



Levering en onderhoud van een kraan-haakarmvoertuig

[Inhoud:](#)

Bijlage 00 Programma van eisen

Nr.	Programma van eisen
Algemeen	
E-01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: - Cabine: Geel RAL 1023 - autolaadkraan kleur: naar keuze inschrijver - Chassis: zwart/grijs - Haakarm: kleur gelijk aan chassis - Velgen: zilver - Grill: grijs/zwart - Spiegelkappen en spatbordrand 1e as: ongespoten (grijs/zwart) - Voorbumper, koplamp rand en onderste instap: ongespoten (grijs/zwart). Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. De levering van het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
E-02	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw, kraan). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-03	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-04	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-05	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingsstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingsstostanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
E-06	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-07	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-08	De autolaadkraan voldoet aan de actuele NEN-EN-12999 normering.
E-09	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E-10	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-11	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-12	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-13	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-14	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
E-15	Indien het chassis voorzien is van smeerpunten die tussen de reguliere onderhoudsbeurten gesmeerd moeten worden, dient het chassis voorzien te zijn van een automatisch werkend centraal vetsmeersysteem, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
E-16	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-17	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-18	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-19	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
E-20	De autolaadkraan is voorzien van een bedrijfsurenteller.
E-21	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectie maatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
E-22	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E-23	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-24	Elektrische circuits zijn zodanig ontstoord dat zij geen storing veroorzaken ten gevolge van elektromagnetische interferentie.
E-25	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
Afmetingen en gewichten	
E-26	Het GVW van het voertuig bedraagt minimaal 28.000 kg en maximaal 29.000 kg.
E-27	Het treingewicht (GCW) van het voertuig bedraagt minimaal 40.000 kg.
E-28	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000 kg.
E-29	Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 13.000 kg. Meer is wenselijk.
E-30	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 10.000 mm. Korter is wenselijk.
E-31	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels.
E-32	De maximale hoogte van het voertuig inclusief container met een containerhoogte van 2.700 mm en autolaadkraan, in zowel opgevouwen als in gestrekte toestand, bedraagt 4.000 mm.
E-33	De oversteek van een container met een lengte van 6.400 mm (incl. opnamehaak), met daarbij het opnameblok hangend achter de container in de opbergvoorziening, ten opzichte van de achterbumper in uitgeklapte positie bedraagt maximaal 600 mm. Gemeten van achterste punt uitgeklapte bumper tot achterste punt opnameblok.
E-34	De maximale lengte van het complete voertuig inclusief een container met een lengte van 6.830 mm (incl. opnamehaak haakarm) en autolaadkraan bedraagt 10.500 mm. Gemeten van voorzijde voertuig tot achterzijde container.

Nr.	Programma van eisen
Eisen hydraulisch systeem	
E-35	Alle hydraulische en elektrische aansluitingen dienen beveiligd te zijn tegen foutief aansluiten om daaruit voort vloeiende schade te voorkomen.
E-36	De hydraulische pomp voor de autolaadkraan is uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.
E-37	Het voertuig is voorzien van aansluitingen ten behoeve van een container met hydraulische kleppen aan de bovenzijde. De aansluiting is aan de linker achterzijde van het voertuig geplaatst en voorzien van een Multifaster. De Multifaster is voorzien van een afzetbeveiliging. De kleppen van de container kunnen worden bediend (geopend en gesloten) vanaf de afstandsbediening van de autolaadkraan. Type Multifaster koppeling is weergegeven in de fotobijlage.
E-38	Het hydraulische systeem is dusdanig uitgevoerd zodat het haakarmsysteem kan werken tijdens het rangeren met een beperkte snelheid.
E-39	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit van de autolaadkraan en/of haakarmsysteem, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat. Het hydraulische circuit tussen de hydraulische pomp en het eerste ventiel van de opbouw kan daarbij buiten beschouwing worden gelaten.
E-40	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-41	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat. De oliekoeler is zo gepositioneerd er geen hinder wordt ondervonden van de warme lucht bij de bediening van de kraan.
E-42	Het hydrauliek systeem is voorzien van een retour en/of persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.
E-43	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, perscontainer en opbouw zijn gegarandeerd.
E-44	Indien de opbouw voorzien is van een 3-weg kraan in het hydraulische circuit dient deze automatisch te zijn uitgevoerd.
E-45	Het hydraulisch systeem van de opbouw dient geschikt te zijn voor het bijvullen met hydraulische olie, merk Tribulon, type HVLP 46. Dit in verband met standaardisatie bij de opdrachtgever.
Eisen t.b.v. de autolaadkraan	
E-46	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 12.000 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine. De autolaadkraan is voorzien van een radiografische afstandsbediening met heupband.
E-47	Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 12.000 mm, bedraagt tenminste 1.300 kg exclusief opname systeem en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 1.300 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van het opnamesysteem. Indien het opnamesysteem 350 kg weegt en rotator 50 kg weegt bedraagt het hefvermogen aan het opnamesysteem dus minimaal 900 kg (1.300 - 350 - 50 = 900 kg).
E-48	De hydraulische knikcilinder van de eerste hefarm is uitgevoerd met een beschermingsplaat welke de cilinderstang beschermt tegen beschadiging.
E-49	De hydraulische knikcilinder van de eerste en tweede hefarm is uitgevoerd met een kniehevel-constructie. Dit voor maximale hefcapaciteit in geheven positie.
E-50	Bij bediening van de autolaadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de autolaadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.
E-51	Slangtransport in verband met uitschuifdelen doormiddel van zogenaamde "slangtrommels", geen "slanggoten". Slangen t.b.v. 5e en 6e functie dienen door de uitschuifdelen te lopen, niet aan de buitenzijde van de uitschuifdelen.
E-52	De autolaadkraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend via de afstandsbediening.
E-53	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van vast gemonteerde stempelplaten (met uiteraard de verplichte kanteling) met een afmeting van minimaal 330 x 240 mm. Bij het intrekken van de steunpoten mogen de stempelplaten niet buiten de contouren van het voertuig uitsteken. Het is daarbij toegestaan de stempelplaten automatisch tegen de steunpoot te kantelen bij het intrekken.
E-54	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat plaat voorzien (afmetingen minimaal 500x500 mm). De stempelplaat is in de directe nabijheid van de steunpoten geplaatst in een opbergvoorziening waaruit de stempelplaat eenvoudig kan worden geplaatst en verwijderd.
E-55	De autolaadkraan is voorzien van lampen op de steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen of branden zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt en/of de autolaadkraan in gebruik is.
E-56	De autolaadkraan is uitgevoerd met een signalering waarop de middenstand zichtbaar is en een signalering waarop een indicatie gegeven wordt indien de maximale belasting wordt benaderd. Deze signaleringen dienen zichtbaar te zijn op de afstandsbediening en/of doormiddel van lampen aan de linker- en rechterzijde van de autolaadkraan.
E-57	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-58	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering en wegreijblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De wegreijblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.
E-59	De autolaadkraan is voorzien van een werklamp op de 1e en/of 2e hefarm.
E-60	De autolaadkraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening, voorzien van klavierbediening. Aantal klavieren: minimaal 6. De radiografische afstandsbediening is geschikt voor minimaal 6 kraanfuncties. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader (gemonteerd in de cabine). De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.
E-61	De steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de autolaadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, mag niet groter zijn dan 5 centimeter.
E-62	Voor de afstandsbediening is aan de linkerzijde van het chassis, direct achter de cabine, een opbergvoorziening aangebracht (staand naast het voertuig bereikbaar) en een opbergvoorziening in de cabine (direct bereikbaar vanaf de chauffeursstoel).
E-63	Het voertuig is voorzien van een hydraulische personenlift met hoogsta aan de linkerzijde van het voertuig (uitgevoerd met klaptrede). De hoogsta heeft een hoogte van minimaal 2.500 mm zodat de chauffeur eenvoudig in de afzetcontainer kan kijken tijdens het werken op de hoogsta. De lift van de hoogsta is voorzien van een eenvoudige instap vanaf maaiveld niveau en voorzien van demping aan het einde van de beweging (zowel beneden als boven), zodat de lift niet abrupt stopt.

Nr.	Programma van eisen
E-64	De autolaadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 400 graden. Autolaadkraan dient tijdens het kiepen/afzetten van de afzetcontainer voor de cabine te kunnen draaien.
E-65	De autolaadkraan is voorzien van een 7-standen schakelaar waarmee de bediening van de haken wordt bepaald. De 7-standen schakelaar is zowel op de afstandsbediening als op het voertuig (bij de kraanbasis) aangebracht.
E-66	De maximale cyclustijd voor het oppakken, ledigen en terugzetten van een ondergrondse container bedraagt 180 seconden. Deze tijd wordt gemeten vanaf het moment na aankomst en op de handrem zetten van het voertuig bij een ondergrondse container. Deze ondergrondse container bevindt zich ter hoogte van het midden van de achterassen op een zijdelingse afstand van 2.000 mm van de zijkant van het voertuig. De tijd eindigt zodra de autolaadkraan weer rust op het dak van de perscontainer en de steunpoten van de autolaadkraan zich in de rijpositie bevinden. Voor de meting van deze tijd mag opdrachtgever een eigen medewerker inzetten voor de bediening van het voertuig.
Eisen t.b.v. het opnamestukken	
E-67	Bij het voertuig dient een opnamestuk ten behoeve van zogenaamde 3-haken opname te worden meegeleverd. Inclusief doordraaiende rotator. Het 3-haken opnamesysteem is uitgevoerd met een vaste afstand tussen de opnamehaken en beveiligd tegen het onbedoeld losraken van de container. Alle drie de haken zijn individueel hydraulisch bedienbaar (door middel van de 7-standen schakelaar). De haken worden hydraulisch geopend en vergrendeld. Het opnamestuk dient vanaf de bovenzijde op de haken te worden geplaatst (zijdelings aanhaken is niet toegestaan). In verband met standaardisatie en uitwisselbaarheid tussen de voertuigen en chauffeurs bij de opdrachtgever, dient dit een Gejo-18 opnamestuk te zijn. Het opnamestuk is uitgevoerd met een doordraaiende rotator. De minimale capaciteit van het opnamestuk en rotator bedraagt 4.000 kg. De prijs dient separaat op het prijsinvulformulier te worden vermeld.
E-68	Het 3-haken opnamestuk dient voorzien te zijn van een voorziening waarmee het opname stuk aan de achterzijde van de bestaande inzamelcontainer gekoppeld kan worden.
E-69	De autolaadkraan wordt afgeleverd met een hydraulische knijperbak met bovenliggende cilinders, een meslengte van ca. 800 mm, doordraaiende rotator, eenvoudig verwisselbare messen en een inhoud van circa 400 liter en een knijpkracht van minimaal 20 kN.
E-70	De autolaadkraan dient geschikt te zijn voor het plaatsen en bedienen van de bestaande opnamestukken. Dit betreft: - Palletvork - Stenenklem. Zie ook foto bijlage. De bestaande opnamestukken zijn beschikbaar voor een schouw.
Eisen t.b.v. de opbouw	
E-71	Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een uitwendige lengte van 5.500 tot 6.830 mm en een maximale containerhoogte van 2.700 mm, waarbij de totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 4.000 mm bedraagt.
E-72	Het voertuig is geschikt voor het transporteren van (pers)containers met rollen aan de voorzijde (haakzijde).
E-73	De bediening van het haakarmsysteem wordt naast de chauffeursstoel in de cabine gemonteerd. Plaatsing in overleg.
E-74	Aan de buitenzijde is een noodbediening aanwezig. De hendels van de noodbediening dienen los geleverd te worden. Dit om onbedoeld gebruik te voorkomen.
E-75	Een hydraulische containerborging van binnen naar buiten werkend. Hydraulische containerborging is voorzien van een optische en akoestische signalering in het cabine die geactiveerd wordt indien de container niet juist geborgd is.
E-76	Het containersysteem is voorzien van een mechanische kip- en afzetvergrendeling.
E-77	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
E-78	De kiphoek van de containerafzetinstallatie bedraagt minimaal 45 graden.
E-79	De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal 18.000 kg.
E-80	Bij het op- en afzetten van een volle afzetcontainer, dient de vooras op het maaiveld te blijven staan. Onder een volle afzetcontainer wordt verstaan een container met een lengte van 6.830 mm en een gewicht (containergewicht inclusief lading) van 16.000 kg. De container en het gewicht van de lading worden verondersteld gelijkelijk over de volledige lengte van de container te zijn verdeeld.
E-81	Het systeem is voorzien van een mechanische vergrendelpal op de haak.
E-82	Het containersysteem is voorzien van een snelgang voor lege containers.
E-83	Het containersysteem schuift de containers frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op- en afzetten.
E-84	Het containersysteem is voorzien van voldoende steunen voor de afzetcontainers (ook voor de kleine containers).
E-85	Het voertuig is voorzien van aluminium spatborden over de achterassen. 1 delig spatbord over alle achterassen.
E-86	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van de wettelijk verplichte spatlappen zonder reclame.
E-87	Op het spatbord zijn beugels t.b.v. een schep en normale bezem gemonteerd. Dit aan de bestuurderszijde.
E-88	Het voertuig is voorzien van een zeilenrek voor tenminste 2 zeilen/netten.
E-89	Het voertuig is voorzien van zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.
E-90	Het voertuig is uitgevoerd met een verstelbare achterbumper. Hydraulisch of elektrisch bediend. Bedienbaar vanuit de cabine en voorzien van een afzetbeveiliging.
E-91	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.
E-92	Een RVS gereedschapskist met een minimale breedte van 800 mm aan de linker- of rechterzijde van het voertuig. Uitgevoerd met 2 laden welke elk belast kunnen worden met minimaal 200 kg. Uitgevoerd zoals weergegeven in de fotobijlage.
E-93	Een voorziening ten behoeve van de hydraulische aandrijving van de kleppenbediening van de hydraulische kleppen van de afzetcontainers. Dit betreft een Multifaster koppeling linksachter voorzien van afzetbeveiliging. Het type is weergegeven in de fotobijlage en beschikbaar tijdens de schouw. De bediening vindt plaats vanuit de cabine en vanaf de afstandsbediening van de autolaadkraan.
E-94	Het voertuig is voorzien van een spatlap over de volle breedte van het voertuig aan de achterzijde (zonder reclame en schamierend opgehangen).
E-95	De verlichtingskasten aan de achterzijde zijn in RVS uitgevoerd en niet gespoten.
E-96	De achterlichten zijn afgeschermd door middel van afneembaar traliwerk.
E-97	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine. Uitgevoerd in LED. Plaatsing op het vaste deel van de achterbumper.

Nr.	Programma van eisen
	Eisen t.b.v. het chassis
E-98	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling. Het chassis betreft een 6 x 2 uitvoering met een gedwongen gestuurde naloopas.
E-99	Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde vooras
E-100	Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde achterassen.
E-101	Het technische draagvermogen van de naloopas is voldoende om de beladen container (max. laadvermogen) op en af te zetten zonder aanvullende technische voorzieningen. Naloopas is hefbaar uitgevoerd en zakt automatisch wanneer de asbelasting dit noodzakelijk maakt.
E-102	De technische kwaliteit (sterkte) van het voertuig dient volledig geschikt te zijn voor de uitvoering en de inzet van het totale voertuig. Hiermee dient u met het volgende rekening te houden: - 100% uitnutting van de autolaadkraan capaciteit - Dat de omstandigheden om de autolaadkraan af te stempelen niet altijd ideaal zijn - Containers tot aan het optrekcapaciteit van het haakarmsysteem geladen kunnen worden - De gebruiksduur minimaal 10 jaar bedraagt.
E-103	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 260 kW en een motorkoppen van minimaal 1.700 Nm.
E-104	Het chassis is voorzien van een geschikte PTO ten behoeve van de opbouw en autolaadkraan zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding of voorzien van een onderhoudsvrije as.
E-105	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakeling.
E-106	De uitlaatmonding van het voertuig is aan de rijderszijde en laaggeplaatst. Uitlaatmonding uitkomend onder het chassis of tussen de vooras en trekas
E-107	De luchtvering wordt gefixeerd bij gebruik van de autolaadkraan. Bij het gebruik van het containerafzetsysteem dient de luchtvering automatisch naar de onderste stand (drukloos) te zakken.
E-108	De PTO('s) worden dusdanig gekozen dat het haakarm systeem in hoogte (ten opzichte van het wegdek) kan worden versteld tijdens het rangeren.
E-109	Het voertuig dient te zijn voorzien van verstralers en mistlampen aan de voorzijde van het voertuig.
E-110	Het voertuig is voorzien van een frontspiegel.
E-111	Het voertuig is voorzien 270 graden front-, dodehoek- en zijzicht camerasysteem met separate kleuren monitor welke voldoet aan de zichtklassen V en VI. De monitor is bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard. Indien montage in het dashboard niet mogelijk is dient de monitor op het dashboard gemonteerd te worden, echter dusdanig dat deze het zicht direct voor het voertuig niet beperkt. Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera en monitor in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-112	Goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard). De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 30 meter achter het voertuig). De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc. De camera geeft tevens een goed beeld inzake het aanhaken van een afzetcontainer.
E-113	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-114	Het voertuig is op de voor- en achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen - de grenswaarde wordt benaderd - de grenswaarde is overschreden.
E-115	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragingsmechanisme van minimaal 150kW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
E-116	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze. De tachograaf dient voorzien te zijn van een DLD module voor het op afstand (op de standplaats) uitlezen van de tachograaf.
E-117	Het voertuig is niet voorzien van een vangmuilkoppeling.
E-118	Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
E-119	Het stuur is aan de linkerkant (LHD) van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-120	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal. Het signaal is handmatig, eenmalig, uit te schakelen. Bij opnieuw gebruik van de achteruitversnelling schakelt het zich automatisch weer in.
E-121	Het voertuig is voorzien van banden met de volgende afmetingen: - Vooras en gestuurde naloopas 385/55R22.5 of 385/65R22.5 - Achteras 315/70R22.5.
E-122	Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is voorzien van lijnprofiel en dezelfde maat als de banden van de vooras van het voertuig.
E-123	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd. Alle gestuurde assen voorzien van lijnprofiel.
E-124	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn.
E-125	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 300 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
E-126	De voorraad tanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan één en dezelfde zijde (links of rechts) van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
E-127	De AdBluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
E-128	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 180 Ah per stuk.
E-129	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.
E-130	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghulp (ontlasten gedurende korte tijd van de naloopas teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
E-131	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.

Nr.	Programma van eisen
E-132	Het voertuig is voorzien van cruise control.
E-133	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
Cabine	
E-134	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. De cabinelengte uitwendig bedraagt minimaal 1.750 mm. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenruimte van de cabine.
E-135	Ten behoeve van het in- en uitstappen, bedraagt de cabinevloerhoogte, ten opzichte van het maaiveld, in rijstand van het voertuig, onbeladen, maximaal 1.500 mm. Lager is wenselijk.
E-136	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande functies en verstelmogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen - zitdiepte - zithoek - hoek van de rugleuning - instelbare lenden steun - verwarming, instelbaar in minimaal 3 stappen - hoofdsteun - armsteun.
E-137	Het voertuig is voorzien van een vaste bijrijdersstoel voorzien van slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
E-138	Alle stoelen zijn voorzien van afneembare (t.b.v. reinigen) en wasbare stoelhoezen uitgevoerd in kunstleer, skai of leder.
E-139	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-140	De cabine is voorzien van zonwerend glas. Intredend zonlicht mag niet weerspiegelen in de monitoren.
E-141	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 2 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
E-142	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth bediening, automute, USB-aansluiting, DAB+ en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
E-143	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.
E-144	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
E-145	Minimaal de linker en rechter hoofd buitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming of het voertuig is voorzien van cameraspiegels.
E-146	Elektrisch bedienbare portierramen links en rechts met klembeveiliging.
E-147	Het portieraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
E-148	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
E-149	Er is voldoende opbergmogelijkheid voor natte kleding voor twee personen in de cabine.
E-150	De kachel ventilator dient voldoende capaciteit hebben om de cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
E-151	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
E-152	Op de cabine is een zonneklep gemonteerd. Doorzichtig en gefilt uitgevoerd.
E-153	Voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen.
E-154	De cabine is voorzien van een hand- of elektrisch bediend ventilatieluik op het dak. Indien transparant dan zon- en warmtewerend uitgevoerd.
E-155	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine op de achterwand, geschikt voor A4 formulieren.
E-156	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard.
Afzet- en perscontainers	
E-157	Het leveren van afzetcontainers maakt geen deel uit van deze aanbesteding. Het voertuig dient geschikt te zijn voor de huidige afzetcontainers. Dit betreft ondermeer: - Positie vergrendeling container op het voertuig - Uitsparing inzamelcontainer t.b.v. het gestrekt leggen van de autolaadkraan tijdens het inzamelen, dit ook i.c.m. de afdekkappen - Opbergen opname stuk aan de achterzijde van de inzamelcontainer - Multifaster koppeling t.b.v. afdekkappen inzamelcontainer. De bestaande afzetcontainers en opnamestukken van de opdrachtgever zijn te bezichtigen conform de gepubliceerde planning, na telefonisch afspraak met de heer J.L. Kuijpers, te bereiken op telefoonnummer 06-29544952.
Werkverlichting	
E-158	Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 LED werklampen op/in de bumper gemonteerd, 1 aan de linkerzijde en 1 aan de rechterzijde. De werklampen gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijdersversnelling.
E-159	Aan de zijkant van het chassis zijn 2 naar achteren gerichte LED werklampen gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten, 1 aan de linkerzijde en 1 aan de rechterzijde. De werklampen zijn handmatig te bedienen via een schakelaar met controlelamp. Werklampen dienen bij een rijnsnelheid boven de 30 km/h automatisch uit te schakelen. Plaatsing in overleg.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-160	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan Euro VI. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-161	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-162	Het voertuig is voorzien van een automatische motorstop. Deze motorstop zorgt er voor dat de voertuigmotor automatisch stopt indien deze langer dan 5 minuten onbelast stationair draait. Onbelast wil zeggen geen PTO ingeschakeld.
E-163	De snelheidsbegrenzer van het voertuig is ingesteld op maximaal 90 km/h.
E-164	Op het cabinedak is een LED-zwaailampbalk met een breedte van minimaal 2.000 mm geplaatst. Cabinedelen (bijvoorbeeld zonneklep) mogen het zicht, vanaf de voorzijde, op de zwaailampbalk niet beperken.

Nr. Programma van eisen	
E-165	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED flitsers en de zwaailampbalk op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
E-166	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-167	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.
E-168	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting, uitgezonderd de koplampen. De koplampen dienen uitgevoerd te zijn met Halogeen-, Xenon of met LED lampen.
E-169	Het voertuig is voorzien van ABS en ASR.
E-170	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
E-171	Het voertuig is voorzien van een verbandtrommel klasse B gemonteerd tegen de achterwand van de cabine aan de binnenzijde. De verbandtrommel en houder zal de opdrachtgever zelf kosteloos aanleveren.
E-172	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterkerende kist (afdichting volgens IP44) met een draagbaar brandblus toestel, poederblusser, inhoud 6 kg. Plaatsing aan het chassis.
Voortgang en rapportage	
E-173	Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen haakamsysteem en autolaadkraan te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-174	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsbericht te worden verzonden aan de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een voortgangsbericht te worden verzonden.
E-175	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-176	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota(s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor</u> levering van het voertuig.
E-177	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
After-sales	
Onderhoud en reparatie chassis en opbouw	
E-178	Inschrijver biedt voor het chassis een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan chassis zijn opgenomen. Inclusief: accu's, pechserviceverlening op locatie, bijvullen van vloeistoffen en vervanging van lampen. Exclusief banden. Het reparatie- en onderhoudscontract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en kilometers zoals vermeld in de prijsinvalformulieren. Het exploitatierisico op reparatie en onderhoud van het chassis ligt bij de inschrijver.
E-179	Inschrijver biedt voor de complete opbouw een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan de opbouw inclusief zijn. Inclusief: accu's, pechserviceverlening op locatie, bijvullen van vloeistoffen en vervanging van lampen. Exclusief de bestaande opnamestukken. Het reparatie- en onderhoudscontract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en draaiuren zoals vermeld in de prijsinvalformulieren. Het exploitatierisico op reparatie en onderhoud van de opbouw ligt bij de inschrijver.
E-180	Het tarief voor meer- en minderkilometers/uren is gelijk. Afrekening van meer- en minder kilometers/uren geschiedt in principe per jaar, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers/uren kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg en overeenstemming tussen opdrachtgever en Inschrijver, tenzij anders overeengekomen.
E-181	Het termijnbedrag voor het onderhoudscontract wordt maandelijks of per kwartaal (naar keuze van de inschrijver) gefactureerd.
E-182	Het reparatie- en onderhoudscontract is jaarlijks, per einde van het contractjaar, door opdrachtgever kosteloos te beëindigen (met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden). Indien opdrachtgever het contract wenst te beëindigen zal opdrachtgever, drie maanden voor het einde van het contractjaar, inschrijver hiervan in kennis stellen. Meer en minder kilometers en opbouwuren worden (naar rato) verrekend bij tussentijdse beëindiging van het contract. Inschrijver heeft bij tussentijdse beëindiging geen recht op vergoeding van enigerlei mogelijk geleden schade veroorzaakt door de tussentijdse beëindiging.
E-183	Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of totall loss), wordt het RO-contract voor het desbetreffende voertuig per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.
E-184	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
E-185	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).

Nr.	Programma van eisen
Onderdelen chassis en opbouw	
E-186	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur ter plaatse van het servicepunt voor opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Naslagwerk chassis en opbouw	
E-187	Inschrijver levert gelijk met de levering van het voertuig documentatie waarin het gebruikersonderhoud is omschreven, geschreven in de Nederlandse taal.
Instructie / opleiding	
E-188	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig, op locatie van de opdrachtgever, voor tenminste 4 gebruikers per voertuig. Dit met toetsing van overgebrachte kennis en een persoonlijk certificaat van deelname.
Garantievoorwaarden (zowel chassis als opbouw)	
E-189	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden.
E-190	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
E-191	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
Servicedienst (zowel chassis als opbouw)	
E-192	Inschrijver heeft een 24 uurs dienst die 7 dagen per week bereikbaar en inzetbaar is.
E-193	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen aan het chassis , in het werkgebied van de opdrachtgever, altijd binnen 2 uur ter plaatse bij het defecte voertuig.
E-194	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen aan de opbouw , in het werkgebied van de opdrachtgever, altijd binnen 4 uur ter plaatse bij het defecte voertuig.
E-195	Inschrijver heeft een servicepunt, voor het chassis , dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Nijverheidsweg 11, 5953 JZ te Reuver, binnen 35 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Truck 40T). Bij dit servicepunt dienen tenminste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, aan het chassis , uitgevoerd te kunnen worden.
E-196	Inschrijver heeft een servicepunt, voor de complete opbouw, dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Sint Antoniusstraat 14 te Heel, binnen 35 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Truck 40T). Bij dit servicepunt dienen tenminste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, aan de complete opbouw , uitgevoerd te kunnen worden.
Technische ondersteuning	
E-197	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-198	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Levering	
E-199	De levertijd bedraagt maximaal 50 weken na definitieve bestelling. Eerder is wenselijk
E-200	Voor aflevering van het voertuig aan de opdrachtgever, vindt er bij de inschrijver een technische afname plaats. Na goedkeuring maakt inschrijver met opdrachtgever een afspraak voor levering van het complete voertuig.
E-201	Indien de maximale levertijd overschreden wordt dient inschrijver de reparatiekosten gedurende de overschrijding van het huidige voertuig voor zijn rekening te nemen of kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen waarmee de taken van het bestelde voertuig kunnen worden uitgevoerd.
E-202	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.
Overige bepalingen	
E-203	Na levering van het complete en goed functionerend voertuig aan de opdrachtgever, factureert inschrijver 90% van de totale kostprijs van het complete voertuig.
E-204	Na 30 dagen goed functioneren van het voertuig, geleverd en uitgevoerd conform het bestek, bij opdrachtgever factureert inschrijver 10% van de totale kostprijs van het complete voertuig. Facturatie vindt plaats nadat de daadwerkelijke levering heeft plaatsgevonden op de locatie van de opdrachtgever (of een door de opdrachtgever aan te wijzen locatie).
E-205	Leveringen en/of te verrichten werkzaamheden vinden plaats op een nader aan te duiden locatie binnen de grenzen van het werkgebied van opdrachtgever. Alle goederen zijn voor rekening en risico van inschrijver totdat deze volledig gebruiksklaar en storingsvrij aan opdrachtgever zijn opgeleverd.
E-206	Op de aangegeven maatvoeringen en gewichten zijn geen toleranties van toepassing. Eventueel vermelde toleranties in bewijsstukken/onderbouwingen van inschrijvers worden genegeerd.