

BIJLAGE 5: PROGRAMMA VAN EISEN

Nr.	Algemene eisen
1.	<p>Vermeld in de inschrijving alle geldbedragen exclusief omzetbelasting (BTW)</p> <p>De aangeboden kortingen en eventuele toeslagen zijn in Euro's exclusief BTW en gelden op de actuele dagprijs welke onder meer gepubliceerd staat op de volgende website van Transport en Logistiek Nederland (TLN): https://www.tln.nl/ledenvoordeel/brandstofmonitor</p>
2.	<p>Alle met de dienstverlening gemoeide kosten zijn verwerkt in de prijs, tenzij anders vermeld. In ieder geval is inbegrepen transport, veiligheid, overhead, administratie, facturering, en creditering. Deze opsomming is niet uitputtend.</p>
3.	<p>Kosten die niet in de inschrijving genoemd worden en niet verdisconteerd zijn in de prijsstelling, maar toch noodzakelijk blijken te zijn voor een goed functioneren van het product of de dienstverlening conform de in de inschrijvingsleidraad gestelde eisen, zijn voor rekening van Opdrachtnemer.</p>
4.	<p>De Opdrachtnemer is aansprakelijk voor elke schade, of vervolgschade, welke het gevolg is van onjuiste handelingen bij het vullen, of te laat vullen, van de bulk tanks. Onder schade wordt ook verstaan bodemverontreiniging, welk het gevolg is van deze onjuiste handelingen bij het vullen van de opslagtanks bij de gemeente.</p>
5.	<p>De Opdrachtnemer dient er via regelmatige controle zorg voor te dragen dat alle opslagtanks bij de gemeente vrijgehouden worden van water en/of andere verontreinigingen.</p>
6.	<p>De Opdrachtnemer stemt in met een steekproefsgewijze controle van de geleverde kwaliteit indien hier aanleiding toe is. De steekproef wordt uitgevoerd door een onafhankelijke derde partij.</p>
Nr.	Brandstof
7.	<p>De Opdrachtnemer levert brandstoffen conform de kwaliteitsnorm NEN-EN 590 of gelijkwaardig.</p>
8.	<p>De gemeente kan gedurende de overeenkomst een keuze te maken voor een eventuele levering van een diesel uit biomassa of een ander alternatief voor reguliere diesel conform de kwaliteitsnorm NEN-EN 590. Dit zal ook worden afgenomen bij de gecontracteerde leverancier.</p>
9.	<p>De Opdrachtnemer garandeert, dat als gevolg van het gebruik van de geleverde brandstoffen er geen beschadiging kunnen worden veroorzaakt aan dieselmotoren en alle daarbij behorende componenten (pompen, katalysator etc.). Dit geldt ook voor de huidige common rail dieselmotoren.</p>
10.	<p>De door Opdrachtnemer aangeboden brandstof dient, ook tijdens een extreme Nederlandse winter of zomer, bij extreme kou of extreme hitte, probleemloos te gebruiken te zijn.</p>
11.	<p>Tijdens de looptijd van het contract, dat de gemeente met Opdrachtnemer aan zal gaan, mogen de kwaliteit en de samenstelling van de door Opdrachtnemer aangeboden brandstof niet veranderen, tenzij dit een verbetering is (naar mening van opdrachtgever) of van overheidswege wordt opgelegd. Mocht dit voorkomen dan blijven alle eisen in het beschrijvend document geldig.</p>
12.	<p>Opdrachtnemer garandeert te allen tijde dat de brandstof voldoet aan de eisen verband houdend met roetfilters en met de meest actuele emissienorm.</p>

13.	Alle te leveren producten en leveringen dienen te voldoen aan alle in Nederland geldende wetten, normen en richtlijnen inzake veiligheid, milieu (o.a. emissienormen) en arbeidsomstandigheden voor Opdrachtnemer, beheerder en gebruiker.
Nr.	Brandstofregistratie systeem (hardware)
14.	De gemeente maakt gebruik van een brandstofregistratiesysteem (Hamer) en beschikt over een automatisch peilsysteem.
15.	De Opdrachtnemer is verplicht het brandstofregistratiesysteem te gebruiken, te onderhouden en in stand te houden.
Nr.	Levering
16.	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het op peil houden van de vulgraad van de brandstoftanks en garandeert dat de gemeente jaarrond beschikt over voldoende voorraad brandstof. De Opdrachtnemer krijgt toegang tot de data van het automatische peilsysteem van de gemeente.
17.	Kosten voor ontluchting, als gevolg van onvoldoende voorraad, zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.
18.	Levering dient plaats te vinden met goed onderhouden materiaal/materieel dat voldoet aan de laatste wet & regelgeving. De levering geschiedt ten minste met voertuigen waarvan de motor voldoet aan de Euro-6 norm of strenger wanneer dat wettelijk is voorgeschreven in het aflevergebied.
19.	De leveringslocaties van de gemeente is: Gemeente Pekela Industrieweg West 41, 9665 PX, Oude Pekela Tankinhoud: 2500 liter. Mogelijk wordt in de toekomst een extra leveringslocatie toegevoegd. Hiervoor kunnen door de Opdrachtnemer geen meerkosten worden berekend.
20.	Na elke levering dient een pakbon te worden aangedragen aan de Opdrachtgever. Deze wordt bij voorkeur digitaal aangedragen. Op deze bon zijn de volgende gegevens vermeld: <ul style="list-style-type: none"> - Datum van levering; - Plaats van levering; - Naam leverancier en transporteur; - Hoeveelheid levering en soort geleverde producten/diensten; Opdrachtnemer dient zelf ook een afleveringsbon voor de eigen administratie te bewaren.
21.	Alle te leveren producten en leveringen dienen te voldoen aan alle in Nederland geldende wetten, normen en richtlijnen inzake veiligheid, milieu (o.a. emissienormen) en arbeidsomstandigheden voor Opdrachtnemer, beheerder en gebruiker.
22.	Vanuit veiligheidsoverwegingen dienen medewerkers zichtbaar en herkenbaar te zijn als medewerker van opdrachtnemer.
23.	De opdrachtnemer dient voor de uitvoering van de werkzaamheden vakbekwaam en betrouwbaar personeel in te zetten.
24.	Medewerkers van de Opdrachtnemer moeten zich kunnen legitimeren.

Nr.	Facturatie
25.	De facturering dient na uitvoering van de levering plaats te vinden. Opdrachtnemer dient een betalingstermijn van minimaal 30 dagen na ontvangst van de factuur door opdrachtgever te accepteren.
26.	<p>Op elke factuur vermeld u de volgende gegevens:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Factuurdatum; - Beschrijving geleverde producten en diensten; - Afleveradres (indien van toepassing); - Afleverhoeveelheid; - Uw KvK nummer; - Uw bankrekeningnummer; <p>Uw BTW nummer.</p>
27.	Facturen dienen gestuurd te worden naar crediteuren@pekela.nl . Facturen dienen te worden gericht aan de heer A. Bunt.