 Status Referentieontwerp en ontwerpvoorwaarden	Van de Opdrachtnemer wordt verwacht dat zij met de gestelde eisen in de Vraagspecificatie, met in achtneming van de verplichte onderdelen van het Referentieontwerp (RO), een integraal Voorontwerp (VO) opstelt, een Definitief Ontwerp (DO) opstelt, en dit vervolgens uitwerkt tot een Uitvoeringsontwerp dat gerealiseerd kan worden binnen o.a. de ruimtelijke kwaliteitskaders en de kaders van het bestemmingsplan. In het RO zijn optimalisaties ten opzichte van het Voorkeursalternatief (VKA) en het bestemmingsplan doorgevoerd. Daarnaast is de haalbaarheid ten aanzien van de technische, verkeerskundige en geometrische inpassing binnen het bestemmingsplan/ werkgrenzen aangetoond en het RO is tot stand gekomen in co-creatie met stakeholders en haar omgeving. De extra ontwerpstep (opstellen VO) zorgt vooral voor extra inspanning en	Aanbestedende dienst gaat hier niet in mee. Het VO heeft tot doel de integraliteit van alle objecten in het ontwerp vroegtijdig te waarborgen.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		vergt daarmee tijd en capaciteit van zowel de aannemer als OG. Daarnaast heeft deze stap weinig toegevoegde waarde daar het RO reeds geoptimaliseerd is op basis van het VKA en het bestemmingsplan. Tevens is de haalbaarheid technisch, verkeerskundig, geometrisch aangetoond binnen het bestemmingsplan/werkgrenzen. Om bovenstaande, reeds behaalde, doelen te waarborgen wordt normaliter een VO opgesteld. Kunt u het opstellen van een VO laten vervallen en zo niet, toelichten waarom hiervoor is gekozen?	
59	Aanbestedingsplanning	In onze ogen is klantcontact een goede gelegenheid om de aanbidding af te stemmen op de klant(wensen) echter is de termijn na de 1e ronde individuele inlichtingen tot aan het indienen vrij lang en voorziet niet in mogelijkheid tot klantcontact (in de vorm van Individuele Inlichtingen). Terwijl in deze periode het werk volledig wordt doorgrond en bepalende keuzes worden gemaakt. Klantcontact in deze periode maakt het mogelijk om een aanbidding te kunnen doen met een zo hoog mogelijke klantwaarde voor u als OG. In de Algemene Inlichtingen is dit onderwerp tevens met u besproken. Kunt u een 2e ronde Individuele inlichtingen (na week 33) opnemen in de planning?	De aanbestedende dienst gaat hier niet in mee.
60	VSE - SE-0583	In eis SE-0583 staat " De N321 mag in het kader van de realisatie van het Werk maximaal 10 dagen afgesloten worden." En "Deze 10 dagen volgt uit de [Aerius berekening] die is uitgevoerd voor het project". Kunt de Aerius	Zie vraag 31.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		berekening met uitgangspunten met ons delen?	
61	Algemene inlichtingen	Tijdens de Algemene inlichtingen gaf u aan dat enkel cat. 2 en 3 K&L gelden voor dit project. In Annex I - Artikel 2 Kabels en leidingen (K&L) staan echter ook cat. 1 en 4 K&L. Kunt u aangeven wat wij dienen aan te houden?	Inschrijvers dienen hun inschrijving te baseren op de contractdocumenten en in dit geval dus Annex I. Dit betekent dat er ook K&L in cat 1 en 4 zijn.
62	Tweezijdig getekende def POS Enexis N 321	In de POS staat bij paragraaf 1.2 Planning en aanpassing "Uitgangspunt voor de uitvoeringstijd van de benodigde aanpassingen/verleggingen behorende tot categorie 2, plaatsvinden in de periode vanaf 1 Januari 2025 tot en met 31 December 2026." Voor het uitwerken van een realistische fasering en planning voor de N321 biedt dit tijdsvenster onvoldoende inzicht en gaan aannemers verschillende en/of onjuiste aannames doen. Hierdoor sluit de aanbidding mogelijk niet goed aan op de uitvraag en gestelde eisen. Kunt u tijdsvakken aanwijzen / planning meegeven voor deze K&L-werkzaamheden die wij aan dienen te houden?	Opdrachtnemer verzorgt na gunning de coördinatie en dient de planning en fasering nader af te stemmen met de netbeheerders.
63	Bijlage 3 – Bodem en verharding	Kunnen de onderzoeksresultaten van de asfalt-/funderings-/bodemonderzoeken in DWG worden aangeleverd?	Nee, deze gegevens kunnen niet in DWG worden aangeleverd.
64	Bijlage 3 – Bodem en verharding	Is er een verhardingsadvies en/of tekening beschikbaar waarop duidelijk de te reconstrueren en de te rehabiliteren wegvakken zijn bepaald?	Nee, dit valt binnen de ontwerpogave van het Werk.
65	Bijlage 3 – Bodem en verharding	Kunt u de resultaten van de valgewichtdeflectiemetingen voor de N321 met ons delen?	De VGD meting is als bijlage aan deze Nota van Inlichtingen gevoegd.
66	Inschrijvingsleidraad 4.5.3.2 Stap 2 - 1. Plan van aanpak Omgevingsmanagement	Bij het PvA Omgevingsmanagement mag 1x A3 als bijlage toegevoegd worden. Kunt u dit aanpassen naar 2x A3 zodat we meer ruimte hebben voor het uitwerken van schema's, afbeeldingen ter ondersteuning van het PvA.	Aanbestedende dienst gaat hier in mee.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
67	Inschrijvingsleidraad 2.2.3	De Aanbesteder hanteert een gestanddoeningstermijn van 120 dagen en behoudt zich het recht niet eerder over te gaan tot definitieve gunning, dan nadat zij beschikt over een verleende kapvergunning, in de vorm van een onherroepelijke vergunning en een vastgesteld bestemmingsplan. In het geval van de latere gunning geeft u aan dat de datum van oplevering, zoals opgenomen in de Basisovereenkomst artikel 2.5, evenredig wordt verlengd. Daarnaast heeft u in Annex VII - Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten - niet van toepassing verklaard. Hierdoor treedt mogelijk een risicovolle situatie op voor de aannemer (de gestanddoeningstermijn is verlopen en een latere definitieve gunning). De aannemer zal dan te allen tijde gehouden worden om de overeenkomst uit te voeren, zonder recht op enigerlei prijsverhoging. Kostenverhogende omstandigheden die uit deze situatie voortvloeien kunnen niet worden toegerekend aan de aannemer en is daarom niet redelijk en billijk. het verzoek is om indexeren 1 jaar na de indieningsdatum van toepassingen te verklaren. Dit zoals gebruikelijke binnen de werken zoals aanbesteed door u als OG.	Zie vraag 15.
68	Inschrijvingsleidraad staat bij paragraaf 4.5.3.2 Stap 2, 2 Omvang Milieukosten (MKI)	Kunt u aangeven waarom er, naast de officiële verificatie, is gekozen voor een pretoets van de projectspecifieke LCA's en kunt u de korte termijn van vijf dagen aanpassen naar minimaal 4 weken i.v.m. weinig beschikbare capaciteit in de markt?	De aanbestedende dienst gaat hierin mee, de minimale termijn wordt aangepast naar 20 werkdagen.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
69	Artikel 22, lid 6 van Basisovereenkomst	Basisovereenkomst, artikel 22 lid 6: Kan de Aanbestedende dienst bevestigen dat het bepaalde in artikel 22 lid 6 van de Basisovereenkomst enkel toepasselijk is wanneer Opdrachtgever opzegt vanwege het niet onherroepelijk worden van het Bestemmingsplan en/of de kapvergunning als bedoeld in artikel 22? Mocht de Aanbestedende Dienst negatief op het voorstaande reageren, kan Opdrachtgever in dat geval toelichten - onder verwijzing naar de Gids Proportionaliteit - waarom deze afwijking dan rechtvaardig wordt geacht?	Artikel 22 lid 6 is alleen van toepassing voor de situatie zoals beschreven in art 22; het uitblijven van een onherroepelijk bestemmingsplan en een onherroepelijke kapvergunning.
70	Artikel 22 van Basisovereenkomst	Basisovereenkomst, artikel 22: Aanbestedende Dienst heeft artikel 22 aan de Basisovereenkomst toegevoegd om daarmee het risico op het niet tijdig onherroepelijk worden van het Bestemmingsplan en de kapvergunning. De huidige regeling van artikel 22 Basisovereenkomst maakt dat de Opdrachtnemer ook niet voorbereidende werkzaamheden (inclusief inkoop of het reserveren van capaciteit) kan starten voordat Opdrachtgever de in lid 1 bedoelde toestemming verstrekt. Waar normaliter voorbereidende werkzaamheden en inkoop/capaciteit in een Werk op enig moment parallel lopen kan dat in deze niet plaatsvinden door het bepaalde in artikel 22 Basisovereenkomst. Artikel 22 lid 6 Basisovereenkomst maakt ook dat zelfs met toestemming van de Opdrachtgever nog niet gestart kan worden met bijvoorbeeld inkoop omdat daarmee het financiële risico daarvoor voor rekening van de Opdrachtnemer komt. Kan de Aanbestedende Dienst toelichten hoe omgegaan dient te worden met bijvoorbeeld de long lead items of inkoop/reserveren van	Voordat de Opdrachtgever conform Art. 22 lid 1 expliciete toestemming heeft verleend zijn de risico's voor het maken van kosten voor de Uitvoeringsfase voor rekening van de Opdrachtnemer. Indien er vertraging optreedt door het uitblijven van een onherroepelijk bestemmingsplan en een onherroepelijke kapvergunning schuiven de contractuele mijlpalen zoals opgenomen in Annex I evenredig mee.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		capaciteit die noodzakelijk is om de realisatieplanning binnen de gestelde (en verlengde) mijlpalen te kunnen behalen?	
71	Bewijslast	Basisovereenkomst, artikel 13: Volgens de toelichting op artikel 13 van de Basisovereenkomst is dit artikel bedoeld om voor onderdelen van het Werk de bewijslast voor toerekenbaarheid van een gebrek dat is ontstaan na oplevering bij Opdrachtnemer te alloceren, niet om dat voor alle onderdelen te doen. Inschrijver verzoekt dan om artikel 13 van de Basisovereenkomst in lijn met het bovenstaande aan te passen.	De aanbestedende dienst is hierin vrij aan te geven voor welke onderdelen van het Werk dit van toepassing is, in dit geval: 'Betreffende alle onderdelen van het Werk'.
72	Aansprakelijkheid	Basisovereenkomst, aansprakelijkheid opdrachtnemer: De aansprakelijkheid van opdrachtnemer gedurende realisatie is niet gelimiteerd. Voor inschrijver is dat een onbeheersbaar risico en de toepasselijke Gids Proportionaliteit schrijft in voorschrift 3.9D ook voor dat de aanbestedende dienst geen aansprakelijkheid verlangt die op geen enkele manier gelimiteerd is. Daarom verzoekt inschrijver de aansprakelijkheid van opdrachtnemer als volgt te beperken: 1. Opdrachtnemer is enkel aansprakelijk voor directe schades (zaakschade) en tot een hoogte van 100% van de aanneemsom. 2. Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor indirecte schade (gevolgschade) en/of zuiver vermogensschade. Met zuiver vermogensschade wordt bedoeld schade die niet het gevolg is van een zaakschade. 3. De vrijwaringsplicht van opdrachtnemer wordt beperkt door de hiervoor beschreven aansprakelijkheidsbeperking. 4. Opdrachtgever vrijwaart de	De UAV-gc 2005 zijn paritair vastgestelde algemene voorwaarden. Dat betekent dat deze voorwaarden geacht worden evenwichtig te zijn en te voldoen aan de Gids Proportionaliteit. Totdat de nieuwe UAV-gc zijn vastgesteld, wordt vastgehouden aan de huidige versie. Uw verzoek wordt daarom afgewezen.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		opdrachtnemer voor schade en aanspraken derden boven de aansprakelijkheidsbeperking van opdrachtnemer. Mocht u het bovenstaande niet toepassing, kan de Aanbestedende Dienst dan motiveren waarom deze ongelimiteerde aansprakelijkheid gerechtvaardigd is?	
73	Plan van aanpak omgevingsmanagement met bijlagen	Inschrijvingsleidraad, pagina 25, pva omgevingsmanagement: U geeft aan dat het plan van aanpak omgevingsmanagement mag bestaan uit maximaal 4 pagina's A4-formaat en maximaal 1 bijlage A3-formaat met schema's, afbeeldingen etc. Om onze aanpak meer te concretiseren zouden we graag meer ruimte krijgen in het plan en bijlagen. Bent u bereid om max. 10 pagina's enkelzijdig toe te staan en 6 bijlagen enkelzijdig op A3 formaat?	De aanbestedende dienst gaat hier niet in mee.
74	Ontwerpvrijheid obv flexibiliteitsbepalingen in bestemmingsplan	Vraagspecificatie deel 0: In paragraaf 2.4 staan de ontwerpvrijheden beschreven, hierin wordt voor de alignementen verwezen naar de flexibiliteitsbepalingen van het bestemmingsplan. In het bestemmingsplan kunnen wij echter geen flexibiliteitsbepalingen terugvinden. Kan opdrachtgever een contractdocument aanleveren waarin aangegeven staat waar de ontwerpvrijheid op dit onderwerp zit?	Met deze zinsnede is bedoeld om de Opdrachtnemer, binnen de kaders van de vraagspecificatie en de uitgevoerde onderzoeken, de mogelijkheid te bieden voor het doorvoeren van (beperkte) optimalisaties in het Referentie Ontwerp. Deze optimalisaties moeten passen binnen de systeemgrenzen en mogen niet leiden tot het opnieuw moeten uitvoeren van de onderzoeken.
75	Verwijzing naar paragraaf in VS2 over MKI	Inschrijvingsleidraad paragraaf 4.5.3.2: In de inschrijvingsleidraad wordt verwezen naar vraagspecificatie 2, paragraaf 5.6.2 voor de eisen waar de MKI berekening aan dient te voldoen. Deze paragraaf ontbreekt in de VS2. Kan OG de juiste verwijzing opnemen?	Zie vraag 24.
76	Opstellen VVA1	Vraagspecificatie Deel 2, paragraaf 5.3.5: Op basis van eis 5.3.5.01.02	Het opstellen van een VO behoort tot de scope van de opdrachtnemer.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		dient opdrachtnemer ook een VVA-1 uit te voeren op basis van het VO. Uit de ontwerpnota [Ontwerpnota (Rapp verkeersk analyse en ontw onderb D3.pdf)] blijkt dat opdrachtgever deze fase van de VVA al heeft uitgevoerd. Kan opdrachtgever aangeven of het daadwerkelijke noodzakelijk is ook de VVA1 uit te voeren?	Conform eis 5.3.5.01.02 (VS2) hoort daar een VVA-1 bij. Op basis van eventuele bevindingen kan de ontwerpende partij het ontwerp nog verbeteren.
77	Ontbrekende bijlagen bij ontwerpnota	Vraagspecificatie Deel 0, paragraaf 6.2 bijlage: In Document 02.02 [Ontwerpnota (Rapp verkeersk analyse en ontw onderb D3.pdf)] ontbreken de bijlagen. Kan opdrachtgever deze bijlagen aanleveren?	Nee, aanbestedende dienst gaat hier niet in mee. De uiteindelijke keuzes zijn in het RO verwerkt.
78	Voeding nieuwe openbare verlichting	Vraagspecificatie Deel 1, paragraaf 4.1.2.3: Dient alle nieuwe openbare verlichting gevoed te worden via voedingskasten van de Provincie of zijn er delen van de aan te leggen Openbare Verlichting die op het gemeentelijke OVL-netwerk van Enexis aangesloten moeten worden?	Alle openbare verlichting welke in de gebruiksfase binnen het beheer van provincie Noord Brabant zal worden opgenomen dient aangesloten te worden op een provinciaal OV-netwerk.
79	As-built openbare verlichting	Vraagspecificatie Deel 1, paragraaf 4.1.2.3: Kunt u de as-built gegevens van de gemeentelijke Openbare Verlichting nabij Hoeve ter beschikking stellen?	Zie vraag 80.
80	Verwijderen bestaande openbare verlichting	Vraagspecificatie Deel 1, paragraaf 4.1.2.3: Dient opdrachtnemer de bestaande Openbare Verlichting van de gemeente nabij Hoeve te verwijderen?	Opdrachtnemer dient een verlichtingsontwerp op te stellen conform de eisen uit het contract. Verwacht wordt dat de 2 masten welke dicht op het kruisingsvlak staan niet inpasbaar zijn en kan voor die 2 masten uitgegaan worden van verwijderen.
81	As-built OVL-installaties	Vraagspecificatie Deel 1, paragraaf 4.1.2.3: Kunt u de as-buit tekeningen van de OVL-installaties nabij kruispunt Cuykschesteeg-Dreissenweg en bij kruispunt Schaarweg - Overlaat ter beschikking stellen?	Bij deze Nota van Inlichtingen zijn de gevraagde bijlagen gevoegd.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
82	Verwijderen bestaande openbare verlichting	Vraagspecificatie Deel 1, paragraaf 4.1.2.3: Dient opdrachtnemer de bestaande Openbare Verlichting van de Provincie bij kruispunt Cuykschesteeg-Dreissenweg en bij kruispunt Schaarweg - Overlaat te verwijderen?	Zie vraag 80.
83	Tellussen	Vraagspecificatie Deel 1, paragraaf 4.1.2.6: Binnen het referentieontwerp zijn op 3 locaties tellussen weergegeven, in VS1 paragraaf 4.1.2.6 worden geen eisen gesteld aan de tellussen. Binnen de beschikbaar gestelde documenten worden geen details/uitwerking/eisen/specificaties van de tellussen weergegeven. Kunt u verduidelijken wat u van de opdrachtnemer verwacht m.b.t. de tellussen, of worden deze door derde geleverd en aangebracht inclusief benodigde systemen?	Binnen de provincie hebben we 2 soorten tellocaties: permanente en periodieke. De permanente worden voorzien van lussen, de periodieke d.m.v. een wegkantradar. Het raamcontract met de huidige onderaannemer loopt af. Het is op dit moment niet mogelijk een exacte omschrijving van de beoogde werkzaamheden in eisen op te nemen. Eventuele werkzaamheden worden verrekend op stelpost.
84	werkkerreinen binnen werkgrenzen	Vraagspecificatie Deel 0, pagina 22: Kunt u aangeven waar de werkkerreinen (conform paragraaf 17 UAV-GC 2005) zich binnen de werkgrenzen bevinden?	Er zijn geen werkkerreinen binnen de werkgrenzen.
85	Verrekening van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten	Basisovereenkomst, artikel 10: U stelt dat er geen verrekening kan plaatsvinden van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten. U legt hiermee een onbillijk risico neer bij de inschrijver gezien de huidige markt. Wij willen u verzoeken verrekening toe te staan.	Zie vraag 15.
86	Opstellen ontwerp	Bijlage 02.02, Ontwerpnota, pagina 8: Op pagina 8 en 9 wordt beschreven dat advies uit de planstudie is opgenomen in het voorlopig ontwerp (uitwerkingsniveau VO+). Onder par. 1.5 op pagina 11 staat beschreven dat het referentieontwerp het niveau heeft van een VO+. In ondermeer Annex III en VS0 staat beschreven dat Opdrachtnemer een VO, DO en UO	Het VO heeft tot doel de integraliteit van alle objecten in het ontwerp vroegtijdig te waarborgen. Dat is de meerwaarde van het opstellen van een VO. Opdrachtgever wijkt hier niet vanaf.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800 tot km 6.350

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		op dient op te stellen. Tijdens de algemene inlichtingenbijeenkomst is ook toegelicht dat er nagenoeg geen ontwerpvrijheid in het ontwerp zit en en waarvande ontwerpvrijheid in VS0 staan beschreven. Wat is dan de meerwaarde van het opstellen van een VO? Is het daarom voldoende om op basis van het RO een DO en UO op te stellen en zoja, kunt u de benodigde stukken hierop aanpassen?	
87	Verwijzing naar beleidskader	VS1, ID 44, pagina 18: Bij het klikken op de link krijgen we de melding dat de pagina niet wordt gevonden. Kunt u een nieuwe link delen? Of aangeven naar welk beleidskader wordt verwezen?	De juiste link is: https://www.brabant.nl/publish/pages/10142/_koers_2030.pdf
88	Motivering gekozen opleverdatum	Annex 2, planning en BO artikel 2, lid 6: Kunt u een nadere toelichting geven waarom gekozen is voor de opleverdatum van 31-07-2026? Dit in relatie tot de risico's welke er aan de voorkant nog zitten m.b.t. onherroepelijkheid bestemmingsplan en mogelijke bezwaren op de kapvergunning?	Zie inschrijvingsleidraad 2.2.3.
89	Opleverdatum	In paragraaf 2.1 van het document 'mededelingen OG nav inlichtingenbijeenkomst' is aangegeven dat "Uitvoering werk gereed" in Q4-2026 is. In artikel 2, lid 6 van de basisovereenkomst is de datum 31-07-2026 opgenomen als uiterste datum van oplevering. Wat is juist? En indien Q4 juist is, kunt u dan ook een specifiek datum in Q4 beschrijven waarop het werk uiterlijk opgeleverd dient te worden?	Zie vraag 20.

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

3 Mededelingen van de Aanbesteder

De Aanbesteder doet de volgende mededelingen.

Nr.	Document	Paragraaf / pagina / Eis	Mededeling

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

4 Bijlagen bij deze Nota van Inlichtingen

Bij deze Nota van Inlichtingen worden de volgende (aangepaste) bijlagen verstrekt:

Nr.	Bijlagen	Nieuw / aangepast	In map Tendered
1 (vraag 15)	Bijlage E: indexeringsregeling werken UAV-GC 2005	Nieuw	Nvl 1
2 (vraag 23)	Bijlage 1 Netwerk Aeries bijlage	Nieuw	Nvl 1
3 (vraag 24)	Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde	Nieuw	Nvl 1
4 (vraag 24)	Bijlage B Format Voortgang MKI	Nieuw	Nvl 1
5 (vraag 53)	Bijlage 1 Materialen en hoeveelheden N321	Aangepast	Nvl 1
6 (vraag 65)	VGD N321	Nieuw	Nvl 1
7 (vraag 81)	Gegevens OVL-kast	Nieuw	Nvl 1
8 (vraag 81)	N321 OVL373 Installatietekening 20200908 v1.2	Nieuw	Nvl 1
9 (vraag 81)	N321 OVL373 Inventarislijst 20201007 v1.3	Nieuw	Nvl 1
10 (vraag 81)	N321 OVL373 Kabellooptekening 20191118 v1.1	Nieuw	Nvl 1
11	Def POS Brabant Water N 321 X-35949 versie 2.1	Nieuw	Nvl 1

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

5 Wijzigingen inschrijvingsleidraad

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing)/ V(ervallen)	Was	Wordt	Per	Inlichtingenronde/ Nvl-nr
1	Vraag 7/§3.3	A	Indien er bij een gegadigde behoefte is aan een individuele inlichtingenronde, dient betreffende gegadigde dit aan te geven bij het indienen van de schriftelijke (vertrouwelijke) vragen in de 1e ronde nadere inlichtingen.	Indien er bij een gegadigde behoefte is aan een individuele inlichtingenronde, dient betreffende gegadigde dit uiterlijk 10-07-2024 14:00 uur aan te geven door middel van het indienen van schriftelijke (vertrouwelijke) vragen.	07-06-2024	Algemene inlichtingen
2	Vraag 20/§2.2.3	A	Indien niet tot gunning wordt overgegaan worden er met de Opdrachtnemer naar redelijkheid en billijkheid afspraken gemaakt over de gevolgen die voortvloeien uit het uitblijven van de gunning.	Indien niet tot gunning wordt overgegaan worden er met de beoogd Opdrachtnemer naar redelijkheid en billijkheid afspraken gemaakt over de gevolgen die voortvloeien uit het uitblijven van de gunning.	05-07-2024	1
3	Vraag 21/§4.6.6	A	In dat geval krijgt iedere inschrijver een nader te bepalen vergoeding overeenkomstig de actuele stand van zaken tussen de €5.000,- en €10.000,-.	In dat geval krijgt iedere geldige inschrijver een vergoeding van €10.000,-.	05-07-2024	1
4	Vraag 24/§4.5.3.2	A	In het contract bij vraagspecificatie 2, paragraaf 5.6.2 staan de eisen vermeld waaraan de berekening van de MKI-waarde dient te voldoen.	De berekening van de MKI-waarde dient te voldoen aan het 'Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde' versie 4.0 11 december 2023.	05-07-2024	1
5	Vraag 28/§3.3	A	Uitvoering werk gereed: Q4-2026.	Uitvoering werk gereed: 31-07-2026.	05-07-2024	1
6	Vraag 47 + 66 /§4.5.3.2	A	Voor het Plan van aanpak Omgevingsmanagement geldt dat dit maximaal 4 pagina's (enkelzijdig, A4-formaat met lettergrootte 11, lettertype Arial en een regelafstand enkel) mag beslaan exclusief een voorblad en inhoudsopgave en maximaal 1 pagina met schema's, afbeeldingen, etc. (enkelzijdig, A3-formaat.)	Voor het Plan van aanpak Omgevingsmanagement geldt dat dit maximaal 4 pagina's (enkelzijdig, A4-formaat met lettergrootte 10, lettertype Arial en een regelafstand enkel) mag beslaan exclusief een voorblad en inhoudsopgave en maximaal 2 pagina met schema's, afbeeldingen, etc. (enkelzijdig, A3-formaat.)	05-07-2024	1

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

6 Wijzigingen basisovereenkomst

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing)/ V(ervallen)	Was	Wordt	Per	Inlichtingenronde/ Nvi-nr
1	Vraag 38/Art. 16 lid 3	A	Het bedrag aan boetes die de Opdrachtnemer kunnen worden opgelegd uit hoofde van lid 1 jo. § 36 lid 3 UAV-GC 2005 en uit artikel 16 lid 3 basisovereenkomst bedraagt maximaal 5% van het totaalbedrag als bedoeld in artikel 2 lid 4.	'Het bedrag aan boetes die de Opdrachtnemer kunnen worden opgelegd uit hoofde van lid 1 jo. § 36 lid 3 UAV-GC 2005 en uit artikel 16 lid 3 basisovereenkomst bedraagt maximaal 5% van het totaalbedrag als bedoeld in artikel 2 lid 1.	05-07-2024	1
2	Vraag 38/Art. 16 lid 4	A	De maximering in lid 2 is niet van toepassing op de EMVI-sancties genoemd in lid 5.	De maximering in lid 3 is niet van toepassing op de EMVI-sancties genoemd in lid 6.	05-07-2024	1
3	Vraag 39/Art. 22 lid 7	V	Indien niet tot gunning wordt overgegaan na de gestanddoeningstermijn van 120 dagen (zie inschrijfleidraad 2.2.3) worden er met de Opdrachtnemer naar redelijkheid en billijkheid afspraken gemaakt over de gevolgen die voortvloeien uit het uitblijven van de gunning.	n.v.t.	05-07-2024	1

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800 tot km 6.350

7 Wijzigingen vraagspecificatie deel 0

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing) / V(ervallen)	Was	Wordt	Per	Inlichtin genrond e/ Nvl- nr

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

8 Wijzigingen vraagspecificatie deel 1

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing) / V(ervallen)	Was	Wordt	Per	Inlichtin genrond e/ Nvl- nr
1	Vraag 25/ VS-0189	A	De rotondes dienen conform de overzichtstekeningen inclusief kabels en leidingen te zijn voorzien van vrijliggende fietspaden ten behoeve van het kruisen van aangrenzende wegvakken.	De rotondes dienen conform het referentieontwerp te zijn voorzien van vrijliggende fietspaden ten behoeve van het kruisen van aangrenzende wegvakken.	05-07-2024	1

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

9 Wijzigingen vraagspecificatie deel 2

Nr	Verwijzing	N(ieuw) / A(anpas sing)/ V(ervall en)	Was	Wordt	Per	Inlichting enronde / Nvl-nr
1	Vraag 24/§2.4.5	N	n.v.t.	Aan VS2 wordt onder 2.4.5 eis 2.4.5.4.12 toegevoegd met eistekst: "De MKI-berekening dient in alle fasen van het project te voldoen aan het 'Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde' versie 4.0 11 december 2023.	05-07-2024	1

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

10 Wijzigingen annexen

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing)/ V(ervallen)	Was	Wordt	Per	Inlichting enronde / Nvl-nr
1	Vraag 15/Annex VII	N	Niet van toepassing.	Indexatie conform 'Bijlage E: indexeringsregeling werken UAV-GC 2005'.	05-07-2024	1
2	Vraag 37/Annex XV Art 2 Nr.4 lid 1.	A	Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van zeven jaar dat de dwarshelling van de bovenzijde van de bovenbouw ten gevolge van (rest)zettingsverschillen niet meer dan 0,2 %-punt afwijkt ten opzichte van het opleverdossier.	Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van vijf jaar dat de dwarshelling van de bovenzijde van de bovenbouw ten gevolge van (rest)zettingsverschillen niet meer dan 0,2 %-punt afwijkt ten opzichte van het opleverdossier.	05-07-2024	1
3	Vraag 37/Annex XV Art 2 Nr. 5	A	Garantietermijn: 4 (jaar); Einde datum garantie: 31-7-2030.	Garantietermijn: 3 (jaar); Einde datum garantie: 31-7-2029.	05-07-2024	1
4	Vraag 37/Annex XV Art 2 Nr. 6	A	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het aanslaan van de nieuw aangebrachte groenvoorzieningen conform de eisen uit de Vraagspecificatie gedurende twee (2) jaren. Dit impliceert alle handelingen die nodig zijn, dus ook water geven, snoeien, etc. Groen/beplanting en bomen dienen na 2 jaar na aanplant vitaal, levenskrachtig en zelfvoorzienend te zijn. Bij bomen moet een esthetisch goed gevormde, regelmatige kroon aanwezig zijn. Indien na twee jaren de nieuw aangebrachte groenvoorzieningen niet zijn aangeslagen dienen deze vervangen te worden met dezelfde grootte beplanting als de wel aangeslagen beplanting. In het laatste (tweede) jaar dient tenminste 95% van de beplanting aangeslagen te zijn. De laatste, maximaal 5%, dient dan ingeboet te worden. Indien in de garantie- of nazorgperiode beplanting wordt 'geinboet' geldt opnieuw een garantie- of nazorgperiode van 2 jaar.	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het aanslaan van de nieuw aangebrachte groenvoorzieningen conform de eisen uit de Vraagspecificatie gedurende drie (3) jaren. Dit impliceert alle handelingen die nodig zijn, dus ook water geven, snoeien, etc. Groen/beplanting en bomen dienen na 3 jaar na aanplant vitaal, levenskrachtig en zelfvoorzienend te zijn. Bij bomen moet een esthetisch goed gevormde, regelmatige kroon aanwezig zijn. Indien na drie jaren de nieuw aangebrachte groenvoorzieningen niet zijn aangeslagen dienen deze vervangen te worden met dezelfde grootte beplanting als de wel aangeslagen beplanting. In het laatste (derde) jaar dient tenminste 95% van de beplanting aangeslagen te zijn. De laatste, maximaal 5%, dient dan ingeboet te worden. Indien in de garantie- of nazorgperiode beplanting wordt 'geinboet' geldt opnieuw een garantie- of nazorgperiode van 3 jaar.	05-07-2024	1

Contractnummer 321.11.02.RE

Reconstructie / Groot Onderhoud | N321 Grave - Cuijk km 3.800
tot km 6.350

5	Vraag 37/Annex XV Art 2 Nr. 6		Garantietermijn: 2 (jaar); Einde datum garantie: 31-7-2028.	Garantietermijn: 3 (jaar); Einde datum garantie: 31-7-2029.	05-07-2024	1
6	Vraag 44/Annex X lid 5	A	Het eigen risico op deze verzekering per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen volgend uit één en dezelfde oorzaak mag ten hoogste € 10.000,- bedragen en van toepassing zijn op achtereenvolgens:	Het eigen risico op deze verzekering per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen volgend uit één en dezelfde oorzaak mag ten hoogste € 25.000,- bedragen en van toepassing zijn op achtereenvolgens:	05-07-2024	1