

Nr.	Discipline	Omschrijving	
1	Onderzoeken & gegevens verzamelen	Uitvoering van (nadere) Onderzoeken, zoals Onderzoek naar Ontploffbare Oorlogsresten (OOO), archeologie, flora- en fauna (natuurtoets, quickscan & nader onderzoek inclusief veldinventarisaties), milieukundig/milieutechnisch/milieu hygiënisch (zoals verharding, fundering, bodem, waterbodem, asbest) inclusief monitoring, grond mechanisch, partijkeuringen grond en bouwstoffen. E.e.a. conform de wettelijke regels en voorschriften, zoals (BRL 1000, 2000, 6000). Opstellen van bijbehorende rapportages (inclusief kaartmateriaal, data, advies, etc.). Deze werkzaamheden kunnen ten behoeve van verschillende initiatieven uitgevoerd worden. Gedacht kan worden aan provinciale wegen, infra en bodem.	Perceel 1
2	Verkenningen & Planstudies	(Pré-)Verkenningen, tracéstudies en planstudies naar voorkeursvarianten met en zonder mer- plicht, verzamelen van alle voor dit inkooppakket benodigde informatie, uitvoeren van en rapporteren over alle voor dit inkooppakket noodzakelijke/benodigde onderzoeken, uitvoeren van berekeningen, uitwerken van verschillende varianten c.q. alternatieven, planstudierapportage en risico-analyses, begeleiden van besluitvormingsprocessen, waaruit een voorkeursalternatief volgt en/of Milieueffectrapportages (planmer, projectmer, en een vrijwillige mer) inclusief de Notitie reikwijdte & detailniveau en het begeleiden van een Merprocedure. Opstellen participatieplan, organiseren, inhoudelijk aansturen en verslaglegging verzorgen van participatiemomenten/overleggen, opstellen communicatiemiddelen t.b.v. omgevingsparticipatie, opstellen 'kennisgeving voornemen' en 'kennisgeving participatie', opstellen klant eisen specificatie (KES), onderhouden KES dossier en opstellen participatierapport, opstellen communicatieplan, verzorgen publiekscommunicatie, aanleveren geluidsgegevens volgens Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Deze werkzaamheden kunnen ten behoeve van verschillende initiatieven uitgevoerd worden. Gedacht kan worden aan provinciale wegen, infra en bodem, waarbij (bijvoorbeeld vanuit een gebiedsgerichte aanpak of meekoppelkansen) ook andere aspecten meegenomen kunnen worden, zoals waterberging, hoogwaterbeschermingsmaatregelen, natuurontwikkelingsopgaven & natuurcompensatie etc.	Perceel 2
3	Uitvoeringsgerichte plannen en vergunningen	Opstellen van een structuurvisie, omgevingsvisie, provinciale inpassings- en bestemmingsplannen, bestemmingsplannen, omgevingsplannen, projectbesluiten, verzamelen van alle voor dit inkooppakket benodigde informatie, uitvoeren van en rapporteren over alle voor dit inkooppakket noodzakelijke/benodigde onderzoeken, uitvoeren van berekeningen en het begeleiden van de vaststellingsprocedure (inspraak en beroep) van dergelijke plannen inclusief beantwoorden van zienswijzen, Groen ontwerp en advies, beeldkwaliteitsplannen, compensatieplannen, inrichtingsplannen en (referentie)ontwerpen, haalbaarheids- en locatiestudies en advisering op het gebied van RO-procedures. Inventariseren en verzorgen aanvraag benodigde vergunningen (in het kader van de Omgevingswet, bijvoorbeeld voor Natura 2000 activiteiten en flora- en fauna activiteiten) en BOPA. Opstellen participatieplan, organiseren, inhoudelijk aansturen en verslaglegging verzorgen van participatiemomenten/overleggen, opstellen communicatiemiddelen t.b.v. omgevingsparticipatie, opstellen '<i>kennisgeving voornemen</i>' en '<i>kennisgeving participatie</i>', opstellen klant eisen specificatie (KES), onderhouden KES dossier en opstellen participatierapport, opstellen communicatieplan, verzorgen publiekscommunicatie, aanleveren geluidsgegevens volgens Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Natuurcompensatieplan en Ruimtelijk Kwaliteitsplan (RKP), Landschapsplan (LP) en Beeldkwaliteitsplan (BKP). Opstellen van adviezen, meldingen en saneringsplannen. Deze werkzaamheden kunnen ten behoeve van verschillende initiatieven uitgevoerd worden. Gedacht kan worden aan provinciale wegen, infra en bodem, waarbij (bijvoorbeeld vanuit een gebiedsgerichte aanpak of meekoppelkansen) ook andere aspecten meegenomen kunnen worden, zoals waterberging, hoogwaterbeschermingsmaatregelen, natuurontwikkelingsopgaven & natuurcompensatie etc.	
4	Civiel en Milieu, contractdocumenten en aanbestedingen	Civiel- en milieutechnisch ontwerp en advies (natte en droge infrastructuur en milieutechniek), verzamelen van alle voor dit inkooppakket benodigde informatie, uitvoeren van en rapporteren over alle voor dit inkooppakket noodzakelijke/benodigde onderzoeken, uitvoeren van berekeningen, civieltechnisch advies, verkeerskundige analyses, advies Openbare verlichting (OVL),(i) VRI's, groen en overige wegobjecten, inventariseren en verzorgen van aanvragen vergunningen, kostenramingen, risicoanalyses. (eco)(geo)hydrologische berekeningen, landschapsecologische systeemanalyse (LESA), duurzaamheidsonderzoek (omgevingswijzer, ambitieweb, dubocalc). Het begeleiden van het gehele aanbestedingsproces, opstellen van geïntegreerde contracten (o.a. D&C, E&C, DBFM en prestatiecontracten) op basis van UAV-gc, contracten obv de UAV (2012) waaronder standaard RAW contracten/bestekken en overeenkomsten van Aanneming. Deze werkzaamheden kunnen ten behoeve van verschillende initiatieven uitgevoerd worden. Gedacht kan worden aan provinciale wegen, infra en bodem, waarbij (bijvoorbeeld vanuit een gebiedsgerichte aanpak of meekoppelkansen) ook andere aspecten meegenomen kunnen worden, zoals waterberging, hoogwaterbeschermingsmaatregelen, natuurontwikkelingsopgaven & natuurcompensatie etc.	
5	Uitvoeringsbegeleiding	Uitvoeringsbegeleiding als resultaatsverplichting (bijvoorbeeld directievoering en toezicht UAV, Systeemgerichte contractbeheersing, Milieukundige begeleiding tijdens de uitvoering, evaluatieverslagen).	

6	(i)VM-CCAM-VV	Het (door)ontwikkelen van de nieuwe benodigde technologieën, usecases, samenwerkingen en processen, conform de ontwikkellijnen uit de roadmap innovatief verkeersmanagement, zoals:	- Beïnvloeding multimodale routekeuze. - Beïnvloeding snelheden. - Intelligente toegang. - Geautomatiseerde voertuigen (Coöperatieve, connected en geautomatiseerde mobiliteit CCAM / Connected automatied vehicles CAV). - Monitoring alle wegen en modaliteiten & verkeersvoorspelling en automatische inzet. - Samenwerkingwerkingovereenkomst VerkeersManagement en Incident Management. - Centralisering verkeersmanagement monitoring en aansturing. - Multimodaal netwerkkader inclusief referentiekader/handelingskader. - Handelingsperspectieven, afwegingskaders, richtlijnen en procedures tbv Verkeersmanagement voor de Brabantse wegbeheerders. - Maatschappelijk rendement en doelen, de brede welvaart en KPI's. - Data, digitalisering en informatiebehoefte. - Verkeersveiligheid.	Perceel 3
		Voorbeelden van Thema's/Projecten zijn o.a.:	- In samenwerking met landelijke en EU partners opzetten van en deelname aan landelijke en EU projecten: - ISA3: ontwikkeling valideer loop wegbeheerders data. - Fabulos X; proeftraject met gemeente Helmond met level 4 autonoom personenvervoer. - Interreg Vlaanderen-Nederland: CCAM test gebied. - Bepalen of er een businesscase is voor de markt bij deployment, of bijvoorbeeld hierbij sprake is van systeemfalen of marktfalen. - Tele-operated vervoer; van afstand bestuurd vervoer zoals op industrie terrein met vrachtwagencontainers. - Automated Valet Parking / Buurautonoom; geautomatiseerde parkeer functionaliteit. - Rijtaakondersteunende systemen implementaties zoals ISA/ALKS, gebruikers acceptatie en de digitale waarde keten hiervan. - Regio-desk invoering bij VerkeersCentrale Zuid Nederland. - Procesmatige en systeem koppeling met het Operationeel Centrum van de nood en hulp diensten. - Incident Management proces optimalisatie. - Provinciale verkeersmanagement gedeelde diensten strategie uitwerking. - ADAS kaarten, het verkrijgen van inzicht waar rijtaakondersteunende systemen wel en waar niet met de huidige digitale en fysieke infrastructuur overweg kunnen. - Inzet Service Providers strategie. - VM-IVRA vooraankondigingen ondersteuning. - VM-IVRA DiB uitrol. - In-Car informatiediensten stimuleren en uitbreiden. - Stimulering social media inzet bij werkzaamheden en evenementen. - Verkeerskundige informatie tbv verkeersmanagement. - In kaart brengen van (infrastructurele) verkeerveiligheid risico's en/of onveilige situaties.	
		Beoogde kennis en kunde op de o.a. volgende gebieden en/of raakvlakken:	- Veilige en betrouwbare communicatie en data, digital twin opzet, BIO, encrypties. - Verbeteren van de positie, timing en navigatiesystemen. - Human Interfacing; menselijk gedrag en interactie met nieuwe technologieën. - Artificial intelligence en de mogelijkheden voor mobiliteit en verkeersmanagement. - Infrastructuur van de toekomst (fysiek, digitaal, handreikingen, handelsperspectieven) zoals wordt ontwikkeld binnen de thematafel van het LVMB. - Incident Management proces - Middels samenwerking met verschillende wegbeheerders een eenduidige toekomst beeld kunnen opstellen. - RWS projecten Road Monitor, Safety Priority Services, VM-IVRA. - Middels pilots, proeven en structurele implementaties de thema's ondersteunen en ontwikkelen. - Opschaling en toepassing van ontwikkelde en bewezen innovaties en oplossingen. - Uitvoeren van verkeerskundige analyses, monitoring, duidingen. - Het opzetten van verkeersmanagement handelsperspectieven en maatregelpakketten. - Het leveren van verkeerskundige data en informatie omtrent t.b.v. x-y-z - Relevante landelijke wet en regelgeving - RTTI / SRTI, en de impact voor wegbeheerders - Uitschrijven van proceshandboeken ten behoeve van nieuwe werkwijzen. - Het opzetten en leiden van werkateliers. - Risico gestuurd werken.	

		Beoogde werkzaamheden voor bovenstaande thema's:	- Project management; bezitten van alle kennis, kunde, systemen en technieken om tot het gewenste opdracht resultaat te komen. - Procesmanagement; ontwikkeling, optimalisatie, implementatie en begeleiding. - Secretarieel; Ondersteunen en inhoudelijk ondersteunen van projecten en processen. Voortgang, tijdlijn, beheersing, communicatie, najagen, inhoudelijk input leveren voor agenda's. - Inhoudelijke advisering; Inhoudelijk specialist zijn op de verschillende thema's en inhoudelijke kunnen adviseren in relatie tot gewenste eindresultaat. - Accountmanagement bij bedrijven, kennis instellingen en overheden, zorgendragen dat aanhaking blijft bestaan. - Omgevingsmanagement; het in beeld brengen van de thematische omgevingen zoals een belanghebbende landschap; het betrekken van de belanghebbende door bijvoorbeeld werkaterliers. - Business Development: activiteiten ontplooiën, relaties leggen en vormgeven aan strategische partnerships om nieuwe thematische (sub)gebieden te ontplooiën. - Projectcommunicatie binnen en van de werkzaamheden. Via interne en externe kanalen communiceren omtrent voortgang zoals nieuwsbrieven, social media posts, presentaties en whitepapers; het creëren van visuele verduidelijkingen ter ondersteuning van het opdracht resultaat.	
7	Doelgroepenbenadering, gedrag & verkeersveiligheid	- Ontwikkelen van interventies m.b.t. gedragsverandering in mobiliteit en verkeersveiligheid. - Opzet en uitvoering van metingen en analyses m.b.t. gedragsverandering in mobiliteit en verkeersveiligheid bij interventies. - Onderhouden en verzorgen van onderzoek in het reizigerspanel SmartwayZ.NL m.u.v. front office werkzaamheden. - Ondersteuning, projectmanagement, uitvoering van / in uitvoeringsorganisatie gedragsprojecten in Zuid-Nederland. - Advies en doorontwikkeling op hinderprojecten. - Uitvoeren van SUMO analyses. - Marktonderzoek van mogelijke interventies bij andere partijen, regio's en landen. - Onderzoek en analyses naar fiscale mogelijkheden die werkgevers helpen bij mobiliteit transitie. - Onderzoek en analyse naar verkeersgedrag, oorzaken verkeersongevallen (data), effectieve projecten en beleid - Adviseren m.b.t. verkeersveiligheid infrastructurele en/of gedragsaspecten bij inrichting fysieke ruimte. - Doorontwikkelen gedragscampagnes m.b.t. verkeersveiligheid i.s.m. uitvoeringsorganisaties zoals Brainport Bereikbaar. - Verdiepen en verbreden aanpak verkeerveiligheid. - Procesbegeleiding, organisatie en inhoudelijke expertise bij gezamenlijke onderzoeken en bijeenkomsten met partners. - Opstellen van uitvoeringsagenda's en -programma's verkeersveiligheid - Kwartiermakerschap en/of Inhoudelijk Expertteam Verkeersveiligheid, voor de partners. - Toepassing van ontwikkelde en bewezen innovaties en oplossingen op het gebied van doelgroepenbenadering, gedrag en verkeersveiligheid		Perceel 4

8	Nieuwe mobiliteit en ruimtelijke ordening	a. Kennis en kunde op het gebied van: - Toepassing van de lagen occupatie (ruimtelijke opgave / verstedelijking, mobiliteitsgebruik), netwerken (infrastructuur, energie en communicatie), ondergrond (bodem, water, droogte, weer) b. Capaciteit en kennis op het gebied van: - Ondersteunen bij het opstellen en zorgdragen voor de uitvoering van mobiliteitsprogramma's en gebiedsdeals. - Opstellen en ontwikkelen van een (generiek) Mobiliteitsprogramma van Eisen (MPvE) bij een aantal grootschalige gebiedsontwikkelingen. - Ontwikkelen potentiekaart voor ketenreizen: kansrijke snelweghubs en auto/fietscombinaties. c. Ontwikkelen instrumenten en projecten nieuwe mobiliteit en ruimtelijke ordening (eventueel in combinatie met gezondheidsaspecten) zoals: - MAAS - Ketenmobiliteit - Actieve mobiliteit - HUBS - Deelmobiliteit - P&R en overstaplocaties - First & Last Mile - Hubs op verschillende schaalniveaus - Inrichting stationslocaties - Toepassen STOMP principe d. Ontwikkelen Werkplaats gebiedsontwikkeling, deelmobiliteit en hubs (kennisdelen / inspireren/ leren / uniform maken), bijv. aanpak deelmobiliteit landelijk - Ontwikkelen toolkit parkeren, deelmobiliteit en gebiedsontwikkeling. - Ontwikkelen potentiescan versterking actieve mobiliteit in Zuid-Nederland. - Ontwikkelen toolkit actieve mobiliteit inclusief factsheets met standaard principes voor verbeterde loop- en fietsbeleving voor gebiedsontwikkelingen. - Onderzoeken van meekoppelkansen actieve mobiliteit bij beheer & onderhoud en tijdens hinderperiodes. - Ontwikkelen potentiekaart voor ketenreizen: kansrijke snelweghubs en auto/fietscombinaties. e. Werkzaamheden op het landelijke en Europese speelveld zoals: - Vormgeven strategisch partnership (ambities Zuid-Nederland verbinden met Nederland en EU zoals positionering, creëren strategische allianties, lobbyen). - In samenwerking met landelijke en EU partners opzetten van Deelname Ontwikkelen projecten opzetten en deelname landelijke en EU projecten. - Vergaren van kennis op het gebied van nieuwe mobiliteit en ruimtelijke ordening. f. Innovatie en Ontwikkeling van gecombineerde oplossingen: - Op het gebied van mobiliteit in samenspel met ruimtelijke ordening en gebiedsontwikkeling, ruimtelijke kwaliteit, energietransitie, klimaatadaptatie, gezondheid etc. - Ondersteunen bij het opstellen en zorgdragen voor de uitvoering van mobiliteitsprogramma's en gebiedsdeals. - Opstellen en ontwikkelen van een (generiek) Mobiliteitsprogramma van Eisen (MPvE) bij gebiedsontwikkelingen. Opschaling en toepassing van ontwikkelde en bewezen innovaties en oplossingen op het gebied van nieuwe mobiliteit en ruimtelijke ordening.	Perceel 5
---	---	--	-----------