

Verslag schouw t.b.v. aanbesteding 'leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens'

Datum: 9 april 2025

Locatie: Driemanssteeweg 160, Rotterdam

Inleiding:

De schouw is ervoor om een beeld te kunnen krijgen van de inrichting van de Warme MD. De vragen die tijdens de schouw zijn gesteld en de antwoorden daarop worden meegenomen in de Nota van Inlichtingen 1. Zie hiervoor vraag 20 tm 32 van de Nota van inlichtingen.

Foto's van het huidig voertuig:

De foto's van het huidig voertuig dient ter beeldvorming. Het nieuwe voertuig zal niet identiek moeten zijn als het bestaande voertuig. Het is dus meer om een indruk te geven van hoe het er nu uit ziet:





Foto's van de beoogde inrichting:

Tijdens de schouw is de tekstuele omschrijving vanuit het Programma van eisen omgezet naar een visualisatie op de vloer in ware grootte. Hieronder enkele foto's:





Vragen en antwoorden die tijdens de schouw zijn gesteld

1. Kunt u verduidelijken waar de deuren bij de warme en koude MD's moeten komen?

Voor de Warme MD moet de deur aan de rechter zijkant komen zodat je bij het instappen thv van de karren met ademlucht binnenstapt

Voor de Koude MD-s zitten de deuren aan de rechter achterzijde bij de laadklep. Zie hiervoor OPB 12 en OPB 13.

2. Kunt u aangeven wat het benodigde vermogen is voor de warme MD, ivm het stroomverbruik?

De enige WCD die stroom moet krijgen tijdens een incident op locatie is de WCD voor Waterkoker en koffieapparaat (230V). Beide 2500 W per uur. Worden niet gelijktijdig gebruikt. Gemiddeld wordt er tijdens een incident 2x koffiegezet en 2x een volle waterkoker aangezet. De werkwijze is namelijk dat het overgegoten wordt in thermosflessen. Verwachte piekbelasting is 6x 5 minuten á 2500W. Totaal 30 minuten = circa 1,5 kW

Eis OPB 17 is verduidelijkt.

3. Waar moet de stroom vandaan komen (uit de WCD) als de warme MD op locatie staat?

Het liefst vanuit de accu van het voertuig. Als dit niet mogelijk is dan volstaat een

extra accupakket of een andere duurzame oplossing.

4. Is er in de gevraagde actieradius rekening gehouden met het 'draaien bij stilstand' dus bijvoorbeeld stroomverbruik van een koffiemachine?

Nee de gevraagde actieradius is excl. stroomverbruik bij stilstand.

5. Worden de euronormbakken geleverd door de VRR?

Ja deze levert de VRR

6. Hoe verhoudt de ingebouwde stellingen in jullie huidige voertuig zich tot het gewenste nieuwe voertuig?

De stellingen in het huidige voertuig bestaan uit zware materialen. De beoogde inrichting is voorzien van lichte en verfijndere materialen. Daarnaast is het misschien mogelijk om meer kisten in te bouwen. Wel is er nog ruimte nodig om de kisten eruit te tillen.

7. Hoe moet het luifel aan de zijkant van de warme MD bediend worden?

Het luifel aan de achterzijde is elektrisch te bedienen. OPB 16 wordt aangepast van rechterachterzijde t/m de zijdeur naar 'over de gehele rechter zijde'

8. Is er voorkeur voor rolluik of een klep ten behoeve van vervuild materiaal?

Het maakt niet uit of er een rolluik of een klep wordt gebruikt. Indien er een klep wordt gemonteerd dan dient deze naar beneden te scharnieren.

9. Zijn er afmetingen voor de klep/rolluik ten behoeve van vervuild materiaal?

De waszakken die hier in opgeladen worden hebben de afmeting van 100 cm x 60 cm. Er dient ruimte over te zijn om deze waszakken uit te kunnen laden, de minimale afmetingen voor de klep/rolluik bedraagt circa 120 (lengte) x 60 (hoog) cm.

10. Moet het dak lichtdoorlatend zijn?

Het dak van de voertuigen hoeft niet licht doorlatend te zijn. Mag wel; als de cargokeepers maar gebruikt kunnen worden.

11. Moeten de voertuigen voorzien zijn van een alarm?

Voertuigen hoeven niet voorzien te zijn van een alarm

12. Moet de laadklep tot boven aansluitend te zijn?

Nee, we willen graag een laadklep met 2 delen (boven deel in te klappen). Tegen het inregenen.

13. In het huidige voertuig zijn enkele andere zaken te zien. Zoals een brandblusser. Is dit leidend?

Nee de materialen die ingebouwd moeten worden zijn omschreven in het programma van eisen.