



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van bestelwagens”

Datum: 17-04-2025

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens" van gemeente Heusden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	3	AE-17	Volstaan demontabele hoezen, nauwsluitend, in soortgelijke stof of dient daadwerkelijk de bekleding uitgevoerd te zijn in skai of kunstleer?	Dit is niet toegestaan. Eis blijft onverkort gehandhaafd.
2	03 - PVE	3	AE-32	U vraagt om een trekhaak met twee stekkerdozen. Wij hebben geïnformeerd bij onze leverancier en dit is geen af fabriek optie en zal achteraf opgebouwd moeten worden. Wij hebben hier geen ervaring mee maar verwachten wel een hoge storingsgevoeligheid. Bent u akkoord met een 13 polige stekker aansluiting met een verloopstuk naar 7 polig?	Een achteraf gemonteerde oplossing is akkoord. Verlopenstukken raken met regelmaat verloren. Om dit te vergemakkelijken wenst de aanbestedende dienst de uitvoering zoals omschreven in AE-32. Eis blijft onverkort gehandhaafd.
3	03 - PVE	3	AE-33	Wilt en kunt u akkoord gaan met 1.000kg trekgewicht voor percelen 2 & 3? Graag uw akkoord.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis AE-33 blijft onverkort gehandhaafd.
4	03 - PVE	3	AE-33	Toegestane geremde aanhanger gewicht staat op 1.500 KG is dit een harde eis? of is 1.000 kg voor Perceel 2&3 ook voldoende?	Zie de beantwoording van vraag 3.
5	03 - PVE	4	AE-53	Kunt u aangeven welke reparaties de gemeente Heusen zelf wil uitvoeren? Als dit gaat om reparaties aan de aandrijflijn kunnen wij vooralsnog niet bevestigen dat de fabrieksgarantie intact blijft.	<p>Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. Zie AE-54. De garantietermijnen, en daarmee de termijnen waarbinnen de reparaties door de inschrijver worden uitgevoerd, treft u aan bij AE-60, E-2.27 en E-3.33.</p> <p>AE-53 omschrijft wanneer dit het geval is. Dit betreft voornamelijk kleine reparaties welke in eigen beheer conform fabrieksvoorwaarden kunnen worden uitgevoerd.</p> <p>Reparaties aan hoogspanning en/of elektrische aandrijflijn worden niet door de gemeente uitgevoerd.</p> <p>Eis 53 blijft onverkort gehandhaafd.</p>
6	03 - PVE	4	AE-53	Wij willen u vragen deze eis te laten vervallen. waarbij onderhoud & reparaties tijdens garantieperiode uitgevoerd worden door opdrachtnemer. Fabrikant gaat namelijk niet akkoord met de uitvoering zoals gevraagd met als gevolg dat garantieclaims ter discussie worden gelegd. Werkzaamheden zoals het vervangen van verlichting, repareren van een kleine schade is uiteraard wel mogelijk om inzetbaarheid zoveel mogelijk te garanderen.	Zie de beantwoording van vraag 5.
7	03 - PVE	4	AE-53	Garantie werkzaamheden moeten door opdrachtnemer worden uitgevoerd. Kunt u daarmee akkoord gaan?	Zie de beantwoording van vraag 5.
8	03 - PVE	4	AE-53	U stelt dat uw eigen technische dienst reparaties te laten uitvoeren. De garantievoorwaarden van de fabrikant schrijft voor dat dit alleen door officiële erkende dealers kan plaatsvinden om daarmee de fabrieksgarantie veilig te stellen. Als het technisch personeel getraind door fabrikant en opdrachtgever testkasten en gereedschappen heeft hiervoor is het wel mogelijk. Gaat u akkoord dat alle werkzaamheden door de officiële dealer worden uitgevoerd om zo de garantie behouden.	Zie de beantwoording van vraag 5.
9	03 - PVE	4	AE-54	Wilt en kunt u de eis met betrekking tot het vervangend vervoer wijzigen naar "...kosteloos vervangend vervoer." Wij zullen ten alle tijden trachten een meest vergelijkbaar voertuig aan te bieden maar het is niet onoverkomelijk dat deze niet in dezelfde uitvoering beschikbaar is.	Dit is akkoord. Gelijkwaardig vervangend vervoer is vervoer waarmee de werkzaamheden van het desbetreffende voertuig kunnen worden uitgevoerd. Dit wordt, zoals omschreven kosteloos ter beschikking gesteld indien niet aan de voorwaarden van de eis kan worden voldaan.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens" van gemeente Heusden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	03 - PVE	4	AE-54	Inschrijver kan vervangend vervoer verzorgen tegen de dan geldende huurtarieven. Exact gelijk vervoer kan niet gegarandeerd. Mobiliteit wordt gegarandeerd door de inzet van een huurauto tegen. betaling. Gaat de gemeente hiermee akkoord.	Zie de beantwoording van vraag 9.
11	03 - PVE	4	AE-55	Voertuig dient ten allen tijden met OEM goedgekeurde onderdelen gerepareerd te worden, afwijking slechts na overleg met Importeur. Kunt u daarmee akkoord gaan?	In AE-55 wordt al gesproken over overleg met tussen de aanbestedende dienst en de inschrijver. Naar inzien van de aanbestedende dienst wordt hiermee al aan uw verzoek voldaan.
12	03 - PVE	5	AE-58	Vanwege duurzaamheid willen wij vragen of de documentatie, onderdelen-, werkplaatshandboek & technische tekeningen , digitaal per aanvraag specifiek aangeleverd mogen worden. Graag uw akkoord.	AE-58 blijft gehandhaafd. De gevraagde documentatie mag (bij voorkeur) digitaal worden aangeleverd. Dit dient voorafgaand, of gelijk met de levering van het eerste voertuig aangeleverd te worden.
13	03 - PVE	5	AE-58	Op de punten 1 en 2,de gevraagde documentatie is intellectueel eigendom van OEM. Deze kunnen wij niet delen. Kunt u daarmee akkoord gaan?	Zie de beantwoording van vraag 12.
14	03 - PVE	6	AE-72	Als leverancier hebben wij geen invloed op de productieplanning van de OEM en Opbouwer. Kosten voor tijdelijk vervoer zullen voor uw eigen rekening komen. Kunt u daarmee akkoord gaan?	Niet akkoord. Eis blijft onverkort gehandhaafd.
15	03 - PVE	6	AE-72	Opgave van levertijden zijn ten alle tijden onder voorbehoud van onvoorziene omstandigheden. Gaat de gemeente hiermee akkoord en laat hiermee de eis vallen van een exacte leverdatum ?	Niet akkoord. Wel wil de aanbestedende dienst u wijzen op de algemene inkoopvoorwaarden, Artikel 15: Niet-toerekenbare tekortkoming.
16	03 - PVE	6	AE-73	Als leverancier hebben wij geen invloed op de productieplanning van de OEM en Opbouwer. Kosten voor tijdelijk vervoer zullen voor uw eigen rekening komen. Kunt u daarmee akkoord gaan?	AE-73 blijft onverkort gehandhaafd.
17	03 - PVE	7	E-1.13	Een laadvermogen van 1200 kg is voor dit voertuig niet haalbaar. Kunt u akkoord gaan met een laadvermogen van circa 800 kg?	E-1.13 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 950 kg.'
18	03 - PVE	7	E-1.13	Kunt u aangeven of u zich kunt conformeren aan een bruto laadvermogen van 938 kg binnen deze aanbesteding?	Zie de beantwoording van vraag 17.
19	03 - PVE	7	E-1.14	Kunt u aangeven of u zich kunt conformeren aan een maximale voertuiglengte van 5.750 mm binnen deze aanbesteding?	Dit is toegestaan. E-1.14 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een lengte van maximaal 5.750 mm.'
20	03 - PVE	7	E-1.15	Kunt u aangeven of u zich kunt conformeren aan een maximale voertuigbreedte van 2.150 mm binnen deze aanbesteding?	Dit is toegestaan. E-1.15 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een breedte van maximaal 2.150 mm (excl. Spiegels en handgrepen).'
21	03 - PVE	7	E-1.16	Kunt u aangeven of u zich kunt conformeren aan een maximale voertuighoogte van 2.550 mm binnen deze aanbesteding?	E-1.16 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.100 mm.'
22	03 - PVE	7	E-1.18	Kunt u de batterijcapaciteit verlagen naar 60 Ah? Graag uw akkoord.	E-1.18 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is voorzien van een batterijcapaciteit van minimaal 60 Ah.'
23	03 - PVE	8	E-1.23	Gaat u akkoord met een laadruimte hoogte van 1.397mm?	E-1.23 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De afmetingen van de laadruimte bedragen minimaal 1.900 x 1.600 x 1.385 mm (LxBxH), (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).'
24	03 - PVE	8	E-1.23	Mag de hoogte van de laadruimte 1.387 mm zijn i.p.v. 1.400 mm?	Zie de beantwoording van vraag 23.
25	03 - PVE	8	E-1.23	Afmetingen laadruimte wijkt af, Lengte zal afwijken en bedraagt 1937 en zo ook de hoogte 1397. Gaat de gemeente hiermee akkoord?	Zie de beantwoording van vraag 23.
26	03 - PVE	8	E-1.24	Gaat u akkoord met een laadvloerhoogte van maximaal 628mm?	E-1.24 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Maximale laadvloerhoogte 630 mm (onbelast gemeten).'

Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens" van gemeente Heusden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
27	03 - PVE	8	E-1.25	Gaat u akkoord met 180 graden te openen deuren vanwege het feit dat wij 270 graden deuren niet kunnen leveren? Graag uw akkoord.	Eis E-1.25 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Voertuig heeft twee deuren aan achterzijde van het voertuig zonder ruiten en minimaal 180 graden te openen.'
28	03 - PVE	8	E-1.27	Gaat u akkoord met een hoogte doorgangsoening van 1.280mm?	E-1.27 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.220 mm.'
29	03 - PVE	8	E-1.27	Hoogte opening achterdeuren wijkt af, gaat de gemeente akkoord met 1220. ?	Zie de beantwoording van vraag 28.
30	03 - PVE	8	E-1.30	Gaat u akkoord met een minimale doorlaadlengte vanaf achterdeuren van 2.240mm?	Dit is akkoord. E-1.30 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Laadruimte is voorzien van volledig tussenschot met ruit, voorzien van een doorlaadmogelijkheid onder de tweede zitrij. Doorlaadmogelijkheid moet minimaal 2.240 mm zijn tot aan binnenzijde achterdeuren in gesloten toestand. De hoogte van de doorlaadmogelijkheid bedraagt minimaal 215 mm.'
31	03 - PVE	8	E-1.30	Gaat u akkoord met een minimale doorlaadhoogte van 215mm?	Zie de beantwoording van vraag 31.
32	03 - PVE	8	E-1.30	Mag de hoogte van het doorlaadluik 225 mm zijn i.p.v. 230 mm?	Zie de beantwoording van vraag 31.
33	03 - PVE	8	E-1.35	Levertijd 20 weken, Levertijd is ten alle tijde onder voorbehoud van onvoorziene omstandigheden. Gaat de gemeente hiermee akkoord?	Dit is niet akkoord. Levertijden zoals opgegeven betreffen een fatale termijn. Hierbij wil de aanbestedende dienst u wijzen op de definitie van levertijd in de aanbestedingsleidraad, pagina 23 en artikel 15: Niet-toerekenbare tekortkoming, in de algemene inkoopvoorwaarden.
34	03 - PVE	9	E-2.05	Mag de actieradius WLTP 294km zijn?	E-2.05 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De actieradius bedraagt minimaal 290 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).'
35	03 - PVE	9	E-2.07	Laadcapaciteit is maximaal 11KW 3 fase. Gaat de gemeente hiermee akkoord.? 22 KW laden is niet mogelijk.	E-2.07 betreft een eis aangaande het laadprotocol. Laden geschiedt middels laadprotocol 3. Indien uw voertuig hiervoor geschikt is zal het door u aangeboden voertuig aan een 22kW laadvoorziening 11kW laden. Het voertuig dient geschikt te zijn aan voor het laadprotocol omschreven in E-2.07
36	03 - PVE	9	E-2.12	Kunt u aangeven of u zich kunt conformeren aan een maximale voertuiglengte van 5.750 mm binnen deze aanbesteding?	Dit is toegestaan. E-2.12 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een lengte van maximaal 5.750 mm.'
37	03 - PVE	9	E-2.13	Kunt u aangeven of u zich kunt conformeren aan een maximale voertuigbreedte van 2.150 mm binnen deze aanbesteding?	Dit is toegestaan. E-2.13 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een breedte van maximaal 2.150 mm (excl. Spiegels en handgrepen).'
38	03 - PVE	9	E-2.14	Kunt u aangeven of u zich kunt conformeren aan een maximale voertuighoogte van 2.550 mm binnen deze aanbesteding?	E-2.14 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.100 mm.'
39	03 - PVE	10	E-2.16	Wilt en kunt u akkoord gaan met hoogte van 1.397mm?	De afmetingen van de laadruimte bedragen minimaal 2.400 x 1.600 x 1.385 mm (LxBxH). (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).'
40	03 - PVE	10	E-2.16	Mag de hoogte van de laadruimte 1.387 mm zijn i.p.v. 1.400 mm?	Zie de beantwoording van vraag 39.
41	03 - PVE	10	E-2.16	Afmeting wijkt af, Hoogte is 3 mm lager, gaat de gemeente hiermee akkoord? dat is zelfs zonder vloer.	Zie de beantwoording van vraag 39.
42	03 - PVE	10	E-2.18	Gaat u akkoord met 180 graden te openen deuren vanwege het feit dat wij 270 graden deuren niet kunnen leveren? Graag uw akkoord.	Eis E-2.18 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Voertuig heeft twee deuren aan achterzijde van het voertuig zonder ruiten en minimaal 180 graden te openen.'
43	03 - PVE	10	E-2.20	Kunt u akkoord gaan met een doorgangshoogte van 1.220mm?	E-2.20 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.220 mm.'

Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens" van gemeente Heusden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
44	03 - PVE	10	E-2.21	Mag de opening zijschuifdeur 1.030 x 1.284 (BxH) zijn i.p.v. 1.250 x 1.300?	E-2.21 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Schuifdeur zonder ruit in aan de rechterzijde van de laadruimte, opening doorgang minimaal 930 x 1.240 mm (breedte x hoogte)'
45	03 - PVE	10	E-2.21	Schuifdeur opening doorgang is kleiner en bedraagt 935 x 1241. is de gemeente hiermee akkoord?	Zie de beantwoording van vraag 44.
46	03 - PVE	10	E-2.22	Wilt en kunt u akkoord gaan met een breedte tussen de wielkasten van 1.258mm?	Dit is toegestaan. E-2.22 betreft een minimumeis. Uw waarde voldoet hier aan.
47	03 - PVE	10	E-2.22	Hoogte opening achterdeuren is lager 1220, gaat de gemeente hiermee akkoord.	De aanbestedende dienst vermoedt dat uw vraag betrekking heeft op E-2.20. Zie de beantwoording van vraag 43.
48	03 - PVE	10	E-2.28	Levertijd is altijd onder voorbehoud van onvoorziene omstandigheden. Gaat de gemeente hiermee akkoord.	Dit is niet akkoord. Levertijden zoals opgegeven betreffen een fatale termijn. Hierbij wil de aanbestedende dienst u wijzen op de definitie van levertijd in de aanbestedingsleidraad, pagina 23 en artikel 15: Niet-toerekenbare tekortkoming, in de algemene inkoopvoorwaarden.
49	03 - PVE	11	E-3.03	NAVigatie alleen met Apple Carplay en Android auto. Gaat de gemeente hiermee akkoord?	Eis E-3.03 komt te vervallen.
50	03 - PVE	11	E-3.08	22KW laden gaat niet, Max 11Kw. Gaat de gemeente hiermee akkoord.	E-3.08 betreft een eis aangaande het laadprotocol. Laden geschiedt middels laadprotocol 3. Indien uw voertuig hiervoor geschikt is zal het door u aangeboden voertuig aan een 22kW laadvoorziening 11kW laden. Het voertuig dient geschikt te zijn aan voor het laadprotocol omschreven in E-3.08.
51	03 - PVE	12	E-3.13	Kunt u aangeven of u zich kunt conformeren aan een maximale voertuiglengte van 6.400 mm binnen deze aanbesteding?	E-3.13 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een lengte van maximaal 5.850 mm.'
52	03 - PVE	12	E-3.13	Mag de lengte van het voertuig (inclusief opbouw) 5.850 mm zijn?	Zie de beantwoording van vraag 51.
53	03 - PVE	12	E-3.14	Kunt u aangeven of u zich kunt conformeren aan een maximale voertuigbreedte van 2.150 mm binnen deze aanbesteding?	Dit is toegestaan. E-3.14 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een breedte van maximaal 2.150 mm (excl. spiegels en handgrepen).'
54	03 - PVE	12	E-3.14	Mag de breedte van het voertuig (excl. spiegels en handgrepen) 2.080 mm i.p.v. 2.000 mm zijn?	Zie de beantwoording van vraag 53.
55	03 - PVE	12	E-3.15	Kunt u aangeven of u zich kunt conformeren aan een maximale voertuighoogte van 2.300 mm binnen deze aanbesteding?	E-3.14 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.100 mm.'
56	03 - PVE	12	E-3.15	Mag de hoogte van het voertuig 2260 mm zijn i.p.v. 2.000?	Zie de beantwoording van vraag 55.
57	03 - PVE	12	E-3.17	Gaat u akkoord met een laadbaklengte van 2.700mm?	E-3.17 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Een achterover kippende open laadbak met afmetingen van circa 2.700 mm x 1.940 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig).'
58	03 - PVE	12	E-3.17	Gaat u akkoord met een 1.940mm laadbakbreedte?	Zie de beantwoording van vraag 57.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens" van gemeente Heusden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
59	03 - PVE	12	E-3.17	U vraagt om een achterover kippende laadbak van 3000mm lang op een voertuig met een maximale lengte van 5.500mm. Als we kijken naar de beschikbare elektrische voertuigen in dit segment, dan kunnen deze combinatie van eisen leiden tot verschillende praktische en visuele complicaties: 1. De laadbak zal ver achter het voertuig uitsteken, wat niet alleen esthetisch ongewenst is, maar ook kan leiden tot veiligheidsrisico's. 2. De aslastverdeling zal ongunstig zijn wanneer het voertuig wordt geladen, wat invloed kan hebben op de stabiliteit en rijgedrag. 3. De trekhaak bevindt zich door de lange oversteek van de laadbak mogelijk te ver onder de laadbak waardoor het lastig kan zijn om een aanhangwagen aan te koppelen. 4. De verlichting van het voertuig kan belemmerd worden door de overhang van de opbouw, wat mogelijk de zichtbaarheid en veiligheid vermindert. 5. De laadbak kan in de kippende stand te dicht bij de grond komen, waardoor het niet mogelijk is om de lading effectief uit te kippen. 6. Het kippen van een lading van 750kg, waarbij het zwaartepunt van de lading mogelijk ver achter de achterad komt te liggen, wordt sterk afgeraden. Dit kan leiden tot ernstige stabiliteitsproblemen en ongewenste krachten op een voertuig. 7. Indien er wordt gekozen voor een Stellantis K0 platform cabine voertuig, komt deze lengte van de opbouw in het geding met de opbouwrichtlijnen van de fabrikant. Bent u akkoord om de laadbak lengte aan te passen naar +/-2500mm?	Zie de beantwoording van vraag 57.
60	03 - PVE	12	E-3.17	gezien de diversiteit van voertuigen in dit segment adviseren wij een tolerantie van ca. 20% toe te staan op de vernoemde afmetingen van de laadbak, zo is de opdrachtgever verzekerd van een optimale aslastverdeling van het voertuig, die past binnen de opbouwrichtlijnen van het betreffende voertuig.	Zie de beantwoording van vraag 57.
61	03 - PVE	12	E-3.17	Mogen maten van de laadbak afwijken, laadlengte bedraagt. 2490. Gaat de gemeente hiermee akkoord?	Zie de beantwoording van vraag 57.
62	03 - PVE	12	E-3.18	Gaat u akkoord met 165 graden neerklapbare zijschoten en 180 graden achterschot?	E-3.18 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De laadbak is voorzien van zijschotten (circa 400 mm hoog) met verzonken trekveer hendels. De zijschotten zijn tenminste 165 graden neerklapbaar, het achterschot is 180 graden neerklapbaar. Alle schotten zijn afneembaar.'
63	03 - PVE	12	E-3.26	Is een aluminium vloer ook toegestaan? Dit resulteert in lagere laadvloerhoogte, gewichtsbesparing en beter recyclebaar (duurzaam).	E-3.26 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) of een aluminium bodemplaat.
64	03 - PVE	12	E-3.32	Scheidingsrelais i.c.m. met fossiel brandstofmotor (dynamo) is mogelijk. Bij een BEV voertuig adviseren wij een smart DC/DC lader. Gaat u hiermee akkoord?	Een andere constructie is toegestaan waarbij de 2e accu tijdens zowel rijden als tijdens het laden van het voertuig wordt opgeladen waarbij het niet is toegestaan dat er een twee stekker aan een laadvoorziening dient te worden aangesloten (het laden van de 2e accu dient volledig onafhankelijk van handelingen van de chauffeur plaats te vinden).
65	03 - PVE	12	E-3.32	een extra accu is niet benodigd voor een hefinstallatie, en zou daarmee onnodig kostenverhogend en ter vermindering van laadvermogen zorgen, gelieve deze eis te laten vervallen	Zie de beantwoording van vraag 64.
66	03 - PVE	14	E-4.11	Kunt u zich conformeren aan een maximaal GVW van 3.000 kg binnen deze aanbesteding?	E-4.11 omschrijft een maximaal GVW. De door u voorgestelde waarde voldoet hier aan.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens" van gemeente Heusden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord																																																												
67	03 - PVE	14	E-4.13	Kunt u zich conformeren aan een maximale voertuiglengte van 5.450 mm binnen deze aanbesteding?	E-4.13 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een lengte van maximaal 5.500 mm.'																																																												
68	03 - PVE	15	E-4.20	U wenst dat de vergrendeling van de schuifpanelen aan de onderzijde van de deur wordt aangebracht. Bent u ook akkoord met een standaard oplossing waarbij de vergrendeling aan de voorzijde (indien gesloten) en aan de achterzijde (indien geopend) van de deur wordt geplaatst? Dit type vergrendeling is onderhoudsvriendelijker en vergemakkelijkt de werking van de deur.	Dit is akkoord. E-4.20 komt te vervallen. Wellicht ter overvloede wil de aanbestedende dienst u wijzen op KG. 4.07 de opbouw onderdeel uit maakt van de praktijkbeoordeling. Hier zal de bediening van de schuifpanelen ook onderdeel van uit maken.																																																												
69	03 - PVE	15	E-4.27	U wenst een vloestofdremmel over de volledige breedte van de opbouw met een helling van 2%. Aangezien de vloer van de opbouw vloestofdicht is, kan de vloestof in de laadbak zich ophopen. Wanneer het voertuig in beweging komt, zal de vloestof naar achteren stromen en mogelijk uit de opbouw lekken. Bent u akkoord met het vervallen van deze eis?	Dit is niet akkoord. Eis blijft onverkort gehandhaafd.																																																												
70	05 - Prijsinvalformulier	2 & 3	Prijs laadkabel	Kunt u specificeren welke laadkabel u uitvraagt? Type 2, Granny, welke amperage, lengte etc.?	De op te geven prijs betreft de laadkabel zoals omschreven in E-2.06 & E-3.07.																																																												
71	Overzicht in te ruilen voertu	1	Voertuigen	<p>In de aanbestedingsdocumentatie worden inruilvoertuigen aangeboden. Om een accurate en marktconforme inruilwaardebepaling te kunnen maken, ontvangen wij graag de actuele kilometerstanden van alle inruilvoertuigen.</p> <p>Kunt u ons een overzicht verstrekken met de kilometerstanden per voertuig?</p>	<p>De voertuigen worden op dit moment nog ingezet. De opgegeven kilometerstand betreft een dagopname.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Voertuig</th> <th>Kenteken</th> <th>Perceel</th> <th>Inruiljaar</th> <th>km stand op 15-4-2025</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V014</td> <td>69-VPZ-9</td> <td>Perceel 1</td> <td>2025</td> <td>84.013</td> </tr> <tr> <td>V019</td> <td>8-VJX-58</td> <td>Perceel 1</td> <td>2025</td> <td>122.705</td> </tr> <tr> <td>V020</td> <td>8-VJX-59</td> <td>Perceel 1</td> <td>2025</td> <td>151.941</td> </tr> <tr> <td>V027</td> <td>VH-243-V</td> <td>Perceel 1</td> <td>2026</td> <td>90.363</td> </tr> <tr> <td>V029</td> <td>4-VNN-70</td> <td>Perceel 2</td> <td>2025</td> <td>93.858</td> </tr> <tr> <td>V031</td> <td>7-VXZ-82</td> <td>Perceel 2</td> <td>2025</td> <td>111.957</td> </tr> <tr> <td>V021</td> <td>5-VKR-31</td> <td>Perceel 3</td> <td>2025</td> <td>150.310</td> </tr> <tr> <td>V024</td> <td>1-VLJ-01</td> <td>Perceel 3</td> <td>2025</td> <td>121.220</td> </tr> <tr> <td>V025</td> <td>1-VLJ-02</td> <td>Perceel 3</td> <td>2025</td> <td>85.799</td> </tr> <tr> <td>V026</td> <td>25-VKF-8</td> <td>Perceel 4</td> <td>2026</td> <td>227.321</td> </tr> <tr> <td>V028</td> <td>VJ-830-B</td> <td>Perceel 4</td> <td>2026</td> <td>194.893</td> </tr> </tbody> </table>	Voertuig	Kenteken	Perceel	Inruiljaar	km stand op 15-4-2025	V014	69-VPZ-9	Perceel 1	2025	84.013	V019	8-VJX-58	Perceel 1	2025	122.705	V020	8-VJX-59	Perceel 1	2025	151.941	V027	VH-243-V	Perceel 1	2026	90.363	V029	4-VNN-70	Perceel 2	2025	93.858	V031	7-VXZ-82	Perceel 2	2025	111.957	V021	5-VKR-31	Perceel 3	2025	150.310	V024	1-VLJ-01	Perceel 3	2025	121.220	V025	1-VLJ-02	Perceel 3	2025	85.799	V026	25-VKF-8	Perceel 4	2026	227.321	V028	VJ-830-B	Perceel 4	2026	194.893
Voertuig	Kenteken	Perceel	Inruiljaar	km stand op 15-4-2025																																																													
V014	69-VPZ-9	Perceel 1	2025	84.013																																																													
V019	8-VJX-58	Perceel 1	2025	122.705																																																													
V020	8-VJX-59	Perceel 1	2025	151.941																																																													
V027	VH-243-V	Perceel 1	2026	90.363																																																													
V029	4-VNN-70	Perceel 2	2025	93.858																																																													
V031	7-VXZ-82	Perceel 2	2025	111.957																																																													
V021	5-VKR-31	Perceel 3	2025	150.310																																																													
V024	1-VLJ-01	Perceel 3	2025	121.220																																																													
V025	1-VLJ-02	Perceel 3	2025	85.799																																																													
V026	25-VKF-8	Perceel 4	2026	227.321																																																													
V028	VJ-830-B	Perceel 4	2026	194.893																																																													

Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens" van gemeente Heusden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
72				<p>Mededeling van de aanbestedende dienst:</p> <p>Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):</p> <ul style="list-style-type: none">• Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)• Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC• Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)• Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd• Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren• Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)• Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)• Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken• Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd• Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	