



Reconstructie en groot onderhoud N321 (Grave – Cuijk)

Algemene inlichtingenbijeenkomst 30 mei 2024

Provincie Noord-Brabant

Inhoud

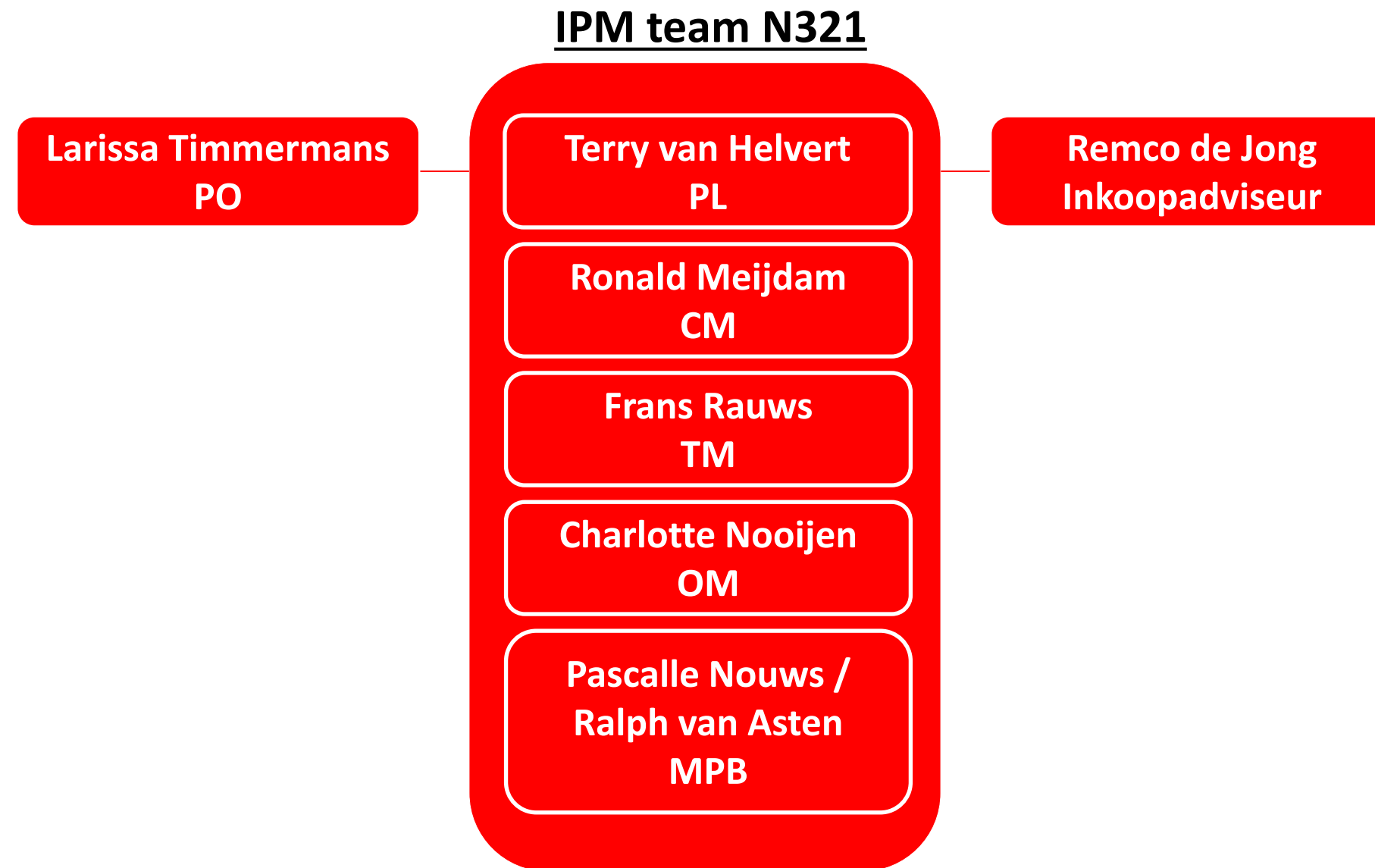
1. Opening: Doel vandaag en voorstelrondje (Remco de Jong)
2. Achtergrond, doelstellingen en bijzonderheden (Terry van Helvert)
3. Toelichting ontwerp (Frans Rauws)
4. Contract en contractbeheersing (Ronald Meijdam)
5. Aanbestedingsprocedure (Remco de Jong)
6. Vragen (Remco de Jong)
7. Afsluiting (Remco de Jong)

1. Doel vandaag

Door Remco de Jong

- Even voorstellen
- Nadere toelichting project/contract
- Gelegenheid nadere inlichtingen / 1^e mondelinge vragen

1. Welkom en voorstelrondje



2. Achtergrond, doelstellingen & bijzonderheden

Door Terry van Helvert

Ligging projectgebied



Doelstellingen

- Groot onderhoud aan de hoofdrijbaan
- Vergroten van de verkeersveiligheid
- Verbetering van de leefbaarheid voor de omgeving
- Optimale landschappelijke inpassing van de weg
- Natuurcompensatie

Bijzonderheden

- Alle gronden zijn verworven
- Aeries-berekening op 0,00 mol/ha/jaar
 - Nieuwe uitleg 'Richtlijn Beheer & Onderhoud geeft meer ruimte
- Kostenverdeling met gemeente Land van Cuijk
 - Is vastgesteld en ondertekend
- Compensatiegebied a.g.v. aantasting NNB-gebied en compensatie overige bomen.
 - Openbare verkoop aan groenbeherende instanties
- RvS-procedure Bomenstichting
 - Interne juridisch inschatting: verweerschrift gemeente gaat stand houden
- BEA / kapvergunning / landschapsplan
 - Op basis van BEA (Boom Effect Analyse) gaat provincie de kapvergunning aanvragen

3. Toelichting ontwerp

Door Frans Rauws

- Integrale aanpak door combinatie van groot onderhoud aan verhardingen en maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid

Scopegrenzen N321 bepaald door:

- Westzijde t.h.v. km 3.8: Aansluiting op Dijkverbeteringsproject Cuijk-Ravenstein (Waterschap Aa en Maas)
- Oostzijde ten Holtweg: maatregel dichtst bij oorspronkelijke gemeentegrens voordat gemeentes werden samengevoegd tot 1 gemeente (Land van Cuijk)



Basisuitgangspunten

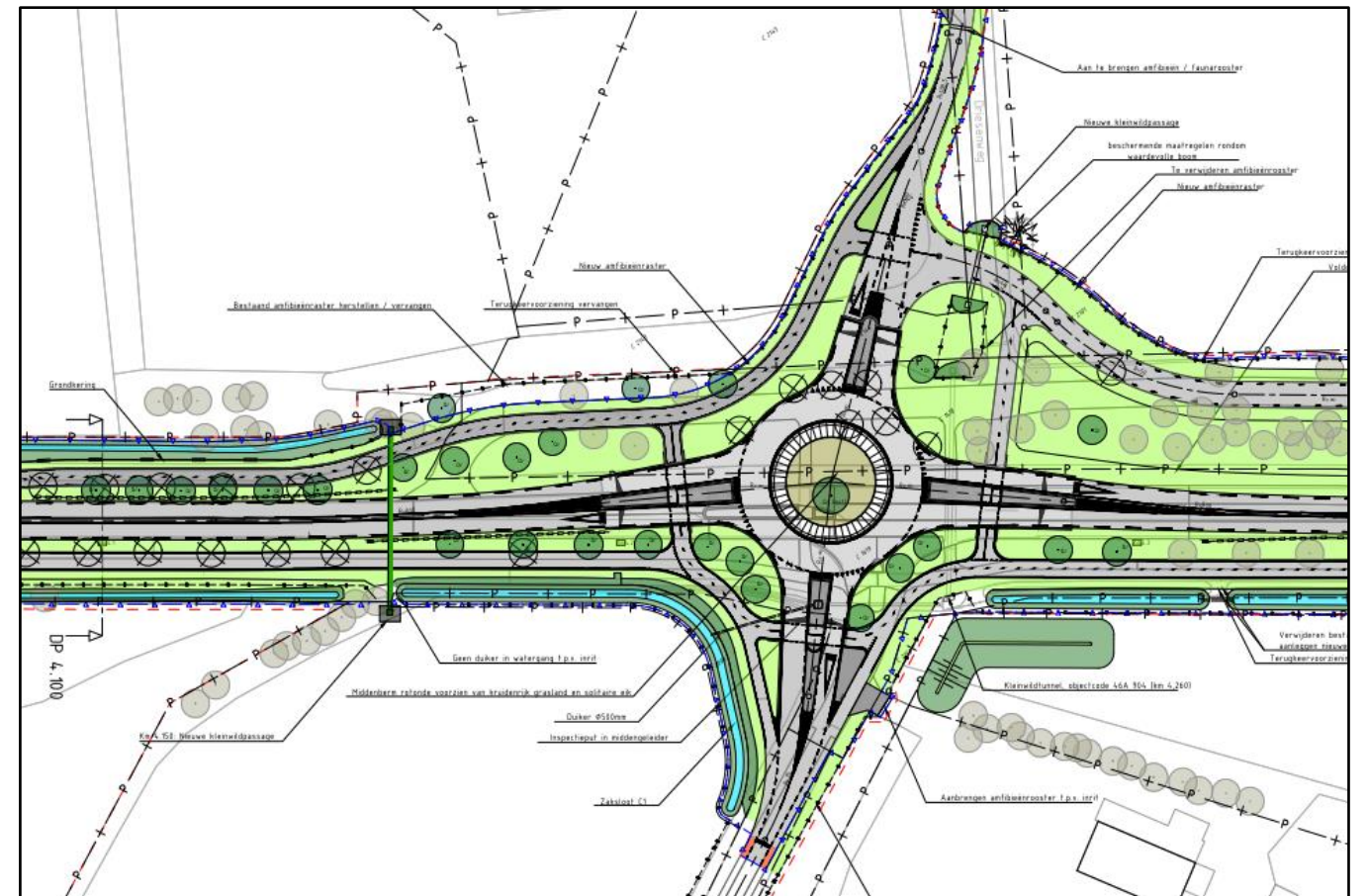
- Bestaande verhardingsbreedte ca 7,20m
- Geen verbredingen op doorgaande wegvakken m.u.v. het gedeelte tussen km 3.8 en rotonde Cuykschesteeeg (i.v.m. aansluiting dijkverbeteringsproject)
- i.v.m. ruimtebeslag: rotondestralen $R=18m$
- Bij inpassing bomen zoveel mogelijk rekening gehouden met het voorkomen van “opsluiting” van de weggebruiker tussen geleiderails
- Bij vervanging van bomen rekening gehouden met omgeving en voorkomen van mono-cultuur
- “Maatwerk” i.v.m. eigendomssituaties
- Klanteisen waar mogelijk verwerkt in het ontwerp
- Logische route voor (brom)fietzers, nu veel zgn “spookfietzers”
- Gefaseerde oversteekmogelijkheden
- Minder directe aansluitingen op N321 door aanleg stukje parallelweg
- Toevoegen van opstelvakken voor linksafslaand verkeer
- Alle kruisingsvlakken dienen te worden voorzien van verlichting
- Vervanging faunarasters / terugkeervoorzieningen + doortrekken conform eisen uit het contract

Km 3,8 - Cuijschesteeg

- Verbreding hoofdrijbaan naar 7,50 meter i.v.m. aansluiten op voorliggend traject (dijkverbeteringsproject)
- Fietspad zuidzijde 2 richtingen bereden (forensenroute)
- Fietspad noordzijde 2 richtingen bereden (toeristische route)
Mogelijke meekoppelkans project waterschap: meer noordelijke ligging fietsroute
- 2 nieuwe kleinwildpassages

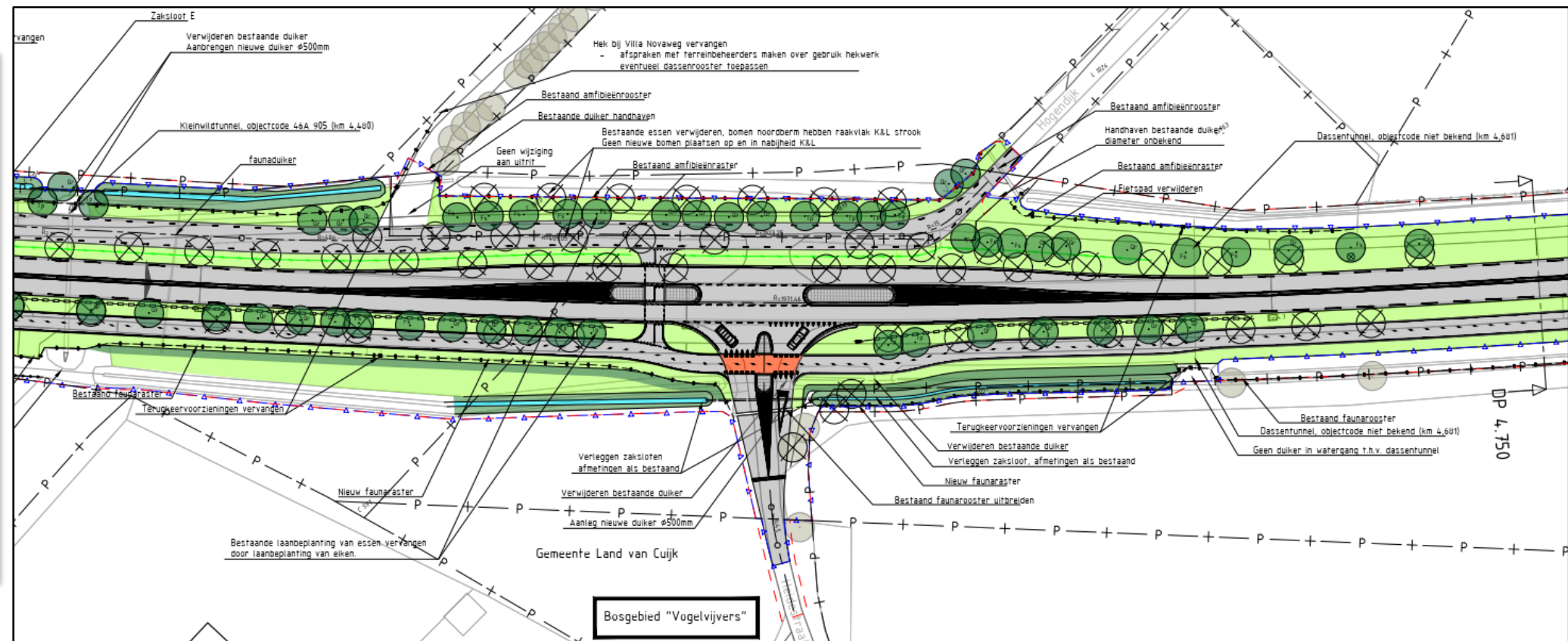
Cuijkschesteeg

- Vervangen T-kruising door 4-taks rotonde (rotondestraal $R=18\text{m}$)
- Aansluiting parallelweg op noordelijke tak van de rotonde
- Toeristische fietsroute noordzijde buigt af naar noorden via Driesenweg
- Zoveel mogelijk behoud van bestaande eikenlaan



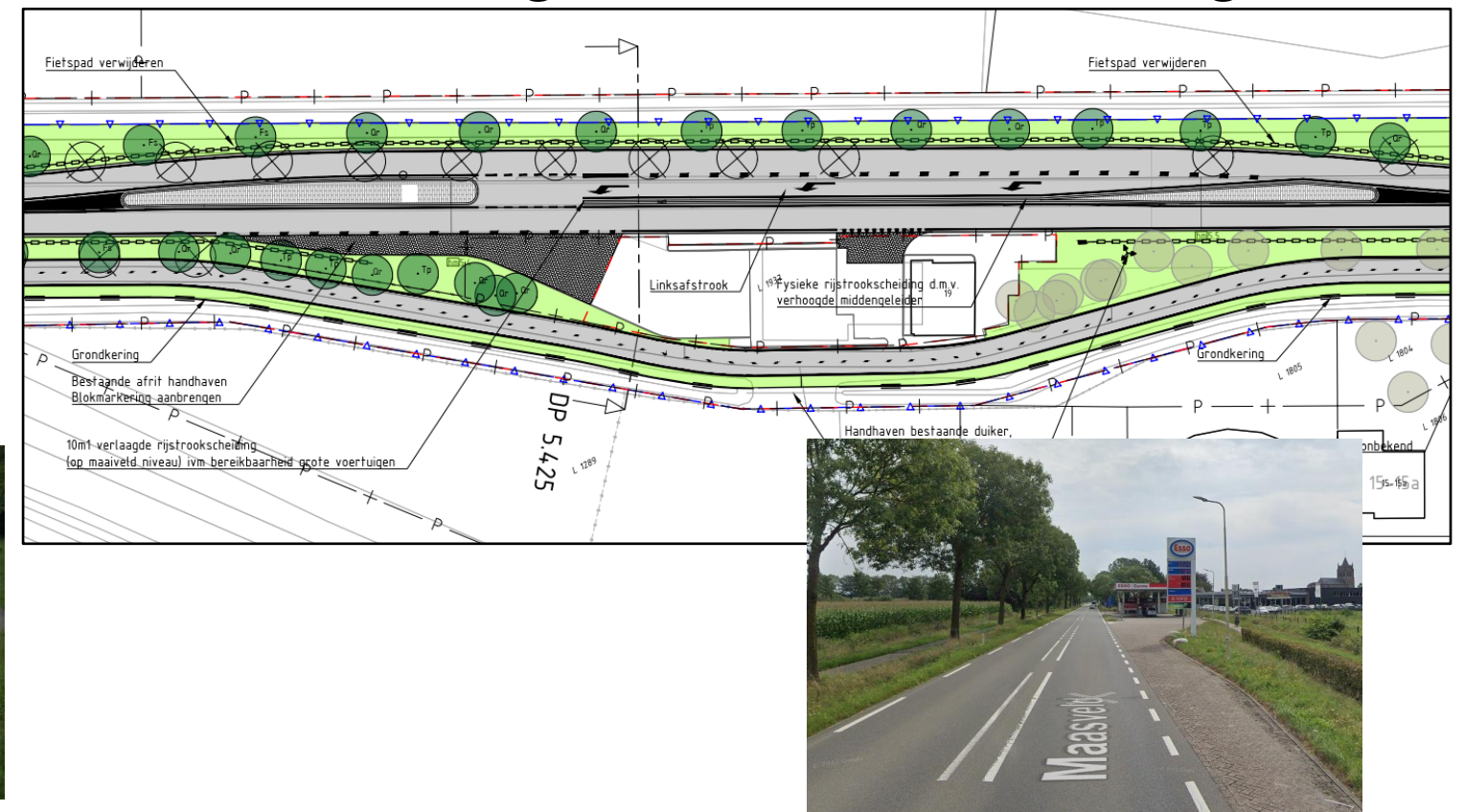
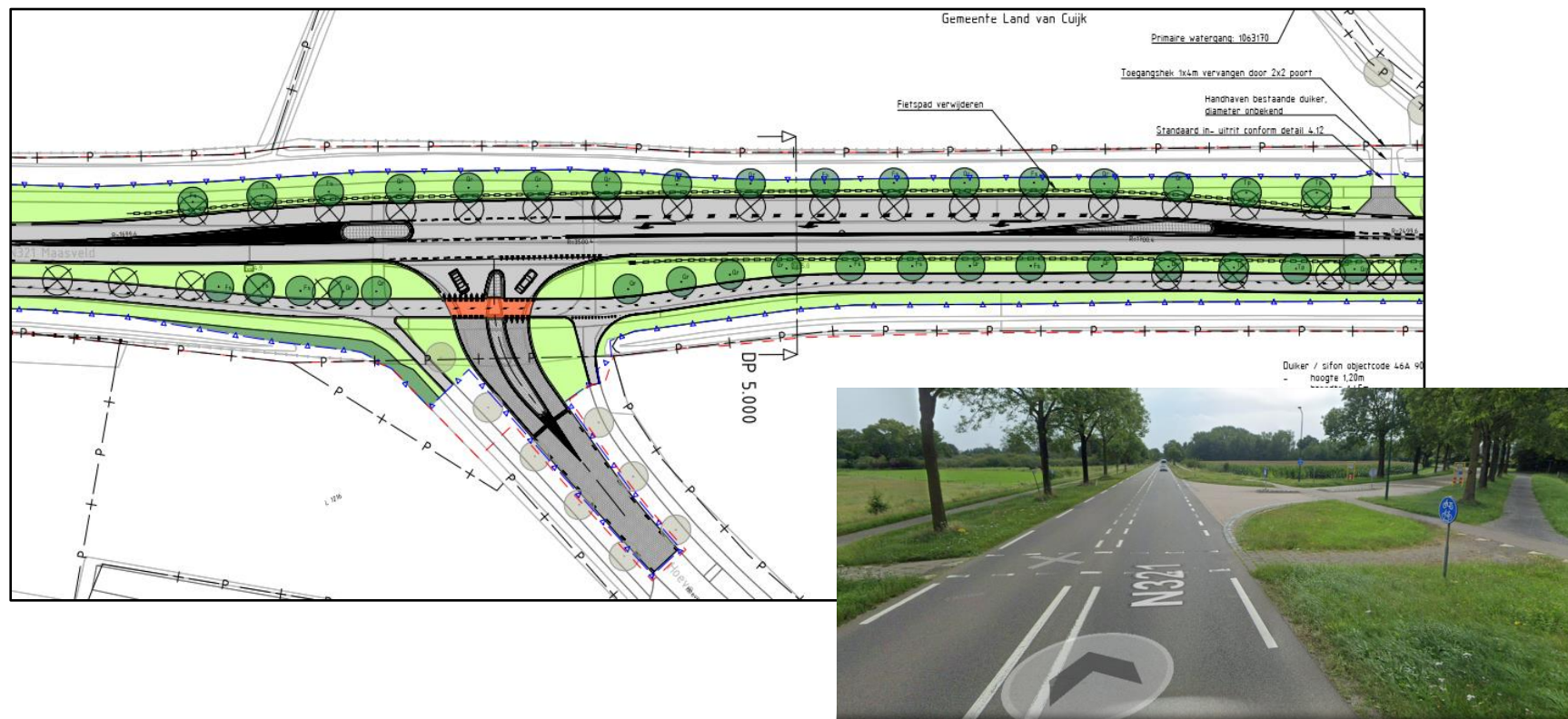
Cuykschesteeg - Heidestraat

- Parallelweg noordzijde om aantal directe aansluitingen te verminderen
- 2-richtingen bereden fietspad zuidzijde tot aan Ten Holtweg
- Gefaseerde oversteek Heidestraat westzijde (omgevingswens)
- Lage intensiteiten op Heidestraat => geen opstelstrook voor links afslaand verkeer



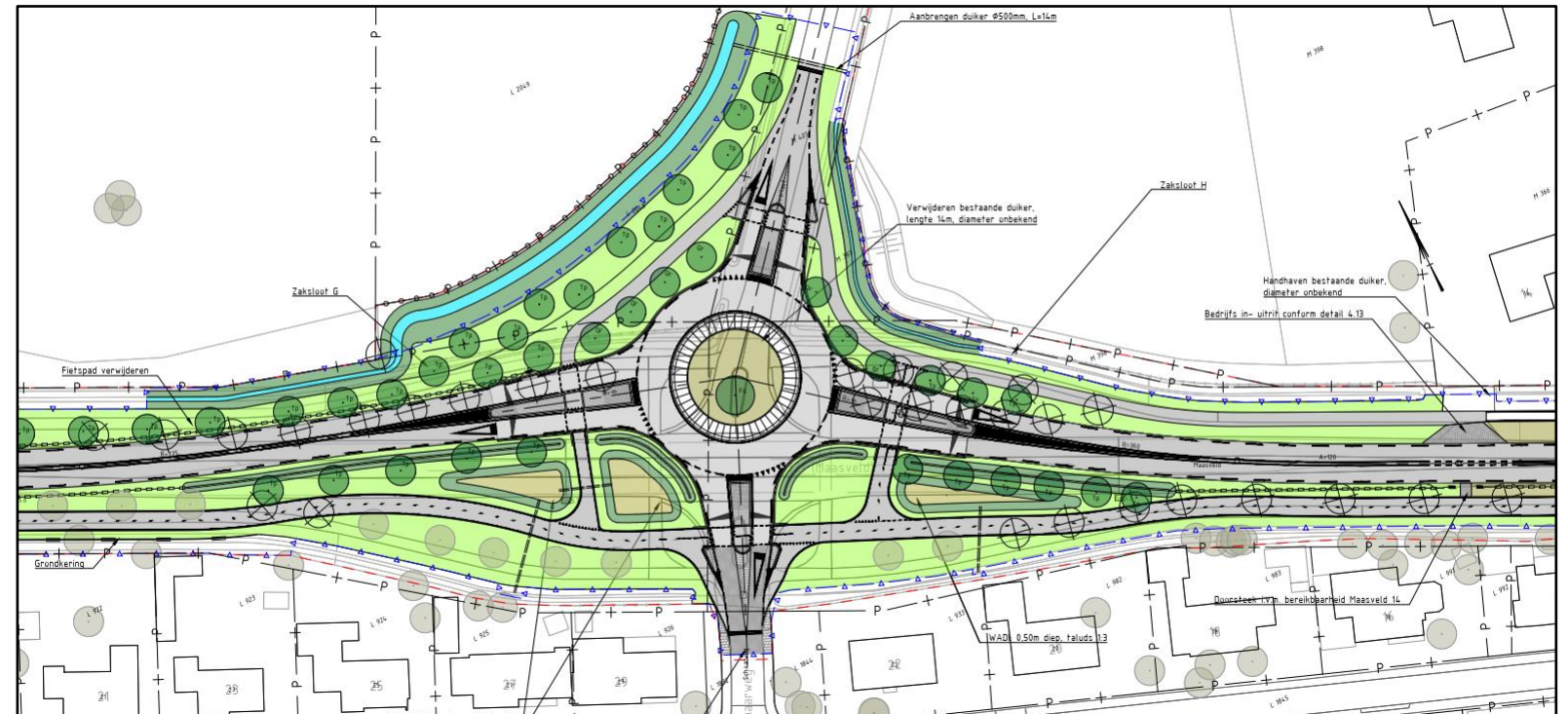
Heidestraat – Schaarweg / Overlaat

- Fietspad noordzijde vervalt => geen oversteek nodig
- 2-richtingen bereden fietspad zuidzijde
- Hogere verkeersintensiteit op Hoeve => opstelvak links afslaand verkeer op N321
- Opstelvak linksafslaand verkeer bij tankstation i.v.m. verminderen kop-staart botsingen
- Verplichte / gedwongen rijroute vanaf het tankstation richting rotonde Schaarweg



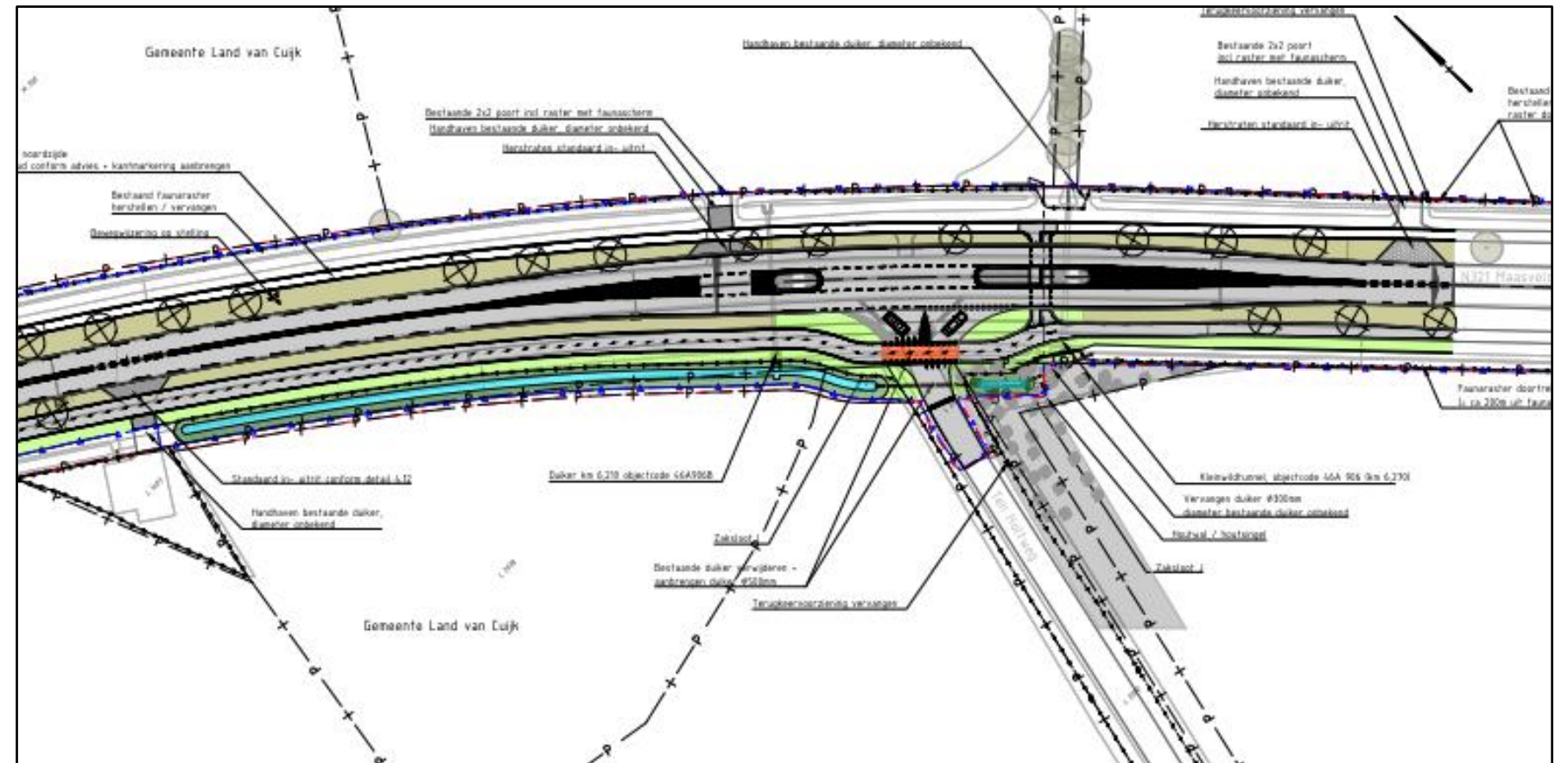
Rotonde Schaarweg / Overlaat

- Maatwerk i.v.m. eigendomsgrenzen (Rotondestraal $R=18$, compacte vormgeving op aansluitende wegen)
- Akoestische maatregelen t.h.v. kern Gassel (geluidgeleiderail / grondwal)
- Fietspad noordoostzijde t.b.v. bereikbaarheid percelen



Schaarweg / Overlaat – Ten Holtweg

- 2 richtingen bereden fietspad zuidzijde stopt ten oosten van Ten Holtweg
- Gefaseerde oversteeek ten oosten van Ten Holtweg, geen opstelvak voor linksafslaand verkeer
- Verwijderen van bomen i.v.m. ruimtebeslag fietspad en “open landschap”



4. Contract en contractbeheersing

Door Ronald Meijdam

- D&C met beperkte ontwerpvrijheden → Zie VS0 par. 2.4
 - Referentieontwerp (RO)
 - Ontwerpvrijheden (Zie VS0 par. 2.4)

- Mogelijke gevolgen m.b.t. procedure RvS ondervangen in contract.
 - Langere doorlooptijd aanbestedingsprocedure
 - BO artikel 22

- Contractbeheersing tijdens realisatie d.m.v. Systeemgerichte Contractbeheersing (SCB)
 - Risicogestuurd
 - Bestaat uit Systeem-, Proces- en Producttoetsen

Risico's

- Toprisico: K&L
 - Projectovereenstemmingen (POS)
 - Brabant Water → Wordt ondertekend, geen issues.
 - **Enexis** → Ondertekent de POS onverwacht nog niet, omdat:
 - Uitvoeringsplanning/fasering is nog niet concreet genoeg volgens Enexis. Deze is pas bekend na definitieve gunning (januari 2025). Dan pas gaat Enexis de uitvoeringscapaciteit inplannen.
 - Enexis hanteert momenteel een doorlooptijd van 60 weken (!). Dat betekent start uitvoering van werkzaamheden door Enexis in Q1 2026.
 - Mogelijk gevolg: VERTRAGING
 - Wat doet de provincie: gesprekken met Enexis lopen. In beraad over mogelijke contractuele oplossing.
- Procedure Raad van State

Omgevingszaken

- Geen omleidingen tijdens 4Daagse Nijmegen en bijbehorende 4Daagse-feesten (incl. op- en afbouw)
- Bereikbaarheid bedrijven en bewoners moet tijdens uitvoering geborgd zijn.



5. Aanbestedingsprocedure

Door Remco de Jong

- Aanbestedingsplanning
 - Plaatsing TenderNed: 14 mei 2024 (aankondiging)
 - Gunning Werk: 8 januari 2025 (definitieve gunning)
- TenderNed
 - Alle communicatie via TenderNed
- EMVI
 - Plan van Aanpak Omgevingsmanagement
 - Omvang Milieukostenindicator (MKI)
 - Géén subgunningscriterium Circulariteit / risicodossier duurzame innovaties
- Beoordeling
 - Aanbestedingscommissie
 - Beoordelingscommissie
- Vergoeding inschrijvers (paragraaf 3.6.6)
- Volledige Bibob-toets voorafgaand aan definitieve gunning

Vragen?

- Naam en onderneming
 - Onderwerp / verwijzing
 - Vraag
-
- N.B. Betreft voorlopig antwoord. Alsnog via 'vragen 1^e ronde nadere inlichtingen' indienen!

Bedankt en succes!

