

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens  
**Aanbestedende Dienst:** Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond  
**Referentie:** 422997

**Toelichting:**  
NVI 1 16-4-2025

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
1                                      Algemeen

**Vraag:**

Er wordt gesproken over lichte bakwagens/bedrijfswagen maar naar aanleiding van de PvE lijkt het eerder een lichte vrachtwagen (10T GVW) bijvoorbeeld een DAF45 of MB Atego in die klasse. Klopt ons conclusie?

**Antwoord:**

De definities van het type voertuig lichte vrachtwagen en/of een lichte bakwagen/bedrijfswagen is multi intepretabel. Het is voor de VRR van belang dat inschrijver voldoet aan de gestelde eisen uit het PvE. Daarmee wordt niet aangestuurd op een bepaald type voertuig.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**                                      P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:**                              16 apr. 2025

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
2                                      ALG 2

**Vraag:**

Is een laadvermogen 3500 Kg een harde eis?

**Antwoord:**

Het laadvermogen is een harde eis, dat wil zeggen het laadvermogen is minimaal 3500 kg.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:**

16 apr. 2025

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

ALG 37

**Vraag:**

Is adaptieve luchtvering op de achteras een harde eis?

**Antwoord:**

De adaptieve luchtvering op de achteras is een harde eis.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:**

16 apr. 2025

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

OBP2

**Vraag:**

Is een minimale binnenmaat lengte 5000 mm een harde eis?

**Antwoord:**

De binnenmaten van de laadruimte zijn minimale maten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:**

16 apr. 2025

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

OPB8

**Vraag:**

hefvermogen van de laadklep gelijk of groter dan 1.000 kg  
Is dit een harde eis of kan hier van afgeweken worden?

**Antwoord:**

Het hefvermogen van de laadklep is een harde eis.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:**

16 apr. 2025

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

Bijlage 1a Programma van Eisen

**Vraag:**

Eis ALG 23: Minimaal laadvermogen is 3500 kg.

Wij kunnen een concept aanbieden wat veel wendbaarder is en een lagere instap heeft dan uw huidige voertuigen. Dit concept heeft een lager GVW en daardoor een lager laadvermogen overhoudt. Tevens is dit concept veel goedkoper dan uw huidige concept.

Vraag: gaat u ook akkoord met een lager laadvermogen, bijvoorbeeld 3.000 kg?

**Antwoord:**

Nee, zie antwoord op vraag 2. Wellicht ten overvloede: het huidige concept (bestaande voertuigen) is niet vergelijkbaar met het beoogde concept (conform deze aanbesteding).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:**

16 apr. 2025

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Bijlage 1a Programma van Eisen

**Vraag:**

Eis ALG 23: Minimaal laadvermogen is 3500 kg.

Geldt deze eis zowel voor het voertuig waar u naar refereert als "Warme-MD" als de 2 voertuigen waar u naar refereert als "Koude-MD". En dan vooral belangrijk, hoeveel laadvermogen wilt u overhebben voor het voertuig "Warme-MD" na plaatsing van de complete inrichting? Graag zien wij een nadere toelichting?

**Antwoord:**

De eis wordt verduidelijkt:

Het minimale laadvermogen voor alle voertuigen is identiek (3500kg). Voor de Warme MD geldt dat dit inclusief inrichting is. Hierbij dient rekening gehouden te worden met minimaal 2500kg goederen voor de warme MD.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

Bijlage 1a Programma van Eisen

**Vraag:**

Eis ALG 24: Het verschil in wielbelasting (links en rechts op dezelfde as) mag aantoonbaar niet meer dan 5% bij aflevering bedragen.

2 vragen over deze eis.

Geld deze eis bij aflevering (oftewel als het voertuig ongeladen is)?

Andere vraag, Voor het voertuig "Warme-MD" eist u een bepaalde voertuiginrichting die invloed heeft op de gewichtsverdeling. Mogen wij deze inrichting wijzigen indien blijkt dat de gewichtsverdeling niet goed is?

**Antwoord:**

Eis ALG 24 geldt bij aflevering van alle voertuigen. Voor de warme MD is dit inclusief de inrichting (excl. bekapping).

Voor de warme MD is de door ons bepaalde indeling leidend. Kleine afwijkingen hierop kunnen in overleg met de VRR aangepast worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

Bijlage 1a Programma van Eisen

**Vraag:**

Eis OPB 5: Wanden en dak zijn geschikt voor het gebruik van Cargokeepers (transportstangen) om de lading vast te kunnen zetten. Per voertuig worden 4 cargokeepers meegeleverd door opdrachtnemer. Daarnaast zijn in de zijwanden een tweetal bevestigingsrails geplaatst t.b.v. spanbanden, hoogte in overleg.

Vraag; geldt deze eis ook voor voertuig door u omschreven als " Warme-MD"?

**Antwoord:**

Dit geldt ook voor de warme MD.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

Bijlage 1a Programma van Eisen

**Vraag:**

Eis OPB 5: Wanden en dak zijn geschikt voor het gebruik van Cargokeepers (transportstangen) om de lading vast te kunnen zetten. Per voertuig worden 4 cargokeepers meegeleverd door opdrachtnemer. Daarnaast zijn in de zijwanden een tweetal bevestigingsrails geplaatst t.b.v. spanbanden, hoogte in overleg.

Ervaring leert dat cargokeepers voor onervaren chauffeurs lastig te gebruiken zijn. Of ze worden niet vast genoeg gezet, maar wat vaker gebeurt, ze worden te vast gezet wat onnodig krachten op dak maar zeker op de wanden uitoefend, wat tot schade kan leiden. U eist ook al 2 vastzetrails op de zijwanden. Voor een goede borging van lading en geen kans op schade aan de laadbak adviseren wij vastzetstangen welke in de rails kunnen klikken. Vraag: wilt u de eis van cargokeepers laten vervallen en 2 of 4 vastzetstangen passend bij de rails eisen?

**Antwoord:**

Nee, wij willen de eis met cargokeepers behouden. Het is de VRR om de chauffeurs vakbekwaam te maken en houden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:**

16 apr. 2025

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

Bijlage 1a Programma van Eisen

**Vraag:**

Eis OPB 8: Boven de laadklep moet een beweegbaar deel zitten zodat de stahoogte volledig benut kan worden.

Vraag: wij gaan ervan uit dat u hiermee een topklep bedoelt welke aan de bovenzijde scharniert en open wordt gedrukt als de laadklep wordt gebruikt?

**Antwoord:**

Dit is juist.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:**

16 apr. 2025

**Ref.nr.**

12

**Onderwerp:**

Bijlage 1a Programma van Eisen

**Vraag:**

Eis OPB 21: Inrichting laadruimte Warme MD:

Vraag, kunt u ook een schets van het bovenaanzicht van de inrichting van de laadruimte toevoegen aan de beschrijving. Dit om eventuele verwarring of eigen interpretatie te voorkomen?

**Antwoord:**

Bijlage 1b is verrijkt met een bovenaanzicht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**

13

**Onderwerp:**

Bijlage 1a PvE eis CAB 10

**Vraag:**

Niet alle buitenspiegels zijn elektrisch verstelbaar en verwarmd. Ik verzoek u toe te staan dat alleen de hoofdspiegels elektrisch verstelbaar zijn en dat alle spiegels verwarmd zijn met uitzondering van de trottoirspiegel.

**Antwoord:**

Deze uitvoering is toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**  
14

**Onderwerp:**  
Bijlage 1a PvE eis ALG 31

**Vraag:**

Wordt met deze eis bedoeld, dat bij volgeladen hoogspanningsaccu's en nog aan de laadpaal verbonden voertuig de accu's weer bijgeladen worden indien er een afname van spanning plaatsvindt? Dit is mede afhankelijk van de laadpaal. Na een bepaalde tijd kan de laadpaal de verbinding met het voertuig verbreken, indien er geen laadactiviteit plaatsvindt. In dat geval is automatisch laden niet meer mogelijk. Ik verzoek u hiermee akkoord te gaan.

**Antwoord:**

Eis ALG 31 is tot stand gekomen vanuit de behoefte dat apparatuur constant onder spanning staan (koelkast/meters) aan de laadpaal. Het voertuig wordt niet dagelijks gebruikt, vandaar dat deze eis is geformuleerd en blijft gehandhaafd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**  
15

**Onderwerp:**  
Bijlage 1a PvE eis ALG 22

**Vraag:**

U eist een maximale snelheid van 110 km/h.  
Bij onze elektrisch aangedreven chassis bedraagt de maximale snelheid 100 km/h. Gaat u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Akkoord. Eis wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

Bijlage 1a PvE eis ALG 16

**Vraag:**

Bij onze chassis met elektrische aandrijving is het niet mogelijk AC te laden, omdat dit voor een vrachtwagen weinig toegevoegde heeft vanwege de grote accucapaciteit.

Bent u bereid toe te staan dat het chassis alleen maximaal te laden is met DC 160 kW?

**Antwoord:**

Nee de eis blijft gehandhaafd, eis is opgesteld vanwege de laadcapaciteit bij de VRR locaties.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

Bijlage 1a PvE eis ALG 15

**Vraag:**

De door u gevraagde garantietermijn is bij ons chassis niet mogelijk. De garantietermijn op onze hoogspanningsaccu's bedraagt 72 maanden en 80% batterijconditie. Gaat u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Akkoord. Eis wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

Bijlage 3

**Vraag:**

In bijlage 3 geeft u aan dat de garantie berekend wordt volgens een vaste rekenformule. Kunt u aangeven hoe dit wordt berekend?

**Antwoord:**

Indien inschrijver 24 maanden (dus niet meer dan het geïste) invult ontvangt hij 0 punten. Indien inschrijver 84 maanden aanbiedt ontvangt hij hiervoor 10 punten. De score wordt berekend volgens de volgende formule  $10 - (\text{uw aangeboden garantie} - 84) / (24 - 84) \times (10 - 0)$ . Uitkomst wordt afgerond op 1 decimaal.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**

19

**Onderwerp:**

ALG 24

**Vraag:**

Kunt u aangeven wat de verpakking weegt die in de warme MD wordt vervoerd?

**Antwoord:**

Dit is opgenomen in de aangepaste versie van bijlage 1b

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**

20

**Onderwerp:**

Vraag nav. de schouw

**Vraag:**

Kunt u verduidelijken waar de deuren bij de warme en koude MD's moeten komen?

**Antwoord:**

Voor de Warme MD moet de deur aan de rechter zijkant komen zodat je bij het instappen thv van de karren met ademplucht binnenstapt  
Voor de Koude MD-s zitten de deuren aan de rechter achterzijde bij de laadklep. Zie hiervoor OPB 12 en OPB 13.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**

21

**Onderwerp:**

Vraag nav. de schouw

**Vraag:**

Kunt u aangeven wat het benodigde vermogen is voor de warme MD, ivm het stroomverbruik?

**Antwoord:**

Het enige WCD die stroom moet krijgen tijdens een incident op locatie is de WCD voor Waterkoker en koffieapparaat (230V). Beide 2500 W per uur. Worden niet gelijktijdig gebruikt. Gemiddeld wordt er tijdens een incident 2x koffiegezet en 2x een volle waterkoker aangezet. De werkwijze is namelijk dat het overgegoten wordt in thermosflessen. Verwachte piekbelasting is 6x 5 minuten á 2500W. Totaal 30 minuten = circa 1,5 kWh Eis OPB 17 is verduidelijkt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:**

16 apr. 2025

**Ref.nr.**

22

**Onderwerp:**

Vraag nav. de schouw

**Vraag:**

Waar moet de stroom vandaan komen (uit de WCD) als de warme MD op locatie staat?

**Antwoord:**

Het liefst vanuit de accu van het voertuig. Als dit niet mogelijk is dan volstaat een extra accupakket of een andere duurzame oplossing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

Vraag nav. de schouw

**Vraag:**

Is er in de gevraagde actieradius rekening gehouden met het 'draaien bij stilstand' dus bijvoorbeeld stroomverbruik van een koffiemachine?

**Antwoord:**

Nee de gevraagde actieradius is excl. stroomverbruik bij stilstand.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

Vraag nav. de schouw

**Vraag:**

Worden de euronormbakken geleverd door de VRR?

**Antwoord:**

Ja deze levert de VRR

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

Vraag nav. de schouw

**Vraag:**

Hoe verhoudt de ingebouwde stellingen in jullie huidige voertuig zich tot het gewenste nieuwe voertuig?

**Antwoord:**

De stellingen in het huidige voertuig bestaan uit zware materialen. De beoogde inrichting is voorzien van lichte en verfijndere materialen. Daarnaast is het misschien mogelijk om meer kisten in te bouwen. Wel is er nog ruimte nodig om de kisten eruit te tillen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**

26

**Onderwerp:**

Vraag nav. de schouw

**Vraag:**

Hoe moet het luifel aan de zijkant van de warme MD bediend worden?

**Antwoord:**

Het luifel aan de achterzijde is elektrisch te bedienen. OPB 16 wordt

aangepast van rechterachterzijde t/m de zijdeur naar 'over de gehele rechter zijde'

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**  
27

**Onderwerp:**  
Vraag nav. de schouw

**Vraag:**  
Is er voorkeur voor rolluik of een klep ten behoeve van vervuild materiaal?

**Antwoord:**  
Het maakt niet uit of er een rolluik of een klep wordt gebruikt. Indien er een klep wordt gemonteerd dan dient deze naar beneden te scharnieren.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**  
28

**Onderwerp:**  
Vraag nav. de schouw

**Vraag:**  
Zijn er afmetingen voor de klep/rolluik ten behoeve van vervuild materiaal?

**Antwoord:**

De waszakken die hier in opgeladen worden hebben de afmeting van 100 cm x 60 cm. Er dient ruimte over te zijn om deze waszakken uit te kunnen laden, de minimale afmetingen voor de klep/rolluik bedraagt circa 120 (lengte) x 60 (hoog) cm.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**

29

**Onderwerp:**

Vraag nav. de schouw

**Vraag:**

Moet het dak lichtdoorlatend zijn?

**Antwoord:**

Het dak van de voertuigen hoeft niet licht doorlatend te zijn. Mag wel; als de cargokeepers maar gebruikt kunnen worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

30 Vraag nav. de schouw

**Vraag:**

Moeten de voertuigen voorzien zijn van een alarm?

**Antwoord:**

Voertuigen hoeven niet voorzien te zijn van een alarm

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:**

16 apr. 2025

**Ref.nr.**

31

**Onderwerp:**

Vraag nav. de schouw

**Vraag:**

Moet de laadklep tot boven aansluitend te zijn?

**Antwoord:**

Nee, we willen graag een laadklep met 2 delen (boven deel in te klappen).  
Tegen het inregenen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:**

16 apr. 2025

**Ref.nr.**  
32

**Onderwerp:**  
Vraag nav. de schouw

**Vraag:**  
In het huidige voertuig zijn enkele andere zaken te zien. Zoals een brandblusser. Is dit leidend?

**Antwoord:**  
Nee de materialen die ingebouwd moeten worden zijn omschreven in het programma van eisen.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Leveren van 3 elektrische (lichte) bakwagens

**Beantwoord op:** 16 apr. 2025