



gemeente

Zoetermeer

NOTA VAN INLICHTINGEN 4

EUROPAWEG ONDERHOUD

2024-085946

Auteursrecht

Alle rechten voorbehouden aan de Gemeente Zoetermeer

Nota van inlichtingen

In deze 4e Nota van Inlichtingen zijn alle tijdig gestelde schriftelijke vragen opgenomen die betrekking hebben op de nationale openbare aanbestedingsprocedure “Europaweg onderhoud”, met kenmerk 2024-085946. Deze Nota van Inlichtingen bestaat uit totaal 41 vragen en antwoorden en maakt integraal deel uit van de aanbestedingsdocumenten. Indien er wijzigingen, correctie dan wel aanvullende gegevens en/of informatie in deze Nota van Inlichtingen zijn opgenomen, dan zijn deze van toepassing op de dienstverlening zoals beschreven in het Beschrijvend document, inclusief bijlagen.

Alle vragen en antwoorden zijn door de gemeente Zoetermeer geanonimiseerd opgenomen. De definitieve versie van deze Nota van Inlichtingen, inclusief bijlagen, wordt aan alle potentiële inschrijvers beschikbaar gesteld via het aanbestedingsplatform TenderNed.

Algemene mededelingen voorafgaand aan de beantwoording van de vragen:

Mededeling 1:

Naar aanleiding van deze vierde schriftelijke vragen ziet de gemeente Zoetermeer geen noodzaak meer voor het organiseren van een (aanvullende) inlichtingenronde. Eventuele vervolgvragen worden dan ook niet meer in behandeling genomen en/of beantwoordt. Naar oordeel van de gemeente Zoetermeer zijn immers de gegeven antwoorden in alle nota's van inlichtingen afdoende voor het indienen van een inschrijving en offerte.

Vragen en Antwoorden

#	Document of bijlage	Vraag	Antwoord
1.	Algemene vraag	Zou de Gemeente de inschrijvers kunnen voorzien van een nieuwe inschrijfstaat in zowel rsx als pdf-formaat, gezien het aantal gewijzigde posten in nota 3? Wij verzoeken u vriendelijk om deze vraag vooruitlopend op de volgende Nota van Inlichtingen te beantwoorden, gezien de grote invloed op het opstellen van onze planvorming.	De Gemeente heeft de inschrijfstaat als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen 4 ter beschikking gesteld.
2.	Algemene vraag	Hier wordt (op pagina 2 van 24) gesproken over "Europese openbare aanbesteding". Dit moet toch "Nationale openbare aanbesteding" zijn?	Dit betreft een omissie en dient inderdaad "nationale openbare aanbestedingsprocedure" te zijn.
3.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, Mededeling 1	Hier staat bij Criterium B1 (op pagina 2 van 24) dat de startdatum 18 juli 2026 is. Dit is een zaterdag. Hoe laat mogen we dan beginnen? En waarom mogen we niet op vrijdag 17 juli beginnen?	De Gemeente heeft per abuis de zomervakantie (schoolvakantie) van regio midden aangehouden voor de start en aanvang van de werkzaamheden. Een start op vrijdag 17 juli 2026 is derhalve ook toegestaan.
4.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, Mededeling 1	Kunt u aangeven hoeveel punten er behaald kunnen worden voor Criterium B1, want deze tekst staat er niet meer bij?	Het maximaal te behalen voor het kwalitatieve criterium B1 is ongewijzigd, te weten 250 punten. In dat kader kan tevens worden verwezen naar de tabel op pagina 39 van het Beschrijvend document.
5.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, Mededeling 1	Kunt u het document BLVC Kader Tunnelbak Gemeente Zoetermeer aanpassen aan de uitvoeringsperiode in 2026?	De Gemeente heeft het document als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen 4 ter beschikking gesteld.
6.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, Mededeling 1	In BLVC Kader Tunnelbak Gemeente Zoetermeer wordt gesproken dat Opdrachtnemer passende maatregelen moet nemen om gladheid altijd te voorkomen. Hier is geen bestekspost voor opgenomen en zal dus ook niet worden meegenomen in de aanbidding. Is dit correct?	Deze aanname is niet correct. De Gemeente gaat er vanuit dat de extra kosten in de betreffende posten zijn opgenomen.
7.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 2	In dit antwoord wordt niet gesproken over bouwkundige opname bij werkzaamheden die trillingen kunnen veroorzaken (tussen freeswerk/sloopwerk). Begrijpen we het goed dat deze bouwkundige opnamen niet uitgevoerd hoeven te worden, ook is hiervoor geen bestekspost opgenomen?	Deze aanname is correct.

8.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 18	Het antwoord op vraag 18 is niet compleet: er wordt geen antwoord gegeven op de vraag waar en wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd. Kunt u deze antwoorden alsnog verstrekken?	Op dit moment kan de Gemeente geen antwoord geven op de vraag wanneer en welke werkzaamheden door derden worden uitgevoerd in de uitvoeringsperiode. Bovendien zijn er op dit moment geen werkzaamheden bekend. Derhalve hoeft de inschrijver hier in de planning geen rekening mee te houden.
9.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 18	U geeft aan dat er verschillende bouwwerken welke in de binnenstad uitgevoerd worden mogelijk invloed hebben. Kunt u specifieker zijn om welke werkzaamheden dit gaat en waar de bouwwerken zich bevinden? Zodat er een goed beeld ontstaat qua planning met transport en logistiek.	De Gemeente verwijst in dit kader naar het antwoord op vraag 8.
10.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 18	U geeft aan dat er verschillende OV-werkzaamheden zullen plaatsvinden. Kunt u de locaties waar deze werkzaamheden plaatsvinden aangeven en een tijdsbestek van de te verwachten werkzaamheden, zodat deze in de balkenplanning meegenomen kan worden?	De Gemeente verwijst in dit kader naar het antwoord op vraag 8.
11.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 21	Het antwoord op vraag 21 is strijdig met reguliere werktijden: reguliere werktijden zijn van maandag t/m vrijdag. Kunt u verduidelijken wat u bedoeld?	Ter verduidelijking: Er mag van maandag tot en met zondag gewerkt worden. Wel dient op alle dagen rekening te worden gehouden met het beperken van hinder.
12.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 22	Wilt u een bestekspost opnemen voor het uitvoeren van de 2 CPX-metingen?	De Gemeente gaat er vanuit dat de extra kosten in de betreffende posten zijn opgenomen.
13.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 24	U geeft aan dat er tussen 7:00 en 8:00 alleen stille werkzaamheden mogen plaatsvinden. Dit laat weinig ruimte over om de werkzaamheden in een kort tijdsbestek uit te voeren en hiermee een planning te optimaliseren en of dag, nacht en weekend werk. Kunt u deze eis laten vervallen?	De Gemeente gaat akkoord met het voorstel, waarbij de inschrijver wel oog dient te (blijven) houden voor het beperken van hinder.
14.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 33	Kunt u de indexeringsberekening toesturen (wat zijn peildatum en welke moment van indexeren wordt gehanteerd)? Ps. de cijfers index 2020 = 100 worden maandelijks gepubliceerd.	Bij het indexeren van de overeengekomen prijzen en/of tarieven hanteert de opdrachtnemer het maandcijfer van de derde maand voor de ingangsdatum van de prijsaanpassing, waarbij het maandcijfer van die maand gelijk wordt gesteld op 100%.

15.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 35	U geeft aan dat het hier ook om holle ruimtes gaat en dat deze nu in de tekening zijn opgenomen. Kunt u met zekerheid stellen dat hier holle ruimtes aanwezig zijn? Wij nemen aan dat dit ook voor de overige locaties geldt, kunt u dit bevestigen?	De Gemeente gaat er op basis van het schadebeeld en haar ervaring met dergelijke locaties vanuit dat hier sprake zal zijn van holle ruimtes. De Gemeente beseft zich dat het niet aantreffen van holle ruimtes zou kunnen leiden tot het niet verrekenbaar zijn van gemaakte kosten voor onderzoek. Mocht te zijner tijd blijken dat er geen holle ruimtes zijn aangetroffen zal de Gemeente de gemaakte kosten naar redelijkheid en billijkheid vergoeden.
16.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 41	Bij het antwoord op vraag 41 geeft u aan dat de oppervlakte 990m2 moet zijn. Dit staat ook in de gewijzigde bestekspost 574110. De HRV is echter nog steeds gebaseerd op 900m2. Wilt u dit alsnog wijzigen?	De Gemeente heeft de hoeveelheid aangepast naar 123,75.
17.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 47	Gegeven antwoord behoort niet bij vraag	De tussenlaag uit bestekspost 574130 wordt zowel aangebracht op het asfalt in de gefreesde bakken als op bestaand asfalt. Van het totale oppervlak komt 990m ² terug in bestekspost 574270 en het overige oppervlak komt terug in bestekspost 574280. De betreffende besteksposten zijn aangepast, zodat dit verduidelijkt is.
18.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 48 en 49	De hoeveelheid resultaatsverplichtingen van besteksposten 574270+ 574280 komen niet overeen met de hoeveelheden van de besteksposten die genoemd zijn. Kunt u dit verduidelijken?	De Gemeente heeft de bestekspost gewijzigd, waarbij de hoeveelheid kleeflaag onjuist was.
19.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 50	U geeft aan dat er een extra post opgenomen zal worden, deze is nog niet terug te vinden. "Wordt deze post in de 4e Nvl toegevoegd?"	De beantwoording in Nota van Inlichtingen 3 was onjuist. Derhalve: Op de vraag "Wilt u gelijksoortige besteksposten voor overig werk, per soort werk, buiten normale werkuren opnemen?" is onze reactie: De Gemeente gaat niet akkoord met het voorstel. De Gemeente gaat er vanuit dat de extra kosten in de betreffenden posten zijn opgenomen.
20.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 54	Het antwoord op vraag 54 verwijst naar het antwoord op vraag 54. Deze verwijzing is niet juist. De verwijzing moet naar vraag 53 zijn	Dit betreft een omissie. De Gemeente verwijst in dit kader inderdaad naar het antwoord op vraag 53 van de Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def.

21.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 59	Het antwoord op vraag 59 is niet juist. Wat hoort hier te staan?	De Gemeente verwijst in dit kader naar het antwoord op vraag 20 van deze Nota van inlichtingen.
22.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 64	Indien Opdrachtgever de schadeveroorzakende partij is, dan is het gegeven de verhoudingen vanuit de overeenkomst, o.i. niet proportioneel als daarvoor een civielrechtelijke procedure doorlopen moet worden om het eigen risico te verhalen op Opdrachtgever. De kosten voor een civielrechtelijke procedure wegen (vaak) niet op tegen de baten. Kunt u daarom bevestigen dat indien Opdrachtgever de schadeveroorzakende partij is dat Opdrachtgever dan het eigen risico draagt?	De Gemeente kan dit bevestigen, waarbij de wederpartij de gebruikelijke wettelijke regels zal moeten volgen om aantoonbaar te maken dat de tegenpartij aantoonbaar verantwoordelijk is voor de ontstane schade.
23.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 69	Het antwoord op vraag 69 geeft geen helder beeld. Kunt u bij de 4e NvI een herziene inschrijfstaat (pdf) aanleveren, waarin alle wijzigingen en dergelijke zijn verwerkt (voorbeeld van een dubbele post door oorspronkelijk bestek en 2e NvI is 820510 (oorspronkelijk toepassen hekwerk als boombescherming en door 2e NvI wordt deze post toegevoegd als Opstellen boombeschermingsplan))	Een bijgewerkte inschrijfstaat is toegevoegd als bijlage aan deze Nota van Inlichtingen, met referentie NVI04-D01-71036243.
24.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 74	Het antwoord op vraag 74 geeft aan dat we een uitvoeringstermijn van 8 weken hebben. Bij mededeling 1 wordt echter aangegeven dat de uitvoering duurt van 18 juli t/m 30 augustus (2026). Dit is een termijn van ca 6 weken. Welke termijn is de juiste?	De juiste termijn betreft <u>6 weken</u> .
25.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 74	Wanneer we een uitvoeringstermijn van 8 weken hebben wilt u dan de omschrijving bij Criterium B1 daar ook op aanpassen?	De Gemeente verwijst in dit kader naar het antwoord op vraag 24 van deze Nota van inlichtingen.
26.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 81	CAR polis pas verstrekt na gunning. Dat maakt het lastig om te bepalen of we ons aanvullend moeten verzekeren. Gegadigde verzoekt nogmaals om de CAR polis te delen, aangezien dit nodig is om het risicoprofiel te kunnen bepalen (voor als de dekking niet afdoende is/afwijkt qua voorwaarden)?	De Gemeente heeft alsnog een kopie van de CAR polis als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen toegevoegd.
27.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 88	Kunt u antwoord geven op de vraag m.b.t de onderhoudstermijn van 3 maanden van het asfalt. Verlangt u een onderhoudstermijn van 3 maanden op het aangebrachte asfalt of op de leverantie van het asfalt daar het asfalt op een oude deklaag wordt aangebracht?	De Gemeente verlangt een onderhoudstermijn die voor beide geldt.

28.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 88	Kunt u antwoord geven op de vraag m.b.t het advies voor het frezen en aanbrengen van het asfalt. U stelt dat het om boringen met een beperkte asfaltdikte gaat. Echter het bestek geeft aan 3cm deklaag frezen. Bent u ervan bewust dat de asfaltconstructie uit meerdere deklagen bestaat?	De Gemeente is zich er van bewust dat de bestaande constructie op een aantal plaatsen meerdere deklagen aanwezig zijn. Hier is in het verhardingsadvies rekening mee gehouden. Op de locaties waar meerdere deklagen aanwezig zijn, wordt 80mm gefreesd. De dunnere asfaltconstructie zoals benoemd in vraag 88 van Nota van Inlichtingen 3 betreft locaties op de kunstwerken. Op deze betreffende locaties wordt 30 mm gefreesd. Volledigheidshalve geldt deze onderhoudstermijn niet als vervanging voor de garantie, zoals bedoeld in de standaard RAW.
29.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 90	U geeft aan dat deze aanname juist is. Kunt u aangeven hoe het weggedeelte bij de op te breken/te herstellen stootplaten in het huidig profiel terug aangebracht/aangesloten dient worden?	In algemene zin kan de inschrijver ervanuit gaan dat het profiel van de weg niet gewijzigd wordt. De Gemeente gaat er echter wel vanuit dat de beoogde opdrachtnemer in het freesplan rekening houdt met plaatselijke ongelijkheden en/of verzakkingen. Eventuele afwijkingen in hoeveelheden hierdoor zullen in het werk worden verrekend.
30.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 93	U geeft aan dat er geen onderzoek is geweest. Is een onderzoek dan wel noodzakelijk en kunt u deze dan alsnog uitvoeren t.z.t.?	De werkzaamheden zijn beoordeeld door een ecooloog van de gemeente Zoetermeer. Een (verder) onderzoek naar flora en fauna acht de Gemeente niet noodzakelijk.
31.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 99	U geeft aan dat de werkzaamheden niet eerder plaats mogen vinden. Kunt u aangeven of hier een vooronderzoek van heeft plaatsgevonden? Dit om de risico's van planning te beheersen.	Er heeft geen (voor-)onderzoek plaatsgevonden. Holle ruimten zijn aanwezig en bepaald op basis van ervaringen uit het verleden binnen de gemeente Zoetermeer.
32.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 102	Kun u dit op de tekening toevoegen? Er dient hier een extra trap voor de tussenlaag in gefreesd te worden, kunt u deze bestekpost toevoegen?	Om de aansluiting beter uit te voeren is er in de NVI04 met referentie NVI04-D01-71036243 een bestekpost toegevoegd voor het frezen van een extra trap langs het op te breken asfalt van 20mm om. Hierdoor kan de dikkere tussenlaag van 70mm als trapaansluiting gerealiseerd worden.

33.	Nota van Inlichtingen 3 Europaweg onderhoud def, vraag 103	Is de aanname juist dat de nieuwe detectielussen in de deklaag worden aangebracht? Dit i.v.m. de planning.	Deze aanname is onjuist. Het uitgangspunt van de Gemeente is dat detectielussen in de tussenlaag worden aangebracht. De Gemeente beseft zich dat dit gevolgen kan hebben voor de planning. Indien het voor een acceptabele/realistische planning noodzakelijk is om lussen in de deklaag aan te brengen kan dit acceptabel zijn voor de Gemeente. Daarvoor zal te zijner tijd een nadere onderbouwing worden gevraagd ter voorkoming van kwaliteitsverlies. Het akkoord is vervolgens ter beoordeling aan de directievoerder van de gemeente Zoetermeer.
34.	NVI03-D01-71036243-DBG Groot Onderhoud Europatunnel, 15	Kunt u aangeven waarom u rekening houdt met een soortelijk gewicht van 2,1 ton/m ³ voor vrijkomend freesasfalt?	Hiervoor dient gerekend te worden met 2,5 ton/m ³ . In de NVI04 met referentie NVI04-D01-71036243 is de bestekpost hierop aangepast.
35.	NVI03-D01-71036243-DBG Groot Onderhoud Europatunnel, bestekspost 153210	In deze gewijzigde bestekspost staat -nog steeds- een breedte van 100 m. Wat moet deze breedte zijn?	De breedte dient 1m te zijn. In de NVI04 met referentie NVI04-D01-71036243 is de bestekpost hierop aangepast.
36.	NVI03-D01-71036243-DBG Groot Onderhoud Europatunnel, bestekspost 522220	Kunt u aangeven waarom u rekening houdt met een soortelijk gewicht van 1,65 ton/m ³ voor te leveren betongranulaat?	Hiervoor dient gerekend te worden met 2,0 ton/m ³ . In de NVI04 met referentie NVI04-D01-71036243 is de bestekpost hierop aangepast.
37.	NVI03-D01-71036243-DBG Groot Onderhoud Europatunnel, bestekspost 531220	Moet de laagdikte 50mm zijn i.p.v. 5mm?	Dit is correct. In de NVI04 met referentie NVI04-D01-71036243 is de bestekpost hierop aangepast.
38.	NVI03-D01-71036243-DBG Groot Onderhoud Europatunnel, bestekspost 548110	Welke kleur moeten deze betonstraatstenen zijn?	De kleur van de betonstraatstenen dient standaard grijs te zijn. In de NVI04 met referentie NVI04-D01-71036243 is de bestekpost hierop aangepast.

39.	NVI03-D01-71036243-DBG Groot Onderhoud Europatunnel, bestekspost 579110	De post is tekstueel aangevuld maar nog niet compleet. We hebben een aantal aanvullende vragen: 1. Zijn er van de VRI(s) revisietekeningen te verstrekken? Dit i.v.m. het bepalen van de afmetingen en aantal windingen van de detectielussen. Op de bestekstekening NS01 blad 1 en 2 zijn detectielussen weergegeven met diverse afmetingen. 2. Kan de opdrachtgever hier een hoeveelheid zaagmeters opgeven? Detectielussen hebben diverse afmetingen en dus verschilt het aantal windingen per detectielus. En dit bepaalt het aantal meters lusdraad. 3. Regel 8, aansluiten detectiekabel op grondkabel => 62 st.(l) Een aantal van deze lussen zijn selectieve lussen volgens bestekspost 579120. Is dit juist?	De genoemde lengte betreft de slijplengte. In de NVI04 met referentie NVI04-D01-71036243 is de bestekpost hierop aangepast. Tevens heeft de Gemeente een revisietekening als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen bijgevoegd.
40.	NVI03-D01-71036243-DBG Groot Onderhoud Europatunnel, bestekspost 579110	Kunt u de HRV en eenheid wijzigen in XXX stuks (of YYY m) verrekenbaar? Natellen van het aantal lussen op tekening leert bijvoorbeeld dat er 70 stuks lussen moeten worden aangebracht, terwijl er in de kolom HTI 62 stuks vermeld staan. Of, gezien het aantal vragen over de detectielussen- hier een stelpost van maken.	In de NVI04 met referentie NVI04-D01-71036243 is de bestekpost aangepast naar HRV in m ¹ .
41.	NVI03-D01-71036243-DBG Groot Onderhoud Europatunnel, gewijzigd artikel 01 26 01, lid 01	Kunt u een opgave aanleveren van de kosten verbonden aan extra toezicht per weekend? Om de kosten verbonden aan het extra toezicht te kunnen calculeren dienen wij een opgave te ontvangen van de Opdrachtgever, omdat naast het asfalteren van bestekspostnummer 576110 er nog meerdere werkzaamheden uitgevoerd dienen te worden. Eis is dat de locaties buiten de tunnelbakken in de weekenden uitgevoerd dienen te worden en hiervoor hebben wij meer tijd nodig dan tussen 7 en 19 u. Wanneer u geen opgave aan kunt leveren dan verzoeken wij u hiervoor een stelpost op te nemen of deze tekst te laten vervallen in dit lid.	Gelet op de aard van het werk worden meerkosten voor toezicht bij weekendwerk niet verrekend, maar komen volledig en direct ten laste van de Gemeente. In de NVI04 met referentie NVI04-D01-71036243 is de bestekpost hierop aangepast.

Einde van totaal 41 vragen en antwoorden.