

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Vraag	Antwoord
99	Inschrijffase	Antwoord op vraag 17 NVI	Wij zijn verbaasd over het antwoord op vraag 17 uit de NVI. Wat is de reden dat u hier niet mee akkoord gaat? U stelt als eis dat de garantie pas ingaat bij ingebruikname. Daarbij stelt u geen maximum termijn aan waarin dit plaatsvind. Het is voor de inschrijver dus niet vooraf bekend wanneer het voertuig gebruik genomen gaat worden. In theorie zou dit dus pas jaren later kunnen zijn. Door deze eis ontstaat in feite een oneindige garantieperiode. U heeft immers vanaf levering de beschikking over het voertuig. Het is bij elke fabrikant in de garantievoorwaarden opgenomen dat de garantie ingaat bij aflevering. Het is daarbij niet relevant of dat u het voertuig gebruikt of niet. In antwoord 1 bevestigt u dat deze voorwaarden onderdeel zijn van de inschrijving. Elk extra jaar garantie vertegenwoordigd een bepaalde financiële waarde. Ofwel, indien een jaar extra garantie gevraagd wordt zal een inschrijver altijd die kosten incalculeren in de inschrijfprijs zodat u hiervoor betaald. Een van de beginselen van een aanbesteding is transparantie. Hier wordt niet aan voldaan indien vooraf niet bekend is wanneer de garantie in gaat en dit bepaald wordt door de aanbestedende dienst en de inschrijver hier geen invloed op heeft. Doordat vooraf niet bekend is wanneer de garantie ingaat kunnen de inschrijvers geen juiste calculatie maken. Hierdoor is deze eis niet conform de richtlijnen en tevens niet marktconform en daardoor niet acceptabel voor inschrijvers. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om u antwoord te heroverwegen en de eis aan te passen naar de ingangsdatum van de garantie op moment van overdracht van het voertuig.	Excuses, wij hebben uw vraag verkeerd geïnterpreteerd en begrijpen uw standpunt. Eis 289 wordt gewijzigd in: De garantietermijn van het voertuig gaat in op de dag dat het voertuig door Opdrachtnemer wordt overgedragen aan Opdrachtgever, dit met een overdrachtsverklaring, zoals bijvoorbeeld een overnameprotocol of een prestatieverklaring. De datum ondertekening van het overdrachtsbewijs is de ingangsdatum van de garantietermijnen.
101	Inschrijffase	TE.150	Het toepassen van RVS hendels is bij onze kratten geen standaard en draagt bij aan kostenverhoging. Wij verzoeken u deze eis aan te passen waarin de uitvoering van de kratten functioneel wordt omschreven. Bijvoorbeeld: De kratten dienen voorzien te zijn van een degelijke handgreep t.b.v. het uitpakken van de kratten met voldoende houvast en eenvoudige uitname. Graag uw akkoord?	Akkoord. TE.150 wordt gewijzigd in: Alle (geleverde) kunststof kratten zijn grijs van kleur, uitgevoerd met afsluitbare deksels en voorzien van klappbare handgrepen op de kop- of zijzijden (afhankelijk van de opbergpositie t.o.v. het uitnemen).
102	Inschrijffase	TE.90	Uit kostenoverweging in relatie tot het plafondbedrag verzoeken wij u het gedeelte frontzichtcamera ter vervanging van de frontzichtspegel uit deze eis te laten vallen. Het vervangen van een frontzichtspegel voor een camera is een erg prijzige modificatie met naar ons idee een lage functionele verbetering ten opzichte van conventionele spiegels.	Eis blijft gehandhaafd.
103	Inschrijffase	TE.58	U eist hier twee permanent aanwezige sleepinrichtingen aan zowel de voor- als achterzijde van het chassis. Wij verzoeken u de eis aan te vullen dat als het chassis aan de voorzijde voorzien is van een enkele inrichting t.b.v. een sleepstang i.p.v. twee permanent aanwezige sleepinrichtingen, dit ook als afsleepinrichting volstaat. Graag uw akkoord.	Akkoord TE. 58 wordt gewijzigd in: Het voertuig is aan de voorzijde voorzien van een enkele inrichting t.b.v. een sleepstang of twee permanent aanwezige sleepinrichtingen. De achterzijde is voorzien van twee permanent aanwezige sleepinrichtingen. De sleepinrichtingen dienen aanvullend op de EN-1846-2 sterk genoeg te zijn om het voertuig bij de maximale toegestane beladen massa (PTLM) uit onverhard terrein te kunnen bergen.
104	Inschrijffase	Vraag 86 NVI	Wij verzoeken u opnieuw om de gebruikelijke 30 dagen betaaltermijn te hanteren, ook bij de laatste betaling.	Niet akkoord.
105	Inschrijffase	Vraag 42 NVI	Wij maken binnen onze organisatie en standaard producten gebruik van automotieve gestandaardiseerde elektronica componenten, waaronder "zekeringbakken". Deze zijn, net als bij veel chassismerken, nog voorzien van de gebruikelijk steekzekering (eventueel met doorbreekindicatie). Aangezien u "steekzekering" binnen het chassisgedeelte wel toestaat verzoeken wij u opnieuw om ook akkoord te gaan met dit type zekering in de opbouw. De gevraagde automaten passen fysiek niet in de de door onze gestandaardiseerde elektrokasten.	Akkoord: TE. 34 wordt gewijzigd in: Alle zekeringen voor de opbouw zijn uitgevoerd als automaten. Wanneer dit door bijvoorbeeld de toepassing van gestandaardiseerde zekeringbakken onmogelijk is vanwege de ruimte mogen er als alternatief ook zekeringen met een doorbreekindicatie worden toegepast. Dit onder voorwaarde dat er bij ieder voertuig een reservezekeringset met alle toegepaste zekeringwaardes wordt meegeleverd.

106	Inschrijffase	Vraag 28 NVI	Het antwoord op deze nog openstaande vraag over bankgarantie en betaaltermijnen is voor ons van cruciaal belang om de keuze voor wel of niet inschrijven te maken. Wij verzoeken u dit mee te nemen het formuleren van uw beantwoording.	Wij bieden u de volgende aangepaste betalingsvoorwaarden aan: 1e termijn: Opdrachtnemer zal na fysieke levering van het chassis aan de Opdrachtnemer een factuur zenden aan Opdrachtgever van 30 % van de prijs van het voertuig. Deze factuur dient te worden aangeleverd met een nader tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever op te stellen verkoopovereenkomst met een afgifte van de eigendomsverklaring van het desbetreffende chassis. Opdrachtgever wordt hiermee volledig eigenaar van het onderhavige chassis. 2e termijn: Opdrachtnemer zal na afname en acceptatie (tegen acceptatie- en prestatieverklaring) door Opdrachtgever van het voertuig een factuur zenden aan Opdrachtgever voor betaling van 60% van de prijs van het voertuig. 3e termijn: Opdrachtnemer zal 2 maanden na oplevering van het voertuig, een factuur indienen van de laatste 10% van de prijs van het voertuig.
107	Inschrijffase	Vraag 27 NVI	U gaat mee in de levertijd van maximaal 24 maanden, waarvoor dank. Echter verzoeken wij u in dezelfde vraag om, specifiek voor de eerste batch, aanvullende levertijd. Graag verzoeken wij u om voor de eerste batch (dus vanaf voertuig 2 tot eind batch 1) levering in 2027 toe te staan. Overige batches binnen 24 maanden is OK.	Uitsluitend voor de eerste batch staan wij een additionele levertijd toe van 3 maanden (dus voor batch 1 geldt een maximale levertijd van 24 maanden + 3 maanden = 27 maanden).
108	Inschrijffase	Vraag 26 NVI	Binnen onze wereldwijde organisatie is het tegenwoordig niet meer toegestaan om een boeteclausule van 10% te accepteren. Wij verzoeken u deze bij te stellen naar maximaal 5%.	Akkoord.
109	Inschrijffase	Vraag 17 NVI	Op het moment dat het voertuig met de kopende partij meegaat, danwel op locatie geleverd wordt (afgezien van benaming als "voorafname / afname / acceptatie) dienen wij als opdrachtnemer ook het factuurmoment en daarmee overdracht van eigendom van het voertuig in gang te zetten. Dit wordt doorgaans middels een getekend "overnameprotocol" bijgestaan. Hiermee heeft de opdrachtgever volledige beschikking over het voertuig en wordt deze tevens gebruikt voor instructie / oefening etc. Het voertuig is op dat moment niet in "bruikleen". Zoals de voorgaande vraag (17) stelt kan het niet zo zijn dat de opdrachtgever bijvoorbeeld pas na enkele maanden eenzijdig zegt: het voertuig is geaccepteerd, de garantieperiode gaat nu in. Graag verzoeken we u het antwoord te heroverwegen	Eis 289 wordt gewijzigd in: De garantietermijn van het voertuig gaat in op de dag dat het voertuig door Opdrachtnemer wordt overgedragen aan Opdrachtgever, dit met een overdrachtsverklaring, zoals bijvoorbeeld een overnameprotocol of een prestatieverklaring. De datum ondertekening van het overdrachtsbewijs is de ingangsdatum van de garantietermijnen.
110	Inschrijffase	Vraag 14 NVI	Als aanvullende toelichting: u stelt hiermee dat er een mogelijkheid is om voertuigen in december 2025 te bestellen tegen het tarief welke wij in het offerte traject hanteren. Dit kan betekenen dat u voor deze prijs een groot aantal voertuigen kunt bestellen welke pas 24 maanden later geleverd gaan worden. Effectief betekent dit een levering in december 2027 tegen prijspeil "vandaag de dag". Hierbij mist de inschrijver de eventuele indexatie mogelijkheid welke noodzakelijk is in het geval van prijsstijgingen de komende 2 tot 3 jaar. We verzoeken u de eis aan te passen of toe te staan dat er een prijslevel gekoppeld aan leverjaar wordt toegevoegd.	Niet akkoord.
Aanpassing VRZ		Plafondbedrag	VRZ heeft naar aanleiding van de eerdere vragen in NVI-1 (vraag 45 en 88) over het gestelde plafondbedrag een aantal zaken en uitgangspunten voor het project nogmaals geëvalueerd. Hierbij is besloten het plafondbedrag aan te passen naar € 475.000 per voertuig.	