

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	Bijlage 3 Algemene inkoopvoorwaarden, art. 2.4	De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	De garantievoorwaarden van fabrikant maken een vast onderdeel uit van uw inschrijving, dit zoals beschreven in PVE TE.286 t/m 292. U dient deze te bevestigen bij uw inschrijving en staan daarmee los van deze bepaling in de algemene voorwaarden.
2	Inschrijffase	Bijlage 3 Algemene inkoopvoorwaarden, art. 4.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door VRZ. Kunt u dat bevestigen?	De vrijwaring ziet niet op strafrechtelijke boetes en/of bestuurlijke sancties die het gevolg zijn van een toerekenbare tekortkoming aan de zijde van de aanbestedende dienst.
3	Inschrijffase	Bijlage 3 Algemene inkoopvoorwaarden, art. 6.2	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door VRZ wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Ja, dit kunnen wij bevestigen voor keuringen en beproevingen welke buitenom afspraken vanuit PVE en/of door inschrijver aangeboden kwaliteitsplan worden afgenomen, en indien oorzaak van keuring en beproeving niet verwijtbaar is aan de Inschrijver. De kosten dienen wel op voorhand te worden gecommuniceerd.
4	Inschrijffase	Bijlage 3 Algemene inkoopvoorwaarden, art. 8, Bijlage 2 Concept Overeenkomst, art. 9.3 en Bijlage 14 Concept Overeenkomst Onderhoudsdiensten, art. 8.2	Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan VRZ leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat VRZ ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?	Akkoord.
5	Inschrijffase	Bijlage 3 Algemene inkoopvoorwaarden, art. 14 - Algemene Inkoopvoorwaarde, art. 14.1	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat: 1) dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. 2) de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. 3) de schade gemaximaliseerd is tot de hoogte van de opdrachtwaarde. Dit laatste omdat het risico in lijn dient te liggen met de omvang van de opdracht. Kunt u dit bevestigen?	1) Het Burgerlijk Wetboek (BW) maakt geen onderscheid tussen directe en indirecte schade. De Aanbestedende Dienst volgt in deze het BW. 2) Vrijwaring ziet niet op schade die het gevolg is van een toerekenbare tekortkoming aan de zijde van Aanbestedende Dienst. 3) Uw voorstel om de maximale aansprakelijkheid te koppelen aan de hoogte van de opdrachtwaarde is akkoord.
6	Inschrijffase	Bijlage 3 Algemene inkoopvoorwaarden, art. 23.3 en 23.4	U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van VRZ, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de VRZ.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Niet akkoord. Deze bepaling geldt wel voor sleutelfunctionarissen benoemd in het kwaliteitsplan van bijlage 7B.

7	Inschrijffase	Bijlage 2 Concept Overeenkomst, art 4.10 en Bijlage 14, Concept Overeenkomst Onderhoudsdiensten art. 4.9	In geval van extreme inflatie, vormt de maximalisatie van 10% een onaanvaardbaar risico voor Inschrijver. Hoewel de kans dat dit zal voorkomen beperkt is, verzoeken wij u om deze bepaling te laten vervallen. Indien u dit niet wenst te doen, op welke manier kunt u ons in voorkomende situaties dan tegemoetkomen?	Wij verwijzen graag naar de beantwoording van vraag 87.
8	Inschrijffase	Bijlage 7: PvE TE.280	U vraagt bij deze eis een opgave te doen van het eventueel benodigde speciaalgereedschap t.b.v. eenvoudig preventief onderhoud. Wenst u alleen een overzicht te hebben of dient in de aanbidding een set van dit speciaal gereedschap standaard meegeleverd te worden?	Eis TE. 280 wordt aangevuld met het volgende. Deze speciale gereedschappen maken geen deel uit van de leveringsomvang, deze kunnen achteraf separaat worden besteld.
9	Inschrijffase	Bijlage 7: PvE TE.90	U stelt dat de achteruitrijcamera en frontzichtcamera in hetzelfde display weergegeven moeten worden. De GSR-wetgeving stelt eisen aan de achteruitrijcamera en de weergave in het display. Op dit moment weten wij nog niet of het wettelijk is toegestaan dat beide camera's in hetzelfde display weergegeven mogen worden. Ik verzoek u deze eis te laten vervallen, indien het wettelijk niet is toegestaan beide camera's in hetzelfde display weer te geven.	Eis TE. 90 wordt gewijzigd in: De vooruitkijkspiegel is vervangen door een RDW goedgekeurd cameramonitorsysteem voor het frontzicht en de dode hoek. De achterzijde van het voertuig is uitgevoerd met een achteruitrijcamera die voldoet aan de GSR II. De camerabeelden van deze cameramonitorsystemen zijn gecombineerd zichtbaar in één display. Wanneer het wettelijk niet is toegestaan om beide camerabeelden te combineren in één display is het toegestaan om dit separaat uit te voeren. Wanneer het wettelijk wel is toegestaan blijft deze eis gehandhaafd.
10	Inschrijffase	Bijlage 7: PvE TE.89	Deze eis houdt in, dat de breedtespiegels elektrisch verstelbaar dienen te zijn. Ons chassis is niet leverbaar met elektrisch verstelbare breedtespiegels, omdat deze spiegels normaliter éénmalig ingesteld worden en voor elke chauffeur dan goed afgesteld staan. Ik verzoek u toe te staan, dat de breedtespiegels handmatig instelbaar zijn.	Eis TE. 89 wordt gewijzigd in: Alle spiegels m.u.v. de trottoirspiegels en de groothoekspiegels zijn elektrisch instelbaar. Alle spiegels m.u.v. de trottoirspiegels zijn elektrisch verwarmd.
11	Inschrijffase	Bijlage 7: PvE TE.85	U eist dat de airconditioning van het chassis voldoende capaciteit heeft voor de hele cabine inclusief manschappencabine. De airconditioning van een chassis is afgestemd op een slaapcabine. De capaciteit kan niet uitgebreid worden. Afhankelijk van de weersomstandigheden zal de airconditioning van het chassis na verloop van tijd ook de manschappencabine koelen. Dit kan echter langer duren dan bij de fabriekscabine. Is het voor u acceptabel dat het langer duurt voordat de manschappencabine koeler wordt?	Het is acceptabel dat het langer duurt voordat de manschappencabine koeler wordt dan een fabriekscabine. Dit onder voorwaarde dat de capaciteit wel functioneel toereikend moet zijn.
12	Inschrijffase	Bijlage 7: PvE TE.72	Dient de achteruitrijsignalering 3 standen te hebben: dag- en nachtstand en uitschakelbaar?	Dat is correct.
13	Inschrijffase	Bijlage 7; PVE; Eis 269	In deze eis geeft u aan diverse documenten digitaal en geschreven aangeleverd te willen krijgen. Verzoek is deze aan te passen aangezien het naar digitaal of geschreven, aangezien diverse documenten zeer omvangrijk zijn. Graag uw akkoord.	Akkoord. Eis TE 289 wordt gewijzigd, deze dienen alleen digitaal te worden aangeleverd, geschreven komt te vervallen.

14	Inschrijffase	Beschrijvend Document Hoofdstuk 9.5: Prijzenblad en anti-manipulatiebepaling	Bij het laatste punt geeft u aan, dat voor bestellingen in 2024 en 2025 de prijzen vast zijn conform de overeengekomen prijzen. Dit betekent, dat op 31-12-2025 nog bestellingen gedaan kunnen worden, die de leveranciers dan in 2026 moeten produceren. Wij kunnen nu nog niet inschatten hoe de prijzen zich in 2026 ontwikkelen. Bent u bereid te accepteren, dat de prijzen vast zijn voor bestellingen tot 1 augustus 2025?	Niet akkoord.
15	Inschrijffase	Beschrijvend Document Hoofdstuk 9.2: GC-1 Operationeel gebruik en inrichting	Bij dit gunningscriterium geeft u aan, dat de leveranciers een presentatie dienen te geven in week 43. Deze presentatie wordt dan door de beoordelingscommissie beoordeeld en na afloop opgenomen in de ingediende documenten. Ik maak hier uit op, dat de presentatie niet op voorhand ingediend hoeft te worden op de uiterste sluitingstermijn voor indiening van de inschrijving 14-10-2024. Wilt u bevestigen of mijn aanname klopt.	Uw aanname is correct.
16	Inschrijffase	PVE TE.89	De groothoekspiegels zijn bij veel chassis niet elektrisch verstelbaar maar wel verwarmd. Gezien de grote zichthoek is het ook niet nodig om deze tijdens rijden bij te stellen. Wij verzoeken u vriendelijk om deze eis aan te passen en manueel verstelbare groothoekspiegels toe te staan.	Eis TE. 89 wordt gewijzigd in: Alle spiegels m.u.v. de trottoirspiegels en de groothoekspiegels zijn elektrisch instelbaar. Alle spiegels m.u.v. de trottoirspiegels zijn elektrisch verwarmd.
17	Inschrijffase	PVE TE.289	De fabrieksgarantie gaat altijd in op het moment van overdracht van het voertuig aan de opdrachtgever. Vanaf dat moment hebt u immers beschikking over het voertuig en kan deze ingezet worden. Het is ons inziens dan ook niet reëel om dit pas vanaf acceptatie te laten ingaan aangezien het moment van accepteren alleen door opdrachtgever wordt bepaald en hiermee in feite een langere garantieperiode wordt verkregen waar een financiële waarde aan hangt die vooraf niet te calculeren is.	Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd.
18	Inschrijffase	PVE TE.288	U stelt dat er geen kosten voor de opdrachtgever mogen zijn tijdens de garantieperiode. Garantie heeft echter alleen betrekking op fabricagefouten, hieronder vallen geen normale slijtage aan bijvoorbeeld banden, remmen en andere slijtdelen. Indien deze vervangen moeten worden zal dit wel voor rekening van de opdrachtgever zijn. Wij verzoeken u vriendelijk dit aan te passen in uw eis.	Eis TE. 288 wordt gewijzigd in: Gedurende de garantietermijn van het complete voertuig zijn alle kosten m.u.v. normale slijtagedelen voor rekening van Opdrachtnemer, tenzij er sprake is van evident onoordeelkundig gebruik.
19	Inschrijffase	PVE TE.286	U benoemd een garantie op corrosie van 8 jaar. Er zal echter altijd roestvorming ontstaan op delen van het chassis zoals de langsliggers, assen, vering etc. Dit is inherent aan het gebruik van een vrachtwagen. Echter hierdoor ontstaat geen functieverlies tijdens de beoogde gebruikperiode. Het is ons inziens dan ook niet realistisch om te eisen dat er geen roestwerking aan het chassis gedeelte kan ontstaan, we verzoeken u dan ook om de eis hier op aan te passen.	Eis TE. 286 (4) wordt gewijzigd in: 4. Functieverlies ten gevolge van corrosie voor het complete voertuig 96 maanden (8 jaar), dit zowel van buitenaf als van binnenuit.

20	Inschrijffase	PVE TE.85	Het door ons aan te bieden chassis, welke in Nederland veelvuldig wordt toegepast als tankautospuut, is niet leverbaar met een automatische temperatuurregeling. Wij verzoeken u vriendelijk om tevens akkoord te gaan met een handmatig instelbare temperatuur.	Eis TE. 85 wordt gewijzigd in: Het voertuig is uitgevoerd met airconditioning, de gewenste temperatuur is automatisch of handmatig instelbaar, het is toegestaan dat de ventilatorsnelheid en de luchtuitstroom handmatig ingesteld moeten worden. De capaciteit van de airconditioning is functioneel toereikend voor de chauffeurscabine en de manschappenruimte.
21	Inschrijffase	PVE TE.82	Deze eis is voor de af fabriek voorziene verplichte voertuigverlichting aan voor en achterzijde niet te realiseren. Deze verlichting is namelijk onderdeel van de typegoedkeuring van het chassis en kan daarmee ook niet aangepast worden en wordt af fabriek niet stootvast geleverd. Wij verzoeken u dan ook om deze eis niet voor het chassis van toepassing te laten zijn.	Eis TE. 82 wordt gewijzigd in: Alle verlichting m.u.v. de chassisverlichting is stootvast uitgevoerd.
22	Inschrijffase	PVE TE.81	Wij gaan er vanuit dat het gestelde een minimum eis is dat het wel toegestaan is om de koplampen ook in LED uitvoering te leveren. Immers, het is gebruikelijk dat chassis tegenwoordig enkel met LED koplampen leverbaar zijn. Graag uw bevestiging.	Het is toegestaan om het voertuig met LED koplampen te leveren.
23	Inschrijffase	PVE eis TE.55	De beschrijving robuust is een ruim begrip. Aangezien het hier gaat om een voertuig voor op verharde wegen u vraagt om een bumper in cabinekleur en elders bij de opties een stalen voorbumper uitvraagd gaan wij er vanuit dat de standaard door de truckfabrikant geleverde bumper voldoet aan uw eis. Het door ons aangeboden chassis heeft een bumper met kunststof gespoten middendeel en stalen bumperhoeken aangezien de hoeken het vaakst beschadigd raken. Graag uw akkoord voor deze uitvoering.	De uitvoering met een kunststof gespoten middendeel en stalen bumperhoeken is toegestaan.
24	Inschrijffase	Artikel 23 (inkoopvoorwaarden)	Wij gaan er vanuit dat artikel 23 niet van toepassing is.	Wij verwijzen graag naar de beantwoording van vraag 6.
25	Inschrijffase	Artikel 8	Wij vragen u dit artikel te laten vervallen. Eigendomsrecht van een IP blijft in alle gevallen van de aanbiedende partij.	Wij verwijzen graag naar de beantwoording van vraag 4.
26	Inschrijffase	Artikel 11.1	Wij verzoeken u de boete te laten vervallen. Boetes of elke andere vorm van "geld impuls" dragen niet bij aan de bespoediging van een project. Daarnaast brengt dit voor de fabrikant onacceptabele bedrijfsrisico's met zich mee. Daarnaast is het niet toegestaan om btw te berekenen over een boete. Op "schadevergoedingen" mag geen btw verrekend worden. Schadevergoeding valt buiten de maatstaf van heffing omdat daar geen tegenprestatie tegenover staat.	Niet akkoord. Deze contractvoorwaarde blijft gehandhaafd, echter indien u overmacht kunt aantonen zullen wij hier coulant mee omgaan.
27	Inschrijffase	TE.286	De gestelde levertijd is vandaag de dag niet altijd realiseerbaar. Wij verzoeken u de levertijd te verruimen naar 24 maanden. Daarbij verzoeken wij u voor de eerste batch ook levering in 2027 toe te staan.	Eis TE. 282 Wordt gewijzigd in: De maximale levertijd bedraagt 24 maanden na opdrachtverstrekking. Inschrijver geeft aan welke levertijd er wordt gehanteerd (u bevestigt deze in de leveringsomvang). De levertermijn wordt jaarlijks geëvalueerd maar zal het aangegeven maximum niet overschrijden (Inschrijver stemt hiermee in). Naar verwachting zal de eerste batch voertuigen worden besteld in Q1-2025.

28	Inschrijffase	TE.281	U eist naast een beperkt plafondbedrag ook nog een volledige betaling achteraf. Dit gaat niet samen. De rentestanden zijn hoog waardoor er financieringskosten mee gecalculeerd moeten worden. Wij vragen u tussentijdse betalingen toe te voegen. Denk bijvoorbeeld aan chassisbetaling bij levering aan opdrachtnemer. De eigendom overdracht vindt dan ook gelijk plaats. Een bankgarantie zoals u stelt biedt geen meerwaarde voor de opbouwer en is geen optie. Bij een bankgarantie dient de opdrachtnemer geld (cashflow) te laten blokkeren op een aparte rekening. Dit geld wordt pas vrijgegeven na goedkeur van de opdrachtgever. Bij grote raamcontracten blokkeert u hiermee dus de cashflow van een opdrachtnemer. Wij vragen u dan ook de tussentijdse betalingen te hanteren zonder bankgarantie.	We gaan uw vraag intern bespreken en de mogelijke risico's voor VRZ hiervoor in beeld brengen. Uw vraag zullen wij beantwoorden in NVI-2.
29	Inschrijffase	TE.276	Dit is een veeleisende eis. Wij vragen u gezien de huidige status van leverketen dit te verruimen. Ook hier geldt dat een zo spoedige mogelijke oplossing geboden wordt, maar in theorie kan het voorkomen dat een reparatie langer duurt dan de gestelde 5 dagen.	Eis TE. 276 wordt gewijzigd in: Alle voorkomende reparaties aan de bluswaterinstallatie, de bluswaterpomp en de aandrijflijn worden met de noodzakelijke urgentie in overleg met Opdrachtgever door Opdrachtnemer ingepland en uitgevoerd. Deze werkzaamheden zijn na de melding door de Opdrachtgever uiterlijk binnen 10 werkdagen compleet afgerond en uitgevoerd. Tenzij er sprake is van overmacht.
30	Inschrijffase	TE.274	Wij vragen u hier een urgentie van de melding aan toe te voegen. Binnen 12 uur voor elk soort melding is niet realistisch. Vanzelsprekend is de doelstelling het probleem zo snel mogelijk op te lossen.	Eis TE 274 wordt gewijzigd in: De Opdrachtnemer beschikt over een service level en een mobiele werkplaatsfaciliteit, waarmee afhankelijk van de urgentie in overleg met de Opdrachtgever binnen 12 uur na een melding één of meerdere service monteurs bij VRZ aanwezig kunnen zijn voor reparatie/service.
31	Inschrijffase	TE.209	Onze pompurenteller zit op het bedienpaneel in de cabine. Wij vragen u hiermee akkoord te gaan	Eis TE. 209 wordt gewijzigd in: Op het pompbedienpaneel worden in aanvulling op de EN-1846-3 minimaal de navolgende gegevens, onder alle omstandigheden duidelijk waarneembaar, gesignaleerd: 4) Urenteller bluswaterpomp (deze is ook toegestaan in de cabine);
32	Inschrijffase	TE.200	Wij verzoeken u als alternatief ook alle persuitlaten nabij kast 5 en 6 toe te staan (2x linksachter, 2x rechtsachter). Deze zijn bereikbaar zonder dat de opstapklep geopend hoeft te worden. Hieronder ontstaat meer vrije ruimte voor de pompbediener.	Dit alternatief is toegestaan. Eis TE. 200 wordt aangevuld met: 3) Als alternatief is het ook toegestaan om alle persuitlaten nabij kast 5 en 6 uit te voeren (2x linksachter, 2x rechtsachter).
33	Inschrijffase	TE.162	Dient er naast een drijvende zuigkorf ook nog een gewone zuigkorf geplaatst te worden?	Neen, de drijvende zuigkorf (Kochek type dual) die als voorstel is genoemd heeft een afneembare zuigkorf en kan als zodanig worden gebruikt.
34	Inschrijffase	TE.149	U wenst de drijvende zuigkorf op het ladderrek. Wij vragen u of het toegestaan is om deze in de opbouw te plaatsen. Daarnaast wenst u de telemaster in de opbouw. Deze zouden wij graag op het ladderrek willen plaatsen. Graag uw akkoord	Akkoord.
35	Inschrijffase	TE.142	Wij verzoeken u voor de 7e reservecilinder tevens toe te staan deze in de opbouw te plaatsen indien dit ten gunste komt van de indeling in de cabine. Wij hebben een standaard oplossing onder de bank voor het bergen van 6 reserverflessen.	Akkoord. Eis TE. 142 wordt aangevuld met: Als alternatief is het ook toegestaan de 7e reservecilinder in de opbouw te plaatsen indien dit ten gunste komt van de indeling in de cabine.

36	Inschrijffase	Bijlage 3	TNO rapport is sterk weers afhankelijk en niet altijd af te nemen. Daarnaast werkt het sterk kosten verhogend. Wij vragen u een meetrapport van de opbouwer volgens juiste meet methode toe te staan. U doel is een brandweervoertuig af te nemen die voldoet aan de juiste waarden. Dit is hiermee prima aan te tonen.	U doet hier waarschijnlijk op de aanwezigheid van een voertuigspecifiek meetrapport. Meetmethode voor meertonige hoorns volgens TNO rapport-2010- doelgroep 1 (= leveranciers). Dit betreft een absolute meting zoals in het bovengenoemde TNO rapport staat omschreven. Indien deze meting zoals u beweert sterk kosten verhogend werkt, is het toegestaan dat alleen het eerste geleverde voertuig aan een absolute meting volgens het TNO rapport wordt onderworpen en alle overige voertuigen volgens de door jullie voorgestelde juiste meetmethode.
37	Inschrijffase	Bijlage 1 / 7c	Wij vragen u tevens de standaard verlichting van kleuren van de knoppen toe te staan. Waarbij Wit betekent dat een functie beschikbaar is en groen functie actief betekent.	Dit is toegestaan.
38	Inschrijffase	bijlage 1 / 7c	Wij vragen u een tevens een gedeeld bedienpaneel voor bediening optische en akoestische signalering toe te staan. Hiermee is er onderscheid in primaire verlichting en secundaire verlichting. Dit komt de eenvoud en werking sterk ten goede.	Dit is toegestaan.
39	Inschrijffase	TE.66	Heeft u info/specificaties over het toegepaste afzuigstelsel?	Bij VRZ worden er puntafzuigsystemen van Overlander of Nederman toegepast. Deze afzuigsystemen werken met een mondstuk dat over of op de uitlaatuitmonding kan worden aangesloten. De uitlaatuitmonding van de voertuigen dienen rondom voldoende vrijheid te hebben om het mondstuk te kunnen plaatsen.
40	Inschrijffase	TE.36	Kunt u specificeren wat de gevraagde vermogens zijn voor het 230V gedeelte?	De 230V WCD's zijn bedoeld voor toekomstige modificatie en/of uitbreiding. In vele gevallen is deze bedoeld voor een 230V stekkeradapter. Het vermogen moet maximaal 5A x 230V = 1150W zijn.
41	Inschrijffase	TE.36	Kunt u specificeren wat de gevraagde vermogens zijn voor het 230V gedeelte?	De 230V WCD's zijn bedoeld voor toekomstige modificatie en/of uitbreiding. In vele gevallen is deze bedoeld voor een 230V stekkeradapter. Het vermogen moet maximaal 5A x 230V = 1150W zijn.
42	Inschrijffase	TE.34	Wij verzoeken u tevens gewone steekzekeringen toe te staan, eventueel aangevuld met "doorbreekindicatie"	Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd.
43	Inschrijffase	TE.25	Wij verzoeken u de beschreven tijd fors te verruimen. Bij contract ondertekening, afhankelijk van overige lopende projecten, kan het zijn dat er pas op een later tijdstip in detail gestart wordt met het project. Zie ook de vraag rondom artikel 2.6	Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd.
44	Inschrijffase	TE.11	Wij verzoeken u om eventuele prijsstijgingen toe te staan indien er door wettelijke bepalingen zaken veranderen in de toekomst. Hierbij doelen wij op bijvoorbeeld zaken als nieuwe GSR regelgeving waardoor aanvullende kosten gemaakt moeten worden die op voorhand niet voorzien kunnen worden.	Akkoord, echter uitsluitend voor prijswijzigingen door aanpassingen in wettelijke eisen zoals GSR en indien er vanuit wetgeving een aantoonbare meerprijs geldt ten opzichte van het in Q4-2024 aangeboden voertuig. Voor mogelijke prijsverlagingen vanuit wetgeving wordt uiteraard een gelijke werkwijze gehanteerd.
45	Inschrijffase	Plafondbedrag	Het door u gesteld plafondbedrag is niet toereikend en zelfs lager dan het richtbedrag opgegeven voor enkel een voertuig zoals in de marktconsultatie aangegeven. Wij verzoeken u het plafondbedrag te laten vervallen, of te verhogen (1). Tevens vragen wij u de vakbekwaamheidskosten buiten het plafondbedrag uit te vragen (2).	1) Niet akkoord. 2) Niet akkoord.

46	Inschrijffase	Gunningscriteria	U geeft aan de gunningscriteria anoniem te willen ontvangen. Onze ervaring leert echter dat de oplettende lezer in alle gevallen kan concluderen wie de schrijvende partij is. Het maakt het voor de inschrijver vaak onnodig complex om zaken met zijn of haar kenmerken te moeten wegfilteren. Wij verzoeken u toe te staan de inschrijver gewoon met naam / danwel verwijzing naar naam laten uitwerken.	Akkoord.
47	Inschrijffase	Artikel 4.10	Dit is een onrealistische en onacceptabel eis. Indien de prijsindex daadwerkelijk zoveel stijgt betekent dit ook direct een kostenstijging voor de producent. Deze kosten dienen doorbelast te kunnen worden.	Zie beantwoording vraag 87.
48	Inschrijffase	Artikel 4.7	Eenzijds legt u vast hoe de prijsindexatie vastgesteld dient te worden. In artikel 4.7 stelt u echter voor dat VRZ recht tot ontbinding heeft indien de prijs- en tariefswijzigingen meer dan het maximale prijsindexcijfer bedraagt. Kunt u dit punt verduidelijken?	VRZ heeft het recht de overeenkomst te ontbinden indien u een indexering aanbiedt welke hoger is dan hetgeen is bepaald in Artikel 4 van (concept) Overeenkomst.
49	Inschrijffase	Artikel 2.6	Wij verzoeken u deze periode te verlengen. Afhankelijk van de interne planning kan het zijn dat de aftrap van het project niet per ommekeer gestart wordt en detail engineering pas op een later tijdstip plaatsvindt.	Niet akkoord.
50	Inschrijffase	Artikel 2.4	Kunt u verduidelijken waar u op doelt met "de overdracht" en wie de zogenaamde derde partij zou kunnen zijn?	Bepaling ziet toe op mogelijkheid dat één van de contractpartijen wordt overgenomen / samengaat en de overdracht van het contract in deze specifieke situatie.
51	Inschrijffase	BG EA-VRZ-2024 Aanbesteding Tankautospuiten (15-07-2024) - 4.3 Beoogde planning	Is het mogelijk om de beoordelingsdag naar de week van 28-10 tot 01-11 te verplaatsen? In de week van 21-10 tot 25-10 hebben wij een grote beurs in het buitenland en kunnen hierdoor niet aan de presentatie deelnemen.	De beoordelingsdag (presentatie) is verplaatst naar dinsdag 29 oktober. Hiervoor verwijzen wij graag naar BD § 4.3 beoogde planning.
52	Inschrijffase	Bijlage 7 - TE.282	In TE.282 wordt een maximale levertijd van 20 maanden voor het eerste voertuig gevraagd en maximaal 18 maanden voor voertuig 2 t/m 33. Op dit moment is de standaard levertijd 24 maanden. De levering van de eerste batch in 2026 met 7 tot 12 voertuigen is geen enkel probleem voor ons. Bij bestelling op 01-12-2024 kunnen wij de eerste batch in december 2026 leveren. Wij vragen u TE.282 te wijzigen en een maximale levertijd van 24 maanden te accepteren.	Akkoord Eis TE. 282 Wordt gewijzigd in: De maximale levertijd bedraagt 24 maanden na opdrachtverstrekking. Inschrijver geeft aan welke levertijd er wordt gehanteerd (u bevestigt deze in de leveringsomvang). De levertermijn wordt jaarlijks geëvalueerd maar zal het aangegeven maximum niet overschrijden (Inschrijver stemt hiermee in).
53	Inschrijffase	Bijlage 7 - TE.147	Wenst u opstapkleppen ook boven de achteras bij kast 3-4 of enkel bij kast 1-2 en 5-6?	Indien het voertuig zonder deze opstapkleppen voldoet aan de geldende ARBO regelgeving en aan de EN-1846-2 bijlage D is dit akkoord.
54	Inschrijffase	Bijlage 7 - TE.187	U vraagt een watertank met 2.500l met max. -15% tolerantie (= 2.125l). I.v.m. de ruimte in kast 1-2 voor de krattenopstelling adviseren wij een 2.000l tank. Met een 2.500l tank blijft kast 1-2 volledig vrij over de volledige breedte en biedt hierdoor max. ruimte voor de verpakking/kratten. Wordt een 2.000l tank geaccepteerd?	Wij zijn voornemens vast te houden aan de gestelde volumes zoals beschreven in het PVE. Echter uw vraagstelling is voor ons niet geheel duidelijk, kunt u e.e.a. toelichten in NVI-2?

55	Inschrijffase	Bijlage 7F	Zowel voor het chassis als ook voor de opbouw kunnen wij standaard telematica oplossingen af fabriek aanbieden. De integratie van ons eigen systeem met de "Proemion CAN-link mobile 3000" moet door onze engineering in detail onderzocht worden. Hiervoor is een afstemming met de leverancier van de telemetriebox nodig over de CAN-interfaces. Het is in de offerte fase niet mogelijk om deze eis te bevestigen. Wij kunnen wel ons eigen telemetrie systeem aanbieden wat aan de eisen conform bijlage 7 voldoet. Mogen wij ons eigen systeem aanbieden en bevestigen dat wij in geval van opdracht de integratie van het Proemion CAN-link mobile 3000 systeem onderzoeken?	Neen, dat is niet toegestaan. VRZ heeft gekozen voor het normaliseren van data, ongeacht het merk of type voertuig, dit om wildgroei en afhankelijkheid te voorkomen. De Proemion CAN-link mobile 3000 is al vaker ingebouwd in een tankautospuut. Het gaat hier om het verzorgen van de CAN interfaces die de genoemde signalen (chassis en opbouw) veilig kunnen ontsluiten.
56	Inschrijffase	Bijlage 7 - TE.244	Een opstapvlak op de achterbumper is door de strenge RDW eisen aan de homologatie van de bumper niet meer mogelijk. Wijzigingen aan de gehomologeerde bumper zijn niet toegestaan. Mogen wij alternatief een schuif-kantellade boven de pomp aanbieden? Hiermee is de bekapping ergonomisch bereikbaar en wordt de homologatie van de bumper niet aangetast.	Eis TE. 244 wordt gewijzigd in: Op de achterbumper is een opstapvlak met voldoende oppervlakte aanwezig voor de toegankelijkheid van kast aan de achterzijde voertuig. Indien dit vanwege de homologatie en RDW eisen onmogelijk is mag er een alternatief worden aangeboden om aan de geldende ARBO regelgeving en de EN-1846-2 bijlage D te kunnen voldoen.
57	Inschrijffase	Bijlage 7 - TE.275	U vraagt een gegarandeerde onderdelenlevering van slijtagedelen binnen 24 uur gedurende minimaal 17 jaar. Zowel de chassis leveranciers als ook de opbouw leveranciers bieden standaard een gegarandeerde onderdelenlevering gedurende 10 jaar voor OEM onderdelen. Na 10 jaar kan het zijn dat alternatieve onderdelen met gelijkwaardige functie aangeboden worden indien OEM onderdelen niet meer leverbaar zijn. De levertijden kunnen in dit geval langer als 24 uur zijn.	TE. 275 wordt gewijzigd in: Er is een gegarandeerde onderdelenlevering van slijtagedelen binnen 24 uur gedurende minimaal 10 jaar na de levering van het voertuig, dit met een servicegraad van 90 %. Na deze periode is het toegestaan dat er alternatieve onderdelen met gelijkwaardige functie aangeboden worden indien OEM onderdelen niet meer leverbaar zijn. De levertijden mogen in dit geval langer als 24 uur zijn met een maximum van 5 werkdagen.
58	Inschrijffase	Bijlage 7 - TE.276	U eist in TE.276 dat alle voorkomende reparaties aan de bluswaterinstallatie, de bluswaterpomp en de aandrijflijn binnen 5 werkdagen compleet afgerond zijn. Deze algemene eis kunnen wij niet bevestigen. Afhankelijk van de schade kan het zijn dat de reparatie langer duurt i.v.m. met beschikbaarheid van nieuwe onderdelen. Het uitwisselen van bijvoorbeeld een bluswaterpomp, watertank, haspel, PTO,... kan langer duren. We zullen altijd proberen de reparatietijd zo kort mogelijk te houden, maar 5 dagen is niet realistisch als algemene eis voor alle grote reparaties. Dit is geen probleem voor kleine reparaties, maar het kan langer duren voor de vervanging van complete grote onderdelen. Wij vragen u daarom eis 276 aan te passen.	Akkoord. Eis TE. 276 wordt gewijzigd in: Alle voorkomende reparaties aan de bluswaterinstallatie, de bluswaterpomp en de aandrijflijn worden met de noodzakelijke urgentie in overleg met Opdrachtgever door Opdrachtnemer ingepland en uitgevoerd. Deze werkzaamheden zijn na de melding door de Opdrachtgever uiterlijk binnen 10 werkdagen compleet afgerond en uitgevoerd. Tenzij er sprake is van overmacht.
59	Inschrijffase	Bijlage 2 - 4.10	In de concept overeenkomst § 4.10 staat: "Partijen komen overeen dat wanneer de prijzen meer dan 10% stijgen, de maximale indexatie 10% is". Gezien de stijgingen van de prijsindex in de afgelopen jaren en de lange looptijd van deze raamovereenkomst van 5 jaar (+ optioneel 3 jaar), is de beperking van de maximale indexering van 10% een groot financieel risico voor de leveranciers. Wij verzoeken u daarom dit punt uit de overeenkomst te schrappen.	Wij verwijzen graag naar de beantwoording van vraag 87.
60	Inschrijffase	BD 4.3 Planning	In verband met een tegelijkertijd lopende aanbesteding en diverse evenementen in oktober verzoeken wij u de indieningsdatum van de offerte uit te stellen, bij voorkeur met ca. 4 weken.	De uiterste termijn voor inschrijving is verplaatst naar 23 oktober. Hiervoor verwijzen wij graag naar BD § 4.3 beoogde planning.

61	Inschrijffase	PVE TE.99	In bijlage "BIJLAG~1" worden ook groene lampen benoemd, moeten deze groene lampen ook op het voertuig geplaatst worden, of kunnen wij ons zoals gebruikelijk voor een brandweervoertuig beperken tot blauwe en gele signalering?"	De groene lampen moeten niet op de voertuigen worden geplaatst, zie TE. 100: In bijlage 2 van dit document is er voor de Opdrachtgever vanuit de wet- en regelgeving een keuze gelaten om deze bij bestelling wel of niet uit te voeren, deze worden in het document aangeduid met "indien gewenst". De onderstaande onderdelen dienen te worden uitgevoerd en zijn geëist: a) Secundaire blauwe signaalverlichting; b) Knipperende koplampen (uitgevoerd met handmatige uitschakeling om in nachtsituatie of bij mist en hevige sneeuwval te kunnen uitschakelen); c) Akoestische versneller.
62	Inschrijffase	Concept OVK Onderhoudsdiensten 4.4	Wij verzoeken u voor wat betreft het lonengedeelte de categorie voor de lonen aan te passen naar SBI2008 - CAO Lonen 24-30, 33 Metalektro (82838NED).	Akkoord.
63	Inschrijffase	Concept OVK Onderhoudsdiensten 4.9	Wij verzoeken u dit artikel als volgt te wijzigen: Partijen komen overeen dat wanneer de prijzen meer dan 10% stijgen, de partijen met elkaar in overleg treden.	Akkoord.
64	Inschrijffase	Concept OVK 4.4	Wij verzoeken u voor wat betreft het lonengedeelte de categorie voor de lonen aan te passen naar SBI2008 - CAO Lonen 24-30, 33 Metalektro (82838NED)	Akkoord.
65	Inschrijffase	PVE TE.232	U spreekt hier over "optioneel een voorbereiding getroffen". Wij nemen aan dat dit een ommissie is en dat deze voorbereiding standaard op het voertuig aangebracht moet worden om later optioneel de tweede tablet te kunnen plaatsen. Is onze aanname juist?	Uw aanname is juist.
66	Inschrijffase	PVE TE.228	Is het toegestaan om alle te laden 12 of 24V apparatuur via de accu te voeden? Op deze manier wordt te allen tijde de apparatuur geladen.	Neen, dit is niet toegestaan m.u.v. de voeding voor de navigatie en de IPAD/tablet.
67	Inschrijffase	PVE TE.206	Wij verzoeken u deze eis aan te passen, en alleen de blinddeksel van kleur te voorzien, en de bediening van de aftappen.	Eis TE. 206 wordt gewijzigd in: Voor de herkenbaarheid van de functionaliteit worden de uiteinden van alle leidingen, de afsluiters en alle blinddeksels in kleur gemarkeerd. De kleurstelling is als volgt: 1) Lagedruk persleidingen BLAUW 2) Hogedruk persleidingen ROOD 3) Zuiginlaat pomp GROEN 4) Vulleidingen vanaf de watertank GROEN 5) Vulleidingen naar de watertank GROEN 6) Bediening aftappen ROOD
68	Inschrijffase	PVE TE.203	Onze pomp heeft geen hogedruk filter nodig. Indien niet van toepassing kan deze eis dan komen te vervallen?	Eis TE.203 wordt gewijzigd in: Wanneer de bluswaterpomp is uitgevoerd met een hogedrukfilter, moet deze eenvoudig en zonder demontage van (onder)delen te bereiken en uitneembaar zijn, dit voor de reiniging en controle. Het hiervoor benodigde gereedschap is onderdeel van de leveringsomvang en is permanent in de pompruimte opgeborgen.
69	Inschrijffase	PVE TE.199	Wij nemen aan dat u met een filter de zogenaamde keienvanger met een maaswijdte van 10mm bedoelt?	Eis TE.199 wordt gewijzigd in: Op de inlaat van de bluswaterpomp bevindt zich een afsluiter, een filter (keienvanger), een Storz-aansluitstuk (nokafstand 148mm) en een blindkap voorzien van 2 klaphandgrepen.

70	Inschrijffase	PVE TE.193	Kunt u hier aangeven wat u hier precies bedoelt? Is een pomp en leidingwerk van zeewaterbestendig aluminium welke na iedere inzet met zee-, brak- of zout-water gespoeld moet worden voldoende, of eist u hier een pomp van brons of RVS ?	Dit betreft een functionele eis. De complete bluswaterinstallatie inclusief de geïnstalleerde bluswaterpomp moet bestand zijn tegen en geschikt voor het verpompen van zee-, zout-, brak-, zoet- en leiding(drink)water. Wanneer u door de toepassing en het gebruik van zeewaterbestendig aluminium kunt garanderen het juiste materiaal in de geschikte kwaliteit te leveren en dit gedurende het gebruik en de levensduur van het voertuig niet leid tot herleidbare problemen of storingen is dit toegestaan. Dit wel onder voorwaarde dat het spoelen van de bluswaterinstallatie na het gebruik aantoonbaar goed uitvoer- en meetbaar is en er hiervoor een adequate instructie wordt bijgeleverd.
71	Inschrijffase	PVE TE.186	Om de Hosemaster op de HD slang aan te sluiten zijn snelkoppelingen benodigd. Behoren de snelkoppelingen voor deze Hosemaster ook tot de leveringsomvang?	Neen, dit behoort niet tot de leveringsomvang. De koppeling op de hosemaster wordt door VRZ geleverd.
72	Inschrijffase	PVE TE.160	Behoren de armaturen in de aanvalskrat ook bij de leveringsomvang of worden deze toegeleverd?	Neen, deze behoren niet tot de leveringsomvang, zie TE.19. In de bepakkingslijst TS-6 (bijlage 7A) staat omschreven welke inventaris en bepakkingsdelen er per voertuig door Opdrachtnemer moet worden meegeleverd en welke inventaris en bepakkingsdelen er door Opdrachtgever worden aangeleverd.
73	Inschrijffase	PVE TE.150	Wij verzoeken u kratten toe te staan zonder roestvrije metalen handgrepen. Graag uw akkoord?	Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd.
74	Inschrijffase	PVE TE.147	Wij nemen aan dat deze opstapkleppen alleen van toepassing zijn op de kasten naast de wielen. Graag uw akkoord?	Indien het voertuig zonder deze opstapkleppen voldoet aan de geldende ARBO regelgeving en aan de EN-1846-2 bijlage D is dit akkoord.
75	Inschrijffase	PVE TE.112	Wij verzoeken U punt 3 van deze eis aan te passen en een lichtmast uitschuifbaar tot een hoogte van 5 meter boven het maaiveld toe te staan.	Punt 3 van eis TE.112 wordt gewijzigd in: Het voertuig is uitgevoerd met een pneumatisch werkende telescopische lichtmast, deze voldoet aan de onderstaande eisen: 3) Uitschuifbaar tot een hoogte ≥ 5 mtr. boven het maaiveld (grondvlak);
76	Inschrijffase	PVE TE.99	In de aanbestedingsdocumenten kunnen wij geen bijlage 7C vinden. Wij nemen aan dat hier iets met de naamgeving van de documenten is misgegaan. Wij hebben namelijk wel een bijlage " "BIJLAG~1" gevonden waarvan de inhoud overeenkomt met bijlage 7C. Is onze aanname juist?	Uw aanname is correct. Het bestand zal met de juiste benaming worden toegevoegd aan dossier op TenderNed.
77	Inschrijffase	PVE TE.90	De achteruitrijcamera is een standaard geworden in de GSR II en alleen zichtbaar in een display van de chassisleverancier. De front zicht spiegel kan worden vervangen voor een camera maar dit zal in alle gevallen een separaat display worden. Wij verzoeken u daarom om te kiezen voor de standaard oplossing met frontzichtspegel of spiegelcamera's toe te staan. In het geval van spiegelcamera's wordt ook de frontzichtspegel vervangen voor een camera en in de voertuigschermen opgenomen.	Eis TE. 90 wordt gewijzigd in: De vooruitkijkspiegel is vervangen door een RDW goedgekeurd cameramonitorsysteem voor het frontzicht en de dode hoek. De achterzijde van het voertuig is uitgevoerd met een achteruitrijcamera die voldoet aan de GSR II. De camerabeelden van deze cameramonitorsystemen zijn gecombineerd zichtbaar in één display. Wanneer het wettelijk niet is toegestaan om beide camerabeelden te combineren in één display is het toegestaan om dit separaat uit te voeren. Wanneer het wettelijk wel is toegestaan blijft deze eis gehandhaafd.

78	Inschrijffase	PVE TE.75	Kunt u de term functioneel gebruik nader omschrijven?	Met functioneel gebruik wordt bedoeld: <i>EN 1846-2 5.2.1.9. Brandstoftank en actieradius</i> <i>De permanent geïnstalleerde uitrusting/apparatuur gedurende 4 h in bedrijf houden, bij de gebruikelijke bedrijfsvoorwaarden, als het voertuig is uitgerust met uitrusting/apparatuur die door de voertuigmotor wordt aangedreven.</i>
79	Inschrijffase	PVE TE.59	Wij nemen aan dat de vermoeidheidsherkenning (deze heeft geen invloed op de snelheidsondersteuning) niet uitschakelbaar hoeft te zijn. Is onze aanname juist?	Wanneer de uitschakeling van de vermoeidheidsherkenning voor voorrangsvoertuigen wettelijk niet is toegestaan en daarnaast geen invloed heeft op de snelheidsondersteuning hoeft deze niet uitschakelbaar te zijn.
80	Inschrijffase	PVE TE.37	Kunt u aangeven wat voor de genoemde inventaris benodigd is (230VAC, 12VDC, 24VDC of omvormer) voor het opladen met hierbij het opgenomen vermogen?	In de gewijzigde bijlage 7A Bepakklingslijst TS-6 V1.1 NVI 1 zijn de aansluitwaardes van de inventaris opgegeven: 1. <u>Overzicht aansluitwaardes 230V apparatuur via walaansluiting:</u> a. 1 x CO/EX/OX meter Dräger X-am 2800, 230V stekkeroplader 100-240V/160-80mA b. 1 x Acculader Bosch GAL18V6-80 230V (laadspanning 14,4-18V laadstroom max. 8A) c. 2 x Flir 55 Warmtebeeldcamera, 230V stekkeroplader 12/24VDC (11,1-28 VDC) d. 1 x Stihl Powerstation PS 3000 230V-4A 2. <u>Overzicht aansluitwaardes (12-24V) apparatuur via walaansluiting:</u> a. 2 x WTC 669 Wetech lader 24 V zekering 2 A (stroomafname max. 1 A) b. 2 x WTC 636 Wetech lader 24 V zekering 2 A (stroomafname max. 1 A) c. 2 x Handlamp Adalit L-90 Power 24 V/0.2 A (per lamp) d. 1 x Mobiele telefoon 12/24 V 2A 3. <u>Overzicht aansluitwaardes apparatuur die voorzien moet zijn van een permanente voeding:</u> a. IPAD/Tablet een USB-C 5V-2,4A, omdat het niet zeker is of deze aansluiting door IPAD wordt geaccepteerd en hierdoor wellicht niet oplaad, willen we als back-up één van de 230V aansluitpunten kunnen benutten, deze via de walaansluiting en binnen de standaard laadsnoerlengte van een tablet. b. Navigatie een voorbereide automotive 2 polige stekker met een + en – aansluitwaarde 24V-2A en een USB-C 5V-2,4A. c. Mifi/Wifi router USB-C 5V-2,4A (in de nabijheid een 230V WCD via de walaansluiting)
81	Inschrijffase	PVE TE.27	Wij nemen aan dat de reis- en verblijfskosten voor deze afnames voor rekening opdrachtgever zijn. Is onze aanname juist?	Uw aanname is juist. De reis- en verblijfskosten zijn voor rekening van de opdrachtgever.
82	Inschrijffase	PVE TE.11	Wij nemen aan dat indien deze gewijzigde wet en regelgeving (b.v. Euro 7, GSR II) leiden tot een prijsverhoging, deze prijsverhoging naast de indexering op de bestelde voertuigen mag worden toegepast. Is onze aanname juist?	Wij verwijzen graag naar de beantwoording van vraag 44.
83	Inschrijffase	Concept OVK Onderhoudsdiensten 11	Wij verzoeken u deze boeteclausule te laten vervallen in de onderhoudsovereenkomst, artikel 5.6 lijkt te volstaat in onze optie.	Akkoord.
84	Inschrijffase	Concept OVK Onderhoudsdiensten 7	In uw overeenkomst onderhoud missen wij artikel 7. Is deze weggevalen?	De nummering is inderdaad niet correct, wij verwijzen u graag naar het document "conceptovereenkomst onderhoudsdiensten versie 2" welke wordt gepubliceerd bij NVI-1.

85	Inschrijffase	Concept OVK 11	Wij verzoeken u de boete te maximeren naar max. 5% van de voertuigwaarde én de boete niet van toepassing te laten zijn als u tijdig geïnformeerd bent en u akkoord bent gegaan met een latere levering. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Niet akkoord.
86	Inschrijffase	Concept OVK 5.2	Wij verzoeken u de 2e betalingstermijn naar uiterlijk 1 maand na aflevering te zetten. Graag uw akkoord?	Niet akkoord.
87	Inschrijffase	Concept OVK 4.10	Wij verzoeken u dit artikel als volgt te wijzigen: Partijen komen overeen dat wanneer de prijzen meer dan 10% stijgen, de partijen met elkaar in overleg treden.	Akkoord.
88	Inschrijffase	BD 9.4 Plafondbedrag	Het door u gestelde plafondbedrag is niet toereikend. Wij verzoeken u het plafondbedrag te laten vervallen of te verruimen naar minimaal € 500.000 excl. BTW. Graag uw akkoord?	Niet akkoord.
89	Inschrijffase	Bijlage 11 GC-3	Wij verzoeken u 10 pagina's toe te staan in plaats van 6. Graag uw akkoord?	Akkoord. Wij verwijzen u graag naar het aangepaste document "bijlage 11 Format uitwerking GC Bouw en implementatie versie 2" welke wordt gepubliceerd bij NVI-1.
90	Inschrijffase	BD 4.15 Taal	Is het toegestaan specifieke technische bijlagen aan te leveren in de oorspronkelijke (Duitse of Engelse) taal? Zonder vertalingen?	Akkoord.
91	Inschrijffase	BD 4.5 NVI	Op basis van de antwoorden van de eerste inlichtingenronde is het mogelijk dat wij nog aanvullende vragen willen stellen (over de antwoorden of mogelijk ook nieuwe vragen). Wij verzoeken u in de tweede inlichtingenronde ook nieuwe vragen toe te staan.	Akkoord.
92	Inschrijffase	Eis TE 233 en TE 234	U eist hier een verplaatsbaar navigatie systeem. Ons chassis is standaard af fabriek voorzien van een truck navigatie systeem. Dit navigatie systeem is echter niet verplaatsbaar en/of op de voorruit aan te brengen, maar is volledig geïntegreerd in het dashboard. Graag uw toestemming voor deze af fabriek oplossing.	Het bedoelde navigatiesysteem wordt door VRZ aangeleverd. Zie TE. 210
93	Inschrijffase	Eis TE.60	U eist hier een voertuig motor met minimaal 220kW. Wij beschikken over een motor met een vermogen van 206kW met een koppel van maar liefst 1400Nm. Met deze motor voldoet het voertuig aan de gestelde prestatie eisen in de EN-1846, en heeft voldoende capaciteit om alle functies te kunnen vervullen zoals omschreven. Graag uw toestemming voor het aanbieden van deze motor met 206kW.	Neen, eis blijft gehandhaafd.
94	Inschrijffase	TE.01	Kunt u aangeven zonder het bestek dichter te zetten voor de opbouwers waar uw voorkeur nu echt ligt? Wanneer worden er meer punten gescoord? Een zo compact mogelijk voertuig met daarbij een kleinere watertank (binnen PvE eisen) of een langer voertuig met een grotere watertank (binnen PvE eisen)?	De uitgangspunten zoals geformuleerd in het PvE zijn leidend. De watertankinhoud is geen afzonderlijk gunningscriterium.
95	Inschrijffase	TE.01	Indien de watertank zo groot mogelijk moet zijn. Biedt u de opdrachtnemers meer ruimte indien de 16T gewichtslimiet losgelaten wordt. Zonder dat dit ten koste gaat van de beschreven randvoorwaarden in het bestek. Kortom de compactheid. Graag uw reactie.	Niet akkoord.

96	Inschrijffase	Planning	Door de grote hoeveelheid aanbestedingen welke momenteel lopen en deadlines welke elkaar in een kort tijdsbestek opvolgen, verzoeken wij u de deadline voor het indienen van deze aanbesteding met 3 weken op te schuiven. Zodat we uw aanbesteding met de juiste aandacht kunnen verwerken en u kunnen voorzien van een met zorg samengestelde inschrijving.	De uiterste termijn voor inschrijving is verplaatst naar 23 oktober. Hiervoor verwijzen wij graag naar BD § 4.3 beoogde planning.
97	Inschrijffase	TE.01	Kunt u aangeven, zonder daarmee het bestek dichter te zetten voor de opbouwers, waar uw voorkeur nu echt ligt? Wanneer worden er meer punten gescoord? Een zo compact mogelijk voertuig met daarbij een kleinere watertank (binnen PvE eisen) of een langer voertuig met een grotere watertank (binnen PvE eisen)?	Zie beantwoording vraag 94.
98	Inschrijffase	TE.01	Indien de watertank zo groot mogelijk moet zijn, biedt u de inschrijvers meer ruimte indien de 16T gewichtslimiet losgelaten wordt. Zonder dat dit ten koste gaat van de beschreven randvoorwaarden in het bestek. Kortom de compactheid. Graag uw reactie.	Niet akkoord.