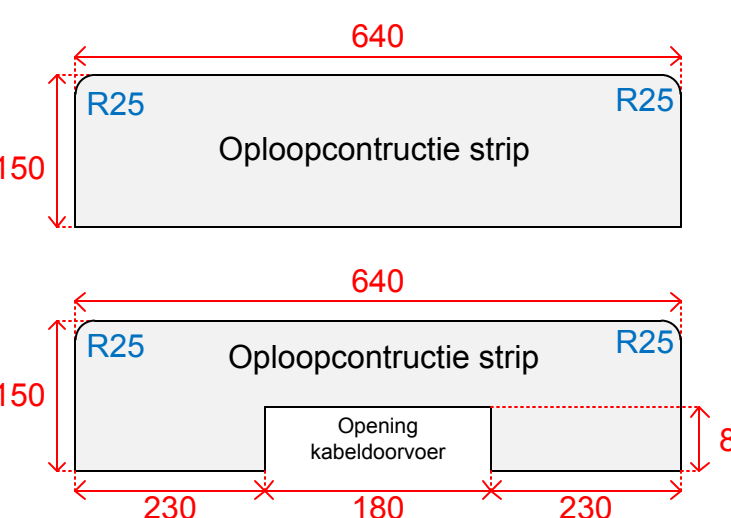
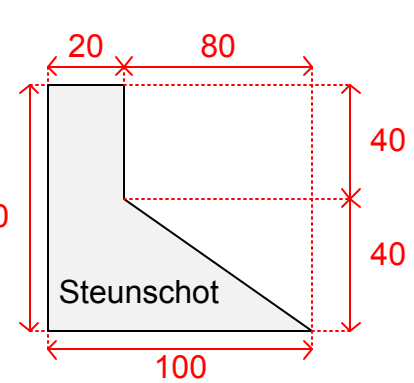
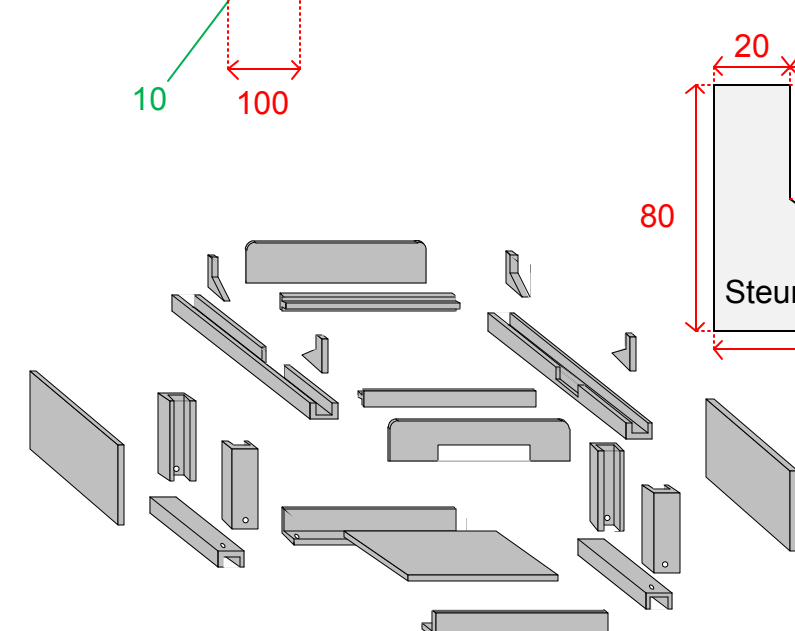
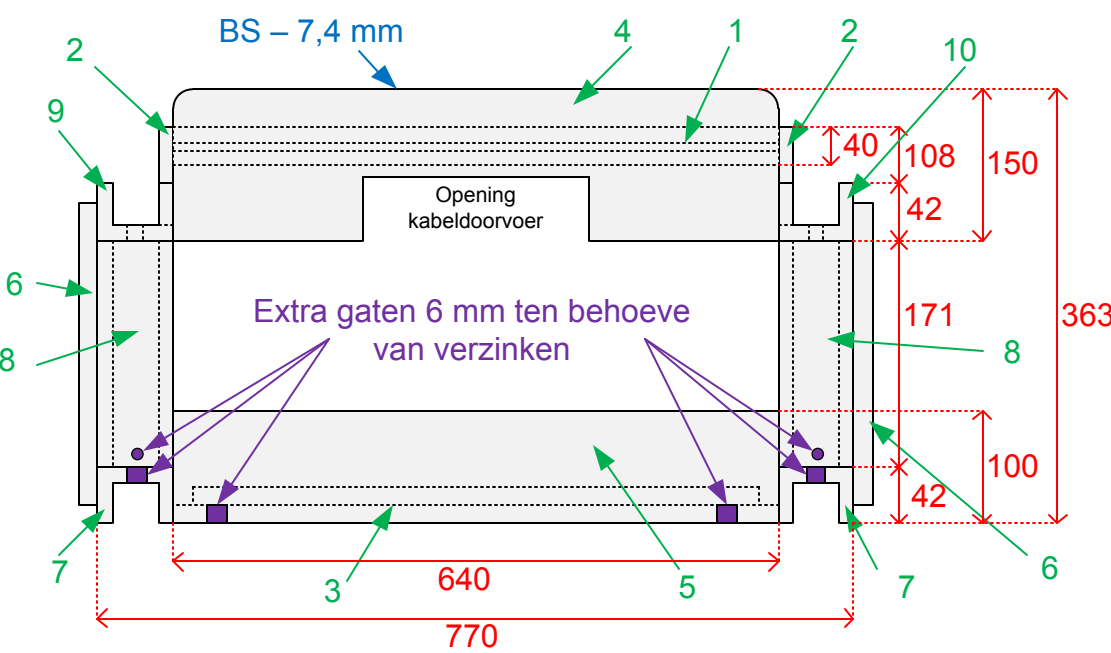
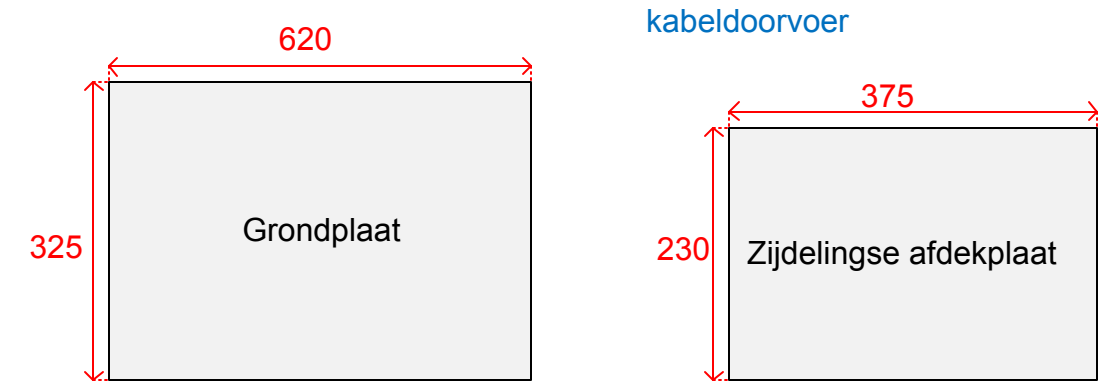
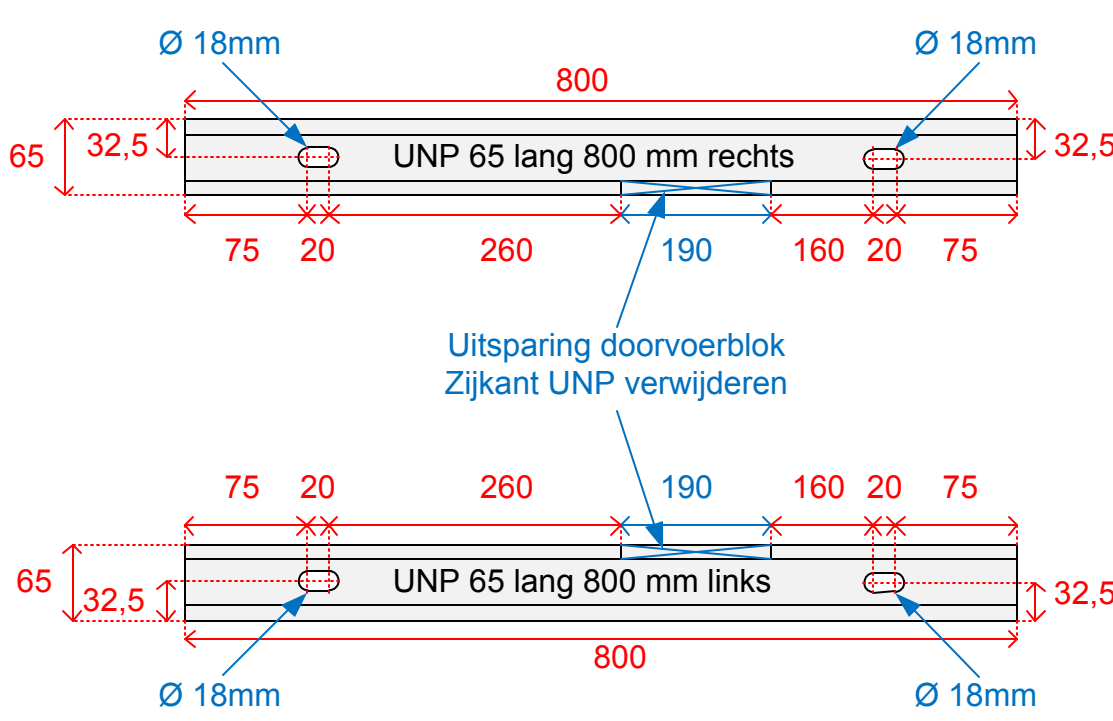
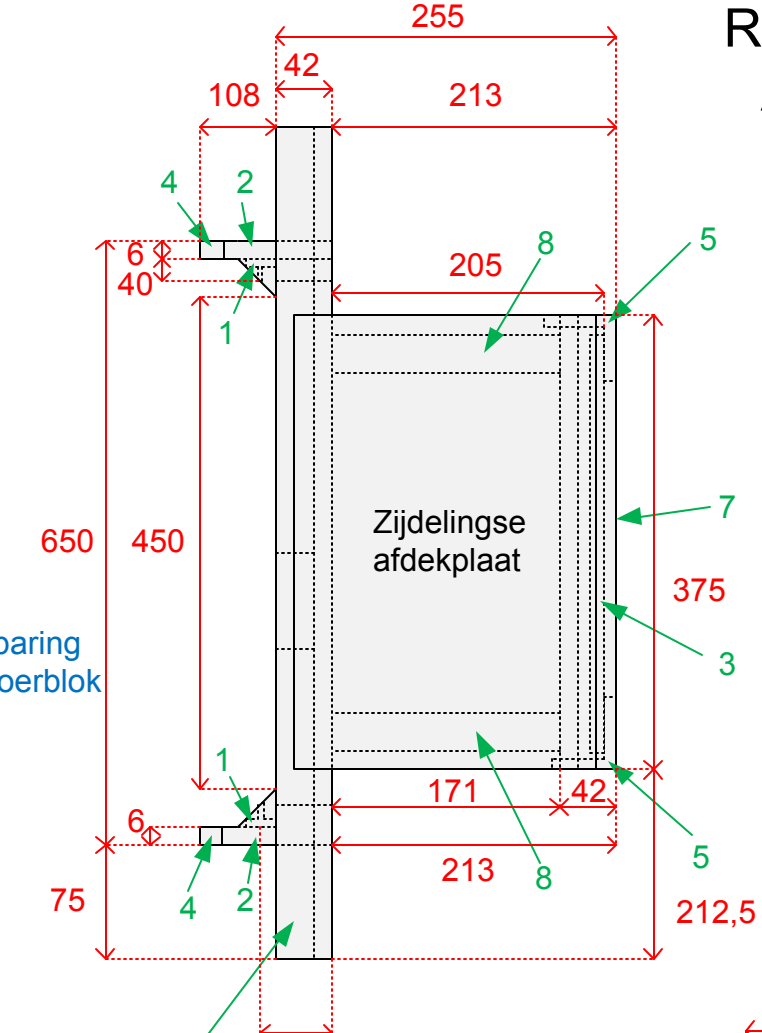
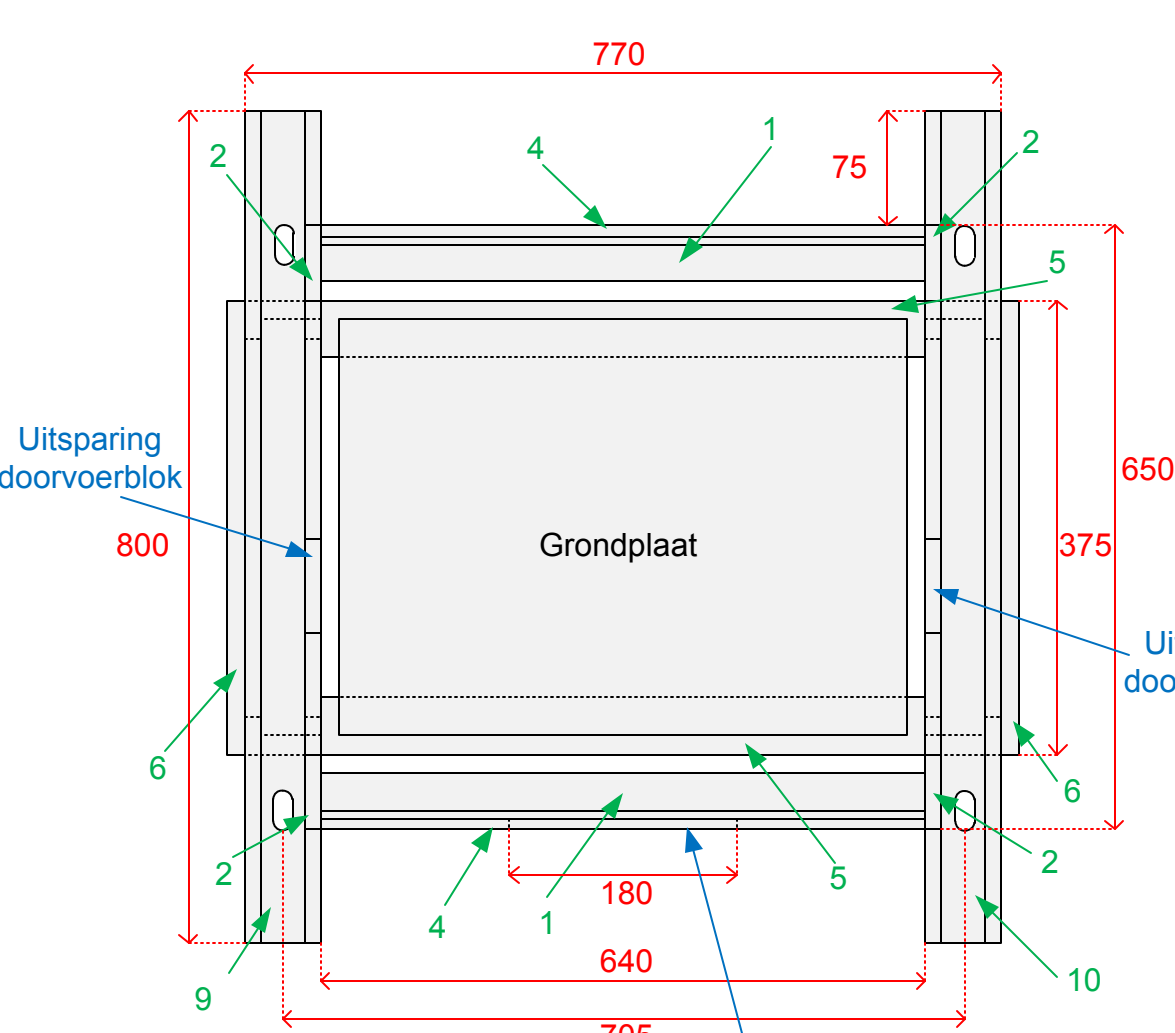


Railspoelframe voor montage in het spoor
Alleen geschikt voor 150 mm² railspoel



Niet getolereerde maten zijn volgens NEN 2768-1.
Alle lassen rondom  3 lassen.
Na het lassen thermisch verzinken.
Thermisch verzinken volgens NEN-EN-ISO 1461.
Gaten na verzinken kalibreren.
Alle staal kwaliteiten S235JR thermisch verzinkt tenzij anders vermeld.
Hart-op-hart afstand dwarsliggers te weerszijden railspoel moet exact 650 mm zijn.
Gaten boren in de boorzone van de dwarsligger. Hiervoor gebruik maken van diamantboor 14 mm.
Maximale boordiepte 120 mm.
Ankerstang vastzetten met chemisch anker.
Trilling dempende mat op maat maken naar afmeting grondplaat.
De eventueel bijgeleverde standaard moeren bij ankerstangen dienen niet gebruikt te worden.

Maten in millimeters (mm)

Benodigde materialen		
Nummer	Aantal	Omschrijving
1	2	T-staal 40x40x4 lang 640 mm S235JR
2	4	Steunschot 100x80x6 S235JR
3	1	Grondplaat 325x620x3 S235JR
4	2	Opleopconstructie strip 150x640x6 S235JR
5	2	Hoekstaal 100x100x8, lang 640 mm S235JR
6	2	Zijdelingse afdekplaat 230x375x3 S235JR
7	2	UNP 65 lang 375 mm S235JR
8	4	UNP 65 lang 171 mm S235JR
9	1	UNP 65 lang 800 mm S235JR links
10	1	UNP 65 lang 800 mm S235JR rechts
11	4	Borgmoer M12 DIN 985 verzinkt staal
12	4	Veerring DIN 137 – B12 - FST
13	4	Ankerstang M12 lang 160 mm verzinkt staal
14	1	Trilling dempende mat 500x500x8